

Dossier de presse

La Véritable Histoire de la Banane

Après « **La Véritable Histoire de l'Hélicoptère** » publiée en 2005 par les Editions Jean Ducret, couronnée du label « **1907-2007 : Cent ans d'hélicoptère** », Yves Le Bec propose à ses lecteurs « **La Véritable Histoire de la Banane** ». Ce livre relate l'histoire de la « Banane Volante », le Vertol H 21, un hélicoptère principalement utilisé pendant la Guerre d'Algérie par l'Aviation Légère de l'Armée de Terre, l'ALAT, et par l'Aéronavale.

Pendant ce conflit, les hélicoptères sont intervenus pour la première fois au Monde, de façon active dans les combats, et depuis ils sont en première ligne sur tous les fronts. Quatre hélicoptères y ont joué un rôle de premier plan : le Bell, l'Alouette, les Sikorsky et la Banane. C'est l'histoire de cette Banane qui est racontée.

Cela commence avec la naissance, les premières idées, les premiers essais plutôt infructueux, les premiers besoins du marché civil, mais surtout militaire. Ensuite, il y a l'épopée d'un génial inventeur, Frank Piasecki, depuis sa vocation jusqu'à son succès commercial, et nous pouvons dire que les anecdotes pittoresques ne manquent pas. Puis il y a le conflit algérien, l'invention de nouvelles tactiques permises par le vol vertical ; la venue des hélicoptères à turbine ; la naissance des hélicoptères armés ... et une centaine de Banane qui sont présentes sur les djebels. Après l'Algérie, la Banane participe aux essais nucléaires puis aux premiers tests d'Ariane dans le Sahara. La conception des hélicoptères lourds actuels découle de l'expérience inédite des Banane en Algérie.

Il y a surtout une aventure humaine très riche d'exemples de courage, avec les pionniers du vol vertical chez le constructeur, puis avec les équipages militaires qui ont poussé leurs hélicoptères jusqu'aux limites de la sécurité. Pour les troupes au sol, la Banane a souvent été le secours qui venait du ciel.

La Banane est un appareil mythique, une grande dame qui a séduit plus d'un pilote ...

Le livre raconte cette histoire en 125 pages, illustrées de plus de 160 dessins et 65 photos. Une douzaine d'acteurs de cette épopée, pilotes ou mécaniciens, racontent les moments forts qu'ils ont vécus. Leur témoignage enrichi le fameux « Devoir de Mémoire ».

Ce livre est dédié à Valérie André, Médecin Général Inspecteur (CR), neurochirurgienne, première française pilote d'hélicoptère, première française à atteindre le grade de général, qui a sauvé de nombreuses vies en Indochine et en Algérie, et qui veut bien accorder de l'intérêt à ces livres, et ses encouragements à l'auteur.