

Nanard, fais nous un dessin !



Beaumont



UNA-ALAT-Est

Union Nationale des Associations de l'ALAT - Groupement Est



▲ ▼ Bernard Leroy en Tunisie et à côté de l'insigne qu'il a peint pour le GAOA n° 5 sur le nez d'un NC 856



Bernard Leroy

Bernard Leroy, né le 12 mars 1932, est un appelé du contingent 52/2 le 6 novembre 1952 au GAOA n°1 à Essey-les-Nancy.

Il effectue le stage pilote à Mayence comme brigadier appelé et obtient le CPAP n° 117 du 8 juin 1954 transformé par équivalence. Il part en Tunisie en septembre 1954 au GAOA n°5, puis à Sétif en septembre 1958, ensuite au 2^{ème} PA 19^{ème} DI à M'Sila, puis retour en mai 1959 au CISALAT de Nancy.

Il est muté à Constantine en 1962 au PMAH 14^{ème} DI puis au 2^{ème} PALAT 26^{ème} DI à Laghouat en février 1963 pour terminer à Nancy, caserne Molitor, au CISALAT puis au GALAT n° 5, comme adjudant à l'info-liaison.

Bernard Leroy décède le 12 novembre 2001 à Nancy. Pilote avions avec 3 500 heures de vol, il est titulaire de la Médaille militaire et de la Croix de la Valeur militaire avec deux citations à l'ordre de la division. Il a joué du crayon toute sa vie et ses dessins sont *empreints de spontanéité, avec le scrupule du détail* disaient ses amis.

Hommage par Maurice Delaporte, président du Groupement Est de l'UNA-ALAT

Le piano était là, clavier ouvert, un verre de bière à la mousse délicate posé auprès d'un cendrier rempli de mégots encore tièdes

L'homme s'assoit, mains tendues aux longs doigts, plus faits pour les arts que pour la mitraille, à la lippe un éternel mégot vacillant de cendre.

Après quelques accords bien scandés, d'une voix rauque, style Louis Armstrong, les premières paroles de *Sakiet Blues* résonnent à nos oreilles. Un silence soudain s'installe dans le salon. En sourdine, la trompette discrète de Pierre Tallet accompagne le mélomane nostalgique. Soirée de fête ? Galette des Rois ? Je ne sais plus exactement.

C'était la première fois que j'entendais cette complainte, souvenir des événements d'Algérie à la mémoire des camarades disparus.

Le morceau terminé, l'homme se leva, un large sourire éclaire son visage, l'amitié se lit dans son regard car il est l'Amitié personnifiée. Son allure est nonchalante, sa dégaine surprend toujours. Un peu américaine ! Boy ? mais imprégnée de GI, sûrement !

D'ailleurs, il en a le casque et l'équipement, ainsi que le salut militaire. Une silhouette se dessine déjà à votre mémoire ? Je vais vous aider un peu. Souvenez vous !

– Toi, *Woogye*, son chien, reprends ta laisse, ton maître est de retour...

– Toi, Claude Luther, son compagnon de vol à voile, reprends ton saxo alto et joue pour lui...

– Toi, le rédacteur du contingent 52/2 du GAOA 1 dans le *Père Cent* qui disait, tout comme Geneviève Tabouis dans les dernières nouvelles de demain : *Avec son allure élancée, dans l'US Air Force aurait dû s'engager...*

– Toi, le conducteur du tramway n° 3 qui cherchait affolé ton convoi au départ d’Essey-les-Nancy, celui-ci se trouvait déjà à son terminus laxouvien, tout cela pour un Vélo Solex tombé en panne...

– Toi, le chef de poste du garage autos en 1953, retrouvant la sentinelle qui jouait de l’harmonica, le fusil bien tranquille posé dans un coin de guérite...

– Toi, le chef de stage «*transfo hélico*» qui avait comme stagiaire un «*paralysé de la voilure*», qui était, d’après toi, plus apte à décorer les murs du PC qu’à apprendre à ne plus être *paralysé*...

– Toi, le planton au poste de police du quartier Kléber qui entendait, au loin, rugir une sirène de half-track, croyant à l’arrivée d’une colonne de blindés ouvrait la barrière avec rapidité pour laisser passer... une Fiat 500 déguisée en voiture starter, au damier noir et blanc, armée d’une antenne de SCR 300...

– Toi, le leader, un jour de défilé aérien, après le passage en patrouille au-dessus de la place Stanislas, voit avec horreur qu’il te manque l’ailier gauche ? A gauche aussi, les clochers de la cathédrale a priori... intacts ! Silence radio... plus d’ailier ? Enfin retrouvé au parking de l’escadrille, l’appareil photo autour du cou, rempli d’obliques basses de la Vieille Ville et huit jours d’arrêts à la clef...

– Toi, le fellagha médusé, éberlué de voir dans ton djebel un Piper sur le dos, l’équipage de ton côté, en se protégeant des tirs nourris des toupes au sol...

– Toi, le Chef de Corps qui décrochait ton téléphone et qui recevait en guise d’appel un retentissant coup de trompette dans les oreilles...

– Toi, le jeune garçon qui a appris l’art du trait et de la gouache à la MJC de la Vieille Ville...

– Toi, le brocanteur qui cherchait un emplacement pour ton commerce devant le Palais Ducal...

– Toi, le copain rencontré au coin d’une ruelle et retrouvé devant une chope de bière...

– Toi, Odile, sa Compagne... Sa *Croq’Odile* comme il aimait t’appeler...

Vous tous et j’en oublie, vous n’entendrez plus *Sakiet Blues*. Bernard Leroy n’est plus parmi nous !

Son corps, dispersé aux quatre vents malzévillois, nous rappelle que nous sommes poussière, mais les zéphyr malins murmurent dans le lointain : *Nanard, fais nous un dessin !*

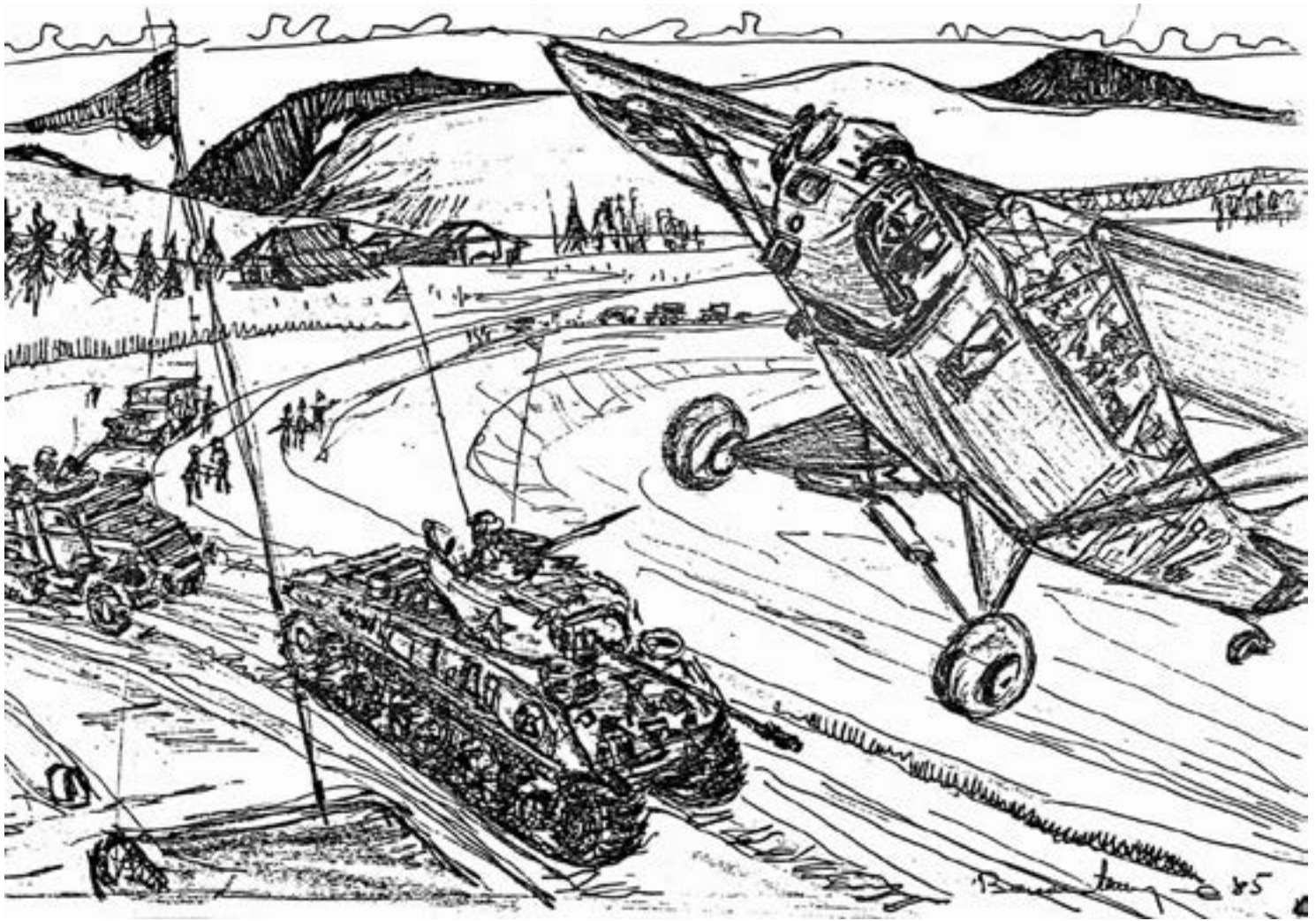
Les dessins de Bernard Leroy qui suivent sont extraits d’un fascicule édité autrefois à l’intention des nouveaux brevetés pilotes et mécaniciens de l’ALAT. Il a été préservé par le Groupement Est des Amis de l’ALAT. Pour en savoir plus sur l’ALAT :

UNA-ALAT : www.una-alat.asso.fr

UNA-ALAT-Groupement Est : lou.y@orange.fr

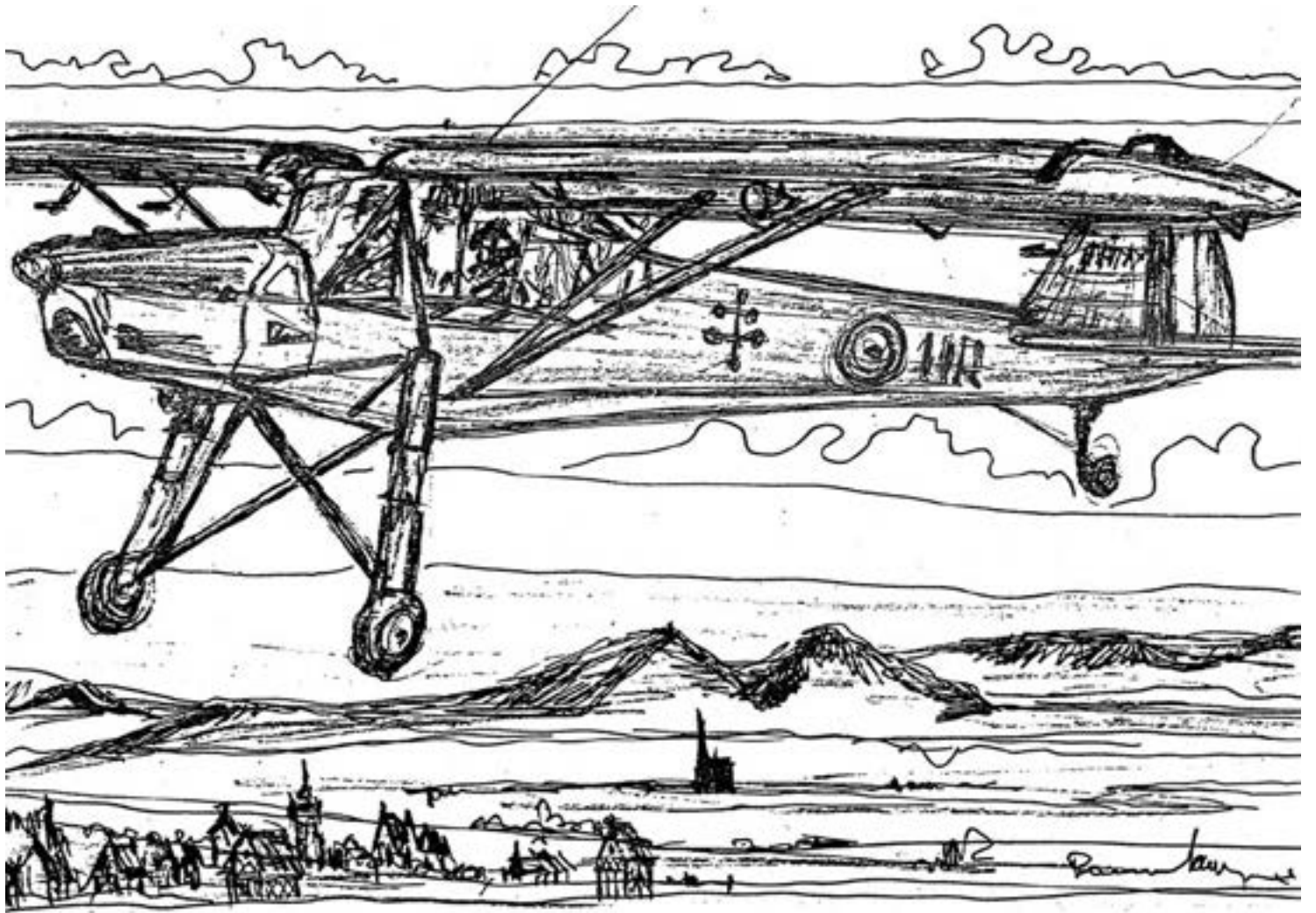
Site ALAT : www.ALAT2.fr

Musée de l’ALAT : www.museehelico-alat.com

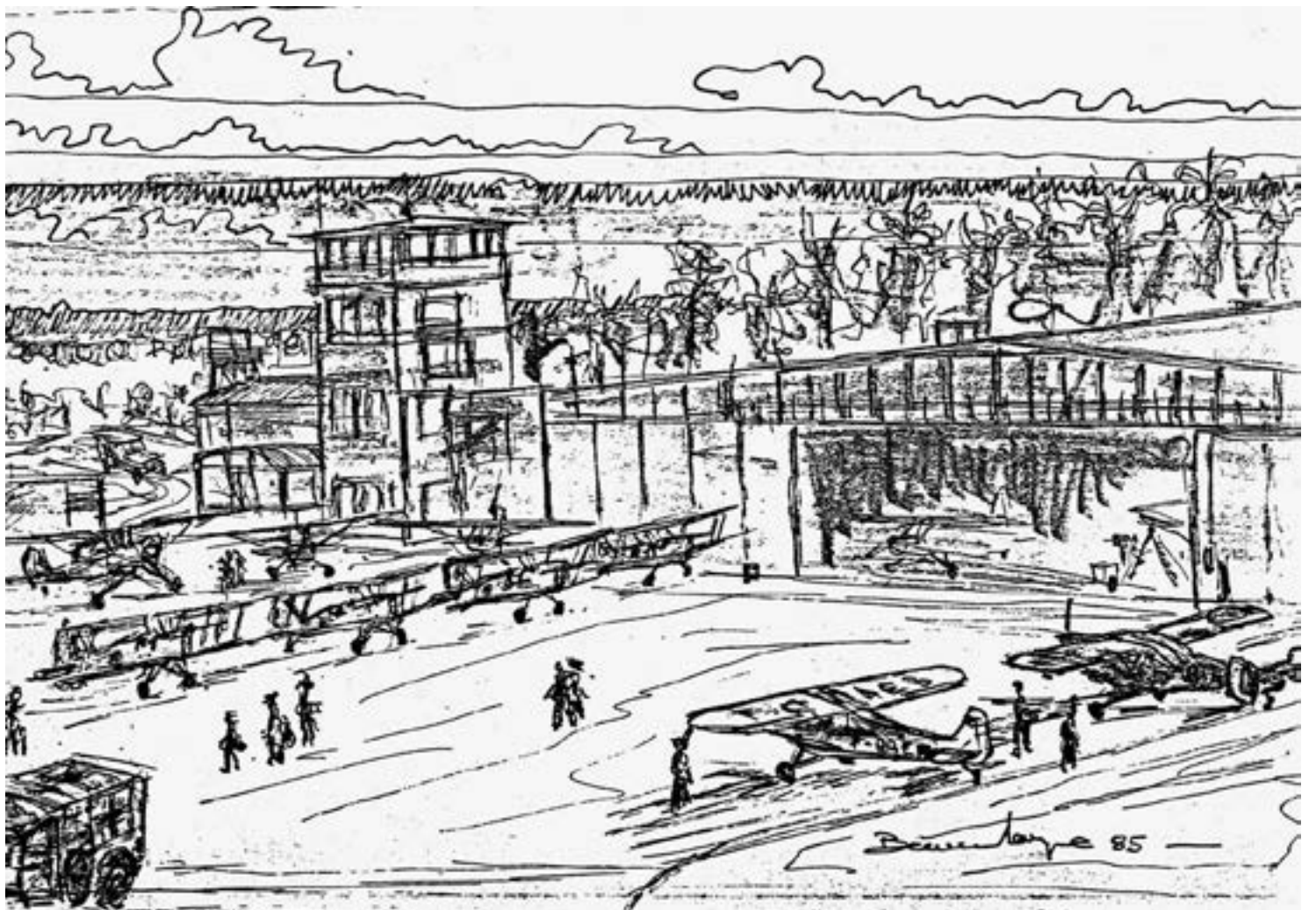


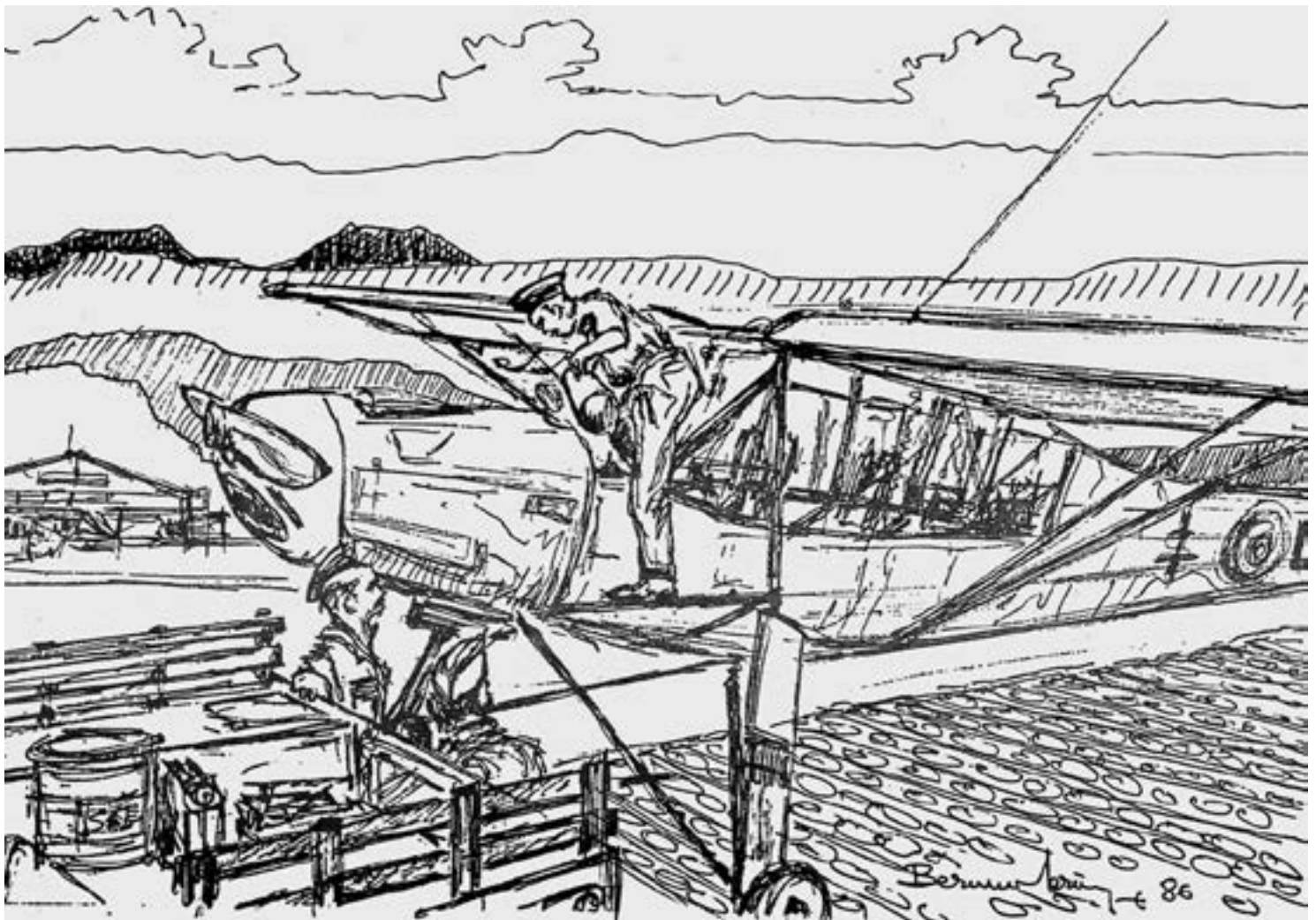
▲ Piper L-4 sur la route des Crêtes dans les Vosges en 1945
▼ Mise en route d'un Piper L-4 en Alsace - Au fond : Le Haut-Koenigsbourg



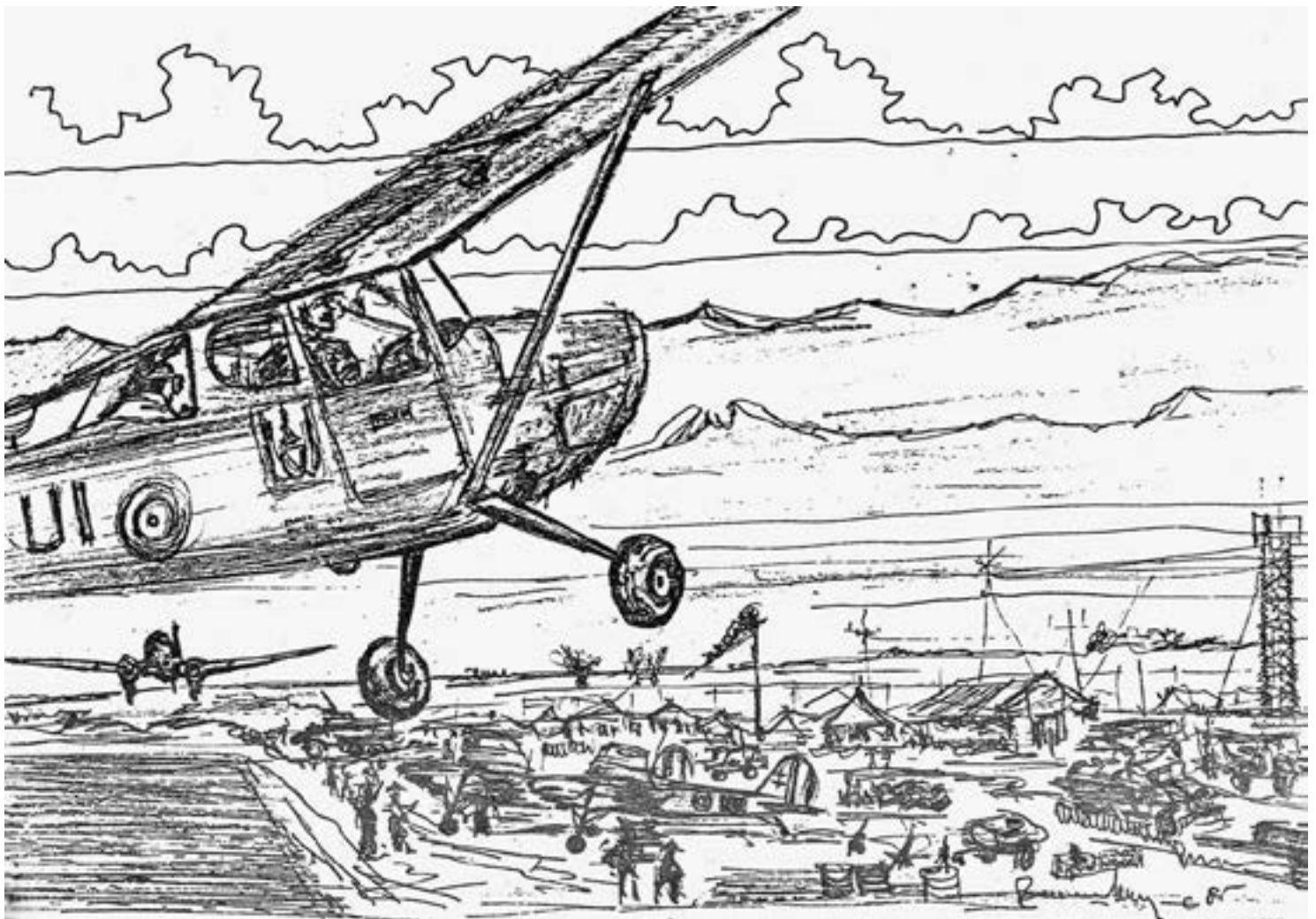


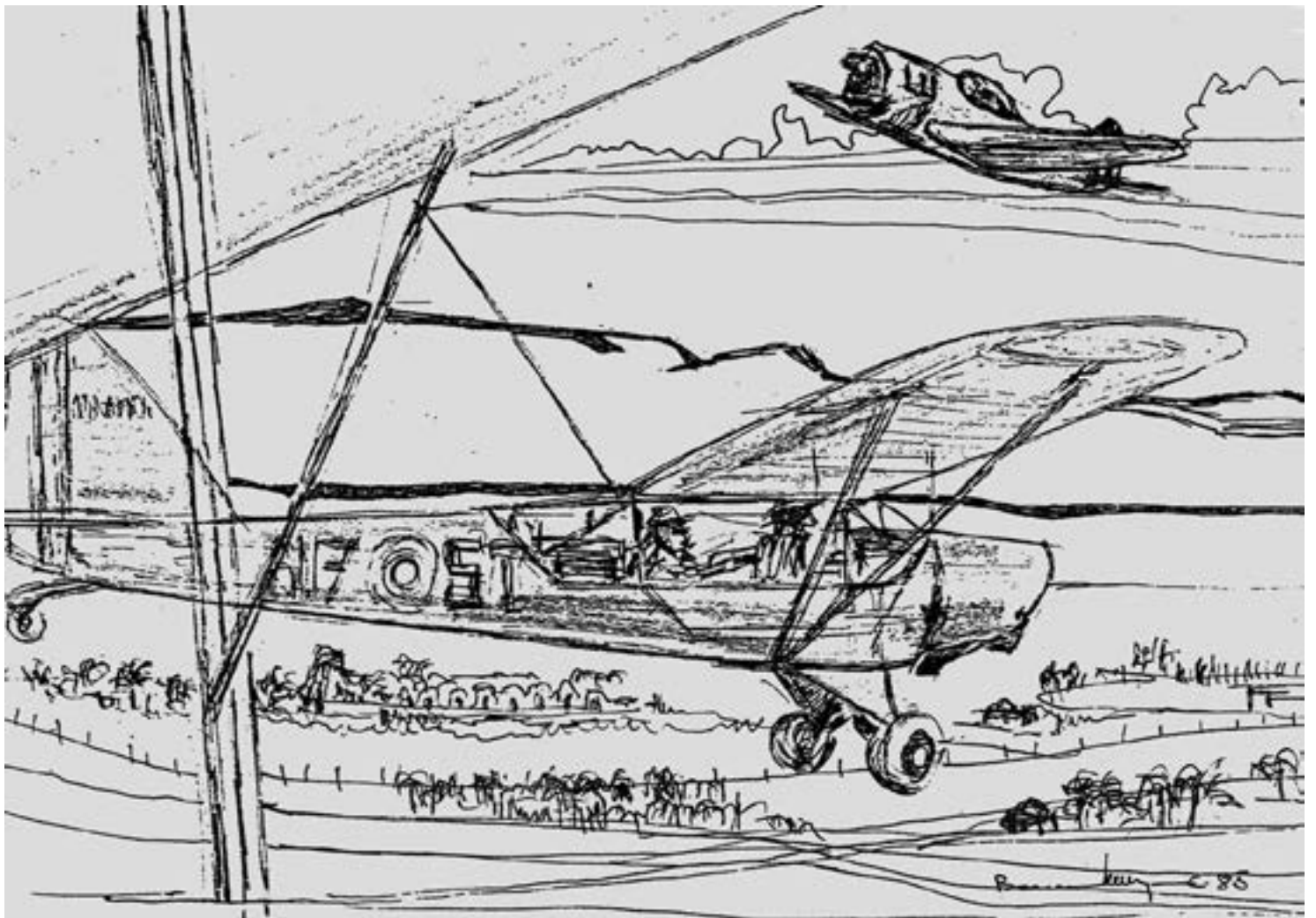
▲ Fieseler *Storch* de prise de guerre sur l'Alsace
▼ Le parking de Finthen (Mayence)



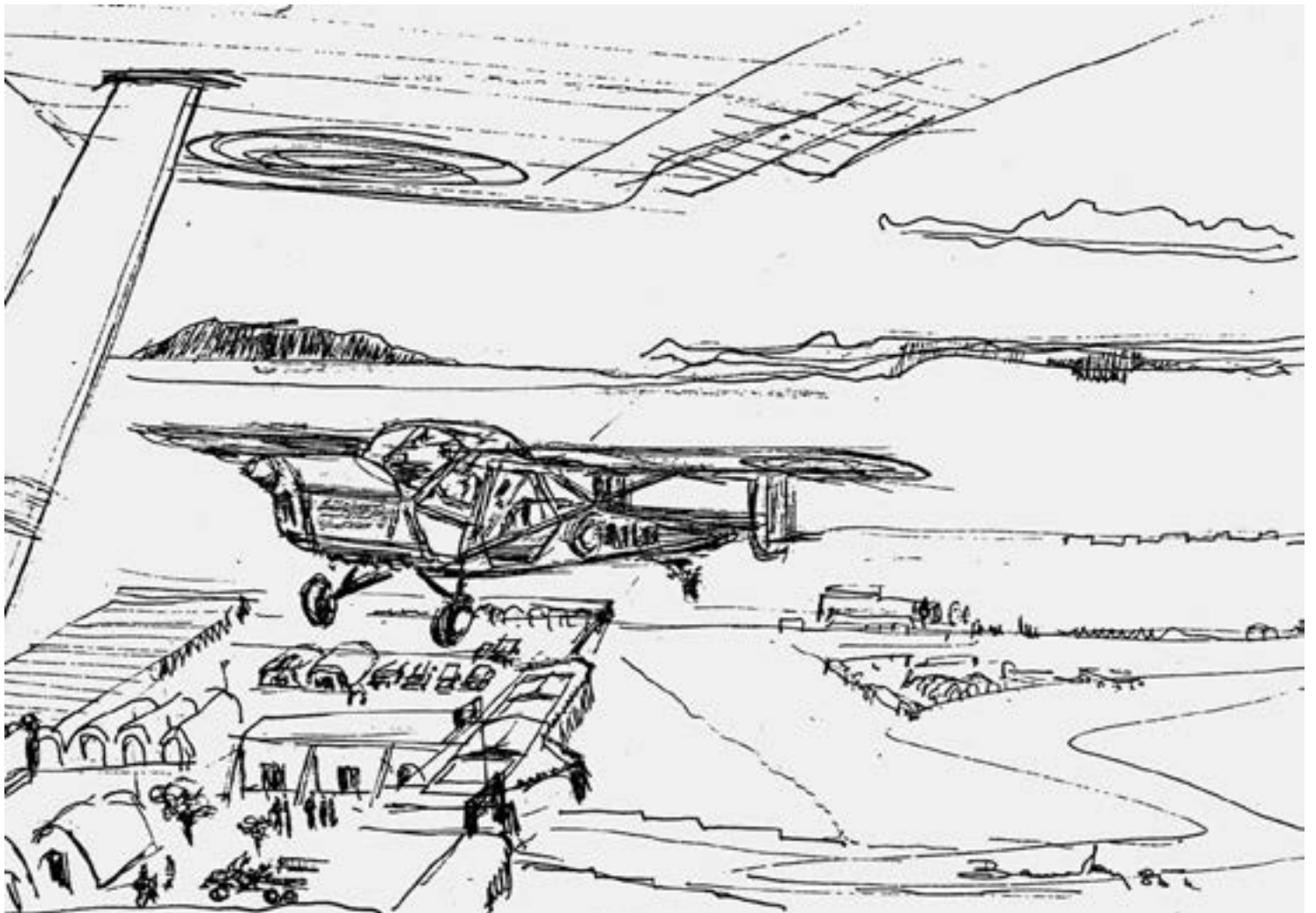


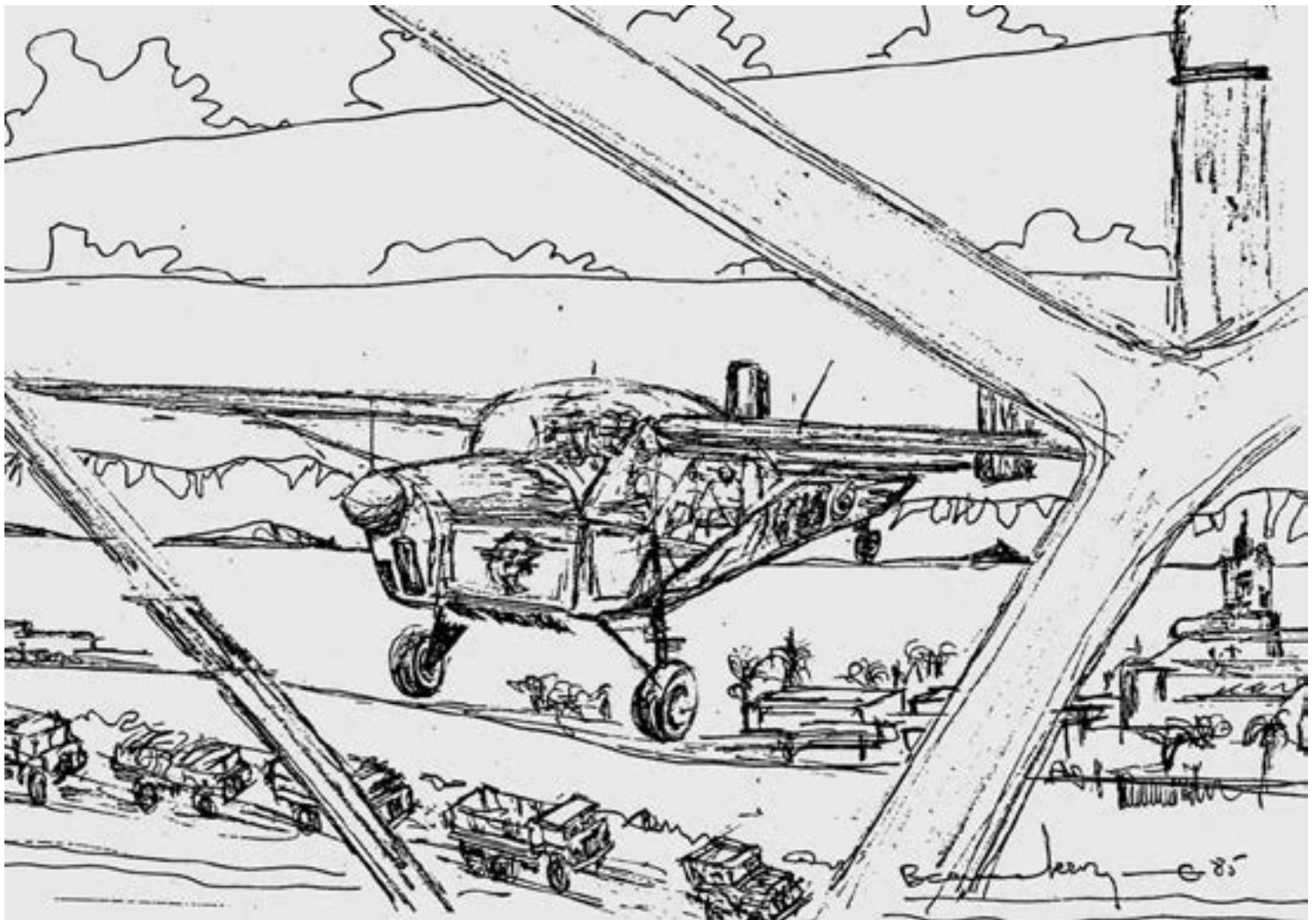
▲ Morane 500 *Criquet* au Tonkin
▼ Les premiers Cessna L-19 en Indochine





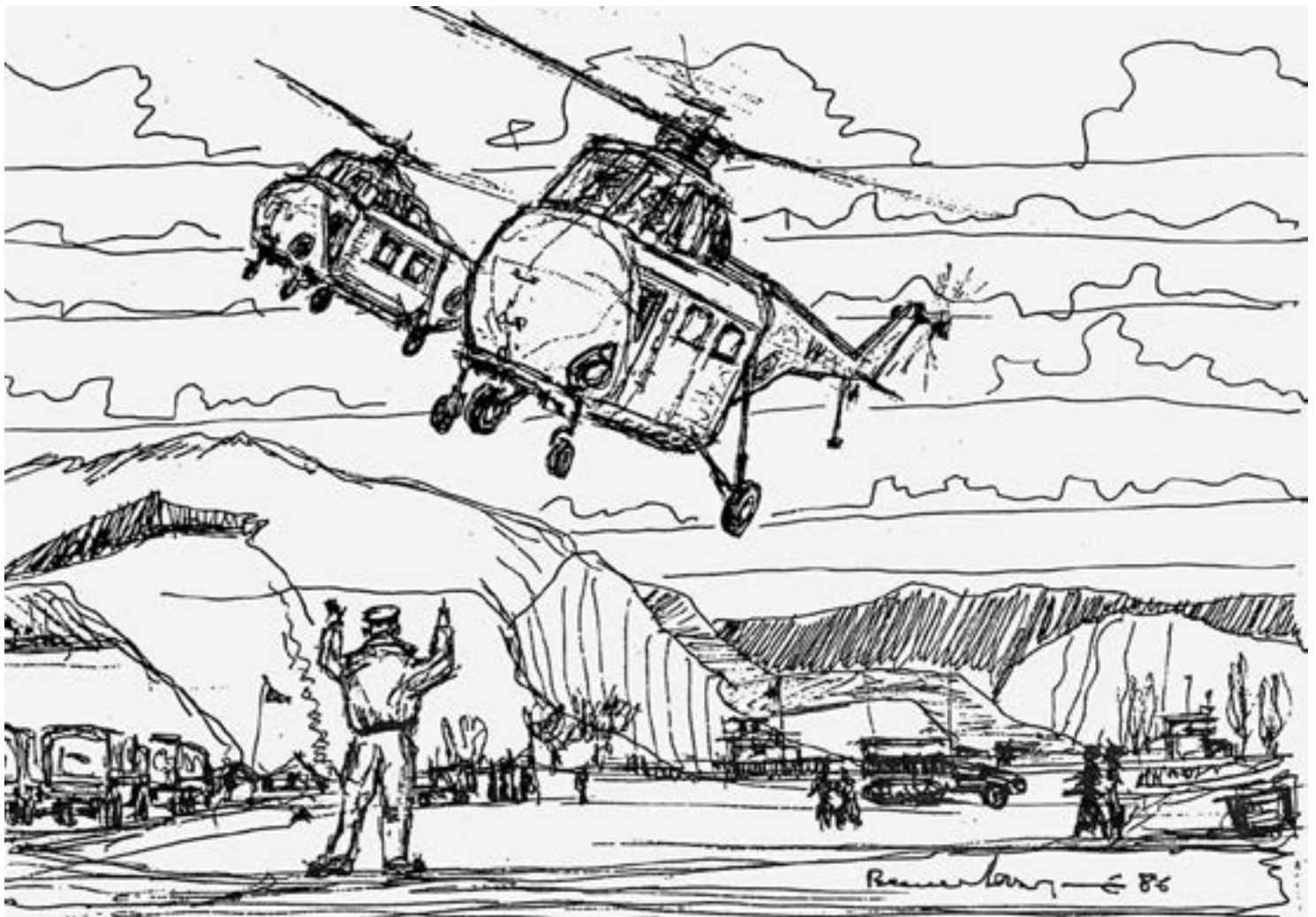
▲ Piper L-18 n° 617 du GAOA N°5 travers Médénine Métameur - Sud-Tunisien
▼ NC 856 *Norvigie* au-dessus du bordj Remada dans le Sud-Tunisien

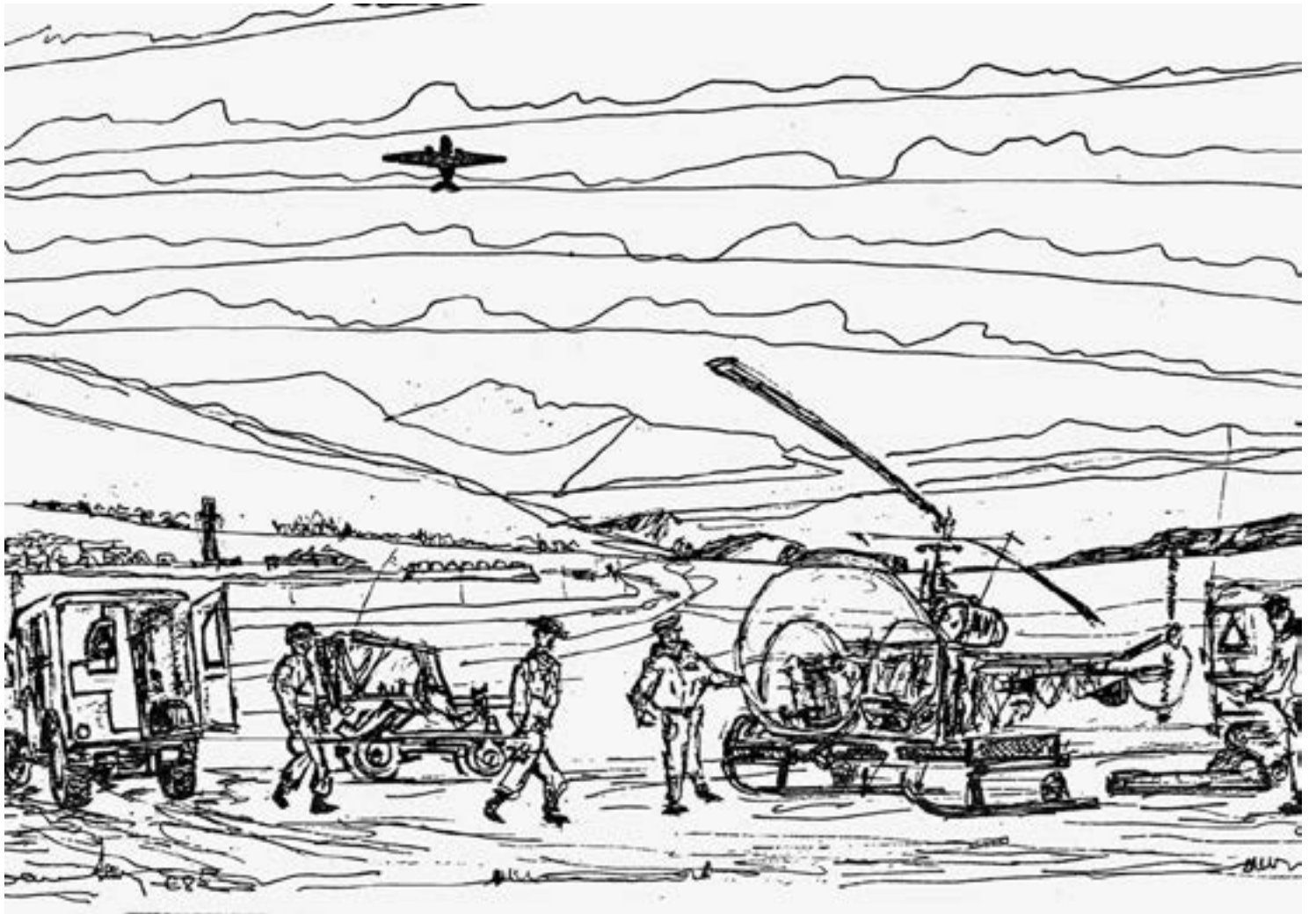




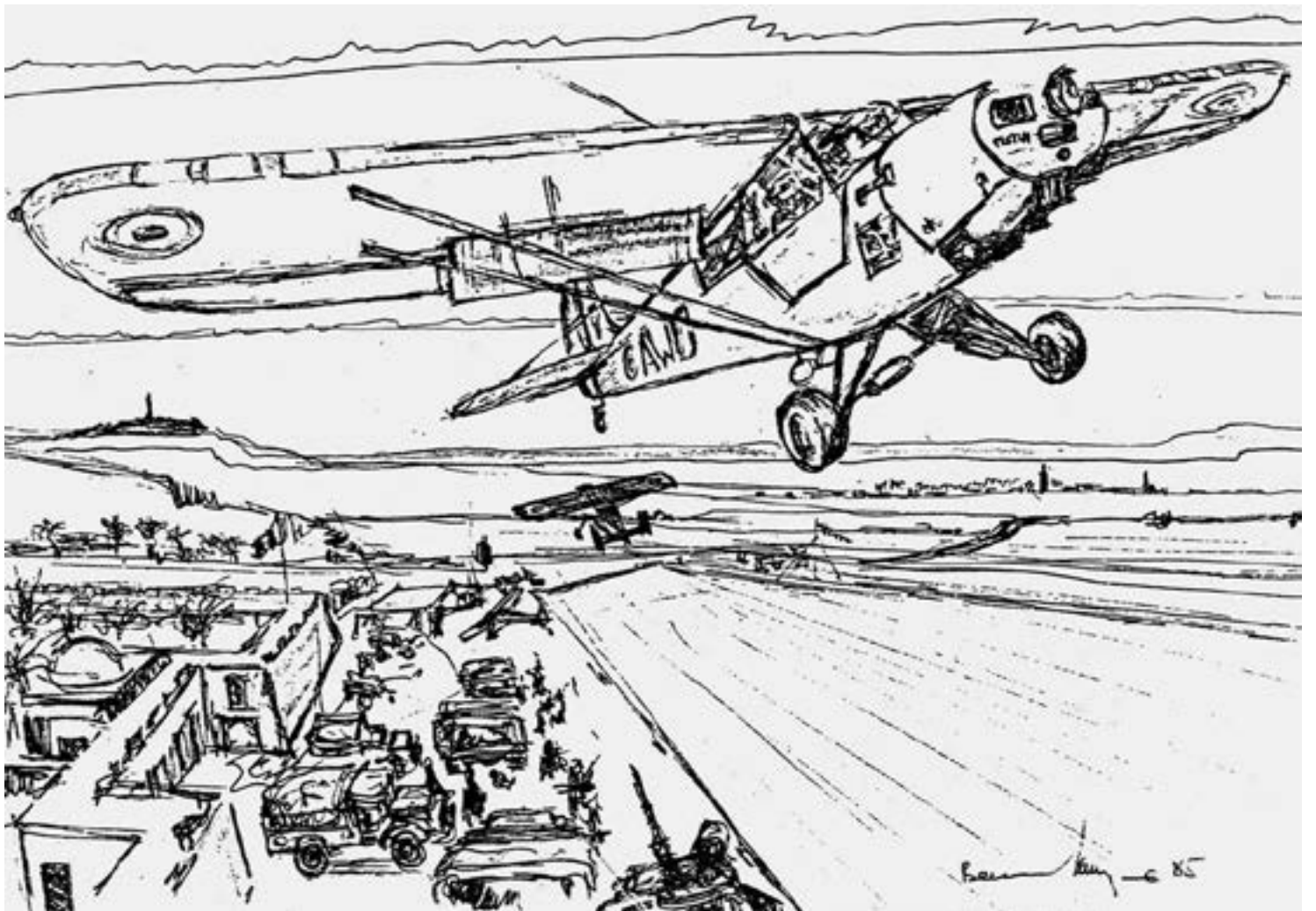
▲ NC 856 *Norvigie* dans la région de Sétif

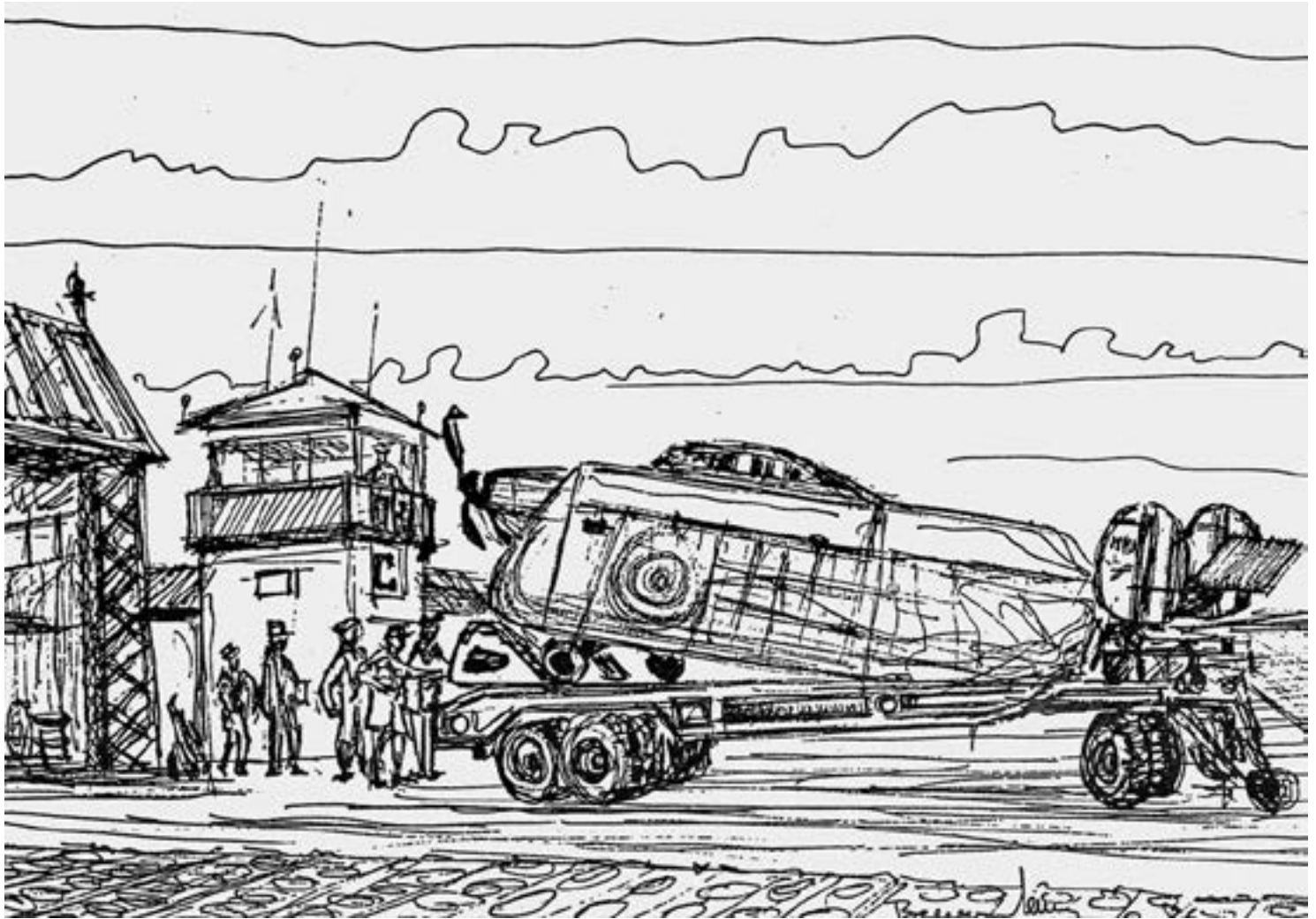
▼ Westland WS-55 au poser, dans la région de Tizi-Ouzou



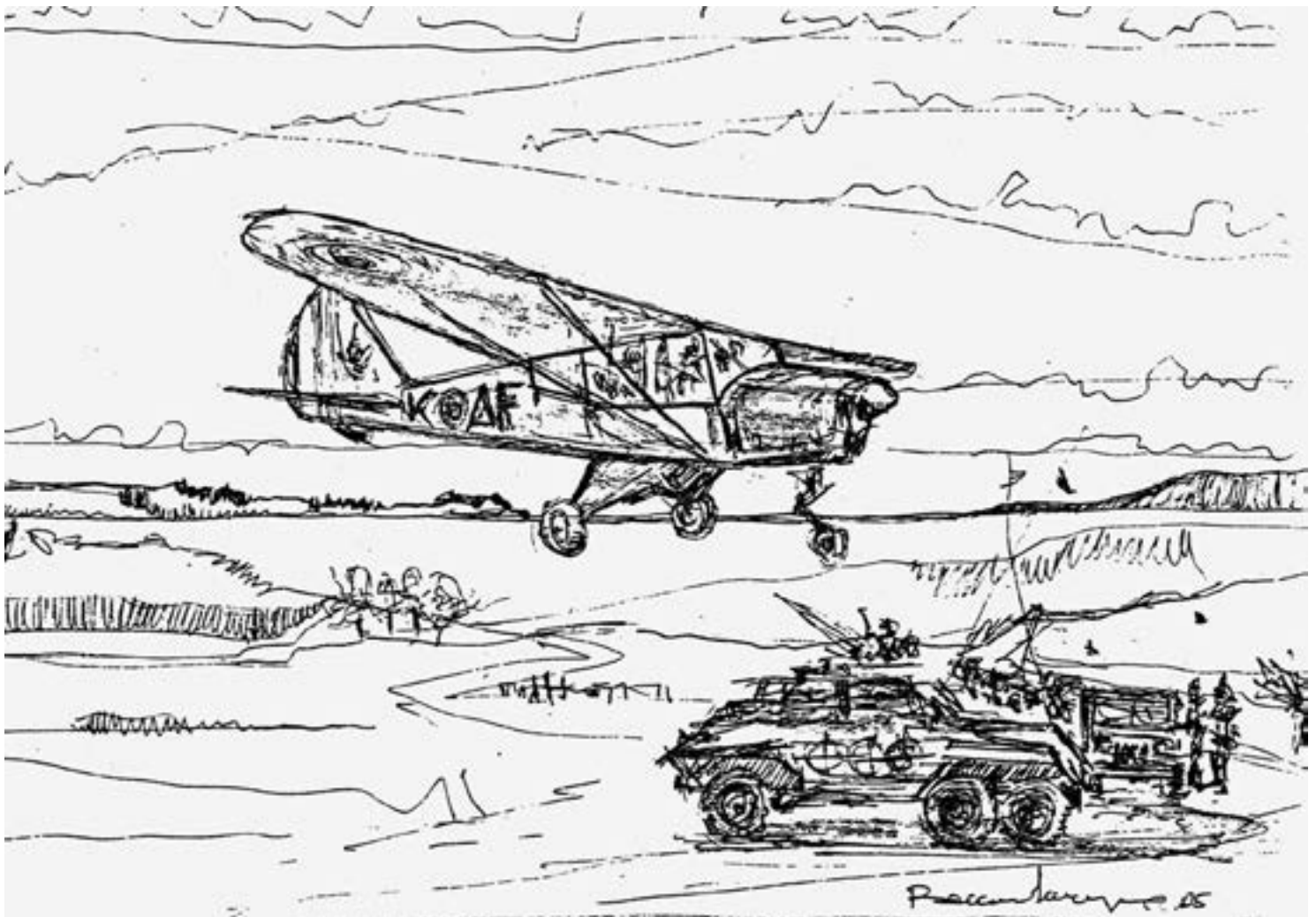


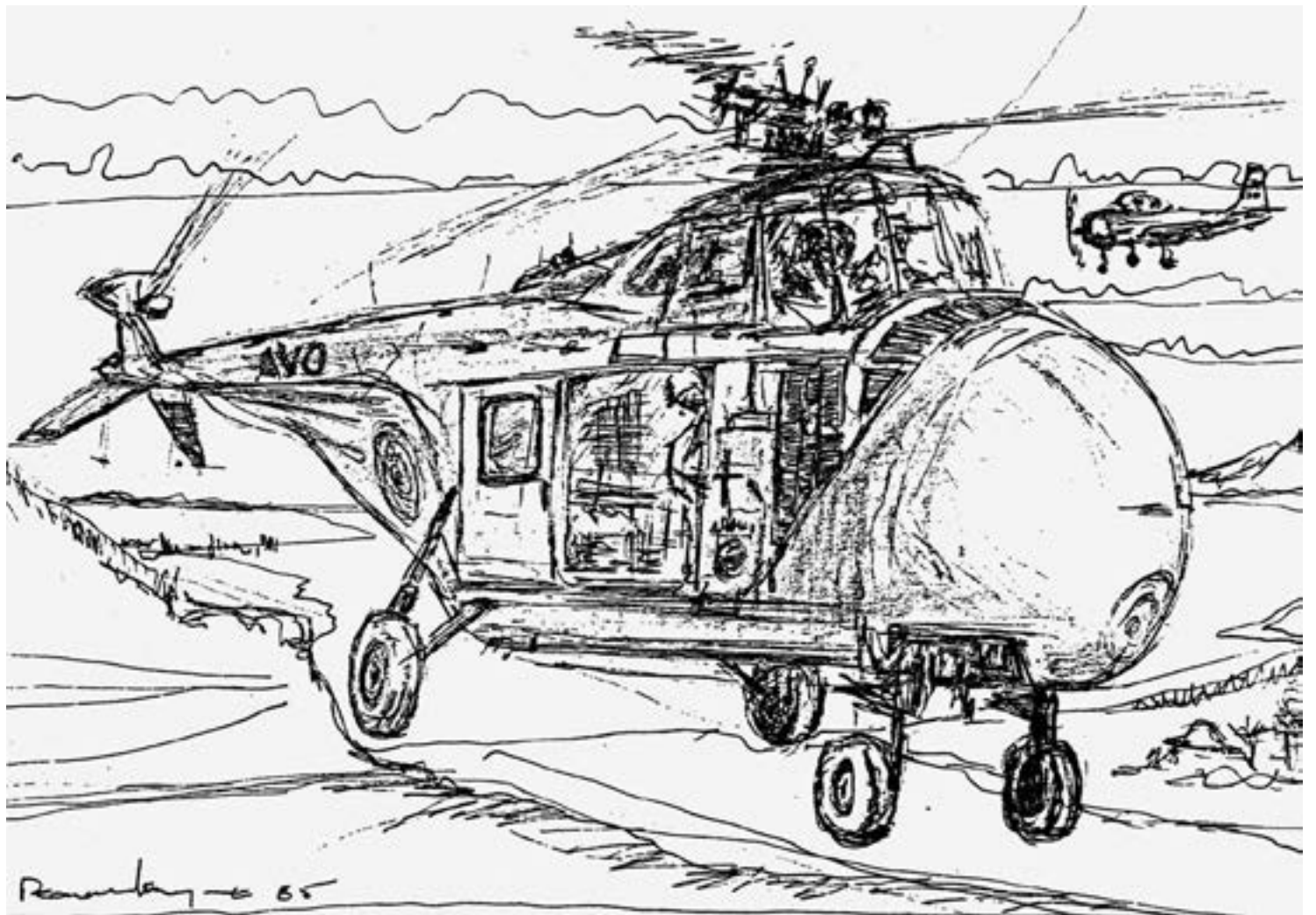
▲ Evacuation sanitaire en Bell dans la région de Redjas
▼ Piper L-21 au décollage à Ghardaïa



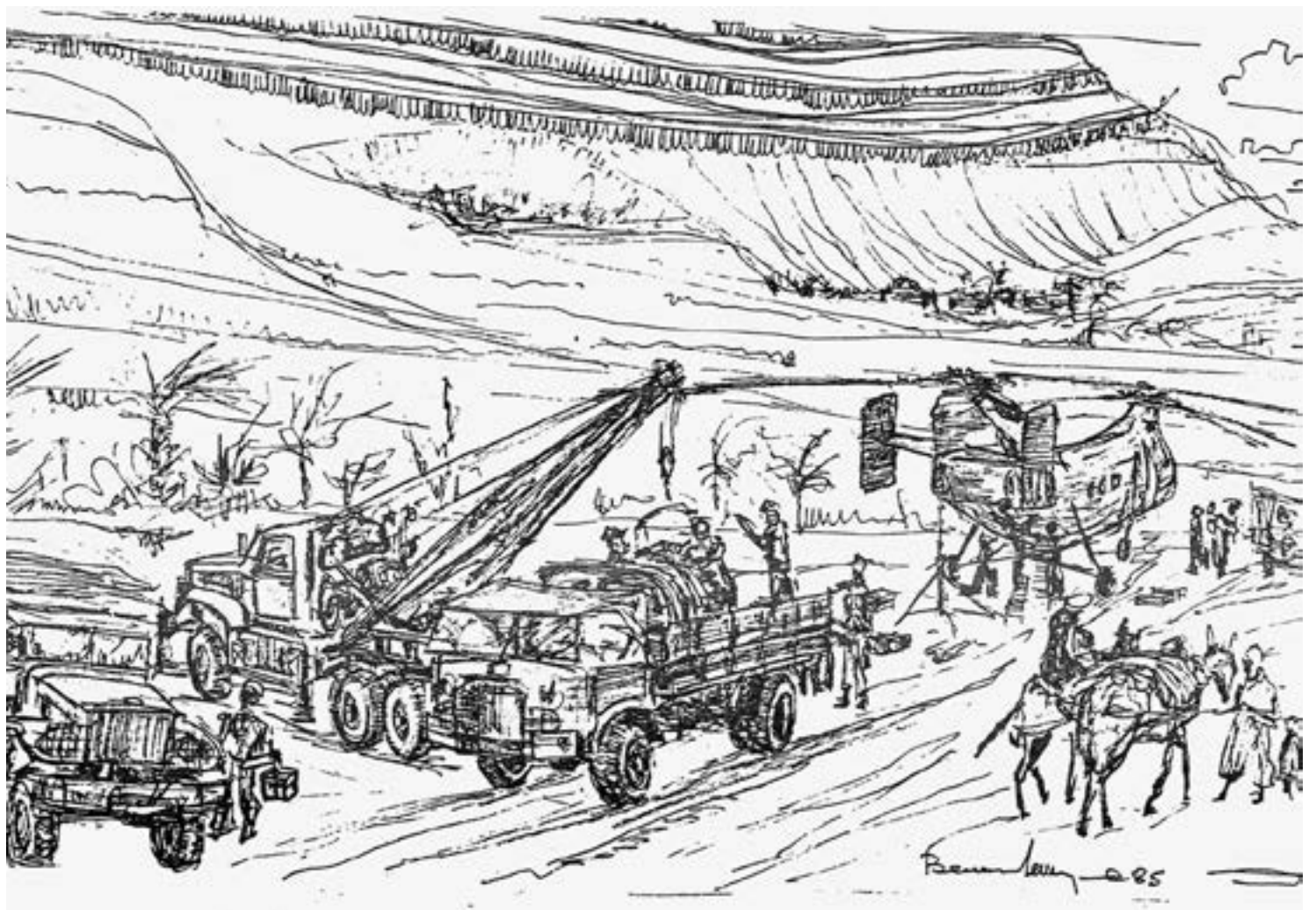


▲ NC 856 *Norvigie* récupéré après l'accident du MdL Granet
▼ Piper PA-22 *Tripacer* du GALDTM en Mauritanie





- ▲ Westland WS-55 au retour de mission à Sétif
- ▼ Echange de moteur d'un Vertol H-21 ans le secteur d'Arris





▲ Vertol H-21 dans le secteur d'El-Milia

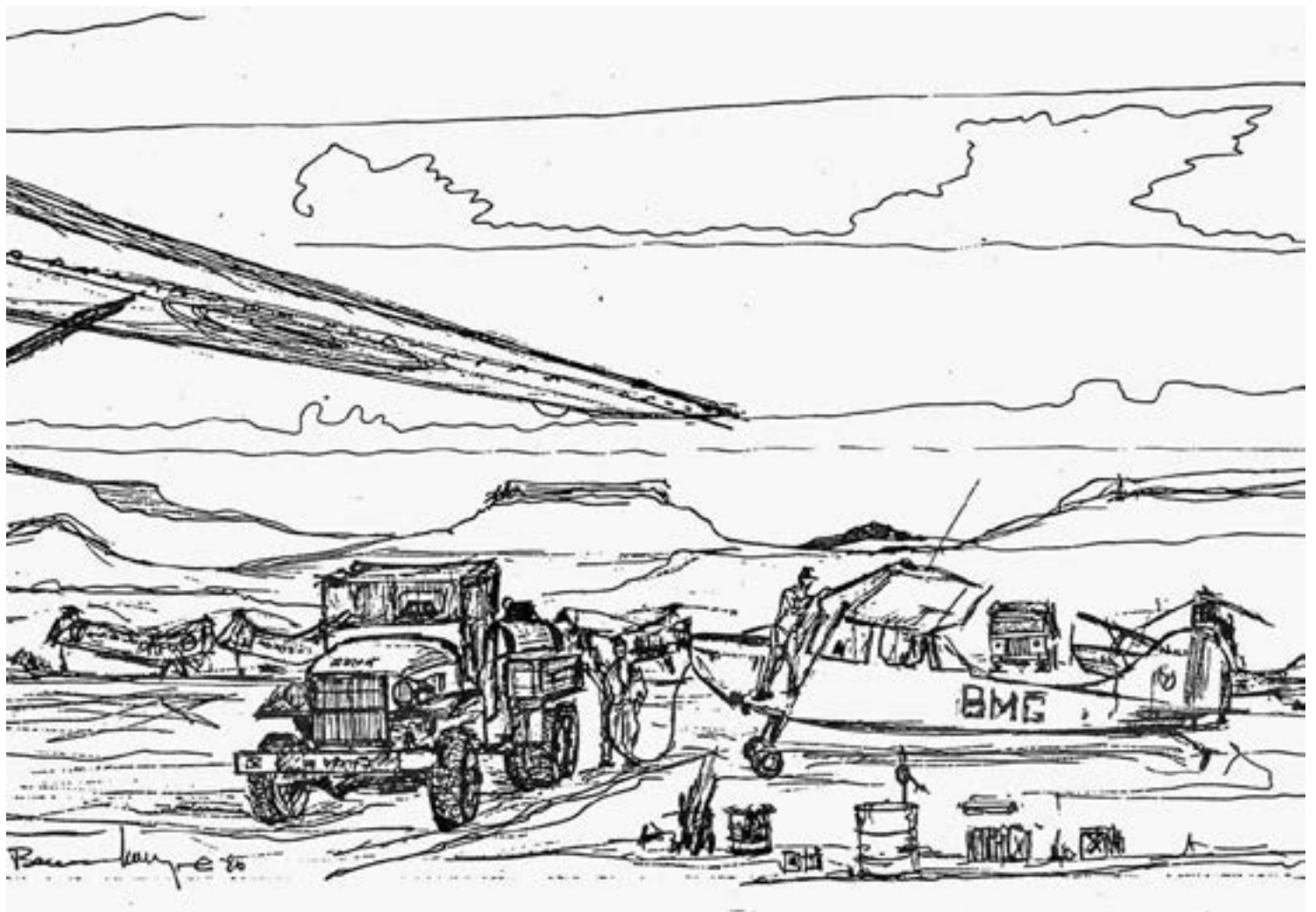
▼ Accident d'un Piper L-18 au cours d'une opération à la frontière tunisienne vers Tébessa

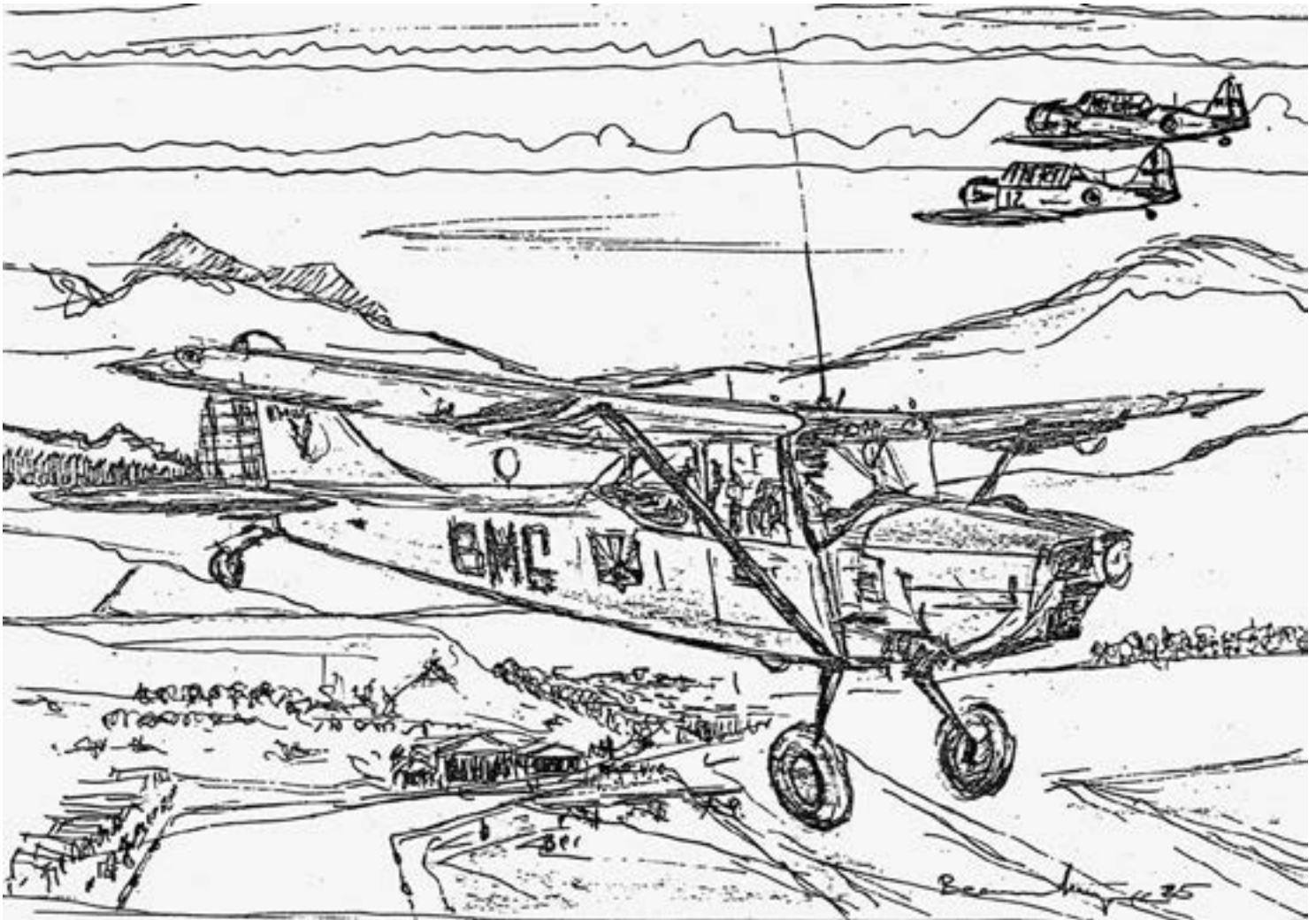




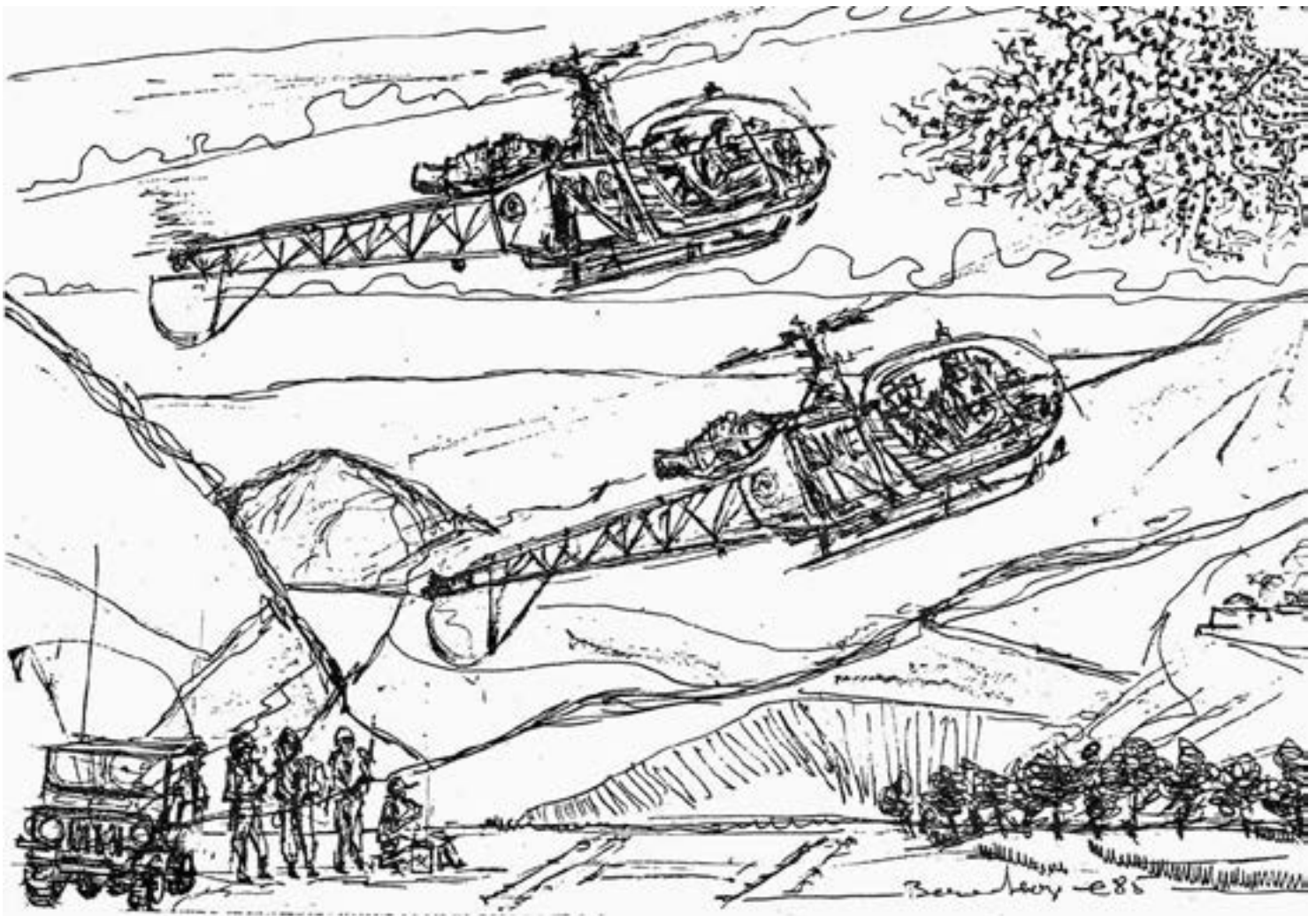
▲ Nord 3400 au sud du Hodna

▼ Un Cessna L-19 du PMAH 14^{ème} DI à Morsott - Au fond : Le djebel Kalaat es'Senam et la table de Jugurtha





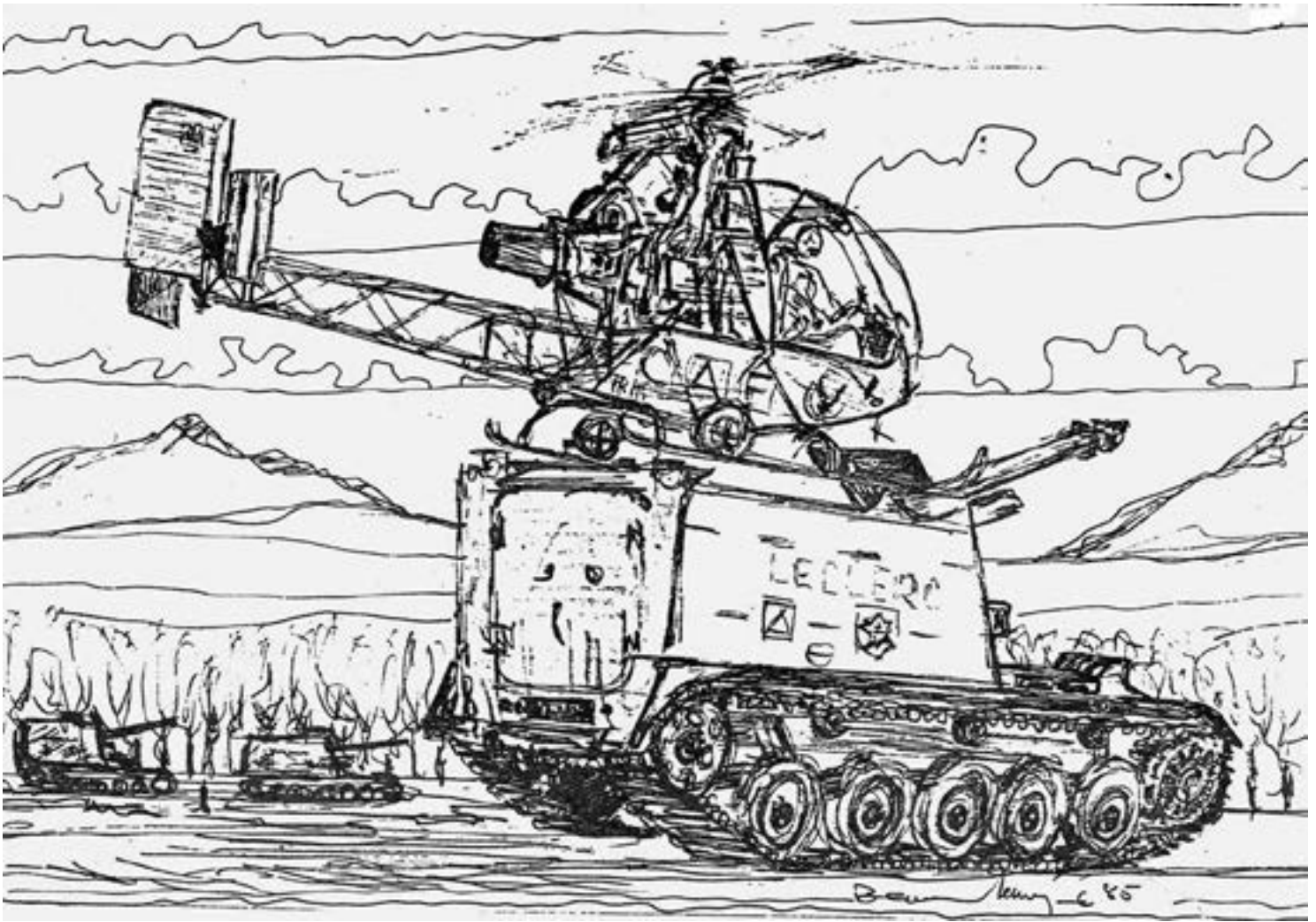
▲ Un Cessna L-19 du PMAH 14^{ème} DI survole Souk-Ahras
▼ *Alouette II* en poste de commandement en Kabylie





▲ Visite de 25 heures d'un Piper L-18 dans le Sud-Constantinois
▼ Max Holste *Broussard* de la 675^{ème} CRALAT sur Djidjelli

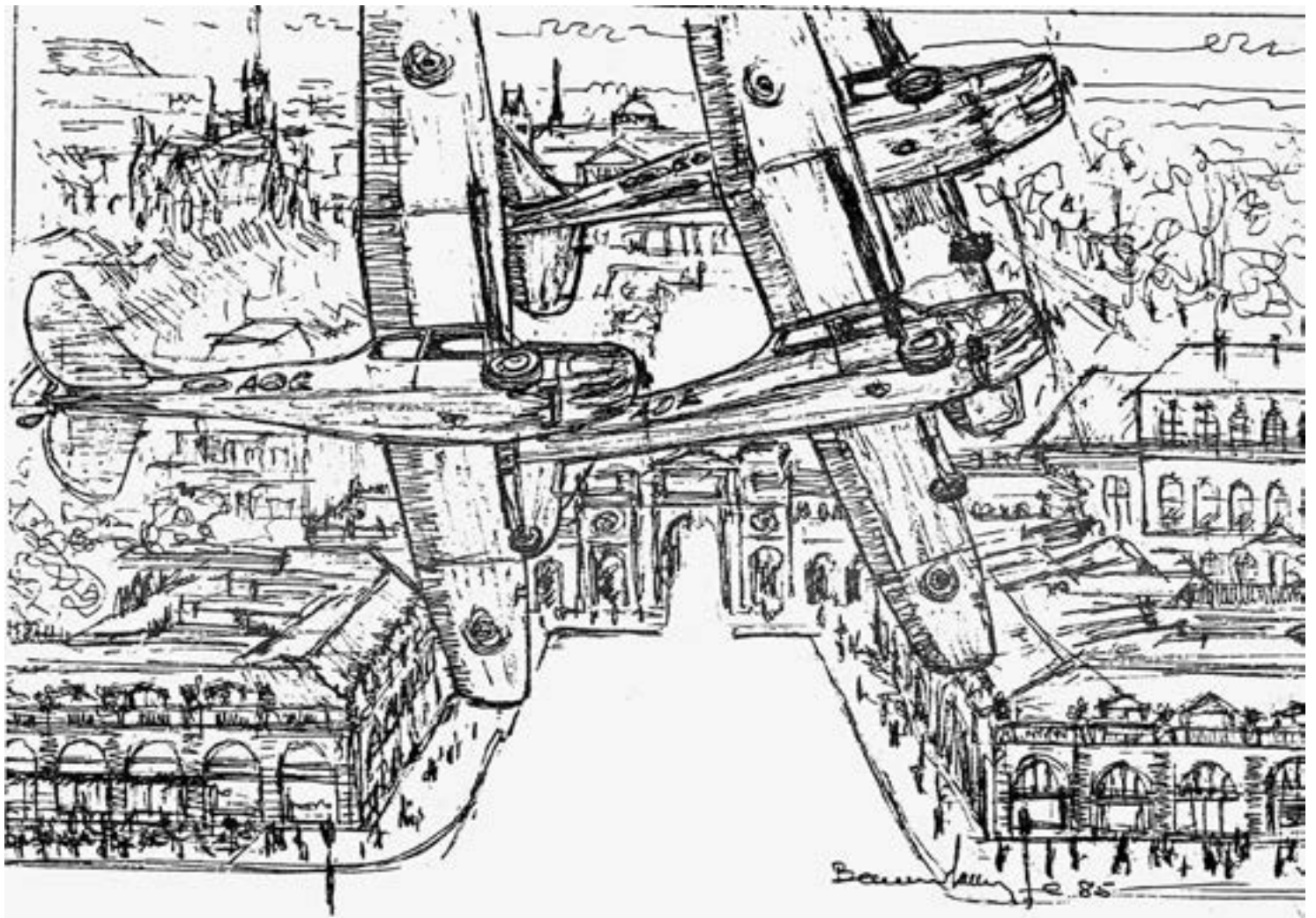




▲ Démonstration d'un *Djinn* en métropole

▼ Vertol H-21 d'un détachement d'intervention d'hélicoptères du GH 2 vers Tébessa - Au fond : le djebel Kalaat es'Senam





▲ Trois Cessna L-19 du 6^{ème} GALAT, le 14 juillet sur la place Stanislas à Nancy



Mis en page par Pierre JARRIGE

www.aviation-algerie.com

Mars 2016

Reproduction autorisée

Publication gratuite - Vente interdite