



# CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES  
ET DES PERSONNELS  
DE L'ENPA

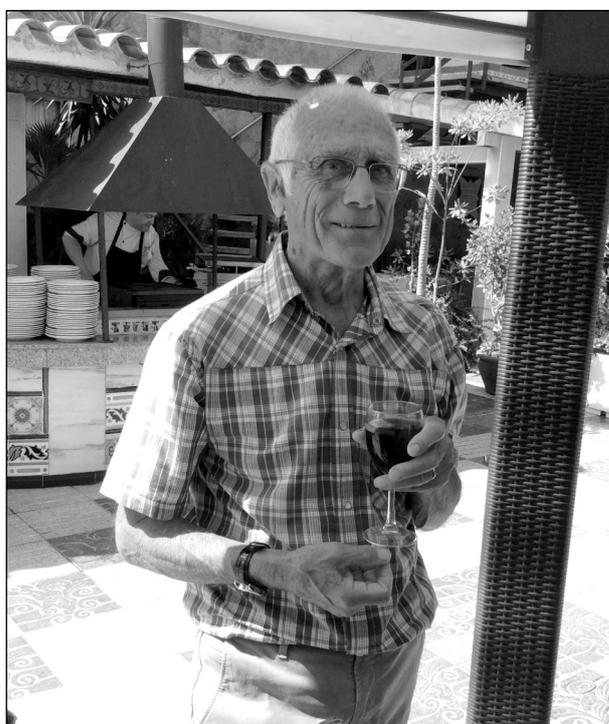
NOVEMBRE 2015 N°69

## - Rencontre ENPA à Platja D'Aro -

---



Sur la terrasse  
au bord de la  
piscine un  
groupe  
impatient de  
prendre l'apéro



Sur 40 Anciens de  
notre Amicale présents  
à cette rencontre, il  
manque sur cette  
photo de groupe  
12 égarés et notre  
professeur  
d'éducation physique  
Roger **BERLIAZ**  
ci-contre à la  
recherche d'un peu  
d'ombre et de  
rafraichissement !

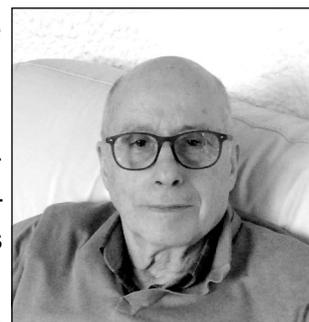
## - LE MOT DU PRÉSIDENT -

— —

Au cours de cette année 2015, un certain nombre d'évènements se sont produits, je vais en quelques de mots vous en exposer les faits.

Concernant les Membres du Bureau, nous sommes dans l'obligation de reconstituer notre équipe à la suite de la démission de Michel **RODENAS** du comité « Gestionnaire Internet » pour raison de discorde avec certains interlocuteurs extérieurs à notre équipe.

Je tiens à le remercier pour son investissement actif durant la période de son mandat.



Je remercie également Pierre **ARNAC** de bien vouloir reprendre le poste vacant de « Gestionnaire Internet » du notre site ENPA, il connaît suffisamment bien ce domaine pour l'avoir créé à son origine.

L'Opération Cinquanteenaire arrivant à son terme, nous envisageons de la remplacer par une autre activité..... Nous avons pensé à un « **Comité d'Animation** » avec la participation de notre ami Richard **BONGIORNO**.

En 2016 une première rencontre est programmée à **Toulouse du 24 au 26 mai** avec la visite « d'Aérosopia » et des « Ailes Anciennes ». J'espère retrouver, nombreux, tous les passionnés de l'aviation. Vous trouverez comme de coutume tous les détails dans notre prochain journal de Février/ Mars 2016.

A la demande de plusieurs participants, exceptionnellement, cette année 2016 nous ferons une 2ème rencontre, en Espagne à Platja d'Aro du **13 au 15 septembre**. Les informations et le déroulement des activités de ce séjour seront également publiés dans notre prochain journal.

En dernière minute, je viens d'apprendre le décès de Francis **SINTES**, membre de notre Bureau. Nous venons de perdre un ami, volontaire, dynamique, disponible. Il avait réussi à retrouver la presque la totalité de sa promotion **59-63**. Il va laisser un grand vide autour de nous.

Je tiens à remercier toutes les personnes qui participent avec nous au bon fonctionnement de notre Amicale.

A tous les Adhérents et ceux à venir, mes souhaits les plus sincères pour l'année 2016, santé, bonheur et le plaisir de nous retrouver comme chaque année.

Le Président

Antoine **PALOMAR**

# **COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE L'AMICALE DE L'ENPA A PLAYA D'ARO du 15 AU 17 SEPTEMBRE 2015**

---

## **PREAMBULE**

Encore une fois (et ces termes ne sont pas péjoratifs car nous sommes toujours bien accueillis) notre réunion annuelle a eu lieu à l'hôtel restaurant CAP ROIG à PLAYA D'ARO, en ESPAGNE, conformément aux informations parues dans notre dernier journal, N° 68 de mars 2015.

Cette année, vu que notre rendez-vous était programmé en milieu de semaine (contrairement à d'habitude), de petites faveurs supplémentaires ont été accordées par les organisateurs aux participants. En effet, le prix du séjour a été légèrement diminué et des prestations gratuites comme l'accès à la piscine, à la thalassothérapie, une matinée supplémentaire, les boissons en « open bar » et diverses petites attentions ont complété les prestations habituelles.

## **DEROULEMENT DES PRINCIPALES MANIFESTATIONS**

A ce stade de la rédaction du compte-rendu, je tiens à préciser que tout ce qui en constitue le corps est extrait de rapports rédigés et transmis au bureau par Camille **ANGLADA** et Marcel **PARABIS** (qu'ils en soient remerciés). Ces documents et autres informations glanées ici et là (plus celles provenant de plusieurs sources), m'ont permis d'en extraire la substantifique moelle pour vous rendre cette copie. Même si celle-ci n'est pas anonyme, je remplis en somme le rôle de « nègre » de rédacteurs occasionnels, du « nègre » de mes deux rapporteurs, en l'occurrence. Comme ce mot peut avoir une connotation raciste, je dirais que je suis leur « noir » même si ce terme, neutre en apparence, est peu approprié en cette circonstance.

### **Après-midi du mardi 15 septembre**

Comme d'habitude, les « amicalistes » sont arrivés dans l'après midi du mardi 15 septembre sur le lieu de réunion, « au goutte à goutte », en fonction de leur mode de transport, des erreurs de parcours et de leur envie.

Bien leur en a pris puisque après leur intégration (immigrés momentanés en Espagne) dans les chambres doubles, type supérieur, salle de bain (avec jacuzzi pour certaines), téléphone, TV, coffre fort, mini bar et balcon avec vue magnifique sur la mer, un super apéro était offert en fin d'après midi par les organisateurs de l'amicale. Je n'insiste pas sur l'abondance de la « kémie » et sur la variété des boissons. Le moins que l'on puisse dire, c'est que notre trésorier, Jean-Pierre **MIGUEL**, n'est pas radin.

Cette prise de contact est l'occasion de rencontres individuelles ou générales qui débouchent sur des palabres sans fin, potins, nouvelles et souvenirs que l'on évoque souvent avec gourmandise. Ce sont là des moments très forts que l'on souhaite à tous (je pense aux absents) car cette atmosphère bouillonnante et « légèrement » bruyante nous concernant, n'est pas entachée de tristesse, loin s'en faut.

Des touristes étonnés demandent : « que se passe-t-il ? »

- C'est une réunion d'anciens élèves d'une fameuse école aéronautique , celle de **CAP MATIFOU !**

- « Ah, bon! quelle ambiance ! »

L'apéro se poursuit sans une once de regret ou de questionnement, par le repas du soir pris en commun au restaurant de l'hôtel, avec, comme toujours, libre service, boissons et victuailles à volonté qui, pour nous, seniors du nième âge entraînent joie de vivre, bonheur partagé et l'alcool aidant, béatitude sans égale.

Bien que la fatigue ( et la bibine) agissent sournoisement sur nos organismes, certains ont continué les discussions dans le salon de l'hôtel, jusque assez tard, avant de rejoindre leur lit douillet prémisses d'une récupération physique dont ils auront besoin le lendemain.

Cette première prise de contact est le début d'un séjour que l'on pressent riche en activités diverses et en informations de toutes sortes mais surtout de nouvelles dispositions concernant l'avenir de notre amicale. La réunion du lendemain devrait apporter des réponses aux questions qui pourraient être soulevées par les uns et les autres.

### **REUNION ET ACTIVITES DU MERCREDI 16 SEPTEMBRE.**

Après le petit déjeuner, le déroulement des activités du jour fut le suivant :

#### **POUR LES FEMMES, LES EPOUSES, LES COMPAGNES.**

Un régime particulier leur est réservé.

En effet, contrairement aux années précédentes au cours desquelles la visite d'un lieu quelconque leur était proposé, un changement significatif est intervenu en remplacement.

Forts de leur implication lors du bal de l'an passé, Richard **BONGIORNO** et son épouse Patricia, aidés de Besna **MILSZTAJN**, chorégraphe invitée, ( j'espère ne pas avoir écorché son nom et même si cela était, elle me pardonnera) ont prévu d'organiser, dans une salle, au sein de l'hôtel, des cours de danse, leçons particulières individuelles et de groupes en accord avec ce qui se pratique dans les réunions publiques ou privées. On y donne libre cours à un certain dévouement joyeux et communicatif.

**Danses** latines, patchanga, madison, Kuduro, twist, hully-gully et autres danses en ligne sans contact aux noms barbares sont au programme. Tous les amateurs (trices) sont les bienvenus et tels que je connais les **BONGIORNO**, ce ne devrait pas être triste. Je n'ai pas d'écho de cette activité mais je pense qu'elle a dû être couronnée de succès. J'imagine que lors du bal de la soirée de gala, les danseurs mettant en application les leçons reçues, électriseront l'atmosphère.



#### **POUR LES HOMMES :**

**Salle de danse et d'entraînement**

Les hommes se rendent en salle de réunion pour être informés des dernières dispositions qui seront prises par le bureau et soumises à l'appréciation des personnes présentes.

## Ouverture de la séance par Antoine PALOMAR :

Il remercie les anciens, qui, malgré leur âge avancé et leurs petits problèmes de santé ont fait l'effort de participer.

Il informe l'assistance de quelques désagréments survenus dans les jours et mois précédents, notamment les cambriolages des maisons d'Antoine et de Henri BOBE et des conséquences qu'ils ont entraînées.

Concernant Henri, bien qu'on lui ait dérobé sa voiture, il ne s'est pas démonté. Il a loué une autre voiture et nous a rejoint à PLAYA D'ARO. Bel attachement à notre amicale.



Antoine rend maintenant hommage aux personnes ne pouvant assister à notre rencontre pour différentes raisons :

- **PAGES Jean, promotion 59-63**, s'excuse de ne pouvoir venir pour des raisons de santé.
- **LILLO Alain, promotion 56-60**, s'excuse de ne pouvoir venir pour des raisons de santé (AVC).
- **LUBRANO Di SCAMPAMORTE Jean Pierre** souhaite à tous les participants un heureux séjour et embrasse ses copain de la 56-60.
- **MOUGEOT Robert**. Annulation en dernière minute, son fils ayant eu un accident en vélo avec cassure de la clavicule, nécessitant quelqu'un auprès de lui.
- **PALDUPLIN Jean Pierre** ne peut pas venir, pour raisons de santé.
- **BRUERE Henri** vient d'avoir une intervention chirurgicale des yeux.
- **Au Bureau :**
- **GALLARDO Armand** sur surveillance médicale
- **RODENAS Michel** raisons personnelles.
- **PENOT Lionel** raisons de santé.
- **BONET Alain** en déplacement familial.
- **VAQUER Claude** : Pour raisons de santé.
- **GUIMONET Jacques**. Pour raisons de santé mais il sera, si possible, l'an prochain à la réunion de Toulouse.
- **SINTES Francis** est très malade, il était très vexé et malheureux de n'avoir pu venir auprès de ses amis. Il est décédé quelques jours après notre rencontre.

### **- Les décédés au cours de l'année 2015 :**

- |                               |                 |            |
|-------------------------------|-----------------|------------|
| - <b>LAURAIN André</b>        | promotion 45-48 | Avril 2015 |
| - <b>CANOVAS Désiré</b>       | promotion 49-52 | Mars 2015  |
| - <b>SALVA Roland</b>         | promotion 57-61 | Avril 2015 |
| - <b>SACOMANT Jean Pierre</b> | promotion 52-55 | Avril 2015 |
| - <b>ANTICH Jean</b>          | promotion 50-54 | Mai 2015   |
| - <b>SINTES Francis</b>       | promotion 59-63 | Mai 2015   |

Une pensée pour ceux qui sont malades en leur souhaitant de se rétablir (si possible) et beaucoup de courage à ceux qui souffrent plus que de raison.

Encore des amis qui nous quittent en laissant derrière eux, souvenirs, tristesse et regrets. Hélas nous sommes tous destinés, à plus ou moins brève échéance, à les rejoindre un jour.

Bien qu'Antoine ait oublié papiers de travail, médailles du cinquantenaire et tutti quanti, l'ordre du jour qu'il avait dans la tête, a été suivi scrupuleusement.

### Autres sujets :

Les sujets suivants ont constitué le reste des infos communiquées par Antoine, les questions qui en ont découlées, les interventions des participants et leurs avis, les réponses fournies etc..

#### Réélection du bureau , évolutions

- Les principaux membres restent en place. Cependant on note quelques changements dont certains très importants :

##### - **Site internet ENPA :**

Il change de « webmaster ». Michel **RODENAS**, affecté par certaines critiques mal intentionnées à son égard, dans la gestion du site, (les personnes concernées se reconnaîtront), souhaite se libérer de cette tâche . Il l'a fait savoir au bureau qui a pris son souhait en considération. La reprise en mains de notre site internet en a été la conséquence.

Le nouveau ( mais également ancien « webmaster » de notre amicale, Pierre **ARNAC**) reprend du service. Il s'est déjà attelé à mettre de l'ordre dans « sa » boutique. De nouvelles disposition sont prises en accord avec le bureau pour gérer cette affaire de façon efficace, en évitant tout problème risquant de générer les « embrouilles » que l'on ne pourrait surmonter.



**Pierre ARNAC**

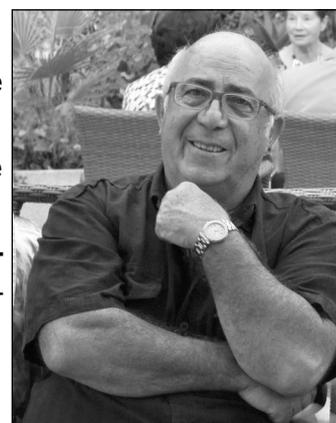
#### Autres changements :

Francis **SINTES**, décédé, ne peut plus aider le bureau. Il a beaucoup donné de sa personne à l'amicale.

Il sera remplacé, à notre grand regret, quand on connaît son dynamisme et ses Compétences. Le comité « **Opération Cinquantenaire** » est dissout.

- Richard **BONGIORNO** devient titulaire du poste « **Comité Animation** » (nouveau) qui remplace le poste « comité animation cinquantenaire ». Pas d'inquiétude de ce côté là, Richard choisira les personnes qui l'aideront dans ses activités.

Pas d'autre changement prévu. Hormis ces trois cas, le bureau est reconduit après prise en compte des éléments ci-dessus.



**Richard BONGIORNO**

#### Prochaines rencontres de l'amicale (2016) :

Antoine nous informe que les prochaines rencontres de l'amicale, en 2016, sont au nombre de **deux** , exceptionnellement.

Première rencontre : (visite de sites aéronautiques).

A TOULOUSE : les 24, 25, et 26 mai 2016. Tout n'est pas bien ficelé encore puisque certains détails demandent à être finalisés. Vous serez informés en temps voulu des décisions qui seront prises.

L'hébergement se ferait dans un hôtel Holiday Inn de la région. Les formalités restent encore à définir.

Les visites des sites : AIRBUS, du musée AEROSCOPIA ( à propos duquel j'ai rédigé un article dans un précédent journal de l'ENPA) sont envisagées. Quelques contacts avec des responsables de ces sites sont en cours.

A cette occasion, Antoine, dont on connaît ses liens avec l'AEROSPATIALE, a l'intention d'inviter monsieur Gilbert **DEFERRE** ( l'un des pilotes emblématiques du CONCORDE, avec André **TURCAT**) et d'AIRBUS et madame Brigitte **DUMAS** de La POSTE qui nous conseille et nous aide lors de l'envoi de notre journal de l'ENPA. Nous en saurons plus ultérieurement. Nous visiterons aussi le même jour le site des « Ailes Anciennes » situé près de celui d'Airbus.

## Deuxième rencontre :

- A PLAYA D'ARO en Espagne, réunion annuelle habituelle comme tous les ans vers la mi-septembre 2016, date à affiner ultérieurement.

### Bilan financier :

Jean Pierre **MIGUEL** nous en fait la synthèse de manière simple et concise comme à son habitude.

Cependant, les inquiets ou les suspicieux peuvent se reporter à la page 42 du journal de l'ENPA N° 68 de mars 2015 ou tout est clairement expliqué et détaillé.

### Remise du trophée « mots croisés » de notre journal :

Le trophée ( resté à TOULOUSE) aurait du être remis au gagnant (tiré au sort parmi dix participants au concours des mots croisés de notre journal). Ce trophée est attribué, avec les félicitations qui s'imposent, à : Jean-Pierre **ROCH** le NÎMOIS ( promo 56/60 ou 55/59, mystère toujours non élucidé ! ). Il recevra sa récompense par la poste.



Jean Pierre ROCH

### Faits particuliers :

Après la séance mots croisés, Camille **ANGLADA** nous annonce que ses chroniques journalistiques relatives à la restauration d'avions anciens sont terminées. Il réfléchit et envisage de nous raconter l'histoire de « la Blécherette », premier aérodrome international suisse.

Je n'oublie pas de remercier, encore une fois, Marcel **PARABIS** pour sa participation active à la réunion et notamment pour son exposition ( sur une table spéciale de la salle de réunion) de pin's relatifs à l'aéronautique, d'avions modèles réduits et de documents aéronautiques appréciés par les

Camille **ANGLADA**

habitues ( jamais blasés) et attirant immanquablement la curiosité et l'étonnement des nouveaux arrivants.

Parmi les maquettes d'avions, on a reconnu les anciens tels que le sabre, le T6, le B17, et les nouveaux, Airbus, Concorde, Rafale et j'en oublie. On regrette que cette exposition ne prenne pas plus d'importance, en particulier par



Exposition de Marcel **PARABIS**

l'apport des uns et des autres, d'autres objets concernant notre école ou extra scolaires mais toujours en relation avec l'aéronautique.

### Cérémonie des médailles :

Cette année est la dernière qui célébrera la cérémonie des médailles puisqu'on honore aujourd'hui la dernière promotion sortie de l'ENPA. Sont présents à la réunion pour recevoir la breloque si convoitée : Jacques **MOISSON** ( promo 55 /59) et Michel **HOMMEY** (promo 61/65) applaudis tous deux



Michel **HOMMEY** 61-65 et Jacques **MOISSON** 55-59

comme il se doit.

Il n'empêche que l'amicale de l'ENPA continue de vivre même si les anciens élèves sont moins présents, à cause du poids des ans et de la maladie, s'ils nous quittent pour s'en aller vers d'autres cieux etc... Notre journal restera un lien apprécié. De plus, internet et le courrier postal et le téléphone ne sont pas faits pour les chiens.

### **Clap de fin :**

La réunion se termine avec l'invitation qui nous est faite de prendre l'apéro au bord de la piscine, information (toujours reçue cinq sur cinq, y compris par les sourds ou malentendants et les distraits) qui génère des applaudissements nourris.

### **POUR TOUT LE MONDE :**

#### **Apéritif au bord de la piscine**

Pour cet apéritif traditionnel, toujours apprécié, dans une ambiance festive et bon enfant, les femmes et les hommes se sont retrouvés pour déguster les savoureux amuse-gueules composant la kemia et se désaltérer sans retenue après les efforts consentis par les unes et les autres.

Cette étape de la rencontre ne génère jamais de critiques . En effet, le beau ciel bleu et le soleil de cette journée de fin d'été dans ce cadre magnifique ( piscine et abords dominant une belle mer... peut-être qu'un autre adjectif serait plus approprié) sont propices aux conversations animées, à l'évocation de souvenirs communs, aux rigolades déclenchées par les histoires et anecdotes qui fusent au milieu de chaque groupe.

L'opération apéro n'avait qu'un seul but : ouvrir l'appétit aux convives qui s'apprêtaient à se régaler avec l'excellent repas qui nous attendait juste après.

#### **Repas de midi**

Comment vous dire. On en a tellement plein les yeux qu'on ne sait par où commencer. Sont exposés sur les tables du self-service une multitude de plats divers contenant des produits variés, des spécialités espagnoles, des desserts qui font saliver. La vue et les odeurs émanant des grillades nous auraient fait chavirer si nous n'avions pas eu le bon sens de nous retenir au bastingage, nos assiettes en mains, prêtes à recueillir toutes ces bonnes choses.

L'abondance, la qualité, la diversité des mets proposés font de ce repas l'un des points culminants des rencontres amicales de l'ENPA en Espagne. Les grillades à la plancha de côtes de porc et d'agneau, les « boutifaras, les morcillas » et autres saucisses, les coquillages, les salades, la paella (hum !) les poissons grillés, les pâtisseries (re-hum !) et les « vins tinto et rosado » accompagnant le tout, nous incitent à crier... « caramba ! »

Enfin je crois que tout le monde s'est régalé, sauf peut-être ceux en délicatesse avec leur estomac,. Alors tout ce que je viens de dire ne les concerne pas. Cependant, j'en connais certains qui font l'impasse sur le régime, ce jour là, quitte à se gaver ensuite de bicarbonate et d'alginate de sodium.

Le repas terminé, les convives, repus, se sont retirés vers une destination choisie par eux seuls : la sieste, la promenade au bord de l'eau, la balade en ville ou autres... en attendant les festivités du soir prévues au programme.



**Elles ont tellement de choses à se raconter !!**

## PROGRAMME DE LA SOIREE

### Apéritif de soirée :

Encore des efforts à faire pour supporter le pensum qui allait nous être imposé.

Cela (re) commence, vers 19 heures, par un apéritif tout aussi fabuleux que les précédents, sur l'esplanade de la piscine, au cours duquel, encore une fois les « kémias » variées et les boissons servies à volonté n'ont pas effrayé les convives.

Je n sais pas si toutes ces libations et autres amuse-gueules de toutes sortes, y compris les plantureux repas pris pendant le séjour ne créeraient pas un contingent supplémentaire d'obèses alcooliques.

A moins que, de retour à la maison, la raison l'emporte sur l'excès de bouffe et de boissons .... ( sans relation et par association d'idées, meilleur souvenir à **BOISSON** Pierre-(55/59), que je salue au passage).

### Soirée de gala :

Cela devient une habitude. Cette journée se termine par les festivités de fin de soirée. Vers vingt heures, tous les anciens se rendent en salle des fêtes pour participer au grand repas de clôture de notre rencontre, au bal et aux animations prévues au programme.

Je ne m'attarde pas sur le repas ( voir le menu dans notre journal de mars 2015) servi avec diligence par les serveurs du restaurant sous l'œil aiguisé et scrutateur de Mr. **SANCHEZ** Roberto, le directeur de CAP ROIG. Les tables bien décorées, l'ambiance de fête, les conversations des invités, le plaisir d'être ensemble concourent à la réussite de cette belle soirée.

Mais comme d'habitude, la cerise sur le gâteau c'est le bal et les animations avec à la baguette Richard **BONGIORNO** aux platines pour la musique et sa femme **PATRICIA** avec le concours de son amie **BESNA** ( je ne réécris pas son nom) pour les danses en groupes. Les danseuses et danseurs ont mis en application les cours



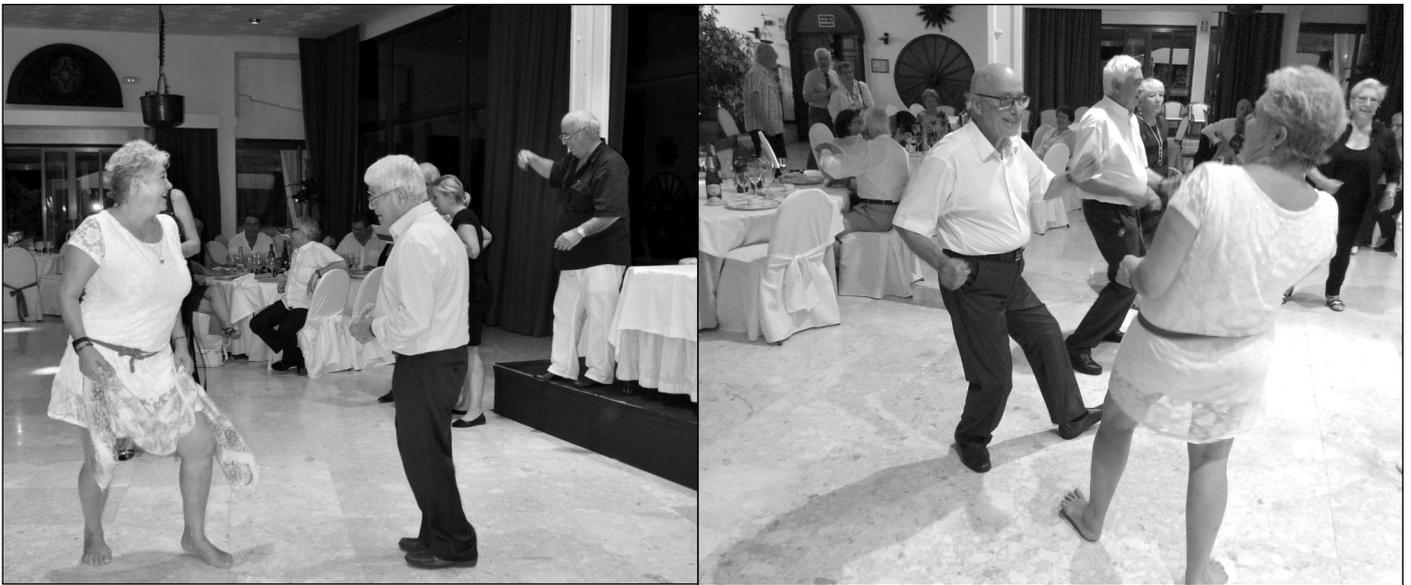
Maintenant tous les danseurs en piste



Animation de Besna et Patricia

de danse apprises le matin même sous le regard étonné et admiratif des autres danseurs.

Les musiques variées et rythmées de Richard ont accompagné, par la suite, les danseurs (classiques) amateurs de tangos, paso, cha-cha et autres slows « collé-serré ».



**Vincent MARI et Antoine PALOMAR prennent des cours de danse avec Besna**

Vers 1 heure 30 du matin les autorités de l'hôtel nous demandent de finir la soirée avec une dernière danse, ils avaient besoin de la sono pour préparer une conférence pour le lendemain.

**Vendredi 17 septembre 2015**

Dernier jour de notre rencontre. Deux possibilités étaient offertes aux participant : rejoindre leur domicile après le petit déjeuner ou profiter d'une matinée supplémentaire et du repas de midi offerts également gracieusement par l'amicale.

Tout le groupe est resté, hormis 4 couples partis vers la destination de leur choix pour des raisons obligatoires.

Je conclus simplement en confirmant que cette rencontre de l'amicale à PLATJA D'ARO a été encore, un succès et qu'on attend avec impatience, la suivante.

TCHAO ! mes amis, à bientôt.



**Patricia et Richard comme au cabaret « aux folies de l'ENPA »**

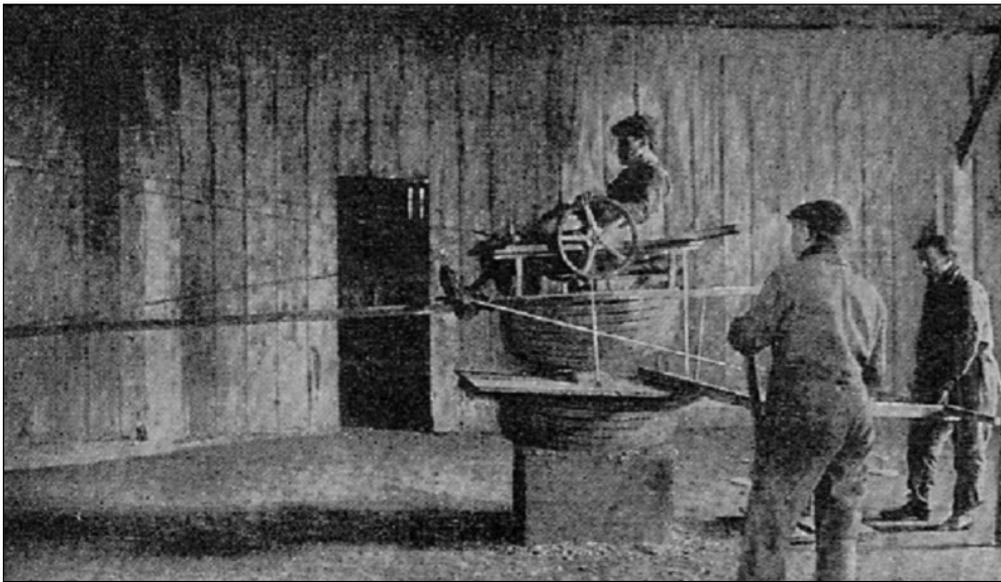
Armand **GALLARDO**  
 Camille **ANGLADA**  
 Marcel **PARABIS**

# - EVOLUTION DES COMMANDES DE VOL -

--

Les commandes de vol ont subi une constante évolution. En 1955 une partie du groupe ANJOU avec ses NORD 2501 s'était installée sur la base aérienne de BLIDA. Les pilotes de ces avions avaient choisi CASTIGLIONE comme domicile. J'habitais dans un collectif et certains étaient nos voisins nous avions sympathisé et ils me parlaient de leur métier. Ils ont contribué à ma vocation aéronautique. Leurs mains étaient calleuses tant l'action sur le manche était continue et intense. Aujourd'hui on en est à l'avion tout électrique avec des installations de 700 kva et des 500 km de câble. Le temps des pionniers est loin mais il ne faut pas les oublier, ils ont été une étape dans cette aventure .

Voilà le premier simulateur de vol de l'histoire



A ce jour j'ai en charge la filière structures aéronautiques du Conservatoire National des Arts et Métiers en midi- Pyrénées. Un module de formation comprend un travail bibliographique. Voici ce qu'a réalisé un de mes étudiants .

## 1 - NOTIONS ELEMENTAIRES DE MECANIQUE DU VOL

### 1.1 - Principe de BERNOUILLI

Malgré son apparence impalpable, l'air (fluide composé de molécules) possède la faculté de soutenir plus lourd que lui.

En 1738, le savant suisse BERNOUILLI démontre que lorsque qu'un fluide en mouvement subit une accélération sa pression diminue. Inversement, lorsque qu'il est ralenti, sa pression augmente.

Ces variations s'accompagnent respectivement d'effets d'aspiration et de compression.

C'est en concevant des ailes de manière à créer une accélération au dessus et un ralentissement au dessous que les précurseurs de l'aviation entrèrent dans la voie du succès.

Cette accélération crée une baisse de pression qui engendre un effet d'aspiration.

C'est cette aspiration ou plus précisément la différence de pression entre le dessous et le dessus de l'aile qui permet aux avions de voler.

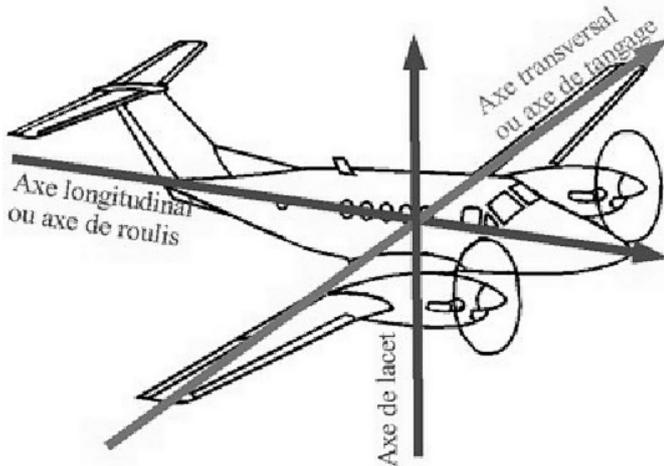
## 1.2 - Axes avion (de manoeuvrabilité)

Pour évoluer dans un espace à trois dimensions, un avion doit pouvoir pivoter librement autour de son centre de gravité.

Pour étudier les mouvements de l'avion, on utilise trois axes imaginaires (orthogonaux) dont l'origine est le centre de gravité de l'appareil. Il s'agit des axes de tangage, de roulis et de lacet.

A chacun de ces trois axes de manoeuvre correspond une rotation obtenue à l'aide de gouvernes mobiles aérodynamiques spécifiques.

- tangage : rotation dans le plan vertical pour cabrer (monter) ou piquer (descendre),
- roulis : inclinaison latérale en virage,
- lacet : rotation dans le plan horizontal pour «tourner» à gauche ou à droite.



Pour piloter, il faut conjuguer l'action des gouvernes pour agir sur la position de l'avion par rapport à ses 3 axes.

Lorsque l'équilibre initial est modifié, le pilote agit sur les gouvernes pour que l'avion revienne à sa position initiale.

Le pilotage doit également tenir compte des effets secondaires des gouvernes. Le pilotage est l'art de se déplacer dans l'espace en maîtrisant

tous ces aspects.

## 1.3 - Traînée & Portance

Le mouvement de l'avion crée des différences de pression entre l'intrados et l'extrados de l'aile.

L'ensemble des forces de pression et de frottement dues à l'air s'exprime par la résultante aérodynamique.

Cette force, qui est provoquée par le déplacement relatif de l'avion, se décompose respectivement en traînée et portance.

La traînée désigne la force de résistance qui s'oppose à l'avancement d'un mobile dans l'air. Cette résistance trouve son origine dans les frottements moléculaires engendrés par le déplacement d'un objet dans un fluide.

L'intensité de ces frottements est liée à la densité du fluide et à sa viscosité. La traînée est proportionnelle à la forme de l'objet, à sa taille et au carré de sa vitesse. Une forme aérodynamique est une forme étudiée pour minimiser la traînée.

Pour voler, un avion doit comporter une surface portante (essentiellement les ailes) et un système de propulsion (généralement moteur ou réacteur).

En vol, la portance sur l'aile s'oppose au poids de l'avion et le moteur engendre une poussée qui lui permet de vaincre la traînée.

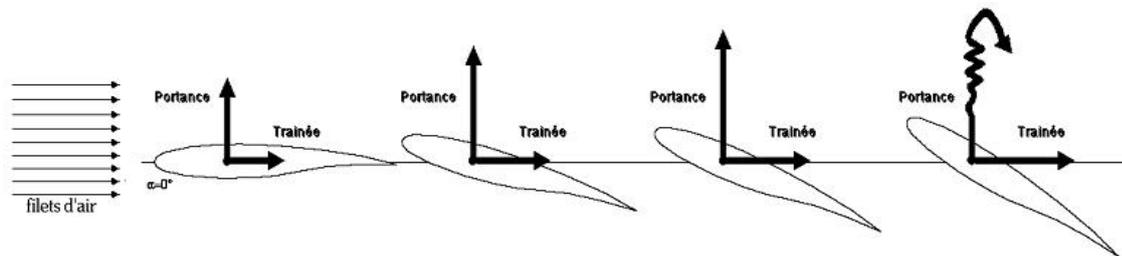
Portance et poussée se conjuguent pour permettre à l'avion de s'élever, de se maintenir en l'air et d'avancer.

La portance et la traînée varient avec la vitesse, l'incidence et les caractéristiques de l'aile.

Le rapport de la portance et de la traînée caractérise la finesse aérodynamique de l'avion.

Sachant que la densité de l'air diminue avec l'altitude : Plus l'avion monte, plus la portance et la traînée diminuent avec la densité de l'air.

Évolution de la traînée et de la portance en fonction de l'incidence :



**Mirage 2000 et Epsilon à la même vitesse (photo Armée de l'Air)**

**Le MIRAGE a une forte incidence pour trouver sa portance  
l'EPSILON lui est à sa vitesse de croisière.**

lorsque l'incidence atteint une certaine valeur, les filets d'air cessent de suivre le contour de l'extrados et décollent de celui-ci.

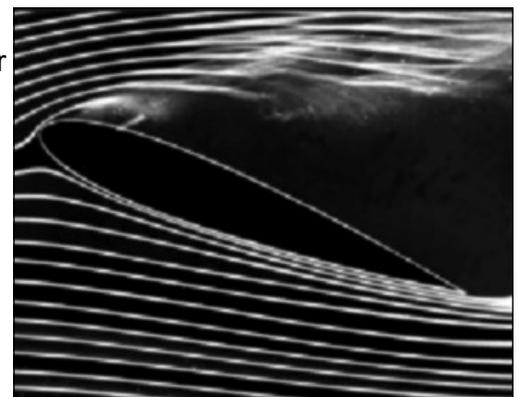
L'extrados devient alors le siège d'une agitation intense formée de remous et de tourbillons qui se propagent loin en arrière.

Une telle perturbation amenuise considérablement la dépression d'extrados, d'où une décroissance brusque de portance, au moment même où se produit une forte augmentation de traînée consécutive à la perturbation de l'écoulement.

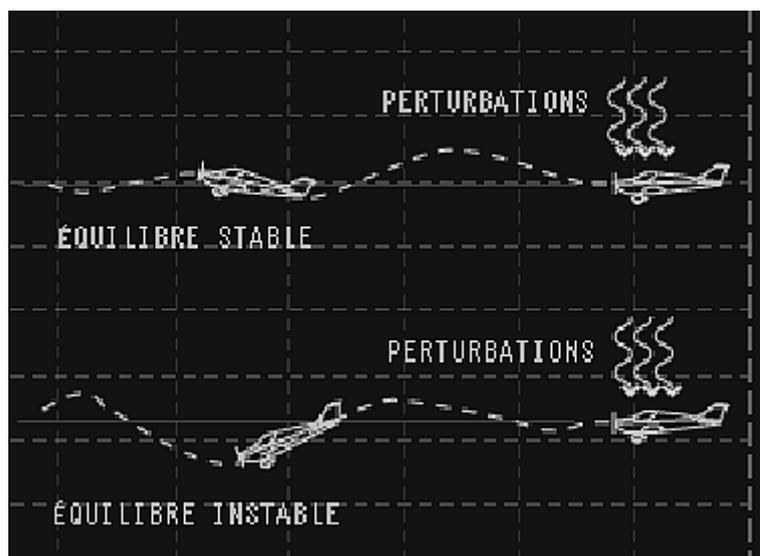
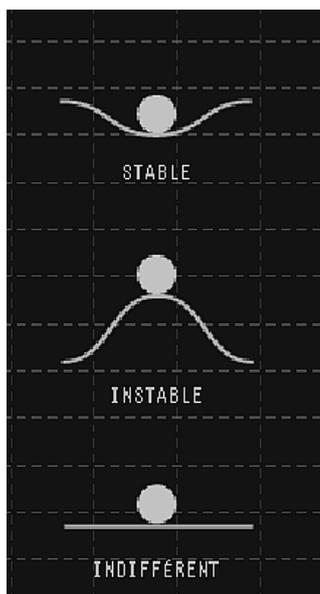
L'aile n'est alors plus assez sustentée : on dit qu'elle décroche.

Les prémices du décrochage se manifestent souvent par une vibration, ou plus exactement un frémissement de l'avion appelé « buffeting ».

Ce phénomène avertit le pilote que l'angle critique d'incidence de l'avion est atteint.



## 1.4 – Vol stable & instable :



**U**n objet est en équilibre stable s'il revient à sa position initiale après en avoir été écarté : c'est le cas de la balançoire.

**U**n objet est en équilibre instable s'il quitte sa position d'équilibre après avoir subi une perturbation.

**L**a stabilité statique d'un avion est constatée quand une perturbation le déviant de sa trajectoire (par exemple une rafale de vent) génère des forces aérodynamiques qui tendent à le ramener vers son attitude initiale.

**C**ette stabilité est liée à la position du centre de gravité par rapport au centre de portance de l'avion et le pilote n'intervient pas pour ramener l'avion sur sa ligne de vol.

**L'**avion est dit instable quand ces forces tendent à le dévier d'avantage.

**C**e sont les positions relatives du centre de gravité et du centre de portance aérodynamique (où s'applique la portance) qui déterminent la stabilité.

**U**n avion est stable si son centre de gravité est situé en avant de son centre de poussée.

**A** contrario, un avion est instable si son centre de gravité est situé en arrière de son centre de poussée.

**L**a plupart des avions sont stables ; les avantages des avions instables sont une meilleure finesse et une plus grande maniabilité décisive pour les avions de combat.

**L**e pilotage d'avions très instables comme le RAFALE ne peut se concevoir sans commandes de vol électriques.

**(La suite dans le prochain journal)**

**BOUDET René**  
**promotion 57-61 puis 61-63**

# Nostalgie !!

Entre Saint-Eugène et Alger,  
Est le quartier ou je suis né.  
Entre **Casbah** et **Carrières Jaubert**,  
C'est là aussi qu'est né mon père.  
Sur la rive gauche d'un ancien oued,  
Oui,.... Je suis né à **Bab El Oued**.

C'était ma foi un beau quartier  
Un quartier plein de vie, un quartier animé.  
Espagnol, italien, arabe, maltais,  
Tous ensemble apprenions le français

C'était la tour de bab-el-oued  
Quand on parlait dans notre bled.  
Notre français était très pimenté  
Il était même très pigmenté  
Par les couleurs qu'on lui donnait.  
Des couleurs aujourd'hui un peu oubliées.

**Etchaffé** par une voiture, la honte à la figure  
Putain d'sa mère il avait la vie dure.  
En bas la mer un jeu tu tapais  
Quand tu faisais **tchouffa** les autres y rigolaient. »

Dans mon quartier on n'utilisait pas de « **reloje** »  
Ce n'était pas la peine il y avait les Trois Horloges  
Contre les hauts et les bas  
Il y avait la **Bassetta**  
Il y avait « **Blanchette** » à l'entrée du marché,  
Il était très connu il vendait des beignets,  
Derrière l'arrêt des trams sur la petite place  
Il y avait « l'italien » qui nous vendait ses glaces,  
Il y avait **Slimane** et son épicerie  
Il y avait **Lassale** et sa charcuterie.  
Près du passage souterrain  
Il y avait **Moati** et son commerce cossu  
Cela était normal il vendait du tissus.  
Il y avait **Torrés** magasin de chaussures,  
Rue Suffren, **Devesa**, ses boudins à l'oignon,  
**Le cinéma Bijou** qui manquait d'attraction.

**La « maison Jaubert » la « cité des moulins »**  
Avenue de la Bouzareah, rue Suffren, rue Franklin.  
Près de l'**usine Bastos**, à coté du **Plazza**,  
La boulangerie **Amar**, la boucherie **Khaliffa**,  
**Montiel** le charbonnier, **Lounés** le marchand de légumes  
Le bistro des **Flechero** juste là au coin  
L'Armée du salut, et le **moutchou** du coin  
C'est là que j'ai vu le jour,  
Alors que mon père péchait au cassour.

Avenue de la Bouzareah, la boulangerie **Seralta**  
La pharmacie **Sastre**, et puis celle de **Kamoun**,  
Il y avait **Henny**, le boucher chevalin, **Perez** le coiffeur,  
**Otto** le confiseur, **Spadaro** « le voleur »  
**Borras** et **Sampaul** vous faisaient miroiter  
Les glaces que **Grosoli** fabriquait

Vous parlerais-je des cafés, ou bien de leurs « **kemia** »  
Tout ce qu'ils vous offraient remplaçait un repas.  
Carottes au cumin, pommes de terre au persil,  
Variantes et **tramousses** cacahuètes salées, ,  
**Escargolines**, olives....tant qu'on en voulait.  
C'était un vrai délire, j'en ai le souvenir.  
Quand boire une **anisette** était un vrai plaisir.

Vous parlerais-je de Raisville, Padovani,  
Les Voutes, la Pointe Pescade et les Bains des Familles ?  
Le stade Marcel Cerdan ou jouait le S.C.A (**la spardenia**)  
Ou bien des grandes rencontres **A.S.SE** / Galia  
Cela n'est pas la peine vous vous en souvenez aussi  
Et pourtant comme moi vous étiez un « petit »  
Je me souviens aussi de ce qui c'est passé  
Lorsque les Trois Horloges, notre centre d'intérêt  
Le 23 mars 62 devint un centre de gravité  
Et c'était vraiment grave, ce fut le début de la fin,  
Cela je m'en souviens



SINTES Alain 58-62



# - Histoire du Pétrole -

----

(suite du journal n°68)

## -- La thixotropie

C'est la propriété de se prendre en gelée en cas d'arrêt de la circulation, cela empêche les déblais (cuttings) de redescendre et de sédimenter sur l'outil de forage.

## -- Le « cake ».

La propriété colloïdale de la boue permet à celle-ci de déposer le « cake » sur les parois du forage et ainsi de protéger le terrain, par contre au droit du réservoir c'est un inconvénient.

## -- Le PH

Le PH ou potentiel d'hydrogène peut être acide ou basique.

0 à 7 PH acide.

7 à 14 PH basique.

En principe il est maintenu entre 9 et 10.

Schéma simple de la circulation de la boue.

-- Les pompes volumétriques aspirent la boue dans les bacs où elle a été préparée.

-- Elles refoulent cette boue à travers la colonne montante jusqu'à la tête d'injection accrochée au travelling block (moufle mobile).

A la tête d'injection est fixée successivement :

-- La tige carrée (square kelly) qui est creuse et qui est mise en rotation par la table de rotation qu'elle traverse et où elle coulisse.

-- Les tiges de forage, vissées à la tige carrée à travers desquelles circule la boue jusqu'à l'outil de forage qui peut être :

-- Un rock bit (évents de la houe vers les molettes).

-- Un jet bit (évents vers le fond).

-- Une matrice au diamant (terrains durs).

La boue remonte ensuite dans l'espace annulaire entraînant les déblais jusqu'à la surface où elle passe sur des tamis vibrants qui séparent les cuttings et revient vers les bacs où elle est éventuellement reconditionnée.

70 à 80 % de la puissance utilisée sur un forage est absorbée par les pompes à boue.

L'examen des cuttings donne au géologue des indications très précises sur la nature des terrains traversés.

## L'arbre de forage ( la garniture en jargon de foreur) :

Lors de la constitution de l'arbre de forage, les tiges sont mesurées une par une, car elles ne sont pas nécessairement de la même longueur. Ces mesures sont inscrites dans le cahier de forage. Ainsi le maître sondeur (tool pusher) sait exactement à quelle profondeur est l'outil. La longueur de tige la plus utilisée est 30 pieds (9.3m).

L'arbre de forage (garniture) est donc constitué en partant de la surface de :

-- La tête d'injection de la boue.

-- La tige carrée (square Kelly)

-- Les tiges de forage (drill pipe)

-- Les masses-tiges (drill collar) qui sont des éléments de tiges beaucoup plus lourds et qui assurent la verticalité la pression sur l'outil.

-- L'outil de forage.

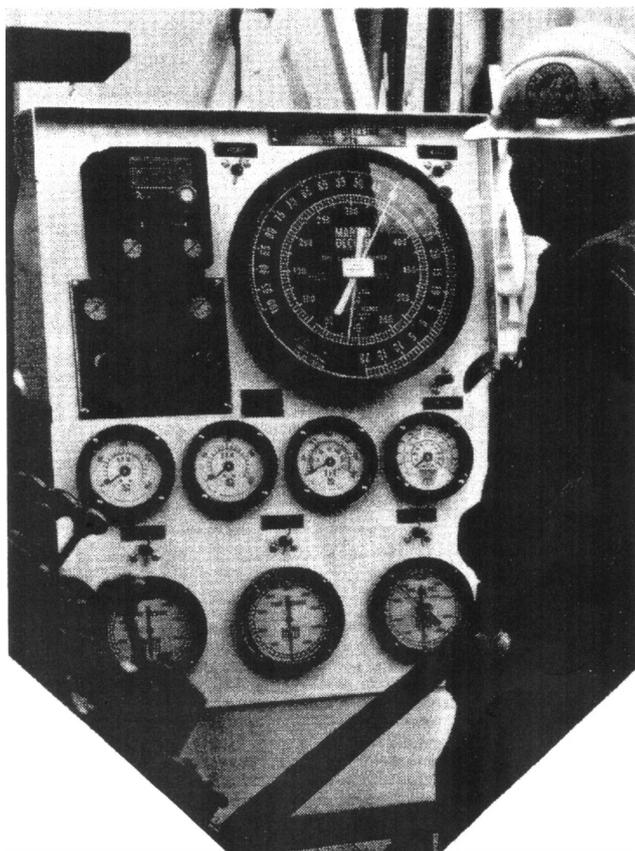
En forage le poids appliqué sur l'outil ne doit pas dépasser 73% de la hauteur des masses-tiges. Cela signifie qu'entre ce point et la surface la garniture est en tension et que vers l'outil elle est en compression.

Ces indications sont données au maitre sondeur par un tableau de mesures et d'enregistrement appelé un MARTIN DECKFR.

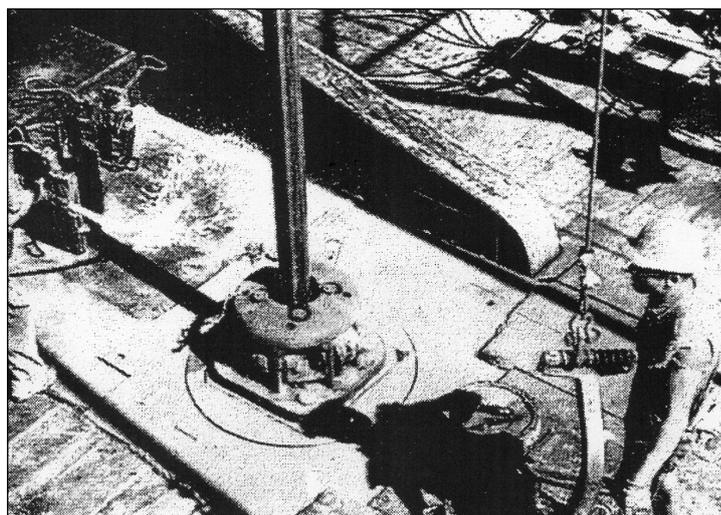
Tout l'art du tool pusher est de maintenir la pression requise sur l'outil en agissant sur le frein du treuil, pour donner du mou au fur et à mesure de l'avancement de l'outil.

Naturellement, je vous parle d'un temps que les moins de 40 ans ne peuvent pas connaître car depuis les appareils de forages ont été modernisés, informatisés, climatisés « ordinateursés », avec des asservissements hydrauliques un peu partout ; et qui s'en plaindrait car le travail des foreurs était très physique.

### Tableau de contrôle du forage



On peut voir le Tool Pusher en plein travail, maintenant la pression sur l'outil de forage, tout en surveillant les autres paramètres.



On voit ici « le plancher » et au milieu la table de rotation et la tige carrée.

Au bas de la photo, pendue à un câble, on aperçoit la clé Foster, qui sert à visser et dévisser les tiges de forage.

A l'opposé, on aperçoit les câbles de grande profondeur qui servent à immobiliser l'arbre de forage dans la table de rotation, lors des remontées ou des descentes de la garniture.

### Comment va-t-on chercher le pétrole ?

Le forage et le puits.

Le début du forage se fait en gros diamètre si le puits doit être profond, on va dire 26 pouces, et 100 à 300 mètres de profondeur.

Un tube (Casing) de diamètre plus petit 20 pouces, sera alors descendu, dans lequel sera pompé un laitier de ciment, qui remontera entre le casing et les parois du forage jusqu'au jour. Cette opération a pour but, entre autre, d'isoler les nappes phréatiques.

Sur ce tube guide est alors fixé une bride où viendra s'adapter un dispositif de sécurité appelé blow out preventer (BOP) qui a la particularité de se fermer en cas de besoins sur l'arbre de forage pour stopper une éruption. Ce dispositif est commandé à distance à partir de la cabine du chef de chantier (Dog house en

jargon de foreur).

Le forage se poursuit ensuite en diamètre plus petit, 17"1/2, jusqu'à 1.500 m et recevra un casing de 13" 3/8 de diamètre. Il sera lui aussi cimenté.

Le puits sera foré ensuite jusqu'à 3.000 m en 12" 5/8 et recevra un casing en 9" 7/8. Ce forage sera cimenté aussi.

Nous avons donc trois casings concentriques :

- de 0 à 300 m en 20 pouces
- de 0 à 1.500 m en 13"3/8
- de 0 à 3.000 m en 9"7

Naturellement les diamètres cités en exemple, peuvent être différents d'un puits à un autre

Ces différents casings sont fixés en surface par des dispositifs qui s'intégreront à la tête de puits ( l'arbre de Noël, Xmas tree).

Il s'agit maintenant de réaliser ce qu'on appelle la liaison couche-trou.

C'est à dire mettre la couche de terrain imprégné en communication avec l'intérieur du casing.

Pour cela on pratique des perforations, un chapelet de capsules explosives du type à charge creuse, est descendu au câble électrique et mis à feu. L'explosion troue le casing, la couche de ciment et pénètre de 15 à 20 cm dans la roche réservoir. C'est une opération délicate. Auparavant la position de la couche d'huile a été très précisément située par des mesures électriques appelées "diagraphies". Cette technique a été mise au point par des ingénieurs français, les frères SCHLUMBERGER.

### **Test de production**

Nous avons foré un puits. Divers types de diagraphies ont donné des renseignements sur le gisement, mais la seule preuve valable et concrète, c'est de le faire produire.

Pour cela nous utiliserons un train de test qui sera descendu jusqu'au droit de la couche avec les tiges de forage et qui comporte une série d'appareils :

- un dispositif d'ouverture et de fermeture par rotation des tiges depuis la surface.
- une chambre d'échantillonnage.
- un enregistreur de pression.
- un enregistreur de température.
- un packer ,qui est un dispositif d'étanchéité ancré au dessus des perforations et qui isole la colonne de boue de la couche d'huile. Le train de test le traverse et descend jusqu'au droit de la couche imprégnée.

Par rotation on ouvre le train de lest ce qui décomprime les effluents au dessous du packer et cela permet au réservoir de débiter à travers les tiges.

En surface, des instruments de traitement et de mesures enregistrent, débit, pression, température, quantité d'huile, de gaz ,d'eau.

C'est lors de ce test que sera prise la pression vierge qui sera la pression de référence.

Pendant toute la durée de l'exploitation.

L'ensemble des mesures et l'étude des courbes (charts ) des enregistreurs de fond permettront d'avoir une bonne approche de l'index de productivité ( IP) du réservoir ; ce que les financiers attendent avec impatience car c'est lui qui décidera si on poursuit ou si on arrête.

Pour calculer l'IP il faudra tenir compte de :

- r : rayon du puits au droit des perforations.
- R : rayon de drainage.
- h : Hauteur de la couche d'huile.
- pf : pression de fond.
- pg : pression du gisement (pression vierge).
- k : perméabilité.
- $\eta$  : (eta) viscosité.

- L : log népérien dans le groupe L.R/r généralement voisin de 7

Ensuite, après une bonne sieste, si on n'a pas oublié les lois de DARCY et si on a affaire à un effluent monophasique on peut écrire que :

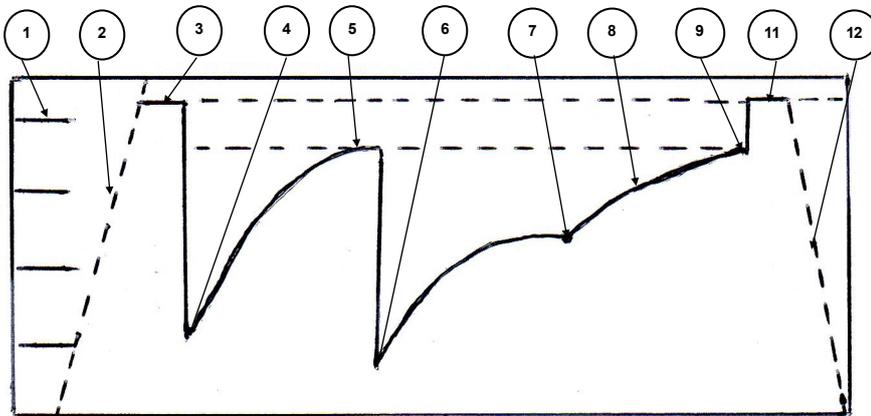
$$Q = \frac{2\pi h k}{\eta} \times \frac{p_g - p_f}{L \frac{R}{r}}$$

En plus on se souvient que :

On peut dire que :

$$IP = \frac{2\pi h k}{\eta L \frac{R}{r}} \quad Q = IP \cdot (p_g - p_f)$$

Exemple de courbe que l'on obtient avec un enregistreur de fond lors d'un test.



- 1 - Palier d'étalonnage.
- 2 - Descente du train de test.
- 3 - Ancrage.
- 4 - Ouverture et débit.
- 5 - Fermeture et pression vierge.
- 6 - Ouverture et débit.
- 7 - Fermeture.
- 8 - Remontée de pression.
- 9 - dé ancrage.
- 11 - Pression de la boue.
- 12 - Remontée du train de test.

La lecture de ces Courbes se fait avec Un Scanner, sorte de microscope, comportant une platine qui se déplace suivant l'axe des X ou des Y avec une précision de l'ordre du 1/100<sup>e</sup> de m/m.

Chaque point de la courbe dont on veut connaître la grandeur est comparé aux paliers d'étalonnages dont on sait parfaitement la pression qu'ils représentent.

(La suite dans le prochain journal)

PETITBON Eugène 55-59

# - Le Morane Saulnier MS 317 -

— —

Initialement construit comme le MS-315, cet avion était utilisé par l'Armée de l'Air française à la formation de base de ses pilotes. Environ 355 MS-315 furent construits dans les années trente à 1952.

Si extérieurement il ressemble assez au MS.230, il faut souligner que le **MS.315** est légèrement plus grand mais moins puissant. Cependant, il possède des capacités accrues de voltige aérienne par rapport aux autres avions d'entraînement du moment, en raison de son poids-puissance et de son architecture générale. L'Armée de l'Air acheta ces avions en plusieurs lots dès 1932.

Les 45 « survivants » furent modifiés entre 1960 et 1962, à Annecy, au standard MS 317 pour tracter des planeurs. Les roues furent équipées de freins d'origine des Storch ou Morane MS 500 Criquet. Le patin arrière fut remplacé par une roulette pivotante sur 360°, ce qui facilite grandement la manœuvrabilité au sol.

Le moteur Salmson 9Nc de 135 CV est remplacé par un Continental W-670-6A, sept cylindres en étoile de 220 CV, fiable, qui reste propre ! (Aussi moteur de char d'assaut de la seconde guerre mondiale). L'avion s'en trouva plus vélocé dans ses évolutions, avec une vitesse ascensionnelle remarquable.

Construit par Morane Saulnier-France en 1937

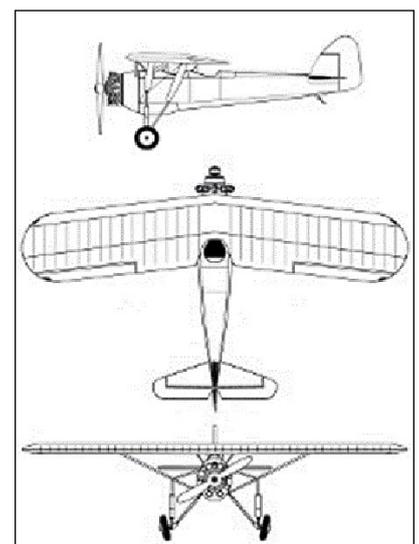
Formation de base militaire.

Nombre exemplaires construits : ~355

## Caractéristiques techniques

Monoplan parasol, structure du fuselage rectangulaire en bois, longeron d'aile en duralumin avec nervure en bois, revêtement en toile.

- Envergure 11m98
- Longueur 7.60m
- Hauteur 2.60m
- Poids max au décollage 1156 kg
- Moteur Continental W-670-6A, sept cylindres étoile 220 CV
- Hélice bipale en bois stratifié
- Équipement parachute, réservoir largable
- Vitesse max 180 Km/h
- Ascensionnelle ???
- Plafond pratique 4200 m/mer
- Autonomie 800 km



## Le Morane-Saulnier MS-317 (1937) HB-RAO

Numéro de série 329

- Propriétaire : Association MS-317 avec participation FMPA
- Exploitant : Association MS-317
- Stationné à : Lausanne Blécherette, Canton de Vaud, Suisse

En 1975, au meeting aérien de Bex, petit village du Canton de Vaud dans la plaine du Rhône, un Morane MS-230 de Jean Salis de La Ferté Alais, fut cassé, le dimanche, dernier jour du meeting ! Philippe Joyet, mécanicien poids lourds et fana d'avions, lui proposa de le restaurer ! Ceci fait, l'avion reparti à La Ferté en vol ! Jean Salis lui céda en remerciement le MS 317 F-BCBI, que les valeureux pilotes de l'AMPA allèrent chercher à Bergame en Italie où il était resté en rade suite à une panne lors d'un meeting. Malgré une consommation d'huile importante, ils le ramenèrent en vol à Lausanne, franchissant le col du Simplon en rasant le relief !

Restauré avec la participation de membres de l'AMPA la machine est immatriculé HB-RAO et vole merveilleusement bien pour le plus grand plaisir de tous.

Le HB-RAO a subi une nouvelle restauration en 1998 par la maison Mobile Air Service de Bex, où le MS 230 avait été accidenté !

En 2012, toutes les articulations des jambes de trains ont été fabriquées de nouveau et remplacées.

En 2014, la planche de bord a été remodelée sans en changer l'aspect d'origine, pour recevoir de façon ergonomique la radio et un transpondeur

rendu obligatoire pour les survols de zones règlementées. Une balise ELT, aussi obligatoire, a été rajoutée dans un recoin du fuselage. Un circuit de filtrage d'huile à cartouche a été monté, comme sur le petit Cessna 140, garantissant une épuration plus fine qu'avec les filtres (toile métallique ou à lamelles) d'origines.

Cet avion est l'admiration de tous dans les manifestations aériennes où nous le produisons, comme toutes les vieilles machines que l'AMPA entretient à longueur d'années !



Venez nous voir !

Camille **ANGLADA 52-56**



## **- JULES VERNES ET L'ALGERIE -**

---

### **CAP MATIFOU et POINTE PESCADE**

---

**Q**uel que soit le média qui traite de l'Algérie, il attire toujours mon attention.

**D**e plus, mes correspondants Internet m'adressent souvent des messages avec pièces jointes ayant pour sujet l'Algérie, aussi bien celle d'hier que celle d'aujourd'hui.

**T**outes ces informations raniment des souvenirs et une nostalgie qu'il m'est difficile de chasser et pour cause, quand on sait combien on a aimé notre pays.

**C**ette nostalgie et cette culture du souvenir restent fortement ancrées dans nos mémoires et dans nos cœurs, C'est pourquoi, beaucoup d'entre nous adhèrent à des associations, participent à des manifestations, fêtent des événements culturels, culturels ou traditionnels en rapport avec notre parcours là-bas. Ce sont, là, des éléments et un besoin indispensables à notre vie d'aujourd'hui.

**D**ans cet esprit, je suis, moi-même, un lecteur assidu de la « revue bimestrielle des amitiés Oranaises : L'ECHO DE L'ORANIE » qu'on peut qualifier de journal du souvenir.

**D**ans le numéro 356 de janvier 2015, un chroniqueur relate, sur deux pages, les voyages de Jules Verne en Algérie.

**C**ompte tenu de ce que j'ai écrit plus haut, j'ai lu avec avidité cet article et, après avoir fait un tri sélectif, j'y ai relevé un certain nombre de détails qu'il m'est agréable de vous soumettre

**L'**auteur de ce texte ne m'en voudra pas si je « pompe » quelques unes de ses informations que je mets, ci-après, entre guillemets pour bien montrer qu'elles lui appartiennent.

« Jules Verne (1828-1905), a dans plusieurs de ses romans situé l'action en Algérie, pays qu'il a visité et aimé. Il y vante les températures, le climat d'Algérie (l'un des plus beaux du monde) et le climat d'Oran (le plus sain d'Algérie).

**I**l a une tendresse particulière et des qualificatifs élogieux pour toutes les régions ou les villes qu'il traverse : Mostaganem, Oran ( la pittoresque qui tient le premier rang dans les villes algériennes), Philippeville ( qui semble découpée dans le bordelais ou la Bourgogne), Mascara, Tlemcen (la grenade africaine), Sidi-Bel-Abbès, etc.... ». Il dépeint Saint Denis du Sig (près de Perrégaux) et ses environs comme des terres d'une exceptionnelle fertilité, les vignobles de Mascara....

**D**ans l'un de ses romans( Hector SARVADAC, voyage à travers le monde solaire) il situe, encore une fois, l'action en Algérie la nommant « l'île Gourbi », féconde et agréable, cadre charmant dont de nouvelles plantations avaient fait un riche et vaste verger (qui ne serait autre qu'une évocation de Mostaganem et de ses alentours.)

**J**ules Verne, au cours de voyages qu'il effectue avec son voilier, visite plusieurs ports et villes de la méditerranée dans lesquels il est accueilli à bras ouverts de façon très chaleureuse. Le romancier parle souvent de l'hospitalité de ces populations si accueillantes.

**E**n 1885 Jules Verne écrit « Mathias SANDORF ». dont l'action se situe en majorité sur les côtes méditerranéennes. « Il y constate des similitudes entre la France et l'Algérie dans des passages tels que celui-ci : les riches provinces de cette Algérie qu'on a proposé d'appeler Nouvelle France et qui en

réalité est bien la France elle-même. »

Dans Mathias SANDORF, deux des héros du roman s'appellent : « CAP MATIFOU et POINTE PESCADE. »

Je tombe des nues car je ne m'attendais pas à trouver notre petit CAP MATIFOU dans un roman d'un si grand écrivain.

Piqué par la curiosité et pour en savoir plus, j'ai donc acheté ce bouquin. Bien qu'il soit volumineux et avec très peu d'images, je l'ai parcouru, apprécié et j'ai relevé quelques détails que je vous fais partager.

« **CHAPITRE I** : La méditerranée est belle, surtout par deux caractères, son cadre si harmonique, et la vivacité, la transparence de l'air et de la lumière. Elle fait les plus solides races. Elle est le creuset de peuples ou l'histoire de l'humanité a mis son empreinte depuis plus de vingt siècles....cette admirable Algérie destinée à devenir le plus riche pays du monde... »

« **CHAPITRE III** : la caravane, au sortir de l'empire marocain, longea d'abord la limite des riches provinces de cette Algérie, la nouvelle France, plus que la nouvelle Calédonie, la nouvelle Hollande ou la nouvelle Ecosse, puisque trente heures de mer la sépare du territoire français. »

Revenons aux CAP MATIFOU et POINTE PESCADE du roman duquel j'extrais ce qui suit :

« Acrobates français, ces deux hommes, au point de vue physique-et sans doute au point de vue moral- ces deux hommes étaient aussi différents l'un de l'autre que peuvent l'être deux créatures humaines. Seule leur commune origine avait du les rapprocher pour courir le monde et combattre le combat de la vie. Tous deux étaient de la Provence.

D'où leur venaient ces noms bizarres, qui avaient peut-être quelque renommée là-bas, dans leur pays lointain ? Etait-ce de ces deux points géographiques, entre lesquels s'ouvre la baie d'Alger, - le Cap Matifou et la Pointe Pescade ? Oui et en réalité ces noms leur allaient parfaitement, comme celui d'Atlas à quelque géant de fête foraine.

Le Cap Matifou c'est un mamelon énorme, puissant inébranlable qui se dresse à l'extrémité nord-est de la vaste rade d'Alger comme pour défier les éléments déchaînés et mériter le vers célèbre :

*Sa masse indestructible a fatigué le temps.*

Par contraste, à l'extrémité ouest de la baie d'Alger, la pointe Pescade opposée au cap Matifou est mince effilée, une fine langue rocheuse qui se prolonge en mer. De là le nom donné à ce garçon de vingt ans, fluet, maigre, souple, agile de corps, intelligent d'esprit d'une humeur inaltérable, philosophe, inventif et pratique lié par le sort au bon gros pachyderme, ce Cap Matifou un athlète de près de six pieds de haut, la tête volumineuse, les épaules à proportion, la poitrine comme un soufflet de forge, les jambes comme des baliveaux de douze ans, les bras comme des bielles de machine, les mains comme des cisailles. »



Héros de Jules Verne :  
Cap Matifou l'hercule,  
Pescade l'équilibriste.

Ceci dit, ma chronique ne s'arrête pas là. En effet, à la lecture du numéro 357 de mars-avril de l'Echo de l'Oranie, page 37, au paragraphe « compléments au Numéro précédent » et au sous paragraphe : Jules Vernes en Algérie » je lis ( et ma surprise est grande) : « Concernant l'article, le voyage

de Jules Vernes en Algérie paru dans le N° 356, Claude BERNARDIN (promo ENPA 49/52, ndlr) nous apporte un détail supplémentaire.... » Et Claude ( qui a lu le roman) de préciser ce détail, dont je parle plus haut : « Cap Matifou est le balaise, le porteur et Pointe Pescade , le fluet, le voltigeur. »

L'Algérie, Cap Matifou ( et par association l'ENPA ) et l'évocation des villes et régions qui nous sont chères, souvenirs de notre jeunesse ( « combien j'ai douce souvenance des jolis lieux de mon enfance- ou de ma naissance- » dit la chanson) réunis dans un roman d'un grand écrivain français, ce n'est pas commun et cela mérite d'être signalé.

Je confirme ( et c'est un secret pour personne) qu'à l'ENPA il n'y avait pas que de « sombres brutes de techniciens » mais également des écrivains talentueux, des gens attirés par la lecture, sensibles à la littérature française. Je ne crois pas me tromper en disant que Claude est, certainement, l'un de ceux-ci et je me fais un devoir et un plaisir, par cet écrit , d'en informer nos lecteurs.

Armand GALLARDO 54-58



---  
**Résultats de Jeu Concours grille n°27 du journal n° 68**  
 ---

Voici les réponses au jeu de mots croisés et la liste des participants du mois de mars 2015

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	P	E	T	R	O	L	I	F	E	R	E	S
2	A	T	A	R	D	E		R		E	T	A
3	R	A	P		E	N	T	I	E	R	E	
4	A	P	I		S	T	E	N	T		R	Y
5	C	E	S		S		I	G	U	A	N	E
6	H		S	P	A		G	A	I	N	E	S
7	U	S	E			A	N	N			L	
8	T	A	R	I	E		E	T		I	L	E
9	E		I		P	E		E	N	T	E	S
10	S	T	E	R	I	L	I	S	E	E	S	

La personne désignée après tirage au sort  
 par les Membres du Bureau est

<b>BERBACHI</b> ABDELKADER	<b>MOUGEOT</b> Robert
<b>BERNON</b> Jean	<b>MURINO</b> Lucien
<b>BONET</b> Alain	<b>PANAFIEL</b> Georges
<b>BRUERE</b> Henri	<b>PONS</b> Pierre
<b>COINDET</b> Jacques	<b>ROCH</b> Jean Pierre
<b>CRUANES</b> Jean Pierre	<b>RODIER</b> André
<b>DEBONO</b> Georges	<b>SEGUI</b> Bernard
<b>GUIMONET</b> Jacques	<b>SICARDON</b> Jean Pierre
<b>LABBE</b> Alain	<b>SINTES</b> Francis
<b>LE COAT</b> Christian	<b>VALLESPER</b> Robert

**ROCH** Jean Pierre

Félicitations un trophée lui est offert par l'Amicale.

## - Flash -

---

Je vous demande de prendre connaissance de ce courrier reçu de la part de Mr. Patrick **VINOT PREFONTAINE**, et me faire savoir si vous pouvez m'indiquer des informations à sa demande.

Antoine

**Patrick VINOT PRÉFONTAINE**  
9 Square Maurice Ravel  
91310 LONGPONT SUR ORGE  
(France)

Tel. 01.69.63.75.42. / 06.87.87.16.43.

Email : pxvp91@gmail.com

Longpont-sur-Orge, le 14 septembre 2015

**AMICALE E.N.P.A.**  
**Antoine Palomar**  
**18 Allées de la Durance**  
**31770 COLOMIERS**

Monsieur,

Voici 35 ans, j'avais écrit, en collaboration avec Claude Petit et Bernard Chenel, un gros pavé sur les chasseurs Vampire et Mistral en France, alors publié par le *Trait d'Union*, revue de l'association d'historiens aéronautiques BFAB, dont je suis membre depuis 42 ans.

Rien de significatif n'ayant été publié depuis lors sur ce sujet, nous avons accepté de réécrire entièrement ce livre, en y ajoutant tout ce que nous avons trouvé dans l'intervalle et en refondant complètement l'illustration (photos, profils, planches techniques).

Sur le plan des recherches en archives, nous nous sommes associés à Sébastien Guillemin (auteur d'un livre récent sur les Skyraider français), qui a l'avantage de la jeunesse et de la disponibilité.

Il se trouve que l'E.N.P.A. de Cap Matifou a été affectataire, en août 1960, d'au moins cinq SE.535 Mistral, les numéros 81, 112 « 7-BH », 145, 180 « 7-CI » et 244 « 6-VQ ».

L'un d'entre eux a été démonté, et son réacteur Rolls-Royce Nene installé sur bâti pour l'instruction des élèves.

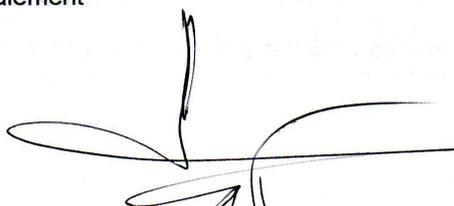
Mon ami et collègue Pierre Jarrige, qui a publié sur votre site un remarquable diaporama sur Cap Matifou, n'est pas parvenu à dénicher de photos de ces avions bien particuliers, juste présents dans les deux dernières années scolaires. C'est ce que je cherche à faire pour illustrer notre nouvel ouvrage.

Je cherche en outre à préciser la localisation physique des appareils, et à savoir à quelle instruction spécialisée ils étaient destinés.

Par le canal de votre Amicale, serait-il possible de relayer ma demande ? Toute photo sera dûment créditée, et celles montrant des élèves auprès de Mistral seront les bienvenues !

Je vous remercie par avance de votre réponse, fut-elle même négative.

Bien cordialement



- **Flash** -

--

Jacques **FYNNAERT** Promotion **52-56** **Légion d'Honneur**

« eh ben ! voilà ! j'ai rejoint mes chers anciens : mon père, mon oncle, mon grand-père et mon parrain ».



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA DORDOGNE

Le Préfet

Périgueux, le 16 AVR. 2015

Monsieur,

Par décret de Monsieur le Président de la République, en date du 10 avril 2015, vous avez été nommé au grade de chevalier dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur.

Il m'est agréable de vous adresser mes bien sincères félicitations pour cette haute distinction.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

  
Christophe BAY

Monsieur Jacques FYNNAERT  
La Mondine

24 540 BIRON

## - Flash -

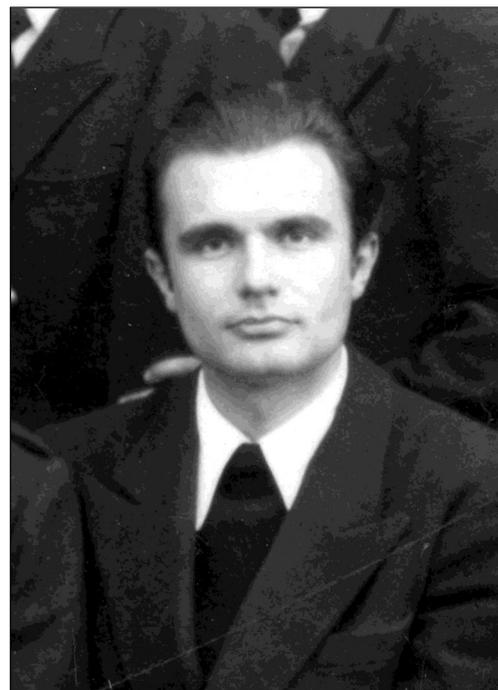
---

### - Jean Léon Paul BIMONT Pion à l'ENPA -

—

Mon père Jean Léon Paul **BIMONT**, né en octobre 1921, a été pion à l'ENPA. Il m'a confié il y a quelques années la photo souvenir qu'il m'est agréable aujourd'hui de vous transmettre ci-jointe en copie.

Selon mon père, cette photo date de 1947 et c'est grâce à votre site passionnant à consulter, que j'ai appris qu'il s'agit de la promo 45-49. Votre site présente en effet une photo répertoriée presque identique, sauf la position de certains élèves, à peine moins "ordonnée ». Sur les deux photos de groupe, mon père figure au premier rang, juste au centre.



A l'époque Jean **BIMONT** étudiait à la faculté d'Alger (certificat de mathématiques générales en mai 1945 puis calcul différentiel et intégral en mai 1947).

Ensuite il quitte Alger pour la métropole et rejoint un lycée français en Autriche, toujours en qualité de surveillant (1948). Il y rencontre sa mère, fille de militaire français et se marie en décembre 1948 (je suis né en septembre 1949).

Mon père fut ensuite admis à l'Ecole nationale des Télécommunications (promotion 1953).

Décédé l'an dernier dans sa quatre-vingt treizième année, il conservait un très bon souvenir de Cap Matifou et des élèves qu'il jugeait tout à la fois, motivés, studieux et avec un excellent esprit.

Bien cordialement.

Michel **BIMONT**

55 rue de la rivière 46000 Cahors, tél 0565354550. [michel.bimont@sfr.fr](mailto:michel.bimont@sfr.fr)

Nous remercions Michel **BIMONT** pour son intervention, je pense que les Anciens de la promotion 45-49 seront très heureux de retrouver, un de leurs amis de la deuxième promotion.

**Antoine**

# - COURRIER -

----

Quelques photos de **TADDEI** Guy.



1954 1ère TM - 6 Hrs du matin Petit déjeuner.

—

MORA - NOAILLY - TOCHON - SPIHIGER - ? -  
TADDEI - MORALI.



1954 TM - Match Inter Classe Foot.

—

COURANT (accroupi à g.) - ? - TADDEI - ? -  
SPIHIGER - ? - ? - MARTINEZ - TOCHON - ? -  
FONS (au centre accroupi).



1954 TM - Match Inter Classe Handball.

—

MELKA - TADDEI - SPIHIGER - BOZOM - ? -  
TOCHON - COURANT.



1957 1ère TA - Match Inter Classe Foot.

—

- ? - DECONTENSON - TADDEI - MARTINEZ -  
GRAILLE - SPIHIGER - BOZOM - ? -

1955 TM - Ateliers.

1er rang: FONS - ? -

2ème rang: ? - ? -

3ème rang: FONS -



# - COURRIER -

## Sport à l'ENPA



Photo BARRIOS Ginès promo 49-53

**BEAUGENDRE** Pierre

**SEGUI** Bernard

**BADOT** Marcel

**BARRIOS** Ginès

?

**ARBONA** Christian

**DESFOUGERES** Christian

**CASAMATTA** Etienne

Promo 49-53 - Equipe basket de 1ere année - 1949



Promo 48-52 - Equipe 4 ème N.TI - Vainqueur coupe ENPA 51-52

### Accroupis :

**GENTIL**

**ZEBIB** Marc

**LEGER** André

**BOTIHA**

**SANCHIS** Roger Pierre

### 2ème rang :

**CAMNIADE**

**BATIGNE** Yves

**ROUDIÈRE** Georges

**SALABU**

**TUDURI**

**GINESTE** Guy

**DANET** René



46-50 - Equipe de foot de la 4ème N.

Finale gagnante de la coupe inter classes par 4 à 3

### Accroupis :

**TUBERT** Jacques

**CUENCA** Jean

**GAUTHIER** Marcel

**ARBONA** Alain

**MARTINEZ** Paul

### 2ème rang :

**M. IMBERNON** prof de Gym

**FARNES**

**GUERING** Jean Pierre

**OUHAYOUN** Jacques

**JUAN** Roger

**SANDRA** Paul

**BIGEX**

## - Aliénor d'Aquitaine -

### - Reine de deux royaumes -

—

Fille aînée de GUILLAUME X, dernier duc d'Aquitaine et d'AENOR de Châtellerauld, elle naquit aux environs de 1122 au château de Belin et mourut le 1er avril 1204 à Poitiers. Elle est inhumée à l'Abbaye de Fontevault (Maine et Loire) aux cotés de ses fils Richard cœur de Lion et Henri le Jeune et de son 2ème époux Henri II d'Angleterre. Aliénor, l'autre Aénor en langue d'oc, fut ainsi nommée pour la différencier de sa nièce. Elle reçut une éducation raffinée, latin, musique, littérature et ...équitation.

**A** la mort de son frère Guillaume en 1130, elle devient héritière du duché, puis duchesse d'Aquitaine à la mort de son père en 1137, à l'âge de 15 ans. Le 25 juillet de la même année elle épouse le fils du roi de France, Louis VI le Gros, le futur Louis VII le Jeune, dans la cathédrale St. André de Bordeaux. L'époux nait en 1119 n'a pas 13 ans et ce sont deux enfants qui deviennent Ducs d'Aquitaine et qui ceignent la couronne de France après le décès de Louis VI la même année.

Il faut souligner que le duché d'Aquitaine ne sera pas rattaché au Royaume de France, Aliénor en demeurant la Duchesse.

### - La Reine de France -

—

Son époux déjà sacré à 9 ans est couronné sous le nom de Louis VII. Aliénor quant à elle devient reine « consort » à Bourges, Noël 1137.

D'esprit libre, dotée d'un caractère froid, très réservée, elle est très critiquée à la cour qui trouve sa conduite et ses vêtements indécentes et ses goûts trop luxueux (robes, bijoux, tapisseries). La supposée influence qu'elle aurait sur le Roi alimente ce désamour et certaines décisions royales semblent conforter ce soupçon :

1° - **La prise de Poitiers** qui s'est rendue sans combattre entraîne le Roi à exiger que fils et filles soient livrés en otages, mais l'Abbé Suger en dissuade le Roi.

2° - **Suger** est écarté du conseil.

3° - **Guillaume de Lezay** qui avait refusé l'hommage, à Poitiers, est soumis par le Roi.

4° - **Aliénor** estimant avoir des droits sur Toulouse, une expédition, sans lendemain, est montée contre la ville en 1141.

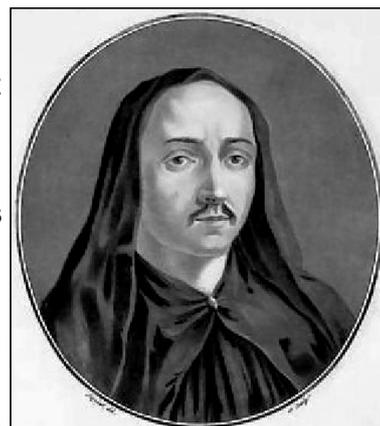
5° - **Afin** que sa sœur Pétronille puisse épouser Raoul de Vermandois, Aliénor fait dissoudre le mariage précédent de celui-ci, entraînant un conflit avec le frère de l'épouse répudiée, Thibaut IV de Blois.

**La ville de Vitry-en-Perthois** est prise et ses habitants périssent dans l'église incendiée en janvier 1143.

**A** la suite de l'interdit du Pape Eugène III en 1146 sur le royaume de France pour ce crime, Louis VII jeune père d'une petite Marie, pour se racheter, décide de prendre la Croix le 25 décembre 1145, accompagné d'Aliénor.



Aliénor d'Aquitaine



Suger de Saint-Denis

## - La Deuxième Croisade -

---

Les nombreux chariots emmenés par la Reine et la suite des épouses des autres croisés encombrant et ralentissent l'avance de la Croisade et les difficultés rencontrées intensifient la mésentente entre les époux royaux :

- La fourberie des Byzantins qui cachent la défaite des Germains, puis refusent les navires promis.
- La bataille du mont Cadmos qui frôle la peste de la croisade.
- Raymond de Poitiers, oncle d'Aliénor, accueille les croisés sans recevoir d'aide de leur part.

A cause des rumeurs sur l'infidélité supposée d'Aliénor, les époux se séparent et embarquent séparément pour l'Italie. Le voyage d'Aliénor n'est pas de tout repos : au cours d'une bataille navale entre l'empereur Comnène et Roger II de Sicile elle est faite prisonnière par les Byzantins et délivrée par les normands de Sicile avant d'aborder à Palerme et retrouver Louis VII en Calabre.

Rentrés en France ils se réconcilient grâce aux efforts conjugués de Suger et du Pape Eugène III.

De ce rapprochement va naître une seconde fille, Alix. Cette « entente » ne va pas durer et le mariage est annulé le 21 mars 1152 pour consanguinité (4ème degré ?) par le synode de Beaugency.



Louis VII le jeune

## Quid de l'Affaire d'Antioche ?

---

Au début de 1148 la Croisade est accueillie à Antioche par l'oncle d'Aliénor Raymond de Poitiers.

L'oncle et la nièce sont très proches, trop peut-être aux yeux de certains... Louis VII veut se lancer vers Jérusalem, mais Aliénor veut demeurer avec son oncle et rappelle à son époux qu'elle pourrait demander l'annulation de leur mariage eut égard à leur consanguinité (ignorée jusque là ???) en juillet 1148, Louis quitte Antioche avec Aliénor.

Que dire de l'infidélité d'Aliénor ?

A cette époque on peut citer d'autres faits du même bois : l'épouse d'Henri le jeune, Marguerite a peut-être été la maîtresse de Guillaume le Maréchal. Raoul de Faye a peut-être été l'amant d'Aliénor ainsi que l'évêque de Poitiers Gilbert de la Porrée et le connétable d'Aquitaine Saldebreuil.

Que peut-on penser de l'attitude d'Aliénor ?

Quelle est la réalité de ses relations incestueuses avec son oncle ? Était-elle décidée à rompre son mariage ? Pouvait-elle songer à répudier son époux et ce, à l'encontre des mœurs de l'époque ?



Raymond de Poitiers

Qu'en faut-il déduire ? Soit que les soupçons du Roi étaient fondés sur des faits réels, soit que l'intimité avunculaire naturelle ne fut pas tolérée par les prudes prélats et seigneurs nordiques qui ne pouvaient accepter l'attitude libérée de la reine qu'ils voulaient faire passer pour luxurieuse.

Le concile de Beaugency prononce l'annulation du mariage royal le 21 mars 1152

## La Reine d'Angleterre

---

Sur la route de Poitiers, Aliénor qui représente le plus beau parti de France manque d'être enlevée par Thibaud V de Blois et Geoffroi V Plantagenêt Martel, le père d'Henri. Huit semaine après l'annulation de son mariage, le 18 mai 1152, elle s'unit en l'église de Poitiers avec Henri de Plantagenêt, son cadet d'une dizaine d'années et avec qui, il faut le remarquer, elle a le même degré de parenté qu'avec Louis VII...

L'archevêque de Canterbury Thibaud du Bec, les couronne souverains d'Angleterre. L'autorité d'Aliénor dans les premières années est rapidement battue en brèche par Henri II qui seul prend les décisions. Ses grossesses successives (3 filles et 5 garçons) la cantonnent le plus souvent dans les possessions de Plantagenêt.



Henri II Plantagenêt

Elle suit parfois son époux dans certains voyages et le représente quand il est empêché. A partir de 1154 il faut que ses actes soient précédés d'une décision du Roi ou confirmé par lui. Elle doit supporter les nombreuses infidélités de son époux et les bâtards qui en sont les fruits.

La difficulté de contrôler l'ensemble de son vaste domaine royal, incite Henri II à proclamer son fils Richard, duc d'Aquitaine, et Aliénor est associée à la gouvernance du duché et s'établit à Poitiers.

A-t-elle vraiment joué le rôle de mécène qui lui est attribué ? Certains historiens en doutent et remettent en cause l'existence des cours poétiques relevant que le seul troubadour présent dans les chartres est Arnaud-Guilhem de Marsan. Elle accueille cependant à sa cour en 1153 le troubadour Bernard de Ventadour et ouvre une cour lettrée à Poitiers.

En 1162 commencent, sur sa demande, la construction de la cathédrale de Poitiers. D'autre part elle protège les artistes mais l'importante création littéraire intéresse peu la cour en France.

Lassée de l'attitude du Roi à son égard, Aliénor en 1173 soulève ses fils Richard, Geoffroy et Henri contre leur père Henri II, révolte vue d'un très bon œil et soutenue par Louis VII, Guillaume 1er Roi d'Ecosse et de puissants barons anglais.

Tendant de rejoindre Louis VII à Paris, Aliénor est arrêtée et emprisonnée pendant 15 ans à Chinon puis à Salisbury.



Roi Richard cœur de Lion

Henri II tente de faire dissoudre son mariage mais il se heurte au nonce apostolique le cardinal Uguccone qui s'y oppose. Entre temps Richard a rejoint son père.

Henri le Jeune se révolte, mais échoue et meurt de dysenterie, mais avant sa mort et épaulé par son beau-frère Henri le Lion, il intercède en faveur de sa mère dont la captivité s'adoucit. En 1185 elle revient sur le continent afin de ramener à la raison son fils préféré Richard qui s'est révolté.

Henri II décède le 6 juillet 1189 et son fils, le Roi Richard, la fait libérer.



Béangère de Navarre

Elle gouverne en son nom jusqu'en 1191. Richard parti pour la 3ème Croisade, elle conduit Béran-gère de Navarre jusqu'à Messine le 30 mars et Richard l'épouse le 16 mai à Limassol.

A son retour en Angleterre elle tente d'empêcher, sans succès, Jean Sans Terre de céder le Vexin à Philippe Auguste.

A son retour Richard est capturé en Autriche sans réaction du Pape « protecteur » des croisés.

Aliénor réunit la rançon (150.000 marcs d'argent) et l'apporte elle-même à Henri VI d'Autriche.



Jean Sans Terre

Retirée à Fontevraud elle sort de sa retraite à la mort de Richard le 6 avril 1199 au siège du château de Châlus-Chabrol. Elle prend alors parti pour le nouveau Roi **Jean Sans Terre** qu'elle rencontre à Rouen alors qu'elle est venue rendre hommage à Philippe II Auguste à Tours.

En janvier 1200 elle ramène de Castille, la future épouse de l'héritier du trône de France, **Blanche de Castille**, future mère de Saint Louis.

Retirée à l'Abbaye de Fontevraud elle réduit le vicomte Aimery VII de Thouars à l'obéissance.

Jean Sans Terre est décrété félon par Philippe Auguste qui s'empare de son domaine.

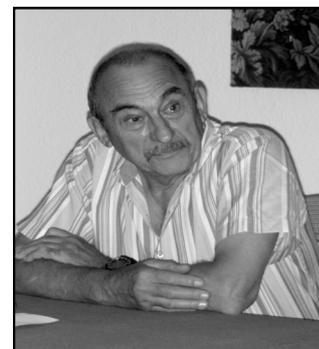
Un petit fils d'Aliénor, Arthur de Bretagne commande l'armée de Tours. Fontevraud menacé elle fuit vers Poitiers, s'abrite à Mirebeau assiégé avant d'être délivrée par Jean Sans Terre.

A l'automne elle retourne à Fontevraud mais meurt à Poitiers le 1er avril 1204 à 82 ans.

Sur sa tombe à Fontevraud, son gisant polychrome est entre ceux d'Henri II et de Richard Cœur de Lion.



Blanche de Castille



Claude **VAQUER 50-54**

## - Valencia, mai 2015 Promenade à bicyclette -

—

Je pédalais allègrement, cet après-midi, dans le lit de l'ancien rio Turia, égayé par une température avoisinant les 30° et heureux de pouvoir, encore à cinquante-vingt ans... passés, me mêler à la foule de jeunots qui courent, qui pédalent, qui font des abdominaux, bombent le torse et fricotent les jeunettes embellies par l'été tout proche.

Devant moi une grande brune pédalait avec l'épate de derrière, un derrière à la Kim Kardashian me semblait-il, surtout dès qu'une légère déclivité menaçant de ralentir son allure la faisait avancer en danseuse. Je note une chose au passage : au printemps, rares sont les filles moches. En y regardant bien, je dirai même qu'il n'y en a pas de laides, surtout vues de dos. Je faisais donc l'impossible pour ne pas perdre le train, le train arrière devrais-je préciser, de celle qui allait devant, bien sûr. Me venait en tête la *chanchonnette* d'Yves Montand sur ses *chorties* à bicyclette derrière Paulette, la fille du facteur et moi aussi je me sentais pousser des ailes.

Pousser des ailes ? Tout doux mon vieux, ou tu vas te brûler les plumes à aller trop vite ! Car, attendez la suite et je dirai tout.

Considérons une échelle de galanterie pakistanaise de 0 à 10, le 10 correspondant à un type super galant qui sert de serpillère pour faire traverser les flaques au sec à des nanas enchantées et le zéro correspondant au bonhomme d'aujourd'hui, pas galant du tout, égoïste, nombriliste et fatigué de naissance. Car il ne viendrait pas à l'esprit (et d'abord il n'en a pas !) d'un de ceux-ci, de porter le sac d'une dame, ou de lui ouvrir la porte, ou de céder sa place dans le bus à une femme, enceinte ou non.

Mon éducation datant des années 50 de l'autre siècle (tiens, déjà ?), je me situerais plutôt dans le haut de gamme. C'est pourquoi j'attendais avec une certaine angoisse, une sollicitation quelconque de la part de ma meneuse vélocipédique pour faire montre de cet aspect galant dont je ne doutais pas une seule seconde qu'elle ignorait. Bien sûr, c'était pour l'impressionner seulement !

À un moment, dans le jardin, des travaux en cours obligeaient les promeneurs à bicyclette à mettre pied à terre et à s'engager un par un dans un étroit passage. Ma brunette descend donc de son cycle, et avant que j'aie pu en placer une, occupé que j'étais à mettre en place mon sourire ravageur, elle me dit :

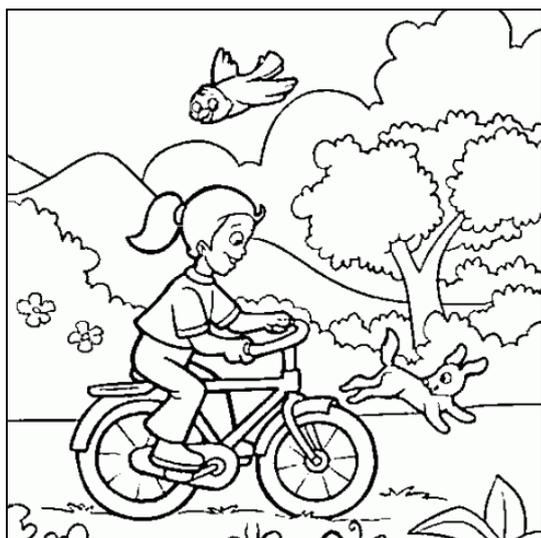
« Passez donc, Monsieur ! »

Non, mais vous vous rendez compte, j'espère, le lourd contenu de cet invitation !

D'abord, elle m'appelle "Monsieur". C'est bien vrai que j'en suis un allez-vous me dire, et je suis d'accord là-dessus. Mais il y a le ton ! La manière ! Elle disait cela le plus gentiment du monde, c'était cela le pire !

"Monsieur", comme on s'adresse à... à... à une personne âgée, quoi ! À un vieux !

Et ce "Passez donc", quel choc pour mon moral !



**C'**est moi qui ai toujours dit ça, aux autres, aux dames surtout, et au printemps particulièrement !

**P**as de doute : pour la première fois, j'étais traité comme une personne du troisième âge ! La carte vermeille itou !

**L**a première fois, dis-je ? En y réfléchissant bien, peut-être pas, finalement. En tout cas, la première fois où j'étais pris de vitesse. En y regardant bien, les marques de respect envers ma pauvre personne sont de plus en plus évidentes, ce qui démontre bien que mon âge est de plus en plus vénérable, cet andouille ! J'aimais bien mieux quand c'était moi qui cédaï ma place aux demoiselles. Maintenant que c'est le contraire, franchement, ça me dérange.

**D**u coup, ma belle brune m'a paru nettement plus fade et son derrière absolument quelconque.

**D**e plus, son mec l'attendait plus loin et c'est avec lui qu'elle s'est éloignée...

## **- L'éplucheur -**

—

**D**on Rogelio était un ancien ouvrier agricole qui avait eu l'énorme mérite de gagner un premier prix à la loterie nationale, ce qui l'avait propulsé d'un seul coup, d'un seul, au niveau de rentier fortuné et tout à fait inactif. Il était l'un des plus anciens résidents de *San Andrés* et de loin le plus inculte de tous, mais il s'était convaincu une fois devenu riche, que fortune et intelligence allaient de pair.

**T**out le monde avait pour lui une considération qui n'avait d'autre origine que son grand âge (Il allait bientôt avoir quatre vingt huit ans) et chacun lui reconnaissait, tout au plus, le mérite d'avoir appris à lire et écrire très tard, même s'il l'avait fait afin de pouvoir signer les nombreux chèques qu'il aurait été désormais capable d'émettre si son avarice venue du temps où sa vie était bien plus dure ne s'y était fermement opposée.

**V**oulant prouver aux autres et sans doute à lui-même que ses talents dépassaient le repiquage du riz ou la collecte des navets et des artichauts, il s'était trouvé des qualités très spéciales dans des domaines particuliers et faisait l'impossible pour les donner à connaître. Ainsi donc, il profitait de toute réunion où il était invité, (gracieusement), pour faire des démonstrations d'épluchage de fruits, art dans lequel il excellait du temps où la maladie de Parkinson ne se manifestait pas encore.

**I**l fallait le voir, fier comme un coq, bredouillant des mots inintelligibles, en train de décortiquer en l'air sa pêche plantée sur une fourchette, « et pourtant je ne suis pas un vrai professionnel voyez-vous m'sieurs-dames ». Sa bêtise à se couronner tout seul des lauriers glorieux du triomphateur était telle, que les bras des présents en tombaient, cassés. Il reprenait



une pêche, ou une poire, ou une orange, « mais c'est plus facile avec une orange parce que la chair est plus ferme m'sieurs-dames, c'est pourquoi je fais ça d'ordinaire avec un fruit juteux, et pourtant voyez-vous je ne suis pas un professionnel » !

Il pouvait ainsi reprendre sa démonstration, main gauche ou main droite, la bêtise étant ambidextre, jusqu'à être pleinement satisfait de son fruit parfaitement pelé, au grand désespoir des présents qui applaudissaient quand même cet habile phénomène. Et tout de suite après ces démonstrations d'adresse éplucheuse, il se laissait solliciter et prier ardemment afin de conclure sa rare dextérité par un discours.

Alors, il se levait dignement et tirait de sa poche le texte, qu'il disait "improvisé", du discours le plus barbant et soporifique qu'il imposait à son assistance. Le texte, toujours le même quelles que fussent les circonstances, inhumation, mariage, banquet ou remise de médaille, fait de bric et de broc, était dit avec une éloquence agricole toute particulière, ponctué d'éclats de voix inopinés, et d'injonctions absolument incompréhensibles, terminant toujours par une extrême grandiloquence et les mêmes mots qu'il avait entendus une fois, lors d'un enterrement, dans la bouche d'un politicien aussi exalté que véreux et qui lui avaient tellement plu : « Quel cœur, quel homme, quelle âme ! Quelle force ! »

— Quel con ! Non mais quel con ! pensaient ses auditeurs tout en l'applaudissant, en bissant même l'insupportable personnage, l'encourageant à recommencer à chaque occasion. Et lui y croyait, orgueilleux comme Martin quand on lui grattait l'encolure en soufflant dans sa longue oreille : « Qu'il est gentil mon âne, qu'il est beau mon bourricot ! »

Il s'asseyait ensuite, tout fier de son supercalifragilisticexpidélilicieux jargon, persuadé que la chute, la chute surtout, était tellement grandiose qu'on le prierait assurément de remettre ça à la prochaine occasion qui ne pouvait guère tarder à se présenter.

Alain **BONET** 58-62



# LE REPUBLIC F 84 « THUNDERJET »

---

Pour changer des appareils à hélices qui furent les plus nombreux à l'ENPA, nous allons parler d'un chasseur à réaction Américain apparu à la fin de la Seconde Guerre Mondiale : le **Republic F 84 Thunderjet**.

Sa conception due à Alexander Kartveli père du P 47, date de 1944, successeur de ce dernier, c'était un avion entièrement nouveau conçu autour d'un réacteur GE J35 à compresseur axial lui aussi une nouveauté à l'époque.

Le premier prototype (XP84) effectue son premier vol le 28 Février 1946. En Septembre le second prototype bat un record de vitesse avec 611mph (983 km/h). Le réacteur est alimenté par une entrée d'air type Pitot qui se divise de chaque côté du cockpit puis se rejoint après.



**Le République F-84 Thunderjet**

La sortie du moteur est équipée d'une longue tuyère d'échappement, le fuselage est exceptionnellement lisse donnant une grande finesse. Un siège éjectable est monté et l'armement consiste en 6 mitrailleuses de 12,7 mm (0,50) et un lance roquette rétractable. L'appellation P 84 B se transforme en F 84 B en 1947 suite à une modification apportée dans l'USAF. P signifiant (poursuit) ; devenant F (fighter).

Durant l'année 1948 la version F 84 C apparaît avec un Allison J35 A13 plus puissant, une aile renforcée, un système carburant basse température et un nouveau système électrique. Donnera le F84 D.

Avec l'apparition de l'Allison J35 A17, nouvelle version le F 84 E, doté d'une considérable augmentation de puissance. Le fuselage est allongé, des réservoirs de bout d'aile sont installés, la structure renforcée et des réservoirs supplémentaires sous les ailes adaptables sur les lances bombes peuvent être montés. L'autonomie s'en trouve augmentée d'une façon notable.



**F-84 C Thunderjet**

De plus deux fusées JATO peuvent aider au décollage à pleine charge.

Le F 84G sera la dernière version d'un chasseur bombardier ayant la capacité d'emporter près de 2 tonnes de charges et même éventuellement une bombe atomique. Le réacteur est un Allison J35 A29 de 2542 kgp, en plus son armement classique 6 mitrailleuses de 12,7 mm, il peut emporter 32 roquettes HVAR de 5 inches ou 2 de 11,5 inches et 16 roquettes de 5 inches.

7254 F 84 furent construits toutes versions confondues.

Sur 3000 F 84 G construits environ deux tiers seront livrés aux forces aériennes de l'OTAN en l'occurrence : France – Italie – Hollande – Belgique – Danemark – Norvège – Turquie – Grèce – Portugal ainsi que la Chine Nationaliste (Taiwan) la Yougoslavie et la Thaïlande.

### Descendance :

Une version à aile en flèche voit le jour à la fin de 1949 : le F 84 F Thunderstreak motorisé avec un WRIGHT J65 de 3200 kgp (version américaine de l'Armstrong Siddeley Sapphire. L'USAF et l'OTAN en seront équipés.



**F-84 G Thunderjet**

En 1952, suite à la demande de l'USAF la version de reconnaissance apparaît le RF 84 F. Les entrées d'air sont maintenant à l'emplanture des ailes ce qui permet d'avoir un nez fermé équipé de 6 caméras verticales et obliques. Comme le précédent il équipera l'USAF et l'OTAN.

En 1955, le XF 84 H équipé d'un Allison XT40 de 5850 ch, entraînant une hélice tripale supersonique et doté d'un empennage en T. Il ne réalisera que 12 vols avec de gros problèmes et fut abandonné.

### Caractéristiques :

Constructeur : Republic Aviation Company

### Dimensions :

Envergure : 11,09 m

Longueur : 11,60 m

Hauteur : 3,84 m

Surface à l'air : 24,15 m<sup>2</sup>

Masse :

A vide : 4653 kg

Maximale : 10196 kg

### Performances :

Vitesse maximale : 1000km/h

Plafond : 12350 m

### Armement :

6 mitrailleuses de 12,7 mm

Externe : 1816 kg de charge (bombes, roquettes, réservoirs supplémentaires suivant le cas.)



**PENOT Lionel 55-59**

# - JEUX - DEVENGE -

---

## Jeu Concours de « Mots Croisés »

Grille n°28

Proposé par :

**Fernand Yves PARABIS**

16, rue Honoré de Balzac

30000 NIMES

Tél. 04 66 26 06 32

E-mail : [parabis.fervi@orange.fr](mailto:parabis.fervi@orange.fr)

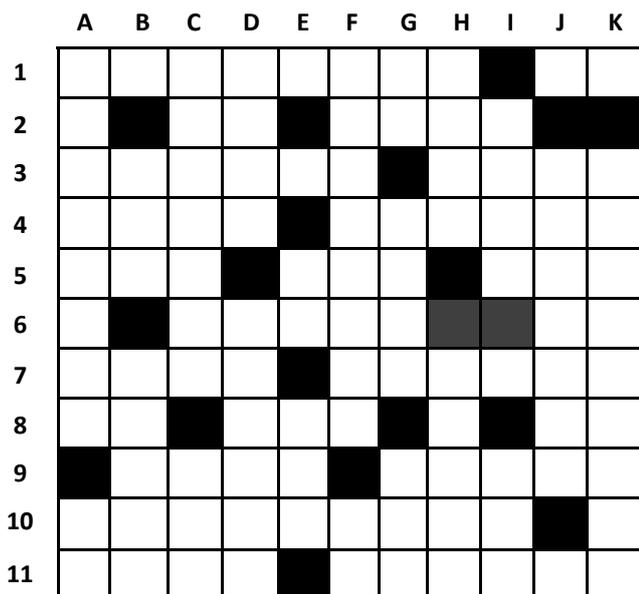
Nous proposons dans cette rubrique un concours de « mots croisés » accessible à tous les adhérents.

Pour y participer il vous faut envoyer à l'adresse ci-jointe

une copie de la grille n° 28 complétée, par :



courrier postal ou par e-mail.



Une coupe sera adressée à l'heureux vainqueur à notre prochaine réunion

### VERTICALEMENT :

- A** - Point de départ pour des longs courriers - Article arabe.
- B** - Le cinéma est le 7ème - Adj. Féminin : opposée à l'écrit.
- C** - Graines comestibles - Qui ont tout perdu.
- D** - Célèbre Collège anglais - Boulevard géologique ou socio-politique.
- E** - Ecole primaire - Les 3 premières des six de l'alphabet.
- F** - Habitant d'un grand continent - 2 consonnes.
- G** - Réunion politique actuelle des 27 pays - Pas mous du tout. - Carte en anglais.
- H** - Préfixe : " Etranger grec " - Toujours associé à l'ALPHA.
- I** - Acte médical - Après le BIS.
- J** - On ne peut pas le sentir.
- K** - Qui se méfie des étrangers.

### HORIZONTALEMENT :

- 1** - La marine s'en occupe, dont un à Toulon - Le premier d'une longue liste sans limite connue.
- 2** - Article de liaison - Belles et légères, elles courent dans les bois, comme dans une chanson de Trénet.
- 3** - Pour couper les poils en quatre - Coques à cerneaux
- 4** - Ville d'Algérie - Adjectif : approprié, apte.
- 5** - Liaison ferroviaire Paris-Tourcoing-Maastricht - Ancienne monnaie - Négation.
- 6** - Terme propre à un navire - Note de musique.
- 7** - Quelle fleur ! - On dit aussi que c'est un atome (qui, ici, a perdu son E final).
- 8** - on commence toujours par ces deux là quand on dépasse le duo - IAN - On en parle à propos du sang.
- 9** - Petite baie peu profonde - A la télé, prévisions qui suivent les infos.
- 10** - En industrie chimique, façon de déposer un oxyde du métal en question.
- 11** - Qui a subit un dommage, moral ou physique - Ville parmi les 3 plus puissantes de la Grèce antique.

## - Notre Carnet -

L'Amicale présente ses condoléances à toutes les familles des Anciens ENPA ci-joints.

**CANOVAS** Désiré Promotion 49-52  
Décédé en mars 2015



**LAURAIN** André Promotion 45-48 Décédé en avril 2015

**SALVA** Roland Promotion 57-61 Décédé en avril 2015

**SACOMANT** J. Pierre Promotion 52-55 Décédé en avril 2015

**ANTICH** Jean Promotion 50-54 Décédé en mai 2015

**L'HEVEDER** René promotion 50-54 Décédé en Mai 2015

**SINTES** Francis Promotion 50-54 Décédé en octobre 2015

**NADAL** Alain Promotion 55-59 Décédé en fin septembre 2015

**De Porto-Vecchio, Bastia,  
Massafra :**

M. Jean-Baptiste Biancarelli,  
son époux ;

Son fils le Dr Philippe Biancarelli  
et son épouse Pascale ;

Ses petits-enfants : Lorine, Sé-  
bastien, Antoine ;

Les familles : Ritelli, Donzella, Ra-  
nieri, Valentini, Courtois, Gabriel-  
li, Biancarelli ;

Parents, alliés et amis

Ont la douleur de faire part du  
décès de

**Madame  
Italia BIANCARELLI**

*née RITTELI*

à l'âge de 89 ans.

La levée du corps aura lieu à  
l'EHPAD Notre-Dame à Bastia, le  
vendredi 24 juillet 2015, à 13 h 30.

La cérémonie religieuse sera cé-  
lébrée en l'église Saint-Jean-  
Baptiste à Porto-Vecchio, à  
17 h 30, suivie de l'inhumation  
au cimetière de Santa-Catalina.

La famille tient à remercier la di-  
rection et le personnel de l'EHPAD Notre-Dame pour leur gen-  
tillesse et leur dévouement, le  
Dr Jacques Valentini et M. Jean  
Gour, son médecin le Dr Jean  
Paul Paoli, ainsi que les docteurs  
Beauvillain, Leoncini, Guerrini et  
son kinésithérapeute Bernard  
Pinchon.

Cet avis tient lieu de faire-part et  
de remerciements.

**PF Frédéric Carli - Magali Ebrard  
04.95.70.33.79**

## - **Hommage à Francis SINGES** -

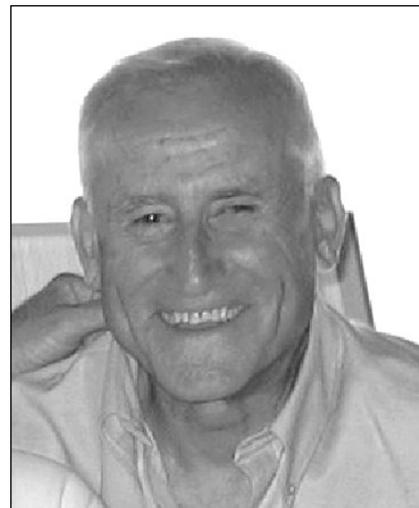
---

Francis vient de nous quitter, suite, comme disent tous les faux cul, à une longue maladie.

C'était, hélas, cette saloperie de crabe qui l'a rongé, qui l'a usé jusqu'à ce qu'il ne puisse plus le supporter.

Mais Francis reste pour nous l'ami que nous avons connu à l'adolescence, celui dont le hasard de la vie et du concours de l'école de l'air nous a fait croiser la route. Et c'est sans doute une des meilleures choses qui ait pu nous arriver. Parce que Francis était ce que l'on appelle au sens philosophique du terme « un honnête homme ». Quelqu'un en qui on pouvait avoir toute confiance, quelqu'un de droit et sur qui on pouvait compter.

Francis était natif de Fort de l'eau, un village le long de la côte est d'Alger, qu'aucun pied noir digne de ce nom n'a pu oublier. Fort de l'Eau éternellement associé aux brochettes et merguez qui enfumaient nos retours de la plage le dimanche soir et dont seuls, ceux qui l'ont connu, peuvent garder le souvenir ému.



Francis, c'était aussi un grand amateur de football à « l'union sportive de fort de l'eau ». Il en avait même écrit un petit livre qu'il m'avait adressé (un demi siècle de football à Fort de l'eau) et dans lequel il contait un pan de l'histoire de ce club.

C'est toujours à Fort de l'eau qu'il partagea sa formation secondaire, au cours complémentaire, avec ses amis Richard, Djilali, Jean Claude ou encore Daniel.

Francis viens de rejoindre tous nos autres amis hélas disparus (Jacques **TRINCHANT**, Lucien **MAGNON**, José **PALACIO**, Jaky **BERTRAND**...pardon si j'en oublie mais j'arrive à un âge où ma mémoire commence à donner des signes de fatigue).

Cette année encore, nous nous sommes réunis pour notre rencontre annuelle à Playa d'aro en ce mois de septembre. Et tu as tenu une grand place dans nos échanges. Nous avons regretté ton absence, toujours avec l'espoir de te retrouver à la prochaine rencontre, toi qui t'étais donné tant de mal à rechercher, avec le succès que l'on connaît, tous les anciens élèves de notre promo 59-63. Cette recherche avait été un grand moment d'émotion, je dirais même de folie, lors de notre rencontre de 2009 à Saint Raphaël.

Sache, mon cher Francis, notre ami, notre frère, que tu seras toujours présent dans nos mémoires et que, si d'année en année, les effectifs de nos assemblées générales commencent à s'étioler, il en restera toujours un qui aura une pensée pour toi.

Notre peine est immense mais c'est à ton épouse Anne Marie et à tes enfants et petits enfants, que vont toutes nos pensées et à qui nous adressons toutes nos plus sincères condoléances

Henri **GUEY 59-63**

# - MEMENTO DE LA TRESORERIE -

En Assemblée Générale 2014 il a été décidé de garder notre cotisation pour 2015 au même tarif :

**la cotisation 2015 est de 18 Euros.**

Je compte sur vous pour être nombreux à vous joindre à notre Amicale et pour m'adresser votre cotisation **si ce n'est pas encore fait**, à réception de ce journal.

Elle doit être adressée à : **MIGUEL Jean Pierre**

6 Impasse François Verdier 31170 **TOURNEFEUILLE**

et libellée à l'ordre de « **l'Amicale de l'ENPA** »

**«Voir l'État de votre cotisation ».**

3 dernières années à jour déjà payées

14\_15\_16

Mr. **MIGUEL J. Pierre**

6 Impasse François Verdier

31170 TOURNEFEUILLE

Notre mémoire est de plus en plus volatile, mais ce n'est pas grave, nous l'avons compensée en développant une aide informatique permettant à tout moment de connaître l'état de votre cotisation.

**A** la réception de votre journal vous découvrirez en consultant l'étiquette de l'enveloppe si vous avez payé ou pas votre cotisation et cela sur les trois dernières années.

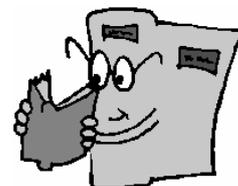
Sur la première ligne de l'étiquette vous aurez la situation de votre cotisation des 3 dernières années.

## Exemple ci-joint :

Le cotisant (**MIGUEL Jean Pierre** est à jour de ses 3 dernières années .

Si l'une des années n'est pas indiquée c'est que vous avez omis de la régler.

**Nous** vous demandons d'être attentif à cette nouvelle procédure informatique et de nous prévenir le cas échéant si une erreur est intervenue.



**MIGUEL Jean Pierre**

**Quelques rappels essentiels : Nous vous recommandons de regrouper avec le paiement de la cotisation les accessoires disponibles ci-dessous.**

à votre disposition

### ■ Logo : 1 €

**Logo adhésif de l'Amicale**, en couleur, Ø 10, réalisé à l'origine par Christian **MIRALLES** vient d'être réédité.

Emblème de notre école très utile il vous permettra :

- Sur une voiture de retrouver un ancien de Cap Matifou.
- Sur votre valise au cours d'un voyage par avion de

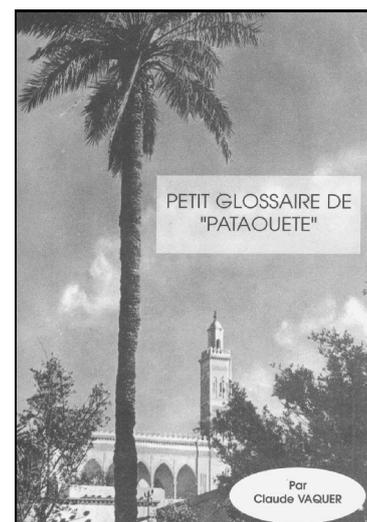
repérer rapidement votre bagage parmi toutes les valises de même couleur et de même type.

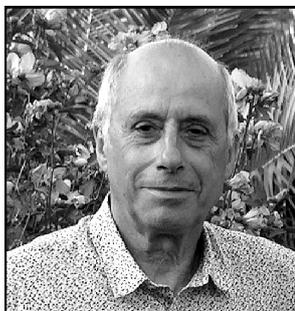
### ■ Annuaire : 3 €

■ **Le DVD sur le film réalisé en 1960 sur l'École de Cap Matifou : 10 €** ( film pour vos archives).

### ■ **Le Petit Glossaire de "PATAOQUETE" de Claude VAQUER : 5 €**

**Nota :** Les frais d'envoi de ces derniers sont à la charge de l'Amicale.





## - L'É DU BUREAU -

\*\*\*\*\*

AMICALE DES ANCIENS ELEVES ET  
DES PERSONNELS DE L'E.N.P.A.  
CAP MATIFOU / ALGER  
N° Dossier d'enregistrement : W313008234

**Président :** Antoine **PALOMAR** 18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS  
**& Trésorier Adjoint :** tél : 09 54 71 25 37 [antoine.palomar@free.fr](mailto:antoine.palomar@free.fr)

**Vice Président :** Bernard **MANS** Rue de Gagin 31600 MURET. tél : 05 31 47 00 39

**Secrétaire Grl :** Armand **GALLARDO** 21 Avenue des Glaïeuls 31400 TOULOUSE.  
tél: 05 61 20 67 14

**Secrétaire Adjt :** Pierre **BOISSON** 152 Route de Chambéry 38330 SAINT ISMIER. tél : 09 51 47 99 14

**Trésorier :** Jean Pierre **MIGUEL** 6 Impasse François Verdier, 31170 TOURNEFEUILLE.  
tél : 05 61 86 83 66

**Journal :** - Jacques **GUIMONET** Clos St Victor 13600 CEYRESTE. tél : 04 42 71 84 55  
- Thomas **CARASCO** 16 Rue Raymond Lavigne 33150 CENON. tél : 05 56 32 25 88

**News :** - Alain **BONET** Marina Baixa N°3 E10 P11 46015 VALENCIA Espagne  
tél : +34 963 295 561

**Aéronautique :** - Lionel **PENOT** 4 L'Agrière 17150 CONSAC tél : 05 46 49 60 06  
- Camille **ANGLADA** Chemin du Calvaire 17, Apt. n°173/174 1005 LAUSANNE  
SUISSE tél : 0041 21 312 44 30

### **Comité lecture et rédaction :**

- Claude **VAQUER** 37 rue de Firmis 31650 St. ORENS DE GAMEVILLE. tél : 05 61 39 28 49
- Armand **GALLARDO** 21 Avenue des Glaïeuls 31400 TOULOUSE. tél : 05 61 20 67 14

### **Comité Animation :**

- Richard **BONGIORNO** : Parc Golf Esterel 65 Allée Tumberry 83700 SAINT RAPHAËL

### **Gestionnaire Internet :**

- Pierre **ARNAC** 5 Rue Bertrand de l'Isle 32600 ISLE JOURDAIN. Tél : 05 62 07 06 91

**Webmaster :** [Web-Enpa@enpa-capmatifou.com](mailto:Web-Enpa@enpa-capmatifou.com)

**Bureau :** [Bureau-Enpa@enpa-capmatifou.com](mailto:Bureau-Enpa@enpa-capmatifou.com)

**Site ENPA :** <http://www.enpa-capmatifou.com>

### **Relations et Communications :**

- Henri **BOBE** : Zac du Mas Vincent Route Nationale 113, 13580 LA FARE LES OLIVIERS  
tél : 04 42 57 21 33
- Alain **NIETO** : 9 Allée Paul Verlaine 94510 LAQUEUE EN BRIE tél : 01 45 94 95 40
- Raph **ARGUIMBAU** : 7 rue des Peupliers 63800 COURNON D'Auvergne tél : 04 73 69 38 11
- Jean Pierre **CRUANES** : 56 Rue Meissonnier 87000 LIMOGES tél : 05 55 77 64 10
- Marcel **PARABIS** Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 MILHAUD. tél : 04 66 74 17 15