

Aviation sanitaire (4)

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-dix-septième diaporama est le dernier de quatre diaporamas traitant l'aviation sanitaire. Il concerne les IPSA de l'ALAT. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les IPSA du GH 2



(Didier Faure)

Au début de l'année 1957, à la demande du colonel Crespin, des jeunes femmes se présentent au Groupe d'Hélicoptères n° 2 à Sétif avec leur qualification d'Infirmière-parachutiste-secouriste de l'Air (IPSA).

Devant un millier d'hommes de guerre quelque peu dubitatifs, sinon goguenards, elles sont tout de suite mises à l'épreuve du terrain. Très rapidement, elles transforment les bougons sceptiques de la veille en partisans convaincus par leur professionnalisme. Portant secours aux blessés au plus près des combats, infirmières de terrain hissant les blessés dans les hélicoptères, les soignant, parlant aux éprouvés, calmant les inquiets, accompagnant les agonisants. Heureuses, mais souvent attristées par le sort de leurs protégés d'un instant, elles ont tout connu des misères de la guerre et les ont surmontées sereinement, avec le sourire en prime.

Tous les hommes ont de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes et pour le travail qu'elles accomplissent dans des conditions difficiles. Sans oublier que tous sont invités, en permanence, dans leur bâtiment du GH 2.

Surnommées « Miss », ce sont : Françoise Mathurin (épouse Vignon, officier-pilote au GH 2), Huguette Izoard, Christine de Merville, Nicole Aubry, dite *Bouchon* (épouse Gourmelin, pilote au GH 2), Madeleine Bonnodeau (épouse Tatin, officier-pilote au GH 2), Nicole Janteur, Ghislaine Garnier (épouse Brusadelli) et Odile Tommy-Martin.



(Odile Tommy-Martin)

En décembre 1957, Odile Tommy-Martin et quatre autres IPSA effectuent, en *Broussard* et en H-21 (surnommé *Banane*), une tournée de distribution de cadeaux de la Croix-Rouge dans le Constantinois.

G.A.O.A. **ATTESTATION DE SERVICES AÉRIENS** N° 35

Période de 23.12.57 au 24.12.57 1957
 Concernant (1) Madame Odile Tommy-Martin
 Numéro du manifeste établi par l'école d'_____

DATE	FONCTION	TYPE DE SERVICE (2)	NATURE DU SERVICE AÉRIEN (3)	NOMBRES	HEURES (4)	
					L.	N.
23.12	IPSA	Broussard - Selif - Touggourt n°29		1	1 ^h 55	
24.12	"	"	Touggourt - Biskra	1	1 ^h 15	
"	"	"	Biskra - Batjan	1	0 ^h 35	
"	"	"	Batjan - Souk Ahras	1	0 ^h 35	
"	"	"	Souk Ahras - Constantine (O.H.)	1	0 ^h 50	
"	"	"	Constantine - Selif	1	0 ^h 30	

ARRÊTÉ au total de (en lettres) : Six heures dix sept minutes heures de vol dont (en lettres) _____ heures de vol de nuit.

Le Commandant de (ici) _____

Par délégation : Le Commandant d'aviation
 Nom et grade : M. Ch. Salicrú
 Signature : _____

Capit. de 7 Années
 10000 Volours de Service
 à l'Aviation.

(1) Nom, grade, unité. (2) Pour les vols de nuit, le service de croisière, jour-nuit.

Décembre 1957 – Tournée du Père Noël par Odile Tommy-Martin



Nicole Aubry au cours d'un exercice
d'hélicoptère sous un H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry et Ghislaine Garnier s'occupent d'un civil malade



Nicole Aubry et Ghislaine Garnier en tournée d'assistance médicale gratuite (AMG) autour de Sétif

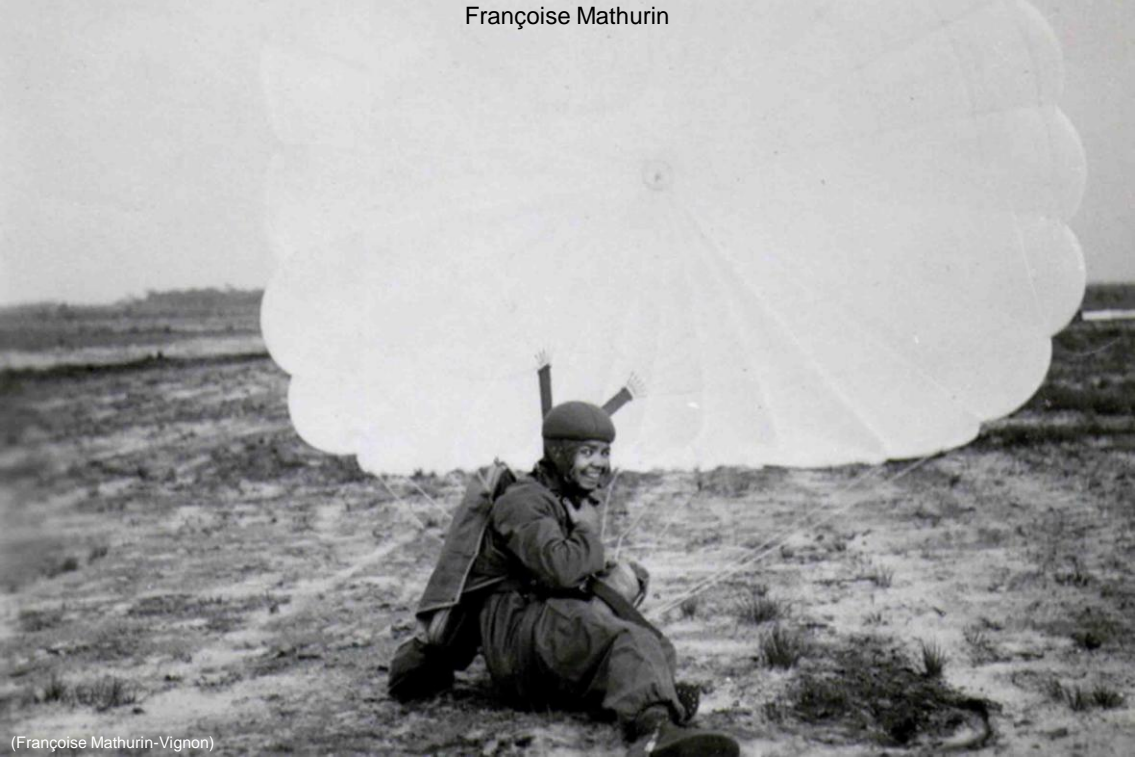


Ghislaine Garnier



(Nicole Aubry-Gourmelin)

Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)

Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)



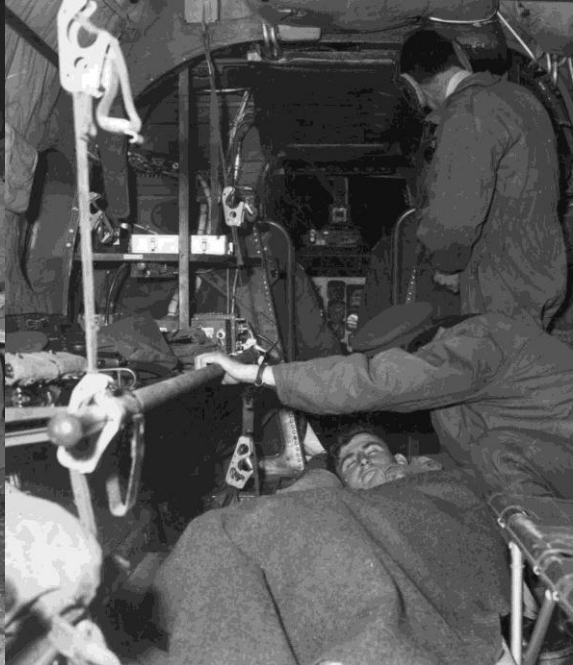
Françoise Mathurin



(Françoise Mathurin-Vignon)

Evasan par une IPSA en H-21 en novembre 1959
au djebel Damous, région de Ouenza





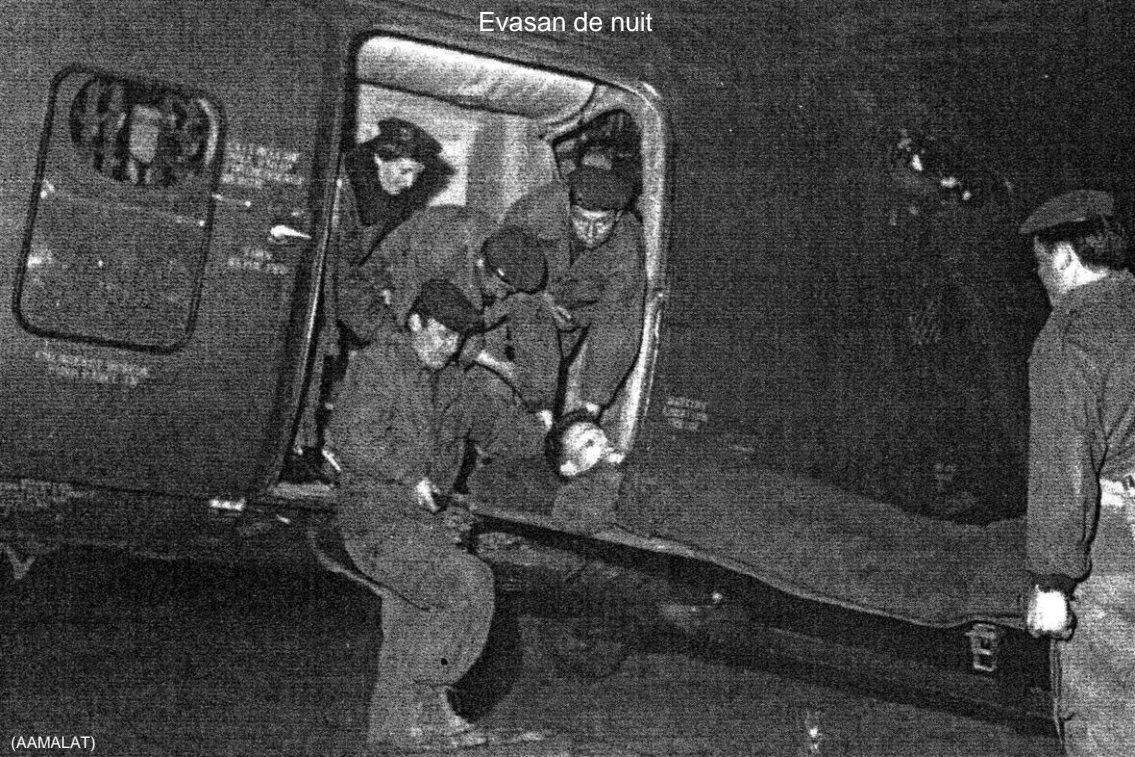
(Odile Tommy-Martin)

Odile Tommy-Martin accueille et installe un blessé dans un H-21 au cours d'une évacuation de nuit en janvier 1959

Une IPSA et du personnel de l'armée de l'Air et de l'ALAT à la descente d'un H-21

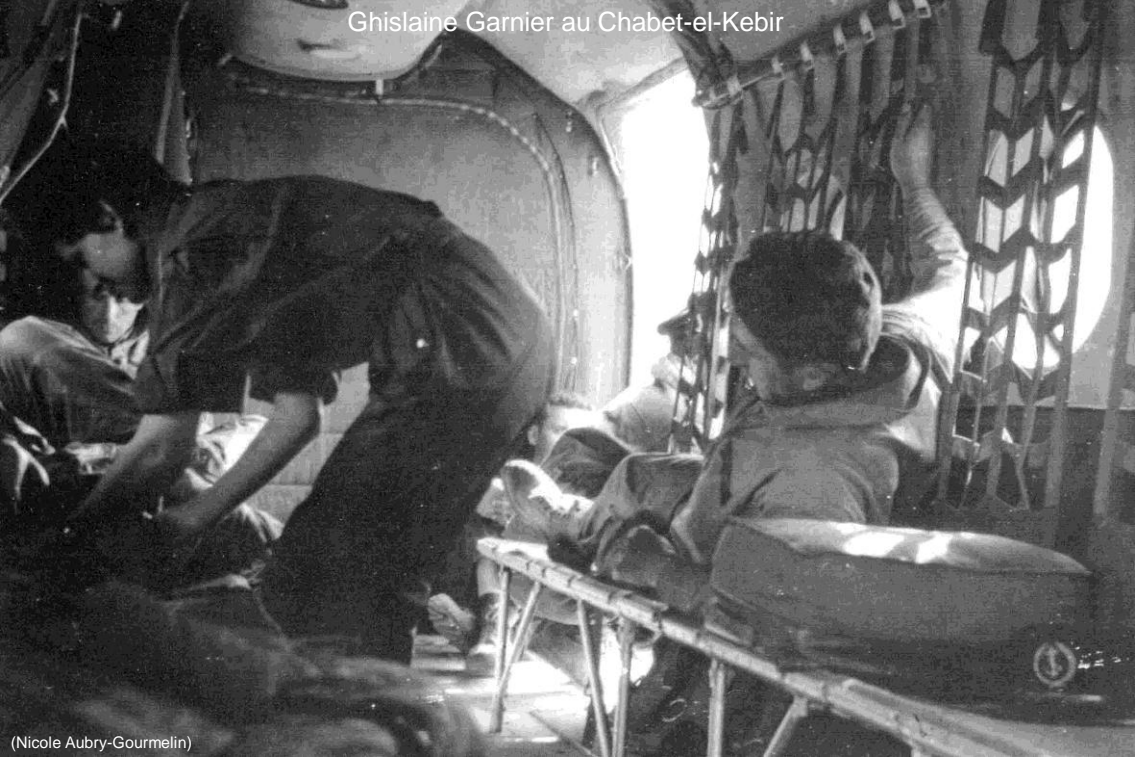


Evasan de nuit



(AAMALAT)

Ghislaine Garnier au Chabet-el-Kebir

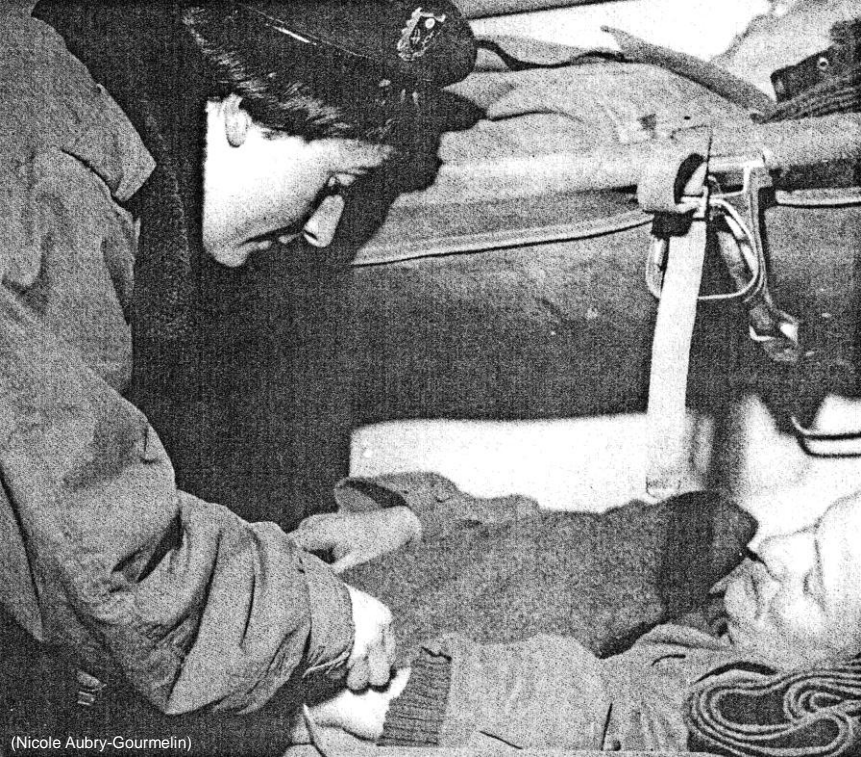


(Nicole Aubry-Gourmelin)

Nicole Aubry en H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)



Nicole Aubry en H-21

Remarque :
Le personnel du GH 2
porte souvent l'insigne
du GH 2 à la place de
l'insigne de béret de
l'ALAT

Une IPSA avec les équipages des H-21 à Bou-Hamama en janvier 1960





Odile Tommy-
Martin et un
légionnaire du
2^{ème} REP

Une *Miss* et le sanglier apprivoisé d'un poste du bord de mer en janvier 1960

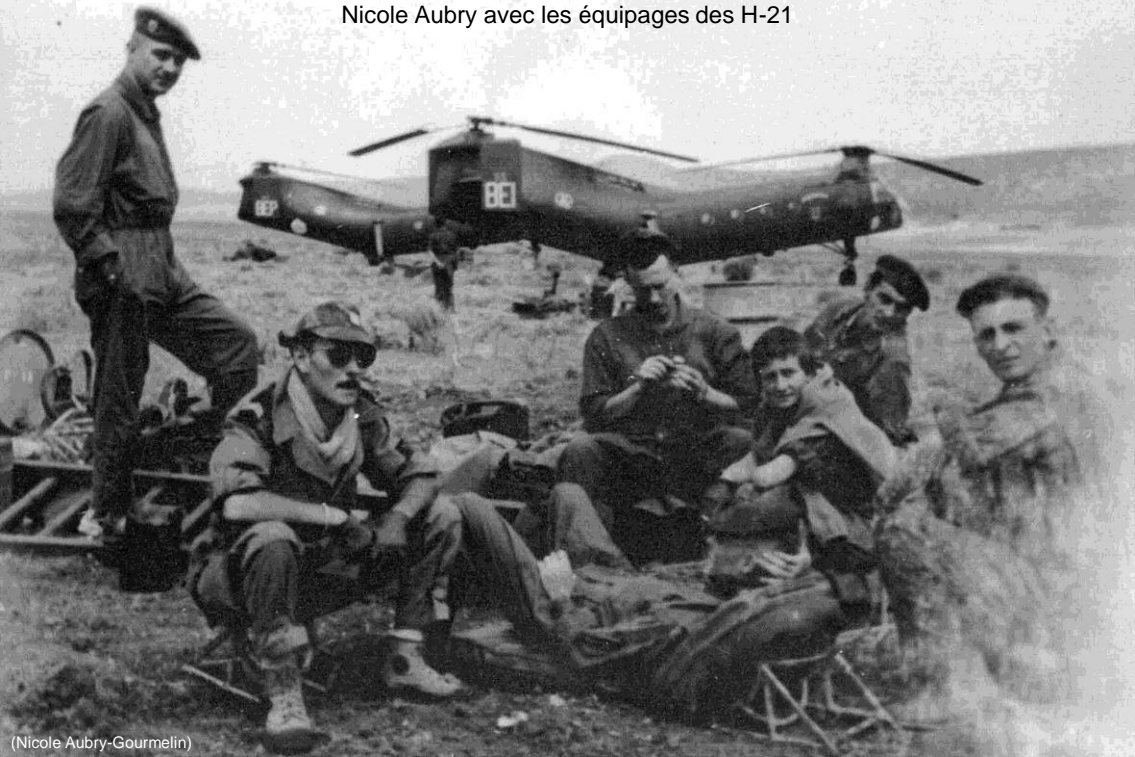


Odile Tommy-Martin
avec les équipages
des H-21 dans la
région de Bône en
janvier 1960



(Odile Tommy-Martin)

Nicole Aubry avec les équipages des H-21



(Nicole Aubry-Gourmelin)

Une IPSA à la pause casse-croûte



(Roland Jeanjean)



Noël 1961 – Nicole Aubry et Nicole Janteur – Détente avec le capitaine Parpillon commandant le 2^{ème} PA 2^{ème} DIM à Souk-Ahras

(Jean-Marie Meunier)

Témoignage de J. Arraul, pilote de T-6

En 1958, j'étais un Baron sur T-6, à Sétif. Ainsi je fut amené à connaître les IPSA du GH 2 dont la Petite Nicole que familièrement nous appelions Bouchon. Nous avions de l'admiration pour le courage de ces jeunes femmes.

J'étais au détachement de Bougie quand un matin de juillet, un hélicoptère de l'ALAT se pose sur le parking peu après 8 heures. Qui en descend ? Bouchon !

L'hélico repart et Bouchon, en battle-dress couvert de tâches sombres, vient vers moi et me demande abruptement si je peux la conduire vite dans un hôtel en ville. La jeep est là et nous partons. En route, plus calmement elle me dit : « Nous sommes sur une opération depuis deux jours, il y a beaucoup de blessés. Voilà deux nuits que je ne dors pas, je suis crevée, j'ai besoin de dormir un peu et surtout de prendre une douche. J'ai du sang partout dessus et dedans car depuis hier j'ai mes règles mais dans le djebel je ne peux pas m'isoler un instant. Il y a toujours un gus à trainer derrière mes fesses ! » Quand nous arrivons à l'hôtel : « Merci lieutenant, je me débrouille. Pouvez-vous me chercher dans deux heures ? ». Je suis devant l'hôtel à l'heure fixée. Durant le retour, je l'invite à déjeuner sous la tente-réfectoire avec les pilotes et les mécaniciens. « Merci, c'est très gentil à vous mais je ne peux pas, des blessés m'attendent. D'ailleurs, voilà mon hélicoptère qui vient me chercher ».

Je n'ai jamais revu Bouchon, mais je fus très impressionné par elle ce jour-là. Fatiguée, usée, énervée elle se retrouvait requinquée après une douche et seulement deux heures de sommeil. Elle repartait au combat se mettre au service de ceux qui ont besoin de soins ou de réconfort. Quel exemple de dévouement.

FORMAT
Hauteur : 0^m.11
Largeur : 0^m.16



(1) AVIATION LÉGÈRE
DE L'ARMÉE DE TERRE
(2) GROUPE D'HELICOPTÈRE N° 2

CARNET INDIVIDUEL
DES
SERVICES AÉRIENS

de⁽¹⁾ L'Infirmière convoyeuse TOMMY MARTIN
ODILE

Le présent carnet, contenant⁽⁴⁾ 122 CENT VINGT DEUX feuillets,
a été coté et paraphé par nous⁽⁵⁾ LE COLONEL CRESPIN
Cdt du GROUPE D'HELICOPTERES N° 2
AJAIN ARNAT, le 7^m SEPTEMBRE 1958.

Ph
Puy luvant

- (1) Corps, établissement ou service.
- (2) Élément auquel appartient le titulaire.
- (3) Grade, nom et prénoms du titulaire.
- (4) Nombre de feuillets en toutes lettres.
- (5) Grade et nom du chef de corps, d'établissement ou de service.

Odile Tommy-Martin, IPSA au GH 2

Quelques pages significatives extraites du carnet de vol d'Odile Tommy-Martin.

Décodage :

VT : Vol technique

MP : Mise en place

EVS : Evasan

Lo : Liaison

TC : Transport de commandos

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote 6	dans les nuages 7	
1	2	3	4	5			8
					MOIS	DE	
2/1	INECONV	Ad LALARRIERE	H27 AAA	7,30			
3/1		M L CANDELO	MC 256 BEZ	2,30			
5/1		LE DUBOSQ	H27 BEC	7,45			
6/1		Com CLAUSE	AAM	7,35			
		LE DUBOSQ	BEC	0,25			
7/1		Com CLAUSE	AAM	0,75			
				0,20			
				0,40			
		LE DUBOSQ	BEC	0,30			
8/1				7,75			
7/11		LE SALMIERI	H79 AVU				0,40
7/11		Ad HENRY	SE3130 BCR	0,70			
7/11		Cdc PUY-MONTARUN	H27 AAJ				0,50
7/11	Pa		BEL	0,25			
				0,20			
	INECONV			7,00			
7/11		AIL SANTA	AAF	7,45			
				0,50			
7/11		SIL BERGOT	BEL	0,50			0,45
				0,40			
22/1		LE TATIN	AMY	7,50			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterriss- ages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
<u>JANVIER 1959</u>				
7,30	3		EVS Tebessa Sy 82K4 Batna (7 Blessés)	
2,30	1		LO Tebessa Setif	
7,45	7		MP Setif Reghaya	
7,35	3		EVS Taba Albalne Algia (3 Blessés)	
0,25	7		MP Reghaya hul El Had	
0,75	7		MP hul El Had	Tizi Ouzou
0,20	7		MP Tizi Ouzou	hul El Had
0,40	7		MP hul El Had	Reghaya
0,30	7		MP Reghaya	hul El Had
7,75	7		MP Reghaya	Setif
0,40	7		EVS Setif Colbert	7/2 Tam ESTO
0,70	7		MP A. Arnat Famigny	
0,50	2		EVS Setif Loti 331 Setif	(7 Blessés)
0,25	7		LO Famigny	
0,20	7		TC Famigny	Dj. Animi
7,00	2		EVS Dj Animi	Setif (4 Blessés)
7,45	7		Transport VIP	
0,50	7			
7,35	2		EVS A. Arnat Ennaguene Bougie (7)	
0,40	7		MP Bougie A. Arnat	
7,50	3		TC Batna Dj Annaga Batna	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMERO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
23/1	WELONY	Adj BONNEIN	H27 BES	0,70			
+	+			0,70			
+	+			0,75			
25/1				0,25			
26/1		LE MARTIN	AA4	0,20			
28/1		SIL HALLEREAU	SE3130 B6K	0,25			
				0,25			
29/1		SIL LEWEN	H27 AAH	1,00			
				0,70			
				1,05			
30/1		SIL PANNIER		1,70			

Arrêté le présent carnet de vol au total général de 107 heures 50 minutes, dont 75 heures 20 minutes de vol de nuit, heures minutes de vol de jour n° 1 opérations, et heures minutes de vol de guerre n° 2 en missions et 26 heures 25 minutes pour le mois JANVIER 59

Certifié exact et conforme au Registre Journal des Services Aériens

VU et CERTIFIE CONFORME L'INTERESSE.

O. S. *[Signature]*

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE V.A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
9	10	11	12	13
0,70	1		MP Lambsa Tatanume	
0,70	1		MP Tatanume Dj. Asher	
0,75	1		MP Dj. Asher Babna	
0,25	1		MP Babna Timgard	
0,20	1		MP Babna (Mission auxiliaire)	
0,25	1		MP Babna RX 47605	
0,25	1		MP RX 47605 Babna	
1,00	1		MP Babna F. Buntan	
0,70	1		MP F. Buntan Egzyng	
1,05	1		MP Egzyng Babna	
1,70	1		MP Egzyng Babna	

Mois de	DROGUES		CHIKI-KITHE-PASSAGERE		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
JANVIER 59	2,15	23,25		0,45	26,25
Mois précédents	3,50	44,50	9,75	77,30	75,25
Total généra	6,05	68,75	9,75	78,75	107,50



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					MOIS		DE
11.4	inf. Nav.	S/C DELOFFRE	H21	BEG	0,30		
"	"	"	"	"	0,45		
13.4	"	" AMBERGER	"	AAZ	0,25		
"	"	"	"	"	0,15		
"	"	"	"	"	0,20		
"	"	"	"	"	0,20		
16.4	"	"	"	"	0,35		
8.4	"	L' BRUNIAUX	H19	AVX	0,05		0,35
18.4	"	" LIBAUD	H21	AAZ	0,45		
21.4	"	" LETOQUIN	"	BER	1,55		
22.4	"	C ^{re} MARCHAL	"	BEQ	2,25		
"	"	"	"	"	0,15		
"	"	"	"	"	2,05		
26.4	"	S/C FVOC	"	BEW	1,05		
"	"	A/C BOYER	"	"	0,30		
"	"	"	"	"	0,25		
27.4	"	C ^{re} MARCHAL	"	BEQ			1,15
28.4	"	Adj. LAQUA	"	BEY	1,35		
"	"	"	"	"	1,10		
"	"	"	"	"	0,10		
"	"	"	"	"	0,45		

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterriss- ages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
AVRIL	59.			
0,30	1		MP S. Ahzas. SZ 80 K5	
0,45	1		EVS. SZ 80 K5 Souk Ahzas. (3 blessés).	
0,25	1		MP S. Ahzas. Duvivier.	
0,15	1		MP Duvivier - Guelma.	
0,20	1		MP Guelma. Mechmeya.	
0,20	1		MP Mechmeya - Guelma.	
0,35	1		MP Guelma. S. Ahzas.	
0,40	1		EVS. S. Ahzas. Lamy netto (1 blessé).	
0,45	1		MP S. Ahzas. Guelma.	
1,55	1		Lo. Selif. Tebessa.	
2,25	1		MP Tebessa. M' Doukal.	
0,15	1		MP M' Doukal. MX 91 K 1.3.	
2,05	1		MP MX 91 K 1.3. Tebessa.	
1,05	15		Entraînement zone ouest.	
0,30	1		EVS. Tebessa TX 23 B 15	
0,25	1		EVS. TX 23 B 15 Tebessa (4 blessés).	
1,15	8		Entraînement de nuit.	
1,35	1		Lo. Tebessa Megrine.	
1,10	1		Lo. Megrine el Oued.	
0,10	1		Lo. el Oued. Guemar.	
0,45	1		Lo. Guemar Megrine.	

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
29.4	Inf. Nav. C ^{MP}	NOEL	H21. BEY	1,15			
"	"	MARCHAL	" BEX	0,30			
30.4	"	NOEL	" BEY	0,40			
"	"	"	" "	0,15			
"	"	"	" "	0,10			
9.4	L ²	BRUNIAUX	H19 RYX	1,00			
19.4	S/C	MERCIER	" RYX	1,00			
"	"	"	" "	1,25			

Arrêté le présent carnet de vol au total général de 160 heures 55 minutes, dont 20 heures 5 minutes de vol de nuit, _____ heures _____ minutes de vol de guerre n° 1 en missions, et _____ heures _____ minutes de vol de guerre n° 2 en _____ missions et 24 heures 25 minutes pour le mois de AVRIL 59.

Certifié exact et conforme au
Registre Journal des Services Aériens

Vu et certifié conforme
L'Instructeur

J. J. M. M. M.

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
1,15	1		MP. Tebessa. Fourn Tahint	
0,30	2		MP. Fourn Tahint Khenchela	
0,40	1		MP. Khenchela. Batna.	
0,15	1		MP. Batna. Les Trois pièces.	
0,10	1		MP. Les Trois pièces. Batna.	
1,00	2		E.V. S. Ahras. 88 H21. S. Ahras	
1,00	1		Lo. guelma. O. Hamimine.	
1,25	1		Lo. Oued. Hamimine. Sétif.	

Mois de	INFIRMIERE NAVIGANTE		INCHRYVATIER PASSEPORT		TOTAUX
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	
AVRIL 59.	1,50	2,55			24,25
Mois précédents	9,00	109,00	9,15	12,15	136,30
Total général	10,50	122,25	9,15	12,15	160,55



DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Mois DE</u>							
<u>REPORT DU MOIS DE NOVEMBRE :</u>							
8. 11	POSS	C ^{te} MARCHAL	HBI . AAZ	0.45			
"	"	"	"	0.10			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.45			
<u>FIN DU REPORT</u>							
9. 12	INF. NAV	M ^{re} IORDANOFF	HBI . BEW	0.30			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.50			
3. 12	"	SCAMAUCIER	" . ARB	0.10			
4. 12	"	M ^{re} LANDOIS	" . BEW				1.30
"	"	SCAMAUCIER	"	0.45			
"	"	M ^{re} LANDOIS	" . AAT	0.30			
5. 12	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.90			
"	"	"	"	0.45			
"	"	M ^{re} CHEMIN	" . AAR	0.30			
6. 12	"	M ^{re} DESBOUILLANS	" . BEA	0.40			
7. 12	"	SCHEICAN	" . BEW				2.00
8. 12	"	SC ROUSSEL	"	0.95			
"	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.40			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
<u>DÉCEMBRE 59</u>				
0.45	1		MP Sefj	M ^{re} S'la
0.10	1		MP M ^{re} S'la	Ben Saoucha
0.15	1		LO Ben Saoucha	M ^{re} S'la
0.45	1		MP M ^{re} S'la	Sefj
0.30	1		MP Quelma	Hannoucha
0.15	1		MP Hannoucha	Sank Akas
0.50	1		MP Sank Akas	Quelma
0.10	1		V.T	
1.30	3		EVS Quelma	Lamy
0.45	1		MP Lamy	Quelma
0.30	1		MP Quelma	Lamy
0.40	1		M ^{re} Quelma	Munier
0.90	1		MP Munier	Barracl
0.45	1		MP Barracl	Randon
0.30	1		MP Randon	Bone
0.40	1		MP Bone	Quelma
9.00	4		EVS Quelma	Bone, z'awa
0.85	1		MP " "	Randon
0.15	1		MP Randon	M ^{re} Roul z'hina
0.40	1		MP M ^{re} Roul z'hina	Quelma

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
9. 19	INF. NAV. SC.	LAGIT	H21 - BEW				1.20
"	"	1 ^{er} VIGNON	"	0.35			
"	"	CL. CLAUSE	"	0.20			
"	"	"	"	0.40			
"	"	"	"	0.30			
"	"	SC ROUSSEL	" AAL	0.15			
11. 19	"	1 ^{er} LORDANOFF	" BEW				1.00
12. 19	"	"	"				1.40
14. 19	PASSADJ	FRASSATI	SEBIZO. BGT	0.25			
"	"	"	"	0.25			
15. 19	INF. NAV. SC.	CHICAN	H21 BEW				2.00
19. 19	"	SC LAGIT	"	1.00			
21. 19	"	SC CHICAN	" AAL	0.05			
22. 19	"	ADJ FRASSAT.	SEBIZO. BGE	0.15			
23. 19	"	SC LAGIT	H21 BEW	0.45			
24. 19	"	"	"				1.40
26. 19	"	"	" AAL	0.35			
27. 19	"	SC CHICAN	" AAT	0.50			
"	"	"	"	0.45			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
1.20	2		EVS. Quelma	Bonne	
0.35	1		MP Bonne	Quelma	6
0.20	1		MP Quelma.	M ^{rs} Bhamadsa	
0.40	2		EVS M ^{rs} Bhamadsa	Bonne	2
0.30	1		MP Bonne	Quelma	
0.15	1		V.T		
1.00	2		MP Quelma	sorti Akkos. retour	
1.40	3		EVS "	Bonne "	
0.25	1		10 "	Beni Meloul	
0.25	1		MP Beni Meloul	Quelma	
2.00	3		EVS Quelma	Pamy. retour	
1.00	11		Entraînement		
0.05	1		V.T		
0.15	1		"		
0.45	2		Entraînement		
1.40	3		EVS. Quelma	Bonne. retour	1
0.35	4		Entraînement		
0.50	1		MP Quelma	Hostilities	
0.45	2		MP Herbillon	Quelma	

BLESSES

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
					<u>MOIS DE</u>		
1. 1	MP NAV	Sc CHICAN	H91 . AAT				1.35
"	"	1 ^{er} LANDOIS	"	"			1.30
2. 1	"	Sc CHICAN	"	0.35			
"	"	"	"	0.30			
4. 1	"	1 ^{er} LANDOIS	" . ARB	1.00			
5. 1	"	Sc CHICAN	" . AAU	1.05			
"	"	"	" . AAT	0.15			
"	"	"	"	0.15			
6. 1	"	"	" . AAU	0.25			
"	"	"	"	1.15			
7. 1	"	Sc LABIT	" . BEA	0.15			
8. 1	"	Sc HERAULT	"	0.05			
9. 1	"	Sc LABIT	" . BER	0.30			
"	"	"	"	1.05			
"	"	"	"	0.30			
10. 1	"	"	"	0.15			
"	"	"	"	0.20			
11. 1	"	Sc ROUSSEL	" . ARA	0.15			
"	"	"	"	0.30			
15. 1	"	Sc HERAULT	" . AAU	1.25			
"	"	"	"	0.50			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterrissages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS
<u>JANVIER 60</u>				
1.35	3		EVS. Québec - Bonaventure	1
1.30	3		EVS. " " "	1
0.35	1		MP " Oued Aoub	
0.30	1		MP Oued Aoub - Québec	
1.00	8		Entièrement.	
1.05	1		MP Québec - Tobasco	
0.15	2		TR Québec - Glanzel	
0.15	1		MP Glanzel - Québec	
0.25	1		MP Tobasco - Clivia	
1.15	1		MP Côte 1009 - Québec	
0.15	5		V.T	
0.05	1		V.T	
0.30	1		MP - Québec - Lamy	
1.05	5		TC Lamy - Morris	
0.30	1		MP Morris - Québec	
0.15	1		MP Québec - Amviver	
0.20	1		MP Amviver - Québec	
0.15	1		MP Québec - Glanzel	
0.30	4		TC Glanzel - Québec	
1.25	4		EVS Québec - Rome	
0.50	2		MP Rome - Québec	

BLESSES 5

DATE	FONCTION à bord	GRADE et nom du pilote	TYPE ET NUMÉRO de l'avion	JOUR	DONT V. S. V.		NUIT
					sous capote	dans les nuages	
1	2	3	4	5	6	7	8
16.1	INF NAV	SC CHICAN	H81 . ARA	0.05			
18.1	"	SC LABIT	" . BER				0.15
19.1	"	SC CHICAN	" . V	0.05			
20.1	"	"	" . AAB	1.25			
"	"	"	"	1.05			
21.1	"	"	" . AAU	0.20			
22.1	"	SC LABIT	" . AAB	0.30			
"	"	"	"	0.20			
23.1	"	SC ROUSSEL	" . ARE	0.05			
"	"	SC LABIT	" . AAB	0.45			
27.1	"	lt F. LEUX	"	0.35			
"	"	lt DES GOUILLONS	" . ARA				0.25
"	"	"	"				0.35
28.1	"	SC ROUSSEL	" . ARB	0.35			
29.1	"	lt VIGNON	" . AAT	0.35			
"	"	"	"	0.35			
"	"	lt F. LEUX	"	0.30			
31.1	"	SC CHICAN	"				0.15
REPORT DU MOIS DE DECEMBRES 9:							
30.1	INF NAV	SC LABIT	H81 . ARB	1.05			

DURÉE totale de vol (total des colonnes 5 et 8)	NOMBRE d'atterris- sages	NOMBRE d'A. M. V.	NATURE du service aérien	OBSERVATIONS	BLESSES
0.05	1		V.T		
0.15	1		EVS (GRF. MTO)		
0.05	1		V.T		
1.25	1		MP. Quelina Bon Hamama		
1.05	1		MP Bon Hamama. Quelina		
0.20	1		V.T		
0.30	1		MP. Quelina 5438B91		
0.20	1		MP 5438B91 Quelina		
0.05	1		V.T		
0.45	2		EVS. Quelina 6495C09. retour		
0.35	1		MP "	A. zona	
0.25	1		MP A. zona Soukabras		
0.35	1		MP Soukabras Quelina		
0.35	1		MP lamy Quelina		
0.35	1		MP Quelina lamy		
0.35	1		MP lamy Quelina		
0.30	1		MP Quelina lamy		
0.15	1		EVS (GRF. MTO)		
1.05	10		Entraînement.		

- ANNEE 1959 -

Extraits des relevés d'activité des IPSA

MOIS	nb.blessés	heures.vol	nb.missions
janvier	22	26.25	32 32 6
février	12	18.25	24 4
mars	16	16	24 6
avril	8	22.25	27 3
mai	11	27.25	39 4
juin	Permission		
juillet	8	17.35	19 18 6 3
août	7	18.35	20 19 14 4
septembre	8	12.10	20 13 5
octobre	12	13.35	24 14 3
novembre	17	13.10	24 14 6
décembre	16	22.55	32 16 8
totaux	137	219.30	293 52

Relevé des Heures et Missions

du Mois D'Avril 50 des Infirmières du G.H. 2

Nom - prénom	Heures de vols OPS comme Infirmière	Nombre d'heures de vols EVS	N° d'EVS jour	N° d'EVS nuit	Total	N° de Blessés
Bonneau Madeleine	15. 55	8. 45	3	3	6	12
TOMM Odile	11. 45	2. 15	3	rien	3	9
YZOARD Huguette	21. 45	10. 15	8	7	15	12
MATHURIN Françoise	19. 35	2. 55	3	1	4	6

DATES	nb.blessés	durée	lieux	appareil	nb.missions	Observations
Vend. 2 Janvier 59	7		Nord de Oran	H 21	1	coll. bleue seule sur une zone à 20. grande circonis sur ordonne de de Taberna
Mard. 6 ..	3		Pays de Tizi-Ouzou	H 21	1	65 RCPMA tiré à l'assaut circonis sur top. Moullet
lund. 12 ..	4		Fancignuz	H 21	1	circonis sur top. Sidi
lund. 13 ..	1		Erzagine	H 21	1	1re de Barrique qui attendait le nuit tiré sur Bourge, nuit au 2. air
Mer. 14 ..	1		Cité 331 près Perizetulle	H 21	1	Eclair par une sup, son état circonis sur top. Sidi
lan						
Mer. 11 Février	8		Oj. Moulouz	H 21	1	circonis sur aut. chin. Taberna 3 blessés graves
Vend. 13 ..	1		Hammam Mersoulie	Alouette	1	S'est tiré une rafale de la Taberna sur son P.M. circonis sur top. Quelma
Mer. 18 ..	1		Auriver	H 21	1	un circonis, très mauvais état circonis à Bône. des. Salines.
Mer. 25 ..	2		Hammam Mersoulie	H 21	1	bras cassé, circonis sur Quelma
Rin -						
Dim. 7 Mars	6		Soude. Atlas	Sibar et H 21	3	2 blessés et 3 morts (44.000 sur une mission) 1 blessé mortant. 16 RCP circonis
Sam 7 ..	8		Ferme gassy	H 21	2	7 du 2/162 R.M. 7 gardians A signaler 3 personnes, quelques perfusions
Vend. 27 ..	2		Randon → Bône	H 21	1	2 blessés du 2 RCP. 2 personnes gardiant je mets une perfusion, posé à l'02 de l'hop.
Mer. 8 Avril	1		Lamy	Sibar	1	1 Appareille circonis à Soude-Atlas
Sam 11 Avril	3		Rigleria (Les de Oranais)	H 21	1	1 mort, 1 blessé droit de 2 RCP
Vend. 24 ..	4		Nord Bou. Chelha	H 21	4	morts du 95 RCP

Dates	nb. blessés	durée	lieux	appareil	nb. missions	Observations
Samedi 8 Mai	6		Nord Bordj du Faid - Tlemcen	H 21	1	4 personnes affect. 5 autres blessés jeune ⁰²
Vendredi 22 Mai	1		Sciara → Kerdahla	H 21	1	1 blessé ayant mal au ventre depuis 5 j.
Samedi 23 Mai	3		Cami 64 RX → Batina	H 21	1	blessé : 2 blessés à la jambe 1 blessé sous la charnière
"	1		Cami 64 RX → Kerdahla	H 21	1	blessé lésion dans l'utérus droit
Vendredi 31 juillet	2		Cami NY 34 → Sidiy	Silco	1	1 blessé position corde droit 1 " " " " " " " "
Vendredi 10 "	2		Pari Meghalid → Batina - Guelma	H 21	1	1 blessé 2 REP lésion ventricule, urine, vomir 1 blessé
Mardi 27 "	4		Nord Constant → Bône → Guelma	H 21	1	1 blessé lésion suite minime, 1 mort 3 blessés fracture jambe, commotion, contusion genou
Dimanche 2 Août	2		SYB 35 → DZ Rip Bône → Guelma	H 21	1	2 blessés, transfusion par lésion au niveau droit 24 hospitalisés lors ventricule comp de chaleur
Mardi 11 Août	3		Sud Sud. de Tenine → Bougie	Silco	1	
Dimanche 16 Août	1		Est Tilly → entre Agde et Tilly	Silco	1	Un voyage ramené à la voye, essai de réanimation sans résultat
Jeudi 27 Août	1		Ouest Alton → Tizi Wajon et au Bougie	Silco	1	1 REP une sciatologie de
Samedi 6 Sept	2		Cherchel → Sidiy (DZ Rip)	H 21	1	fracture charnière, frak probable epaule 2 REP ^{atellus}
Mardi 9 Sept	1		El Meis → Sidiy	Silco	1	Syndrôme abd. aigu, dysentérie
Jeudi 14 Sept	3		Ziana Planaissale → Bougie	H 21	1	Cirrhose lésion par attaque felleuses
Vendredi 25 Sept.	1		Tassanica → Bougie	H 21	1	Anomalie d'intégration, a fait mal à

Date	Nbr. blessés	Localité	Véhicule	Appareil	Nbr. missions	Observations
Mardi 30 Sept.	1		Ikonjine → Bangie	H 21	1	Balle tirée, morte, suite de suite de
Sam. 3 Oct.	2		Sidi Aïch → Bangie	Blaitte, H 21	1	1. Eclats de grenade ^{cuisse brisée} mort ^{bras de} gamak
lundi 5 Oct.	3		NY 95 # 43 → Bangie	H 21	1	1. Eclats de " " " "
Dimanche 11 Oct.	1		Bon Amour → Bangie	H 21	1	Sautés sur une mine
						Chute de mortel
Sam. 14 Nov.	1		RZ 30 64 → Sella	Sélex	1	Eclats de chevrotine épouse, vig. sup. br.
lundi 16 Nov.	1	1 ^h 25	Lamy → Guelma (Bône)	H 21	1	Eclats de fragmentation cuisse, face
" " "	8	1 ^h 40	Taya → Guelma (Bône)	H 21	1	Plaies hémorragiques par balle
Vend. 20	1		Sank Abbas → Oued Hammim (Guelma)	H 21	1	Plaie pénétrante œil dr. enlevée face
Vend. 27	4		Quenza → Tékou → Guelma	H 21	1	Blessés 4: RE 1 balle
Sam. 28	2		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessés par éclats grenade, bras
Vend. 3 Déc.	1		Lamy → Bône → Guelma	H 21	1	Blessé par fragmentation gamak de éclat mortel
lundi 7 "	1		SY 79 E 23 → Bône → Guelma	H 21	1	4 impacts cage thoracique
Mer. 9	5		Oued Soudan → Bône	H 21	1	2 morts, blessure crâne, blessure face
" "	2		SY 15 C → DZ trip Bône → Guelma	H 21	1	papier rasé, fracture crâne; double g.
Vend. 11			Sank Abbas → Guelma		1	colonne vertébrale fracturée EVS amputé, blessé mort

Dates	nr blessés	durée	Lieu	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 12 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture jointe et cheville; base thorax - neg et arthrog. main - cicatrisé de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	3 blessés dont 1 H 27 au thorax 2 mil. par cicatrisé main
Vendredi 24 Vent 55	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture bras g.
Vend. 1 ^{er} Janv 60	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Blessé cicatrisé main pour bras g.
" " "	7		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Appendicite subaiguë
Vend 15 Janv	5		Beni Melloul → Bône OZ top → Guelma	H 27	7	7 blessés un mort 1 grave, 3 légers, 5 ^e degré
Sam 23	7		Beni Melloul → Guelma	H 27	7	7 malade blessés 6 ^e RITA
Mardi 10 Février 60	7		Munier → Bône les Salins → Guelma	H 27	7	Mortels 4 REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Bouch Abba → Bône → Guelma	H 27	7	6 blessés, 5 morts
Vend. 19	7		Bône → Constantine → Guelma	H 27	7	Gélocidant g. cicatrisé main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toustant → Bône → Guelma	H 27	7	7 mort, 7 vivants
Lundi 29	2		Roum. et. Souda ^{BZ top Bône} → Guelma	H 27	7	2 cirés inférieurs infocarde
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	6 ^e REI 5/6 ^e l'après 7 mort
Dim. 27	7		Beni Melloul → Bône → Guelma	H 27	7	7 blessés main par accident (cicatrisé main)

Dates	nr blessés	durée	Lieu	Appareil	Nbr missions	Observations
Sam 12 Dec 55	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture jointe et cheville; base thorax - neg et arthrog. main - cicatrisé de main
Mard. 15 "	3		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	3 blessés dont 1 H 27 au thorax 2 mil. par cicatrisé main
Vendredi 24 Vent 55	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Fracture bras g.
Vend. 1 ^{er} Janv 60	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Blessé cicatrisé main pour bras g.
" " "	1		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	Appendicite subaiguë
Vend 15 Janv	5		Beni Melloul → Bône OZ top → Guelma	H 27	7	1 blessé un bras 1 gaine, 3 doigts, 5 ^e digit
Sam 23	1		Beni Melloul → Guelma	H 27	7	1 malade blessé 6 ^e RIMA
Mardi 10 Février 60	1		Munier → Bône les Salins → Guelma	H 27	7	Malade 4 ^e REI avec appendicite 3
" 17 "	11		Bouch Abba → Bône → Guelma	H 27	7	6 blessés, 5 morts
Vend. 19	1		Bône → Constantine → Guelma	H 27	7	Gélocidant g. cicatrisé main de Bône à Oued
Mardi 23	2		Toustant → Bône → Guelma	H 27	7	1 mort, 7 vivants
Lundi 29	2		Roum. et. Souk ^{BZ top Bône} → Guelma	H 27	7	2 cirés inférieurs infocarde
Vendredi 24 Mars 60	4		Lamy → Bône → Guelma	H 27	7	4 ^e REI 5/6 ^e l'après 7 mort
Dim. 27	1		Beni Melloul → Bône → Guelma	H 27	7	1 blessé main par accident (cicatrisé jointe)

Dates	Nbr. Blessés	Source	Lieux	Appareil	Nbr. mines	Observations
Jeu. 31 Mars 60	1		Sud Nordavi → Boite → Guillem	H 21	1	Balle pourvoy. - les mauvais et d.
Dim 3 Avril 60	4		Cote 746 → Soud Almas	H 21	1	4 Blessés 151 dont 2 graves
"	4		Cote 746 → PC	H 21	1	4 morts, 21 blessés sur 22 blessés par grenades
Mardi 12 Avril	5		Herbillon → Boite → Guillem	H 21	1	H 21 - 1 an - 10, Alouette avec nous reprend 63 21719 près de entrusade, blessés légers

Notes quotidiennes

Les diapositives qui suivent reproduisent des extraits des notes quotidiennes prises par Odile Tommy-Martin.

Elles traduisent la violence des combats.

Les noms des blessés sont masqués.

Notes quotidiennes

Vendredi 5 décembre On part au terrain vers 7h, brouillard on ne peut pas décoller, prend une douche chez les aviateurs. Beau temps on part à 11h chez les commandos à Mac Mahon je pars avec Tmini dans la baraque arrivée.

De Mac Mahon on va au delà d'El Kantara déposer les commandos pdt que les baraquas vont à la Fontaine aux gazelles chercher d'autres commandos on fait du rose-mottes avec la baraque arrivée en suivant les oueds, on tire 2 mulets, au retour on repose dans les gorges d'El Kantara, magnifique, je prends les commandes jusqu'à Batna.

Cue Maehal reste déjeuner Fve des gazelles, nous déjeuner au mess puis retour à la base, rien à

faire, Tmini, Martin et moi al- lous en ville, Tmini achète de carcasses de patience, j'achète foubard, chemise. Je vais passer au dessus de la ville à l'EHO 1 qui arrive en renfort retour à la base, puis départ pour l'infirmerie que je montre à l'EHO 1 et le mess. Dîner avec Lagarde et Clause il y a Melle Isoard, A l'infirmerie styp-tense de Tmini, amusement.

Samedi 6 décembre 58

Départ à 7h pour une opération au Vef Toufils (sud-est Batna) les baraquas prennent les commandos à Batna, je pars avec la baraque arrivée au bout de 5' retour, essai de pression d'huile, je retourne Isoard sur le terrain, la baraque de Labbe est en panne aussi, nous attendons la 2^e rotation du Silso pour partir.

Arrivées sur la DZ & baraquas
en panne, celle de Roxel dont
un cylindre a éclaté en l'air
à 500 m de la DZ on pose
ses commandos, est revenue
rien de cassé, l'autre est de
la 2 laisse de tous, puis
remontée trop forte.

Beaucoup de troupes, importante
opération, on pense qu'il y a
une cinquantaine de fellous.
Les baraquas continuent les
rotations, j'en fais une avec
Fernand, le sommet est un peu
dans les nuages.

A 11h la 13^e DBLE au vol
fait prisonnier un fellou qui dit
qu'il y a 50 fellous.

L'après-midi se passe à faire
un couloir sûr, les T6 suivent
lent sans arrêt, les Mistral
et les Corsaires bombardent.
12 T6 arrivent et larguent
obus & bombes, l'artillerie

se met aussi mais les retards
se font sur nos troupes aussi
arrivent - ils on écoute le PC
et les différents groupes parle
le relief est très accidenté et
boisé, le couloir est lent.
La nuit va tomber et les
fellous qu'on entend mais
n'attaquent vont se défilent.
Dans l'après-midi je fais une
EVS en Sibro & celles qui
sont au P.C. une entorse, et
une main écorchée par une
balle, on les ramène à Baltra
Retour sur la D.Z. il fait
très beau, nous suivons la
progression des troupes, il faut
dire qu'ils passent vite avant
la nuit.

Vers 16h30 en Sibro 2^e EVS
pour évacuer un colonel blessé
au ventre, je pars, nous suivons
longtemps la pente dont
le relief est très découpé, petit

oued profondément enfoncé, les
moyens laissent, un pipier nous
guide, les T 6 tournent
autour, nous n'allons pas sur
la 1^{re} DZ prévue car le Colonel
n'y est pas encore, on nous indique
une autre DZ, longue 2 fois,
enfin à la 3^e nous nous posons
3 blessés de la légion.

un pouce

une cuisse

un blessé du ventre qui paraît
grave, voulant lui faire une
perfusion dans le bras gr. décou-
pant sa manche je découvre
une grande plaie au plexus du
coude, il est couché sur le côté
droit et est en sueur, je lui donne
de l'O₂ et fait un phénegon et
cannule.

À Batna une ambulance les
emmène à l'hôpital.

Nous repartons mais apprenons
en l'air que le Cne Marcel est
parti avec la colonne chercher

le C^{el}, il y a d'autres blessés
mais les nuages et la nuit
l'empêchent et on ne peut plus
y aller, nous reprenons les
affaires sur la D.Z. et entrons
à Batna.

La colonne du Cne arrive
peu après, le C^{el} sur le ventre
un blessé du bras, le
colonel a reçu des évalés,
les fellaghas tiennent beaucoup.
Je pars à l'hôpital, le
blessé du ventre que j'ai ramené
ne est mal en point on l'opère
mais il a la rate, l'estomac,
le foie et le colon touchés,
on transfuse le C^{el} qui n'a
pas l'air mal, les autres
vont bien.

L'ÉHO 1 est reparti le matin
pour Setif, il reste juste Ravel
un moteur neuf est arrivé
de la Ferrière est prêt sur le terrain
l'Alouette était en panne.

Dimanche 7 Décembre

Depart du terrain à 6h45
pour des EVS

2 colonnes

Il fait beau, nous évoluons
en 2 rotations

13 blessés; dont 2 ou 3 graves
9 tués

Cette opération n'a pas été un
succès, nous apprendrons plus
tard que les fellaghas ont
donné l'attaque à 11h du
soir la veille pour passer à
travers le bouclage, ils étaient
environ 150 et on complètement
cullabité une Cie de légionnaires
de notre côté 20 tués, une
vingtaine de blessés
du côté fell. 30 tués, ils ont
pris une vingtaine de fusils.
Ce n'est pas payant du tout
le C^{el} Raffin dirigeant l'opé-
ration pour éviter de risquer
des vies a voulu boucler

et ne pas donner l'assaut qui
aurait certainement coûté
cher mais qui aurait liqué
de les fell, résulte et c'est
la nuit très bien commandé
par un ancien adjudant décoré
de la Médaille militaire, ont
réussi à passer et nous ont
infligé des pertes peut-être
aussi importantes que celles
qui on aurait eu autrement
sans trop souffrir eux-mêmes
et maintenant ils sont peut-être
ailleurs dans la montagne.

Nous quittons Balna vers
8h pour une autre opération
nous survolons Tingad, je
filme, vues immenses et
qui ont l'air très belles. nous
nous posons au pied du Djebel
Fedyondji.

Hélicoptage le matin, on marche
sur le terrain, les troupes descen-
dent et ramènent de nombreux
arabes, la pluie est immense

Je vais dans la baraque armée
au nord du Djebel dans la
plaine, nombreux troupeaux
et berges, les baraquas déposent
des troupeaux avec un aspect
pour chercher une corbe
vous faisons du rase-mottes
épatant, puis petit bond
au dessus du Djebel pour
revenir à notre place

Après midi changement
d'emplacement, tjs au pied
du Dj. mais plus à l'ouest
pdt l'hélicoptage, je vole avec
la baraque armée, nous
survolons les D.Z. et allons
sur les pentes, 2 T6 volent
aussi c'est Canepa.

Fin de l'hélicoptage retour
au sol, les T6 4 la
relève avec Pouchet font
un passage, je filme.

Retour à Tébersa, mis
dans la dernière baraque
avec Fervard, très belle
soirée, nous volons assez près

de la baraque précédente, c'est
amusant. Voici que Pouchet
vous double à gauche, puis
son équipier tout près à
la même hauteur à droite.

Cette opération n'a rien
donné, à 4h du matin
un fellagha avait demandé
le mot de passe à un lieutenant
qui faisait le guet, celui-ci
avait répondu en arabe et
entendant que le fellagha
armait son fusil avait tiré
les soldats qui dormaient
dans des djellabas ont été
mais ne pouvaient pas savoir
qui étaient les fell, l'oblige
de la même façon, ils ont
ainsi laissé passer 8 fellagha
ils ont recueilli 1 mitrailleur
allemand, et ont eu 2 blessés
(probablement par des soldats
amis) évacués avec l'Alou
te de Tébersa.)

Lundi 8 Décembre

Repos, j'apprends vers 10 h
qu'un T6 s'est crashé en
larguant le courrier à Chéira
c'est la 7, le sergent Boire
avec ~~le~~ s/lt Maigne,
ils ont le Cne Pougnet qui était
leader, en volant il a dé-
clanché, assez haut pour
redescendre mais au sol, l'avion
s'est retourné, ailes enlevées.
Boire est mort, Maigne,
probablement colonne vertébrale
cassée.

Mardi 9 Décembre

Opération au sud ouest de
Venchela. On prend des camions
à Venchela, je vais de la baraque
arrivée avec la Ferrière, pas de
signes, puis on va au P.C.
Retour Telassa début d'après-midi.
R.A.S.

Dimanche 14 Décembre

Départ 15^h30 pour Batna, très fort
vent d'ouest puis mauvais temps
à 15 km de Batna à 17^h30 goute

d'averse et très mauvais temps
on se pose près du poste de Marcon
Pluie, bonne afluence,
Reçu par la Légion, qui était avec
au dispensaire du Tenoukela, rappel
de l'histoire de Sargrand et Blot.
Coucher dans la baraque, vent,
très froid

Lundi 15 décembre

Départ 7^h40 pour Mac Mahon
hélicoptage, café au poste
QGO on rente à Batna en raison
de la route puis après quelques min
à arrêt et on Telessa on beau
temps vers 1^h30

Mardi 16 décembre

Opération au Mandra, départ 7^h
Très beau temps, je fais de la
baraque arrivée avec Bussa.
Retour 15^h rien

Mercredi 17 décembre

Opération au pied de El Hamim
Quilben en SX 41 près de
L'ouad Hallail, Rien, on
rente à 1^h30, Bussa à aller
s'est posé à Chéira malin qu'il faut

fait, rupture de cylindre d'échappement, réparé par alouette. est renté avant à Telassa

Vendredi 19 Décembre

Départ une baraque à Quantis pour poser 2 réservoirs sur un chateau de'eau, j'ai gelé, très beau temps, retour 10h30

Lundi 22 Dec.

Départ à Bône en T6 avec Saigmaid pour acheter les cadeaux de Noël pour les soldats de la base

Mardi 23 Dec

Retour de Bône à 5h du soir avec Labas

Vendredi 26 Dec

Voyage à Constantine dans l'après-midi aller et retour avec François, mauvais temps, on revient en ayant des images et Louvoyant

Lundi 29 Dec

EVS 8h 1/2 à Quantis avec le tambour de l'antenne mauvais temps on pose par la Méditerranée

Blessé la veille avec éclat de 12/7 dans l'antenne droite, a saigné beaucoup mais pas choqué, son état général retour à 12h

Un T6 de la 7, équipé de François s'est planté au dessus de Telassa en renfilant d'une RAV. image, brulé

Vendredi 2 Janvier 59

EVS Nord de Ouargha - 15h30
7 blessés, half track sauté sur une mine

Evacués à l'antenne chirurgicale de Telassa

- 8 1 dans le coma
- 1 fracture ouverte cuisse
- 1 jambe
- 1 tête
- 1 reins
- 1
- 1 assis

Mercredi 25 janvier

Opération Hammam Harboulia

Aller en camion, départ Guelma 8^h45

EVS 16^h au Guelma 2 blessés 3^e GUNA

1 fracture ouverte avant bras gauche

[2]

1 éclats osseux

Retour Guelma 18^h

Dimanche 7 mars

Opération Souk-Ahras passage du barrage

Décollage 4^h retour à Guelma boubli à l'ambulance

Décollage 7^h → Souk-Ahras 7^h30

EVS 11^h à OZ hôpital Souk-Ahras (2 blessés du 4^e RA
Sikro

un gâche gâche à suite sur une mine 3 mois

W

Guérid

Colonne vertébrale fracturée

Sgt. S

Pugnot

Blasé, liés choqué → OZ
meurt dans l'ambulance

[3]

EVS 18^h 1 blessé du 14^e RCP crânié mort

évacué au terrain de Souk-Ahras

[1]

3 mois

edi 6 Mars

Opération près de la Ferme Gassy (Sennepas)

Décollage 5^h40 pour Sennepas

les braves font de rotations

Décollage pour la ferme Gassy à 12^h30

[1] EVS 15^h30 2^e blessés 2/16^e RIM 1 gendarme
évacués sur OZ de l'hypothèque
à Constantine

C/C B ILLONDI balle ds le ventre
pansement, plâtrage, dépanché, desclim IV

1^{er} Cl. B VIOFI délabrement sternal par
éclats
pansement, plâtrage, dépanché OZ

C/C S DIABITE plaie du pectoral g.
pansement

2^e Cl. H SOUAKIA HONAHED balle front gauche
dég. traité

C/C C KINOC délabrement au bras de
pansement, plâtrage, dépanché

2^e Cl. P Paire transfusion sanguine
du ventre pour éclats
plâtrage

Gendarme S balle dans le ventre
de Boulmer
pansement, plâtrage, dépanché

Retour sur la OZ

Vendredi 10 Septembre 53 Opération Abalon

Décollage 12^h50 de Sétif → Abalon

Hélicoptage commandos du 8^e RPIMA

On retrouve les barres de Bourgie

Retour Sétif 16^h45 RAS

Vendredi 11 Sept Liaison Sétif - Bourgie

Décollage Sétif 9^h → Bourgie

Samedi 12 Sept Opération Abalon

Décollage Bourgie 15^h → Abalon

Hélicoptage du 8^e RPIMA
avec 1 OIH de Sétif (EH01)

Retour Bourgie - Alouette 15^h RAS

Lundi 14 Sept EVS à Namounia

Décollage Bourgie 21^h → Namounia

On longe la mer, clair de lune

[3] cirés P Homme ECTH (avions de Djinn Djinn)

Balle chronométrique plénigou

G Simon ECTH

Balle dans l'indicateur Dyrical, plénigou

C Yves ECTH

Balle gère, l'avis

à l'Émir

EVS près Ras-el-Abalon

[H] V Bel Be Gassen 3: GCNA 7: Ci

18^h15 élève Joss et course plénigou

P Marcian 151 R1 4: Ci
Jambes gauches

T René UT 3: Bal. Ci 176
3 balles chronométriques, 1 temps plein, 1 temps plein plénigou, Retour à 19^h

M L^e UT 3: Bal. Ci 174
Fracture cuisse g.
Retour

B Mohamed 3: GCNA 7: Ci
Épaule

O Robert UT 3: Bal.
balle jointe droite, 1 temps plein épaule g

V René UT
élève maternellement à la patrice

L Jean-Marc UT
élève maternellement à la tête

3 maternellement élève
Retour Quelma 18^h30 → Ras-el-Abalon
SY05 F62

Charge 2 élèves puis 4 élèves et 5 vols sur 2 O2

Performances en l'air
François sur Bata-les-Sabins

Retour Quelma 21^h30

(1) Corps, établissement ou service.
 (2) Bâtime ou sur tout le registre.
 (3) Grade, nom et prénom, ainsi qu'établissement, ou service auquel appartient l'aéronef.

Instruction du 6 octobre 1936

(1)

(2)

EXTRAIT DU REGISTRE-JOURNAL DES SERVICES AÉRIENS

pour la période du 1 juillet 1959 au 30 juin 1960

en ce qui concerne le (s) :

TOMMY MARTIN

GH2

DATES	FONCTION & bord	GRADE ET NOM de commandant d'avion	TYPE et numéro de l'avion	ALTITUDE maximale	DISTANCE et nombre d'atterrissages	DURÉE	COMPLÉMENT aux bordures	NATURE du service aérien commandé	OBSERVATIONS
<p><i>A effectuer 23 h 05 de vol en service (vingt trois heures trois cinq) comme pilote de l'Aéro Club de Guelma.</i></p> <p><i>à faire service aux Ambassadeurs</i></p>									

En plus de son activité au GH 2, Odile Tommy-Martin continue à piloter aux aéro-clubs de Sétif et de Guelma

AÉRO-CLUB DE SÉTIF

FONDÉ EN 1931

C.G.P. 22-506
ALGER



Avenue Paul Doumer
SÉTIF

GARTE DE MEMBRE : actif 1959

Mlle Tommy-Martin Odile

LE PRÉSIDENT. LE TRÉSORIER. LE SOCIÉTAIRE.

R. Scaevdy O Tommy Martin

N° 000067



La première citation d'Odile Tommy-Martin

La P.F.A.T. 5^e Catégorie TOMMY-MARTIN Odile, Marie du Groupe Hélicoptères n° 2

" Infirmière convoyeuse d'un calme exemplaire qui totalise 89 évacuations sanitaires effectuées dans des conditions souvent délicates.

S'est particulièrement distinguée le 6 Janvier 1959 au Nord de la forêt de NOU MAHNI au douar TALA IMEDRAN (Secteur de TIZI-OUZOU). Au cours d'une évacuation sanitaire sur une D.Z. difficile; animée d'un remarquable mépris du danger et malgré la présence immédiate d'une forte bande rebelle, n'a pas hésité à sauter à terre pour participer au transport et accélérer le chargement de 9 blessés.

S'est fait à nouveau remarquer au cours d'une évacuation sanitaire de nuit le 18 Février 1959 dans la région de DUVIVIER, durant laquelle grâce à sa compétence, un blessé grave put être sauvé.

Totalise au 15 Mars 1959, 150 heures de vol opérationnel depuis son arrivée au Groupe Hélicoptères n° 2.

CETTE CITATION COMPORTE L'ATTRIBUTION DE LA CROIX DE LA VALEUR MILITAIRE AVEC ETOILE DE BRONZE.

Odile Tommy-Martin est décédée le 7 décembre 2012 après une vie bien remplie. Elle a participé à des missions humanitaires au Niger, à des missions pour l'OMS et la Croix-Rouge au Maroc et au Mali et elle a même été actrice dans le film *Le fils de l'épicier*.

Lorsqu'un pauvre blessé te lance un triste appel,
Tu es la souriante dans ta tenue d'infirmière,
Tu te penches sur lui, le soignes, le considère
De tes yeux caressants, aux reflets maternels,
De te voir aussi jeune, si vive et courageuse
Aller du souffle chaud des hélices bruyantes
Au chevet d'un copain à la blessure béante,
Il se refuse à croire à la mort faucheuse,
C'est un nouvel élan qui l'amène, le redresse,
Il se sent moins faible et plus apte à souffrir,
Et trouvera même la force de sourire
À cette jolie fille si pleine de tendresse,
S'il t'arrive de voir mourir dans tes bras
Un soldat courageux, d'une blessure mortelle
Soit sœur petite sœur, qu'une fois au ciel
Il pensera à toi : l'ange qui le berça,
Dans l'horreur du combat qu'importe la tourmente,
Guidée par le destin tu remplis ton devoir
Sans un mot, sans te plaindre, sans jamais décevoir
Tous ceux qui te réclament en répondant Présente

Ci-contre : L'hommage d'un blessé à Nicole Aubry.

« Bouchon, décédée en 1999, un mois après avoir reçu la Légion d'Honneur, était un petit bout de femme par la taille, mais une très Grande Dame par ses qualités de cœur. Tous les présents auront noté, pendant de la messe de sépulture lors des éloges funèbres, à quel point Nicole était une femme qui s'investissait partout où il y avait un besoin d'assistance. Présente sur tous les fronts, sa vie fût dédiée au don de sa personne pour aider les plus démunis et apporter son soutien au plus faibles ».

Jean-Jacques Chevalier
www.alatouest.fr – Béret Bleu Magazine
Dernière diapositive