



# CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES  
ET DES PERSONNELS  
DE L'ENPA

FÉVRIER 2006 N°50

# PROMOTION 52

— —



Novembre 1954

1°rang accroupis :

LOPEZ  
CERRUTI  
Alain VIGUIER  
Roger AGULLO

2° rang :

CALLUELA  
FILIO  
CASALTA  
Jean Claude AQUILINA  
STALLANO  
Marc DOLL  
LARTILLAIRE

Seuil de porte :

PARRAS  
Haoucine AKLI  
Lucien SABATIER  
Michel BRILLER

Au fond :

Jean Claude DOUKHAN

Novembre 1954

1°rang :

RUIZ  
CERRUTI  
VIGUIER  
?

2° rang :

AGULLO  
CERVERA  
?  
STALLANO

4° rang :

CASALTA  
FILIO  
PARRAS  
AKLI  
MASSIAS  
?  
FYNNAERT  
ROBEIN  
BRILLET  
DOLL  
AQUILINA



Novembre 1954

## **La GRANDE MOTTE avec la 9<sup>e</sup> Promotion 52-56**

---

**L**a nouvelle rencontre des anciens de l'école de Cap Matifou se déroulera à la Grande Motte dans la station balnéaire de la région de Nîmes - Montpellier.

**A** la demande de plusieurs personnes, nous avons changé, à titre expérimental, le principe de ce rassemblement en optant pour le choix d'un organisme de style séminaire plutôt que celui des hôtels.

**L'**avantage de cette décision serait d'assurer un confort honorable tout en gardant une qualité et un prix raisonnables.

**N**ous aurons l'occasion, lors de l'assemblée générale de comparer les différentes options pour l'avenir et des décisions à prendre.

**U**n « **Méchoui** » dans la région de Perpignan est à l'étude depuis deux ans, sa réalisation est aujourd'hui sur le point d'être concrétisée grâce à Marc **BENNASAR**. Nous aurons l'occasion d'en reparler.

**E**n attendant, sachez que notre réunion se fera du **19 au 21 mai à la Grande Motte** en compagnie de tous les adhérents de notre amicale et tout particulièrement avec la **9<sup>e</sup> promotion 52-56**.

**J**uste un petit mot pour vous informer que nous avons terminé notre livre sur « **Les Mémoires de l'E.N.P.A.** ». Il est la suite logique d'une dizaine d'années de recherches de documents, de préparation et de mise en forme par quelques volontaires.

**Je vous le conseille vivement.**

**I**l est un devoir de mémoire envers nos enfants. Il doit perpétuer le souvenir des années passées dans notre école du Cap Matifou sur cette terre d'Afrique.

**J**e remercie Gilbert **BARRAUD**, Norbert **COISMAN**, Alain **VIGUIER**, Claude **VAQUER** et Roger **COSSO** qui ont œuvré avec moi sur ce projet pour lui permettre un aboutissement satisfaisant.

**Cet ouvrage vous est dédié.**

**L**a plus grande satisfaction que peuvent ressentir les Membres du Bureau dans leur engagement est votre participation à nos réunions, vos témoignages sur les événements que vous vivez, votre chaleur humaine vis-à-vis de vos amis : **c'est notre meilleure récompense, vivez la avec nous.**

**N**ous vous attendons nombreux à la Grande Motte.

**Antoine PALOMAR**



**Antoine PALOMAR**

## **- COMMUNIQUÉ DU BUREAU -**



---  
L'Assemblée Générale aura lieu cette année à la Grande Motte dans l'Hérault du **vendredi 19 mai au dimanche 21 mai 2006**.

Elle se déroulera au centre Actif Résidence « **LES CYCLADES** ».

393 Avenue de Melgueil  
34280 LA GRANDE MOTTE  
Tél : 04 67 29 07 07.

Notre manifestation se compose d'un **séjour complet** dans un centre à l'architecture pyramidale dans une station balnéaire verdoyante.

Le parking est assuré gratuitement pour votre véhicule dont l'utilisation ne sera pas nécessaire pendant le séjour.

### **ORGANISATION**

---

Le rendez-vous est prévu pour tout le monde au centre « Les Cyclades » dans l'après-midi du vendredi.



### **- Le Parcours -**

#### **EN VOITURE :**

- De **MONTPELLIER** : à 25 Kms par autoroute A9, **sortie à Montpellier Est** puis prendre la D21 et D62.

- De **NÎMES** : à 40 Kms par autoroute A9, **sortie à Lunel** - La GRANDE MOTTE direction Les Plages.

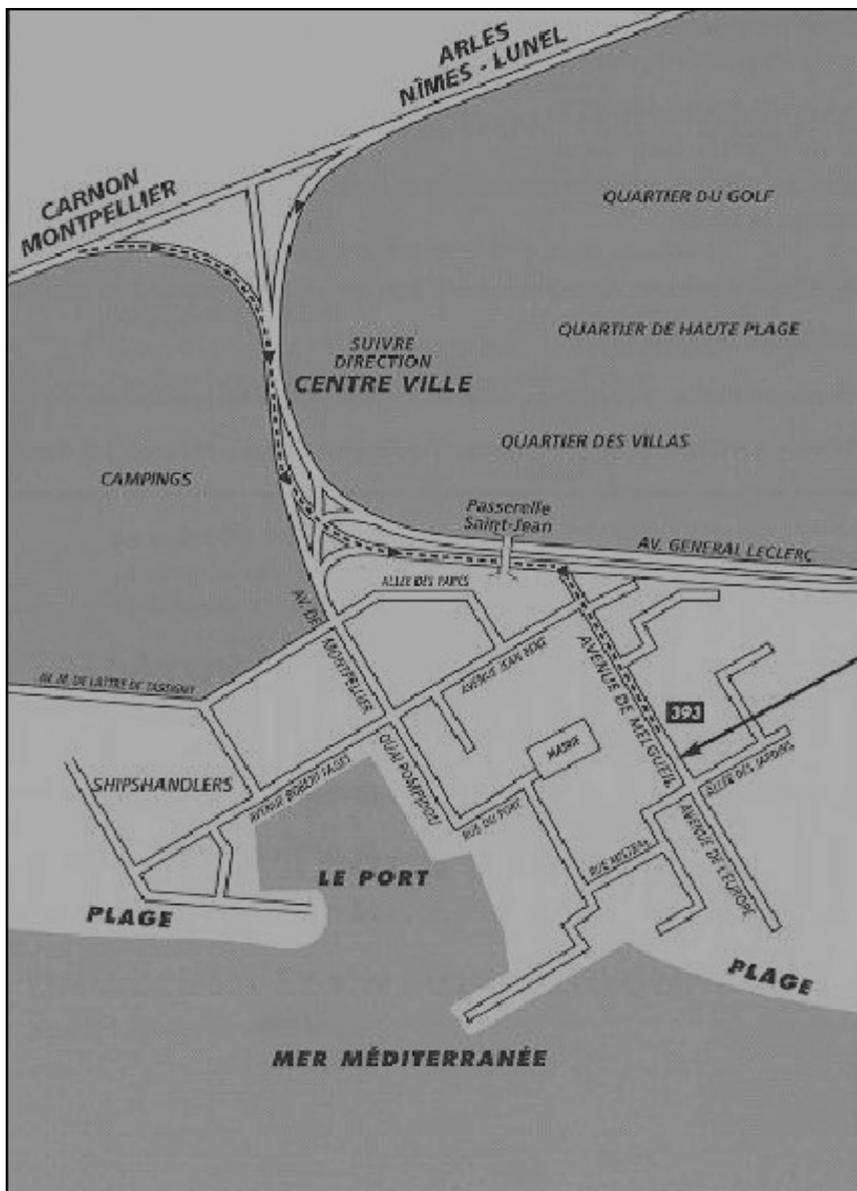
**PAR AVION :                   Aéroport Montpellier Méditerranée**

Plusieurs vols quotidiens entre Paris, différentes villes de province et Montpellier par Air France, Air Liberté, Air Littoral, Régional Airlines vous sont proposés...

L'aéroport de Montpellier est situé à environ 10 Kms de La Grande Motte.

*Des navettes ou taxis pouvant assurer les allers et retours sont disponibles.*

*Ces moyens de transport nécessitent de nous communiquer les informations relatives aux horaires d'arrivées afin de prévoir les transports à tarif réduit.*



**PLAN D'ACCES**

**393 Avenue de Melgueil**

**Vendredi 19 mai 2006 :**

- Arrivées échelonnées des participants dans l'après-midi.

A la réception, une hôtesse sera à votre disposition.

- Intégration des chambres.



**Les véhicules seront stationnés, après passage à la réception dans les parking privés souterrains gardés.**



L'hébergement est réparti dans un immeuble de 2 étages avec ascenseur.

110 appartements fonctionnels, agencés autour d'un petit jardin arboré sont proposés.

Les appartements sont équipés de : 1, 2 ou 3 chambres selon le type de logement (studio - Type 2 - Type 3)

Les habitations sont pourvues :

- d'une loggia
- d'un lit en 140 ou 2 lits jumeaux.
- salle d'eau et wc
- nécessaire à la préparation d'un petit

déjeuner (cafetière électrique). (pour les personnes qui désirent prendre un café avant le petit déjeuner).

- micro-ondes.

**Nota 1** : Les personnes qui désirent cohabiter avec des amis auront la possibilité de demander des appartements à plusieurs chambres indépendantes.

A signaler lors de la réservation.

**Nota 2** : L'infrastructure étant du type familial, l'amicale acceptera les personnes accompagnant l'adhérent (enfants, petits enfants).

## LE PROGRAMME

### Vendredi 19 mai 2006 :

**19 H : 00**

Le traditionnel apéritif de bienvenue

**20 H : 00**

Dîner de type familial servi au plat avec entrée, plat principal, fromage et dessert  
vin et café

### Samedi 20 mai 2006 :

**8 H : 00 à 9 H : 00**

Petit déjeuner « buffet »

**9 H : 30 à 12 H : 00**

**Assemblée Générale** en salle de réunion n° 15 et 16 sur le site.

**Nota** : Pendant l'Assemblée Générale, les **épouses visiteront La Grande Motte** en petit train.

**1° voyage de 9 H : 45 à 11 H : 00**

**2° voyage de 11 H : 00 à 12 H : 15**

**12 H : 30**

Déjeuner de type familial servi au plat avec entrée, plat principal, fromage et dessert  
vin et café

**15 H 30**

Tout le groupe rejoindra à pieds, le port situé à proximité des « Cyclades » pour une promenade en mer sur deux bateaux. Une hôtesse portuaire nous accompagnera certainement.



**16 H : 00 à 17 H : 30**

**Balade en mer sur les bateaux « ETRAVES CROISIERES » et AIGUES MARINE »**

**19 H : 00**

Détente conviviale autour d'un **apéritif avec mises en bouche**

**20 H : 00**

Dîner de soirée

**Menu**

**SALADE GOURMANDE**

**Mesclun, gésiers, magret, œuf poché, croûtons.**

**LOTTE ROTIE A LA MANGUE SUR LIT DE POIREAUX**

**FROMAGES DELICE DU BERGER**

**OMELETTE NORVEGIENNE FLAMBEE AU RHUM**

**VIN - CAFÉ**

---



**A l'issue de ce repas nous aurons une soirée dansante avec animation.  
L'animation est assurée par le personnel du centre.**



**Nota:** Le dimanche matin les participants doivent libérer leur appartement au plus tard à 10 heures, sauf prolongation du séjour envisagé par certains.

**Il est à signaler que pour tous les participants, un seul choix a été retenu : celui du séjour complet pour des raisons de simplicité dans l'organisation.**

**Conditions de participation par personne :**

**Le forfait du séjour du vendredi 19 mai 2006 après-midi au dimanche matin 21, après petit déjeuner : 110 €**

**Nota 1 :** Les personnes seules prenant une habitation doivent payer un supplément de 10 € par nuit soit pour le séjour : **20 € 00** .

Pour éviter ces frais, un regroupement peut être envisagé, sachant que des appartements du type 2 ou 3 disposent de plusieurs chambres indépendantes.

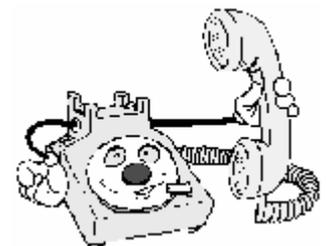
**Nota 2 :** Pour la participation d'un enfant accompagné, le séjour sera de : **75 €**

**Comment procéder pour retenir**

**Le plus vite possible dès réception du journal.**

Vous devez retenir le séjour en adressant votre participation accompagnée des informations suivantes :

- le nombre de participants.
  - le type de séjour avec lit en 140 ou lits séparés pour les couples.
  - Les personnes éventuellement rattachées à votre habitation.
- Exemple : amis, enfants, petits enfants etc...



**Antoine PALOMAR**  
18 Allée de la Durance  
31770 COLOMIERS  
Tél : 05 61 15 42 58

Votre inscription doit être accompagnée du chèque de votre participation, libellé au nom de l'**Amicale E.N.P.A.** avec le montant du prix de votre séjour suivant les dispositions ci-dessus.

Je vous attends tous à la Grande Motte dans l'Hérault, pour participer à la fête avec la 9<sup>o</sup> promotion.

**SOYEZ NOMBREUX à ces festivités.**

**Pour régler les questions spécifiques d'organisation ou les problèmes de dernière minute vous avez les moyens de liaison suivant :**  
**antoine.palomar @wanadoo.fr**  
**Tél. : 05 61 15 42 58.**  
**Mob. 06 81 55 79 17**

**Nota : Conditions préférentielles pour les personnes qui désirent prolonger leur séjour, avant ou après notre réunion.**

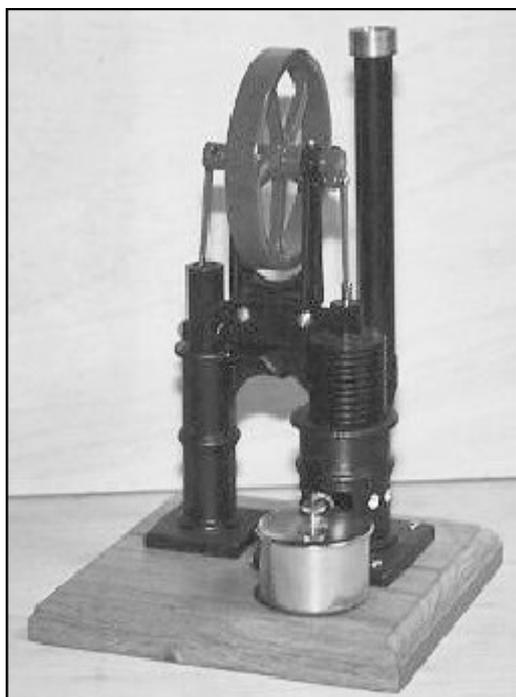
**Repas : midi ou soir : 12 € 00**  
**Chambre + petit déjeuner : 22 €00**  
**Taxe de séjour : 0.83 € par jour.**

**Pour ces compléments veuillez indiquer vos intentions au bureau pour une réservation des habitations.**

**Le règlement de ces extras sera effectué directement par vous sur place au centre familial.**

<<<<<<0>>>>>>>>

## **TRESORIER - CHERCHEUR - REALISATEUR**



**D**ans ses travaux en maquettes et modèles réduits, notre trésorier René **ROBEIN** exploite les anciens brevets.

**L**e brevet des frères **STIRLING** de 1816 est étonnant à plus d'un titre : **moteur à air chaud** n'ayant ni admission, ni échappement, ni vibration et silencieux.

**L'**air emprisonné au montage se dilate sans l'action de la chaleur et se contracte au refroidissement.

**L**e transfert « chaud - froid » s'effectue 30 fois par seconde.

**I**l s'agit du moteur du XXI<sup>o</sup> siècle, utilisé sur les sous-marins et les satellites.

Architecture très proche du moteur initial STIRLING.

# COMMISSION ANIMATION

---



## CINQUANTENAIRE PROMOTION 1952

*Pour ce Cinquantenaire, comme chaque année, nous avons démarré l'Opération dès Juillet 2005. Les aides précieuses de René **ROBEIN** et de **SABATIER** Lucien, anciens de cette promotion, nous ont permis de retrouver la presque totalité des noms de leurs camarades.*

*Mais, 28 seulement ayant une adresse précise ont reçu un courrier et les deux Journaux, 49 et 50, les informant de cet événement*

*À ce jour ( 16/01/2006) 14 réponses, nous font penser que la rencontre du 21 Mai se présente sous un angle favorable.*

*Ceux qui nous ont répondu :*

***AQUILINA** Jean Claude – **BENTOLILA** Serge – **CERVERA** Robert – **CON-DEMINE** Robert – **FAGES** André – **LÉCHELLE** Guy - **MARTIN** René – **MORA** Georges – **NIETO** Alain – **PÉRIANO** Henri – **ROBEIN** René - **SABATIER** Lucien – **SACOMANT** Jean Pierre - **VIGUIER** Alain –*

## APPEL URGENT

### *ANCIENS de la PROMOTION 1952, ou ASSIMILÉS*

*Si vous n'avez pas reçu un courrier de notre part vous informant de ce Cinquantenaire ou, si ayant répondu, votre nom n'apparaît pas sur la liste ci-dessus, nous vous demandons de prendre contact le plus rapidement possible avec*

***ROBEIN** René ou **BARRAUD** Gilbert.*

<<<<<<<0>>>>>>>>

## CINQUANTENAIRE PROMOTION 1953 :

*Il nous faut déjà penser à l'organisation du prochain Cinquantenaire, celui de la Promotion 1953.....*

*Il nous faut, comme chaque fois, un ou deux volontaires de cette Promotion qui veuillent bien nous épauler pour retrouver le plus grand nombre d'anciens camarades.*

*Nous en reparlerons au cours de notre réunion du 20 Mai, mais si vous êtes intéressés, contactez nous rapidement.*

<<<<<<<0>>>>>>>>

## **E.N.P.A. MÉMOIRES PLUS :**

***Une nouvelle rubrique pour notre Journal..... Peut être !!***

*Les Mémoires de notre E.N.P.A. sont disponibles. Un grand nombre d'entre nous a bien voulu participer, avec passion, à leur élaboration, en procurant au trio **COISMAN** Norbert, **VIGUIER** Alain et moi même les éléments nécessaires. Antoine **PALOMAR**, **VAQUER** Claude, **COS-SO** Roger ont finalisé avec brio la phase finale d'impression . Le résultat est là.*

*Notre grand ami Jean **LONGHI**, quelques jours avant de nous quitter dans un dernier message, nous félicitait pour cette réalisation. Mais aussi il nous invitait à poursuivre en complétant par d'autres témoignages notre récit.*

*J'espère qu'il sera entendu. Pour ma part, je pense que le Journal E.N.P.A. peut très bien nous servir de support...*

*À vous lire.... **Gilbert BARRAUD***

## L'ACCENT DE Là-bas....

---

Oh! mon Dieu! Ils m'ont tout pris : mon pays, ma maison, mon ciel bleu,  
mes djebels et ma petite église.

De mon pays perdu il ne reste plus que l'accent.

Seigneur! Faites que le temps qui passe ne me prenne pas mon accent.

Ce n'est pas que l'accent de Provence ne sent pas bon le thym et la lavande!

Ce n'est pas que l'accent du Nord n'est pas noble et généreux!

Ce n'est pas que l'accent de Paris n'est pas beau!

Mais le mien, Seigneur, c'est tout ce qui me reste de là-bas.

Parfois il y en a qui disent que mon accent il sent la merguez :

Ils ne savent pas ces ignares, qu'au lieu de me vexer

ils remplissent mon coeur de joie.

Oh! Seigneur, faites que le temps qui passe ne m'efface pas mon accent.

Parce que vous savez Seigneur,

Cet accent-là,

C'est l'accent de mon père, qui à Monte Cassino a crié à ses tirailleurs :

"Allez Larbi ! allez Mohamed ! en avant nous zôtres, pour la France!! "

Cet accent-là Seigneur!

C'est l'accent de mon grand-père qui a crié à Verdun à ses zouaves :

" Allez Pépico ! allez Rénato ! baïonnette au canon et vive la France! "

Si le temps me prend mon accent, comment je vais faire mon Dieu,

pour raconter à mes petits-enfants, avec l'accent de Paris,

comment c'était chez nous zôtres ?

Vous m'entendez mon Dieu, moi, avec l'accent d'ici,

leur dire comment criait le marchand de légumes

dans les ruelles de chez nous ?

C'est pas que l'accent d'ici n'est pas joli,

mais mon Dieu, vous m'entendez leur dire

les gros mots que l'on disait à Galoufa -l'attrapeur de chiens -

avec l'accent de Paris, de Marseille ou de Lyon ?

Alors Seigneur, je vous en supplie,

laissez:-le moi encore un peu l'accent de là-bas,

l'accent de mon pays perdu.

Raymond GONSON

Promotion 45-49

## - LES LIVRES SAINTS -

Les opinions des exégètes qui étudient les Livres Saints depuis la nuit des temps divergent le plus souvent quant à l'interprétation des textes, notamment ceux qui concernent le Pentateuque, c'est-à-dire les cinq livres qui composent la Bible : la Genèse, l'Exode, le Lévitique, les Nombres et le Deutéronome.

Que dire alors lorsque le commun des mortels veut s'aventurer dans la citation de tel ou tel verset sans se référer à la substance de l'ensemble ? Il en résulte parfois des réactions amusantes frappées au coin du bon sens, comme celle envoyée par notre ami Roger **ROUTIN**, (promotion 46-50) et dont je vous laisse apprécier tout le sel.

*Récemment une célèbre animatrice radio états-unienne fit remarquer que l'homosexualité était une perversion. « C'est ce que dit la Bible dans le livre du Lévitique, chapitre 18, verset 22 » : « Tu ne coucheras pas avec un homme comme on couche avec une femme: ce serait une abomination ». « La Bible le dit. Un point c'est tout », affirma-t-elle.*

*Quelques jours plus tard, un auditeur lui adressa une lettre ouverte qui disait:*

*Merci de mettre autant de ferveur à éduquer les gens à la Loi de Dieu. J'apprends beaucoup à l'écoute de votre programme et j'essaie d'en faire profiter tout le monde. Mais j'aurais besoin de conseils quant à d'autres lois bibliques.*

*Par exemple, je souhaiterais vendre ma fille comme servante, tel que c'est indiqué dans le livre de l'Exode, chapitre 21, verset 7. A votre avis, quel serait le meilleur prix ?*

*Le Lévitique aussi, chapitre 25, verset 44, enseigne que je peux posséder des esclaves, hommes ou femmes, à condition qu'ils soient achetés dans des nations voisines. Un ami affirme que ceci est applicable aux mexicains, mais pas aux canadiens. Pourriez-vous m'éclairer sur ce point?*

*Pourquoi est-ce que je ne peux pas posséder des esclaves canadiens?*

*J'ai un voisin qui tient à travailler le samedi. L'Exode, chapitre 35, verset 2, dit clairement qu'il doit être condamné à mort. Suis-je obligé de le tuer moi-même ? Pourriez-vous me soulager de cette question gênante d'une quelconque manière?*

*Autre chose: le Lévitique, chapitre 21, verset 18, dit qu'on ne peut pas s'approcher de l'autel de Dieu si on a des problèmes de vue. J'ai besoin de lunettes pour lire. Mon acuité visuelle doit-elle être de 100 % ? Serait-il possible de revoir cette exigence à la baisse?*

*Un dernier conseil. Mon oncle ne respecte pas ce que dit le Lévitique, chapitre 19, verset 19, en plantant deux types de culture différents dans le même champ, de même que sa femme qui porte des vêtements faits de différents tissus, coton et polyester. De plus, il passe ses journées à méditer et à blasphémer. Est-il nécessaire d'aller jusqu'au bout de la procédure embarrassante de réunir tous les habitants du village pour lapider mon oncle et ma tante, comme le prescrit le Lévitique, chapitre 24, verset 10 à 16 ? On ne pourrait pas plutôt les brûler vifs au cours d'une simple réunion familiale privée, comme ça se fait avec ceux qui dorment avec des parents proches, tel qu'il est indiqué dans le livre sacré, chapitre 20, verset 14 ?*

*Je me confie pleinement à votre aide. Merci.*



# RÉFLEXIONS SUR LA MORT DU GÉNÉRAL LECLERC

Le 28/11/1947 à 60 Kms au Nord de Colomb-Béchar sur B25

Analyse de **BAPTISTE** Louis, promotion 55-61  
111 rue Jean Mermoz  
Résidence l'Étoile Bât.B1  
13008 MARSEILLE



Il y a un grand nombre de « théories » sur la mort du général **LECLERC**, j'en ferai état, mais je vais considérer que ce n'était qu'un accident...avec des causes humaines et ...techniques.

## PLAN DE CETTE ÉTUDE

Le Général **LECLERC** devait effectuer une inspection dans le Sud Algérien le 28/11/47.

- 1 - But de cette inspection.
- 2 - Programme de cette inspection.
- 3 - Les personnes accompagnant le Général **LECLERC**.
- 4 - L'appareil B25.
- 5 - Le vol du 28/11/47 - le drame - les corps.
- 6 - Rapatriement des corps.
- 7 - Questions que l'on peut se poser.
- 8 - Conclusions.

### 1 - But de cette inspection

Le général **LECLERC**, de retour d'Indochine, avait été nommé Inspecteur Général des 3 Armes en AFN, en avril 1947.

### 2 - Programme de cette inspection.

Voyage en avion : 1<sup>o</sup> jour en B25...puis en JU52 !

- Le 28/11/47 en B25 : Visite de Dar El Askri, Kénadsa,
- Les autres jours en JU52 : Timimoun, Touggourt, Biskra.

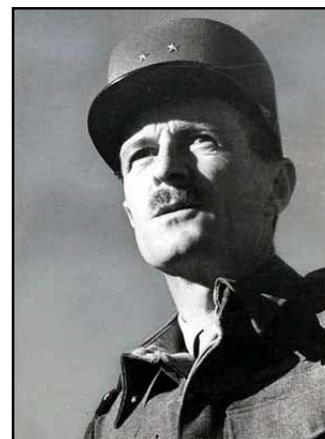
### 3 - Les personnes accompagnant le Général **LECLERC**.

#### Équipage :

- 1 - Lieutenant **DELLUC** François, né le 21/6/1916, 31 ans, pilote.
- 2 - Lieutenant **PILLEBOUE** André, né le 14/6/1918, 29 ans, navigateur.
- 3 - Adjudant chef **GUILLOU** Jean, né le 22/8/1918, 29 ans, mécanicien.
- 4 - Sergent chef **LAMOTTE** Eugène, né le 16/12/1921, 26 ans, radio.

#### Les passagers :

- 5 - Général **LECLERC** Philippe, né le 22/11/1902, 45 ans, Inspecteur Gl. des 3 armées.
- 6 - Colonel **FOUCHET** Paul, le seul à connaître le Sud.
- 7 - Colonel **Du GARREAU de la MECHERIE** Louis, né le 2/9/1900, 47 ans.
- 8 - Colonel **CLÉMENTIN** Charles, né le 26/5/1900.
- 9 - Colonel **FIESCHI** Théodore, né le 22/10/1906, 41 ans, chef d'État Major de **LECLERC**.
- 10 - Capitaine de vaisseau **FRICHEMENT** Georges, né le 12/12/1895, 52 ans.
- 11 - Commandant Air **MEYRAND** Michel, né le 8/10/1910, 37 ans.
- 12 - Sous Lt. **MIRON de L'ESPINAY** Robert, né le 8/5/1923, 24 ans, aide de Camp de **LECLERC**.
- 13 - Lieutenant « X ». Inconnu ?



Gl. Philippe **LECLERC**

#### 4 - L'appareil :

C'était un B25 NORTH AMERICA MITCHELL n° série : 43.30.330. Il y a ambiguïté sur la série, suivant les sources : série D ou J.

**Quelqu'un peut-il lever le doute.**



**B25 - TAILLY II**

#### 5 - Le vol du B25 le 28/11/47, le crash les cops :

Sa durée de vol Oran - Bechar environ 470 Kms : 2 heures avec une altitude de 2500 m. Avec une autonomie de 7 heures avec ses réservoirs supplémentaires il pouvait revenir à Oran sans se poser à Bechar.

**L**a météo : bonne visibilité de 10 à 20 Kms, ciel couvert, aggravation à craindre plus tempête de sable.

**7 H 40** - Bechar fait savoir : temps chargé, plafond 200m, forte rafales de vent de 50 à 60 Kms/h.

**Aucun QGO** (interdiction d'atterrissage) n'a été émis.

**L**e général **LECLERC**, qui n'aimait pas les aviateurs, impressionnait certainement le lieutenant colonel **RISSE**, commandant de la base de Bechar, qui n'aurait pas osé lancer de QGO, faisant ...ainsi reporter les responsabilités sur ...le pilote.!!

**D**'ailleurs le lieutenant colonel **RISSE**, dans son rapport d'enquête a osé avancer comme cause de l'accident : « le départ en voyage malgré le mauvais temps à l'arrivée !!! »

**10 H 17** - Décollage d'Oran

**10 H 30** - Météo de Bechar : visibilité : 6 à 10 Kms, plafond : 800m, vent : 50 à 60 Km/h.

**10 H 58** - **DELLUC** averti Bechar qu'il se posera vers midi.

**11 H 15** - Dernier point météo de Bechar : plafond 400m, vent renforcé.

**11 H 45** - Changement de trajectoire et d'altitude. Passage sur Bou-Arfa ( des employés des gares de Bou-Arfa et Mengoub ont certifiés que le B25 les a survolé à moins de 50m...au lieu de 2500m prévus.

**A** quel moment du parcours **DELLUC** a-t-il décidé de changer d'altitude et de trajectoire ? Certainement très peu avant 11 H45.

Profitant d'un trou dans les nuages **DELLUC** en a profité pour suivre la voie de chemin de fer « Mer - Niger », (Oujda - Bechar), ce qui, pour lui, était plus fiable que le goniomètre MF de Bechar.

**NB** : « **99 semaines après le drame, l'Armée de l'Air a commandé une station goniométrique VHF** »

**11 H 50** - **PILLEBOUE** demande à Bechar le cap magnétique pour le terrain d'atterrissage.

**11 H 55** - passage à plus 50 m sur la gare de Mengoub.

**11 H 58** - **DELLUC** réduit les gaz et avise Bechar d'un nouveau retard de 15 minutes ; donc l'équipage n'était pas perdu et il n'y a donc toujours aucune défaillance mécanique.

**12 H 01** - estimation de l'heure du crash.

**12 H 16** - Bechar interroge 3 fois le B25, plus de réponse. Il déclenche les secours.

#### Les corps - le crash - l'enquête :

Tous les corps étaient **décapités**, aucun crâne entier, 3 corps se trouvaient dans l'empennage, les

autres étaient éparpillés à ± 15m à l'est du remblai de chemin de fer.

**NB :** Les restes du Général LECLERC ne comportaient qu'un tronc, décapité, sans membres.

**Il a été comptabilisé un 13°  
tronc avec ses deux membres  
inférieurs.**

**Questions :**

Comment expliquer qu'après un crash à plat, à V < 200 Km/h, tous les corps aient été décapités, avec pour la majorité leurs membres arrachés : « un médecin peut-il expliquer cela ? »...je chercherai...!

Vers 20 heures la légion dépose les restes des victimes à la morgue de l'hôpital Quémeneur de Bechar.

La reconstitution des corps a été effectuée par le médecin capitaine **ARDEBER** médecin chef de l'unité, ainsi que le capitaine **RONDEUX** (chirurgien) et le lieutenant **DAUPHIN** de la CSPL.( légion).



**8 victimes sont formellement identifiées :**

- 1 - LECLERC
- 2 - FOUCHET
- 3 - Du GARREAU
- 4 - CLÉMENTIN
- 5 - GUILLOU
- 6 - FRICHEMENT
- 7 - MIRON de L'ESPINAY
- 8 - MEYRAND

Et il restait 5 thorax :

- 9 - PILLEBOUE
- 10 - FIESCHI
- 11 - LAMOTTE
- 12 - DELLUC | les deux derniers portaient les galons de Lieutenant.
- 13 - X

**NB :** le 29/11/1947. Le colonel DUDEZERT et le lieutenant MOZZICONACCI signent 13 certificats de décès, le 13° est marqué « inconnu ».

Le colonel QUÉNARD transmet à Alger 13 corps au lieu de 12 et Alger avertit Paris.

« Pour éliminer le doute sur les circonstances de la mort du général LECLERC, sabotage communiste par exemple, Pierre Henri **TEITGEN**, ministre de la Défense, a annoncé à la Maison de la 2°DB que le général **LECLERC** a été victime d'un attentat : le 13° cercueil devait disparaître ! ».....mais pourquoi ? ?

A Alger les 12 cercueils rentrent en Métropole pour Paris et le 13° cercueil est dirigé au cimetière militaire de St. Eugène, tombe n° 500, **personne a réclamé son corps à ce jour. MYSTERE !!!**

# SYSTEME DE CÔNE REMORQUÉ A380

---

Sur l'empennage arrière, au dessus de la gouverne se situe un cône remorqué par l'avion.

Ce cône remorqué, comme son nom l'indique est un cône en stratifié, équipé d'un embout en inox sous la forme d'un tube de Pitot contenant des orifices récepteurs de pression transmise à travers un tuyau souple fixé au cône et dirigé à l'intérieur de l'avion en passant dans un cheminement en inox implanté du haut à la base de la dérive de l'avion .

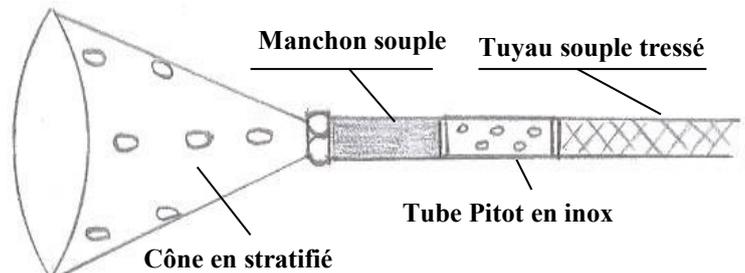
Un tambour récepteur de plus d'un mètre de diamètre dispose le tuyau suivant le principe d'un moulinet de pêche en utilisant un système de peigne évitant l'enroulement aléatoire pouvant endommager le tuyau gainé.

Au bout de ce tuyau est connecté un capteur de pression de grande précision.

Les essais consistent à dérouler en plein vol le cône remorqué à une distance de 80 à 120 mètres à l'arrière de l'avion en essai et de recueillir les pressions atmosphériques en dehors de la zone de turbulence.

Ces pressions sont transcodées à bord de l'avion sur un enregistreur numérique dans le but d'une exploitation en différé et envoyées en temps réel au centre d'exploitation au sol par un système de télémessure.

Ces mesures permettent de connaître la pression statique à l'altitude de l'avion, et donc de cali-



**Tuyau souple tressé :** Sa rigidité est obtenue par l'utilisation du **Kevlar** : fibre aramide légère, robuste et très résistante au feu et à la corrosion.



brer son installation **anémobarométrique**.

**Points critiques mécaniques** : - déplacement difficile du tuyau dans la cheminée au niveau des angles de courbure. (protections en téflon).

- sécurité prévue en cas de blocage du tube à l'enroulement. (guillotine de coupure du tuyau et largage du cône remorqué avant atterrissage).

**Système cône remorqué installé dans l'avion :**

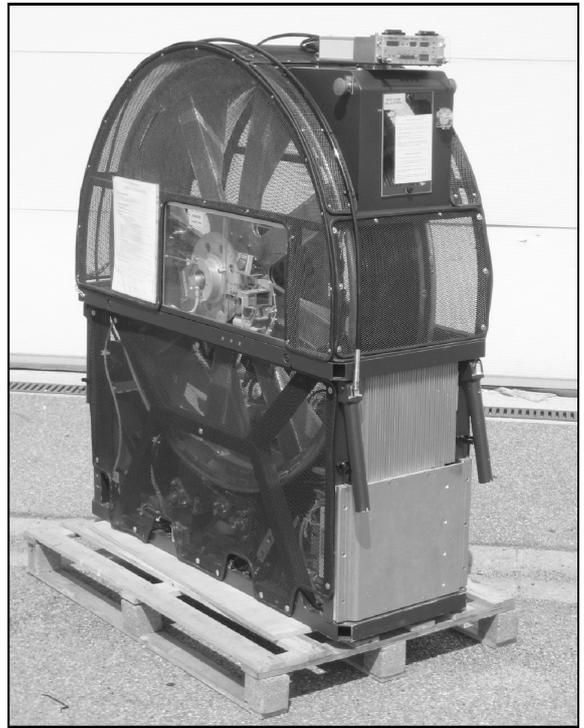
Système de gestion électronique :

- du déroulement et enroulement du tuyau pour les mesures.

- de l'enregistrement des pressions.

- du transcodage en numérique des valeurs acquises et transmission via des enregistreurs à bord de l'avion et au sol par télémétrie.

- des sécurités du bon déroulement des manœuvres et le cas échéant de la coupure du tuyau.



Système cône remorqué installé dans l'avion

**Nota** : Le système cône remorqué a été réalisé par STUDELEC, Société d'Ingénierie sur la Place de Toulouse à partir d'un cahier des charges du centre des Essais en Vol d'Airbus Industrie.

Le centre aéronautique de Toulouse emploie un grand panel de sociétés de sous-traitance dans différents domaines.

**Attention** lorsque vous serez en admiration devant ce grandiose avion A380, prototype n'oubliez pas de lancer en regard au dessus de l'empennage vertical pour distinguer la présence du cône remorqué.

Antoine PALOMAR

\*\*\*\*\*

## FAITS ET GESTES

1966 - l'exploit de nos moniteurs des ateliers au retour d'une pêche à la palangrotte avec 3 mé-



**PELLO :**  
Directeur de l'école  
primaire de Ben-Zerga

**CARDONNA :**  
Chauffeur, mécano et chef de  
garage

**ZAMMIT**

**BOUCHET**

## - FLASH -

---

### Témoignage d'un élève

En voyant le journal n°49 page 28, concernant la photo des moniteurs de l'atelier d'ajustage, prise par **PRÉVOST**, je me souviens que j'ai eu l'occasion de retrouver par hasard **André PRÉVOST**, en 1973, à l'Aérospatiale Suresnes, où il était employé, au laboratoire central, en qualité de tourneur.

Je ne l'avais pas reconnu de suite car 16 ans s'étaient écoulés depuis son départ de l'école à la fin de l'année scolaire 1957.

C'est un collègue, sachant que j'étais un ancien élève de l'E.N.P.A. qui m'avait mis en contact avec lui.

Il est vrai qu'à l'école mon moniteur étant **AYMANT**, je ne connaissais **PRÉVOST** que par ses « gueulantes » envers les élèves.

Notre appartenance commune à l'E.N.P.A. nous ayant permis de tisser des liens d'amitié, il m'a expliqué, qu'à l'époque, il habitait Chebli et faisait chaque jour le trajet Chebli - Cap Matifou, soit 70 Km aller et retour en moto. Un jour, il avait, pendant son trajet, essuyé des tirs ce qui l'avait incité à partir d'Algérie pour regagner la métropole bien avant l'indépendance.

Sa démission a été mal acceptée par la direction de l'école qui n'a rien fait pour lui permettre de se reclasser facilement.

**André PRÉVOST** est malheureusement décédé jeune, à 63 ans, d'une leucémie et j'ai assisté à ses obsèques célébrées à Nanterre en décembre 1977.

**Gilles PONS**

30 Allée des Ormes

50400 YQUELON

Tél. : 02 33 90 94 39

### LA UNE DE NOTRE JOURNAL

Quelques lecteurs se sont manifestés auprès du Bureau, demandant de revoir la présentation de la une de notre journal.

**Pourquoi pas ! Il faut évoluer avec le temps !**

Elle date depuis l'origine de notre journal, dessin réalisé par **SINTES**.

**Nous ouvrons, un concours.**

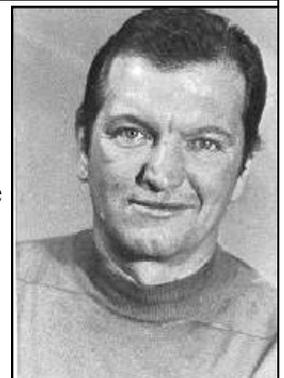
A vous de nous proposer cette nouvelle page de garde.

Le créateur de la meilleur œuvre sera **récompensé** par une **belle coupe**.

### INFORMATION DE DERNIERE MINUTE

Nous venons d'apprendre le décès accidentel de notre ami **Lucien GUIRAUD**, promotion 50-53, le 21 décembre 2005.

Le Président, les Membres du Bureau et tous les adhérents, au nom de l'amicale de Cap Matifou présentent à Madame **GUIRAUD** et à ses enfants leurs condoléances attristées et l'expression de leur profonde sympathie.



**Antoine PALOMAR**

## - FLASH -

---



Nouveau livre d'Alain **VIGUIER** que vous pouvez acquérir pour **15 € 00** en librairie, en rayon ou sur commande à l'éditeur :

**LES PRESSES DU MIDI**

121 avenue d'Orient

83100 TOULON

Tél : 04 94 16 90 20

[www.lespressesdumidi.fr](http://www.lespressesdumidi.fr)

### **Bienvenue sur Utoppia**

Utoppia, une planète lointaine au fin fond de la galaxie que nos télescopes n'ont pas encore repérée.

Le mode de vie et les valeurs que cultivent ses habitants n'ont rien de commun avec ceux qui ont cours sur notre terre.

L'argent et la propriété peuvent-ils ne pas être rois ?

La guerre, le terrorisme, la famine, la pollution, la délinquance, voire la concurrence effrénée et la croissance, sont-ils une fatalité ?

Voyage intersidéral, science fiction, choix de société, réflexion philosophique, un cocktail subtil pour un bon moment d'évasion.

### **LA RENCONTRE D'UN AMI ....**

**J**e reviens sur une information qui m'a rétrospectivement attristée : le décès de notre camarade Marcel **COUTAS**. Le destin a parfois des parcours étranges. En tant qu'examineur en vol (Je continue de voler à Étampes), j'étais contacté par un monsieur Michel **COUTAS**, en fin Juillet 2004, pour le renouvellement de sa licence qui était arrivée en fin de validité.

**T**out d'abord il proposait un avion Piper PA 32, immatriculé F-BXSE. Il se trouvait que j'avais volé sur cet avion à Cannes, en tant qu'instructeur en 1979 !

**P**uis, son nom me disait quelque chose, mais quoi ? Nous avons pris rendez-vous à Étampes le 27 Juillet 2004 (le jour de mes 74 ans !). Tout en procédant aux préliminaires du vol, je laissais glisser que j'étais de Tunis. Son père aussi me dit-il. Et quand j'ai mentionné l'E.N.P.A., la boucle était bouclée.

**N**ous avons appelé Marcel sur le portable et nous avons remis les pendules à l'heure en couvrant les 56 ans écoulés. Je me souvenais de Marcel qui faisait partie de nos anciens et des Tunisiens, encore logés au sanatorium de Jean-Bart, ou nous allions déjeuner et dîner en couvrant aller-retour 12 km par jour, à pieds. Le temps passait et il a bien fallu aller faire le test de renouvellement de Michel. Sans problème d'ailleurs.

On devait se revoir et puis les jours ont passés....

**ROUTIN Roger** Ingénieur  
3, place du ROUILLON  
91000 ÉVRY  
Tél : 01 60 78 82 13  
E-Mail : [kanjara @ free.fr](mailto:kanjara@free.fr)

## - FLASH -

Notre ami Roger **SALICHON**, intendant de l'école de l'E.N.P.A. a été nommé commandeur dans l'Ordre des Palmes Académiques à la session de janvier 2005. Cérémonie célébrée au lycée professionnel Finosello d'Ajaccio, le vendredi 20 mai 2005 en présence du recteur d'académie.

Au nom des Présidents et des Membres du bureau, nous lui adressons nos sincères félicitations ainsi qu'aux membres de sa famille.

### **PALMES ACADEMIQUES**

De... **GUYOTVILLE** (où son père était gendarme de 1928 à 1942), **MAISON-CARREE** (où ce dernier a terminé sa carrière, pendant que lui fréquentait l'E.P.S., puis la FAC d'Alger), **CAP-MATIFOU** (où il était intendant de l'Ecole Nationale Professionnelle de l'Air), à Porto-Vechio, **Roger SALICHON** adresse un salut particulier à tous ceux qui l'ont connu. Retraité en qualité d'Intendant Universitaire, il vient d'être promu au grade de Commandeur dans l'Ordre des Palmes Académiques. Après le grade de Chevalier dans l'Ordre du Mérite (1969), la médaille d'or de la Jeunesse et des Sports (1983), Officier dans l'Ordre des Palmes Académiques (1983), médaille d'or de la Fédération Française de Voile (1983), la carte du Combattant, le diplôme de Reconnaissance de la Nation et la croix du Combattant, notre Ami ne peut que mériter nos éloges.



**Roger SALICHON**



**CAP MATIFOU - Le Lazaret, avenue principale.**

Carte postale des années 1900.... Qui peut nous dire où se situe cette avenue principale ?  
Est-ce l'avenue qui descendait vers la mer ?

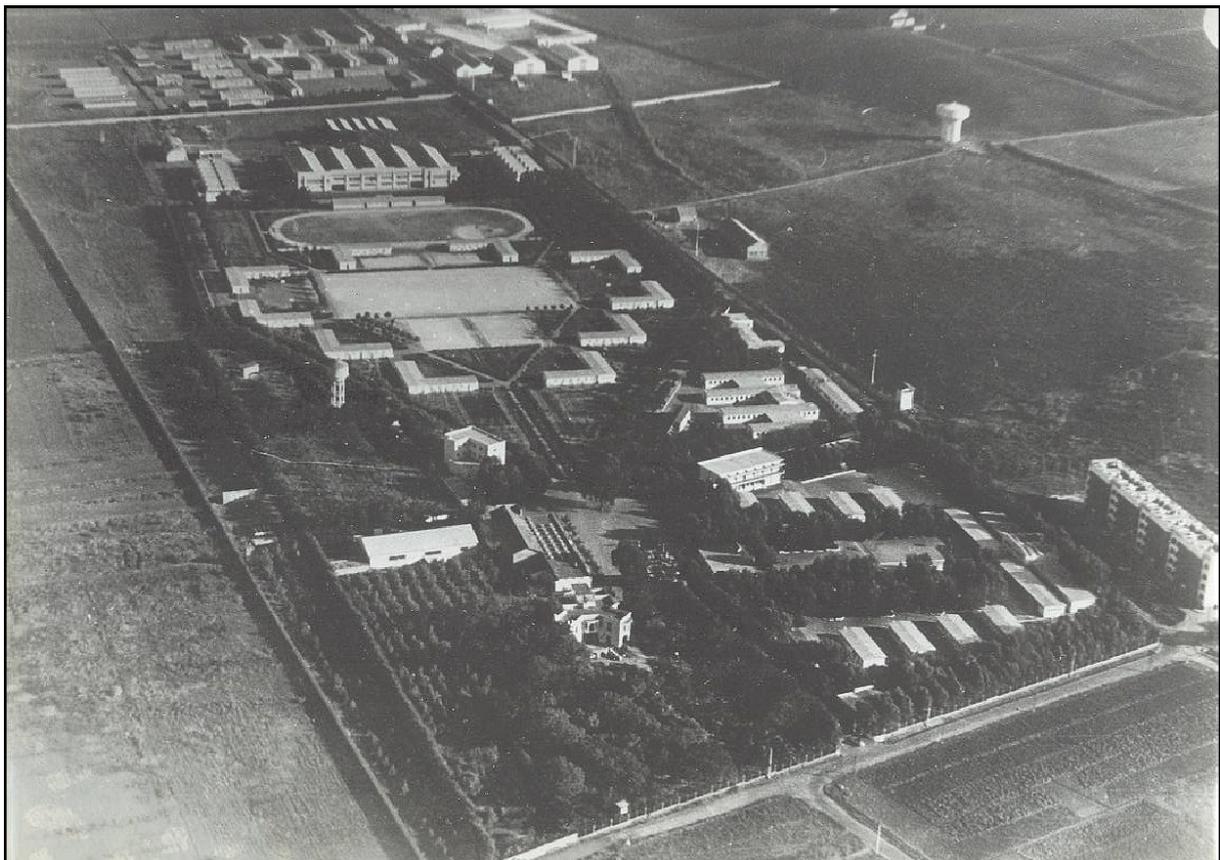
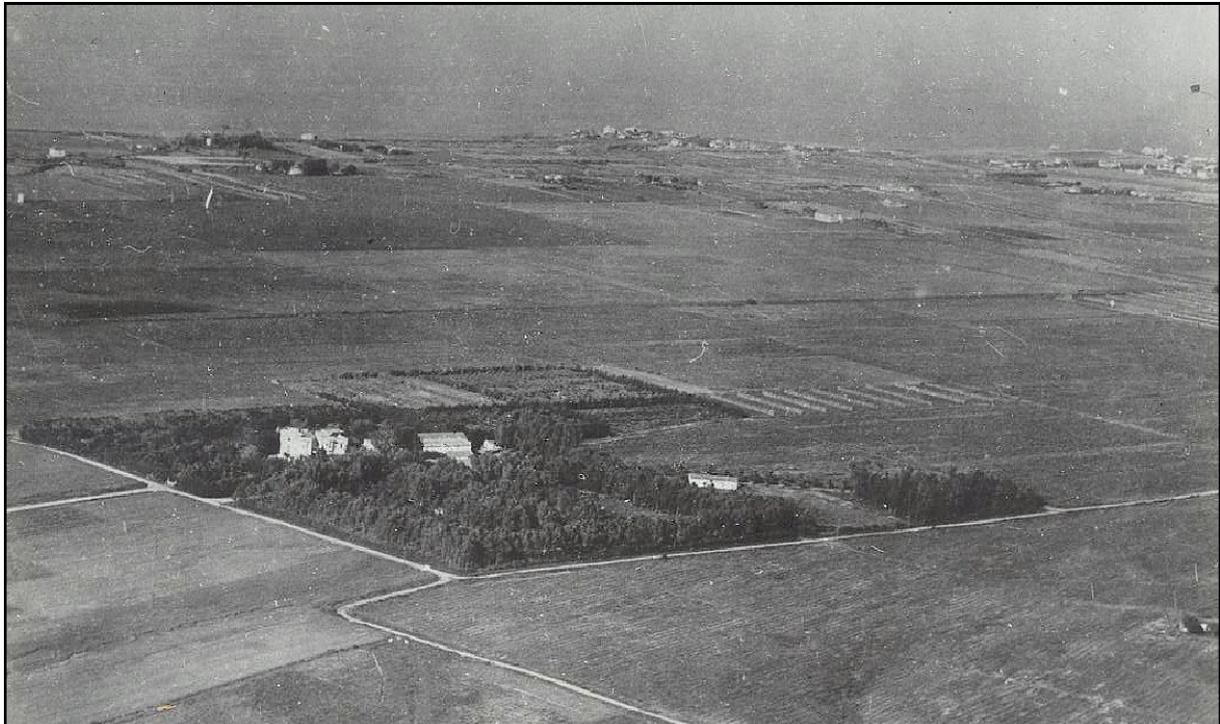
## - FLASH -

---

Deux photos exposées dans le Bureau de **GARCONNET** ont été offertes à **SÉGUI** Émile promotion 47-50.

La première représente notre école à sa création en mai 1945.

La seconde en juin 1962 à la fin de son apogée.



# - JEUX - DETENTE -

**Jeu Concours de « Mots Croisés »**  
 Grille n° 9  
 Proposé par :  
**Fernand Yves PARABIS**  
 16, rue Honoré de Balzac  
 30000 NIMES  
 Tél. 04 66 26 06 32

Nous proposons dans cette rubrique **un concours de « mots croisés »** accessible à tous les adhérents.

**Pour y participer** il vous faut **envoyer** à l'adresse ci-jointe **une copie de la grille n° 9 complétée.**

Le **gagnant** sera désigné **par tirage au sort** par les Membres du Bureau de l'amicale.

**Une coupe sera offerte à l'heureux vainqueur.**



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1											
2										■	
3			■					■			
4					■				■	■	
5			■						■		
6						■					■
7	■					■					■
8								■	■	■	
9				■				■	■		
10											
11		■									■

**HORizontalement :**

- 1 - Qui revient sans cesse (et qui finit par fatiguer ! !).
- 2 - On peut dire qu'elle est chère - ... et qui a été enregistré ( sauf cas d'Alzheimer).
- 3 - Note - Département - Il lui manque le **T** final pour ne pas être rapide.
- 4 - Elle coupe à l'envers - On parle de ceux de la république - Déesse mère.
- 5 - Porte des cornes - C'est nickel - Participe.
- 6 - Petit gâteau sec - Le total de ses points fait 21 - On y danse.

7 - Il prépare (dit-il) la venue des extraterrestres (et ça lui rapporte certainement gros) - Mon dieu, quel coquin !.

8 - Pascal en a eu de très profondes.

9 - Tête de bétail en espagnol - 2 consonnes - Branché !

10 - Essaye, parfois avec courage - Tumeurs liquides dont les deux premières lettres se sont inversées..

11 - Conception structurée qui peut être mathématique, politique, philosophique, etc, etc.

**VERTICALEMENT :**

**A** - B.B chantait celui de sa vie - Beaucoup vieux.

**B** - Elles sont devenues amoureuses.

**C** - Pronom personnel - Si elles ne sont pas solides, les paniers tombent.

**D** - Ils annoncent ou précèdent.

**E** - Trois voyelles de mieux - Il y en avait à l'ENPA de Cap Matifou.

**F** - C'est ce putois d'espagnol. - Participation.

**G** - On les tire de la fève de Calabar (s'emploi au singulier). - Il a six faces.

**H** - Note - Quel bel étalon ! - Les Vietnamiens l'adorent.

**I** 3 consonnes et 1 voyelle prises en désordre à Monaco - Pronom.

**J** - Poèmes lyriques tendres et tristes - C'est une brève fin de vie.

**K** - On dit de Jupiter qu'elle en a plusieurs - Très attachée au sac à main.

# COURRIER



Promotion 56- 60 - Classe Tib année 59/60

**1° rang :** MICHEL Bernard - FIGIERES Henri Noël - NICOLET Henri

**2° rang :** BARBIER Ange - TRIAY - PERROT Jacques - SALMON Jean Claude - OLCESE Robert.

**3° rang :** ALBIACH Francis - UGURT Georges - SAVALL Albin - LORENTZ Pierre - LUBIANA J. Pierre - DELARUE Georges .

**4° rang :** BOUDIN Jean Claude - ARNAC Pierre - PELOUZE Alain - DURAND Alain - MICHEL Maurice.

**Dernier rang :** GUASH François - ALCARAZ Marcel - TUR Daniel - OUDOT Pierre - LLORCA Joseph - MIRA.

ASSOCIATION DES ANCIENS ÉLÈVES DE L'E.N.P.A.

	Nom :	COÏSMAN
	Prénoms :	Robert, René
	Né le :	29 Octobre 1930
	à :	Ménerville
	demeurant :	Cité Horlos Ménerville
	Profession :	M. H. au point Cellule
	Promotion	Le Titulaire :
	CHATRY 1946-1950	
Le Président :	No Enregistrement :	Le Bibliothécaire :
	A 13	

La plupart des anciens de notre école ont connu :  
la Carte d'Identité de l'Association des

ANCIENS  
ÉLÈVES de  
l'ÉCOLE  
NATIONALE  
PROFESSIONNELLE  
de  
l'AIR

# COURRIER

---



Détente dans les rues  
d'Alger en mai 1950

---  
Max MARANDAT  
Pierre PONS  
SALLES

Dans les rues de Blida en juin 49

---  
Claude BAILLY  
SELEM  
PEREZ  
Max MARANDAT  
Gilbert BARACCHINI  
Pierre PONS



Allée principale menant aux dortoirs et aux ateliers

# COURRIER

---



1° TM 56-60

1° rang : LUBRANO - BAZIN - NOUVIAN - BARRAL - DESMOULIN - COLLOT - DEBRAND - MOLLON - ROIG.

2° rang : SOULIÉ - ROFAST - VIGLIANO - MATEU - EYCHENNE - ESPINASSE - JUAN.

3° rang : FAGES - ATTAL - PASTOR - ALBERTELLI - CREMONA - X - KEDDOUR - LILLO - SCHMIDT.

4° rang : VALLESPER - DECRECENZO - GOMEZ - GUILLABERT - DOEHR - MOISAN - OULEDCHEIK - LAZZARO - FAELLA - FERNANDEZ.



Atelier moteur, en arrière plan la rochelle avec le bureau de Mr. LONGHI.



ZAMMIT - PREVOST et AYMANT  
Dans l'ancien bâtiment de la ferme en 1948

# COURRIER

---



Foot avec la promotion 52-56, nous sommes en 3<sup>o</sup> année, mars 55

1<sup>o</sup> rang avec le ballon PEREZ  
et de

g à d : SABATIER - AQUILINA  
CHANAL - RUIZ - RODRIGUEZ  
VIGUIER - CERUTTI - PERAZZI MAR-  
TIN - AKLI - PERIANO

au 2<sup>o</sup> rang : ROBEIN - BRILLET MAS-  
SIAS - LOPEZ - PARRAS  
JACQUET - CALLUELA - LECOMTE  
MINETTI - CERVERA



Foot avec la promotion 52-56, nous sommes en 4<sup>o</sup> année, novembre 55

Au premier rang : CHANAL - DOUKHAN - FYNNAERT - PÉRIANO - PARRAS - ROBEIN.  
An deuxième rang : Mr. COCHET professeur de gym MASSIAS BRILLET AKLI - RODRIGUEZ  
FILIO - VIGUIER - LATIL - SABATIER - LAURET - LARTILLAIRE - MINETTI - MEISSONNIER -  
PERAZZI.

## - LES AILES DE L'E.N.P.A. -

---

### QUESTION ?

Sur le BELL P 39 « AIRACOBRA » et sur le Bell P 63 « KINGCOBRA » : comment le canon de 37 mm pouvait-il tirer à travers le moyeu d'hélice ??

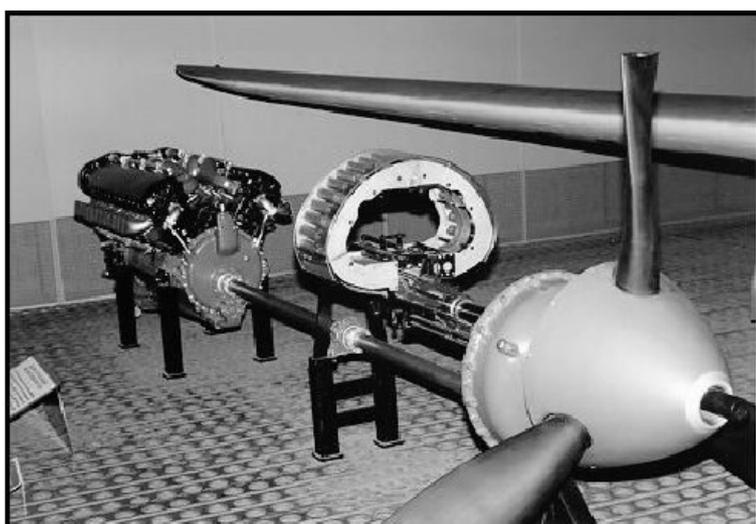
Plutôt qu'une longue et fastidieuse explication, ces photos d'un groupe motopropulseur monté sur bâti, et équipé du fameux canon, donne la réponse.

On peut voir que l'arbre de transmission arrive sur la partie basse du réducteur d'hélice pour entraîner des pignons satellites assurant l'entraînement et le « ratio » tours moteur et tours hélice.

Le canon, lui, est donc fixé de manière à passer au milieu du réducteur, dans un espace rendu libre d'engrenages.

L'avion au premier plan est un P 39 AIRACOBRA

Derrière, le bimoteurs/bi dérives est un « MITCHELL B 25 »



Sur la photo du dessous on aperçoit bien au dessus de l'arbre de transmission, le canon et son système d'approvisionnement

Gérard FRANCOIS  
Promotion 55-58

# MEMENTO DE LA TRESORERIE



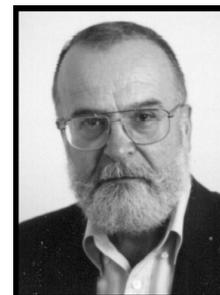
## LA PROSE DU TRESORIER

**René ROBEIN**

35, rue Prosper Estieu  
11400 CASTELNAUDARY  
Tel : 04 68 23 26 36

**La cotisation pour 2006 reste à 17 Euros.**

**Avec l'envoi du journal n°50 nous informerons  
les adhérents qui sont redevables de la  
cotisation 2006**



René ROBEIN

Elle doit être adressée au trésorier et libellée à l'ordre de « l'Amicale de l'E.N.P.A. »

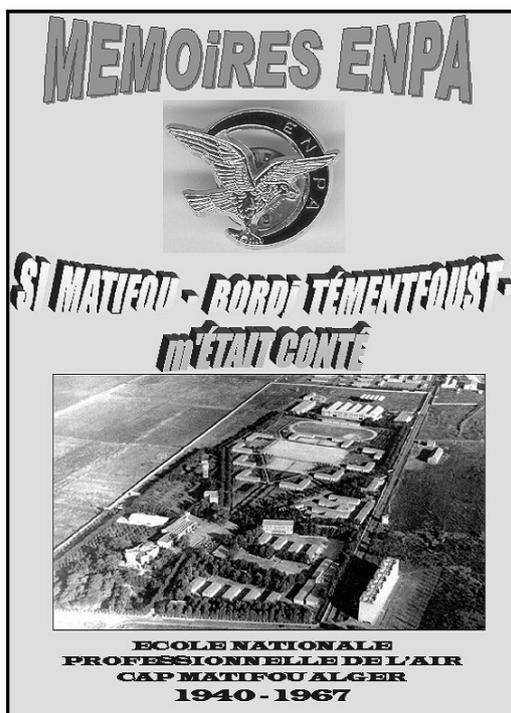
Nous vous recommandons de regrouper avec le paiement de la cotisation les accessoires disponibles ci-dessous.

### Quelques rappels essentiels : à votre disposition



- Annuaire : 3 €
- Pin's : 3 €
- Le Petit Glossaire de "PATAOUETE" de Claude VAQUER : 5 €
- La Cassette VHS sur le film réalisé en 1960 sur l'École de Cap Matifou : 10 € (film pour vos archives).

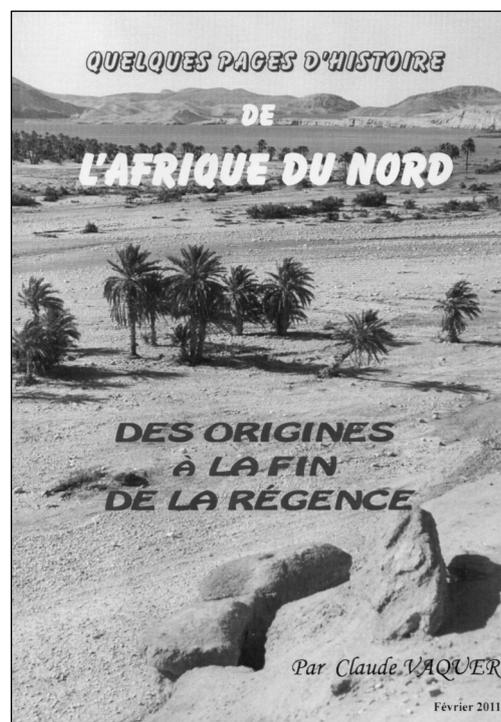
Nota : Les frais d'envoi de ces derniers sont à la charge de l'Amicale.



Livre sur l'histoire et l'apologie de notre école sous forme de témoignages et souvenirs.

Ouvrage de 456 pages - 175 photos monochromes et 29 photos couleurs.

Prix : 18 € + 4 € de port = 22 €



Livre Histoire sur l'Afrique du Nord des origines à la fin de la Régence écrit par Claude VAQUER avec la participation d'Antoine PALOMAR.

Il contient plusieurs photos couleurs et monochromes.

Le prix : 10 € + 1,40 € de port = 11,40 €

## Tableau Bilan 2005

	Avoir	Crédits	Débits
Situation au 01-01-2005	<b>13.059,91</b>		
Encaissement (cotisations+ participation A.G.)		<b>37.073,04</b>	
A.G Toulouse Juin 05 (repas + visites)			<b>30.319,50</b>
Imprimerie journal n°47			<b>588,31</b>
Imprimerie journal n°48			<b>529,48</b>
Imprimerie « Mémoires ENPA »			<b>595,02</b>
Dépenses générales (Timbres, Fournitures + solidarité + Remboursements ).			<b>3.572,28</b>
Intérêts Livret A		<b>184,37</b>	
Médailles			<b>242,78</b>
Annuaire			<b>102</b>
Situation au 31-12-2004	<b>14.367,95</b>		

\*\*\*\*\*

### Résultats de Jeu Concours grille n°8 du journal n°49

Voici les réponses au jeu de mots croisés et la liste des participants

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	G	A	L	L	A	R	D	O			I
2	E	N	P	A		E	O	L	E		N
3	A	E	I	O	U			G	R	I	S
4	N	T		S	K	I		F	E	U	S
5	T	H	E			L	P			T	
6			E	N	T	I	E	R	E		A
7	B	L	E		R	O	L	E	S		N
8	O	N		C	A	N	E	T	T	E	
9	N		P	A	N		R	I	E	U	R
10	U	T	E		S	O	I	F		R	A
11	S	O	T	T	E		N	S		E	T

ANÉ Jean Pierre  
 ARGUIMBEAU Raph  
 NIETO Alain  
 PENOT Lionel et Christiane de L'ISLE  
 PONS Pierre  
 SÉGUI Yves  
 TERRÉ Christian  
 VIGUIER Alain  
 NICOLET Henri

La personne retenue après tirage au sort de cette liste est : **SÉGUI Yves**, félicitations, un trophée lui est offert par l'Amicale.

Bravo et merci d'avoir joint à votre réponse, des vœux sympathiques de Bonne Année 2006, et des encouragements à poursuivre ce dur labeur qui consiste à inventer des grilles pour le seul plaisir de faire travailler vos méninges ! (et les miennes).

**AEIOU** (3 horizontal) Orueilleuse devise de la Maison de Habsbourg - **Austriae Est Imperare Orbi Universo**. En Français : Il appartient à l'Autriche de gouverner le monde ! (ça me rappelle un petit caporal Autrichien...)

E Vertical : **UK** : United Kingdom

# UN HOMME D'HONNEUR NOUS A QUITTÉ

---

Jean LONGHI n'est plus, sa vie si bien remplie s'est arrêtée le 24 décembre 2005. Qui ne se souvient de ce professeur toujours d'humeur égale, diffusant son ample savoir à travers une pédagogie remarquable, sachant nous faire découvrir et apprécier des matières pas toujours attrayantes.



Jean LONGHI

Et nous ne le connaissions qu'à travers cette présence magistrale ne soupçonnant pas sa conduite héroïque lors des heures sombres de l'occupation nazie. Discret sur son passé glorieux il avait la grandeur de sa simplicité. La France reconnaissante l'avait élevé au grade de **Commandeur dans l'Ordre de la Légion d'Honneur** attestant par là de son courage et de sa valeur.

Tous les anciens de l'E.N.P.A. auront à coeur de lui rendre hommage et le texte qui suit de notre ami VIGUIER est un témoignage personnel de l'estime et de la respectueuse amitié que Monsieur LONGHI avait su lui inspirer, ainsi qu'à chacun d'entre nous.

Au nom de tous les membres de l'Amicale, le Bureau National présente ses plus sincères condoléances à son épouse et à ses enfants et les assure de son soutien très attristé dans les épreuves qu'ils traversent.

## Adieu, Maître !

---

Voilà, vous n'êtes plus des nôtres! L'implacable mystère de l'existence vient de frapper. Mais cette fois, la loi, inéluctable, qui fait que chaque vie connaît un terme, ne nous a pas enlevé n'importe qui. Certes, nous nous y attendions un peu : votre âge, que beaucoup d'entre nous aimerions approcher, nous faisait redouter la fatale nouvelle à plus ou moins brève échéance.

Oui, j'ai mal, j'ose le dire, parce que vous avez été pour moi quelqu'un d'exceptionnel et il n'y a rien de conventionnel dans mes propos. A toutes les réunions annuelles où j'ai assisté, je formulais le secret espoir de vous voir apparaître. De ne vous avoir jamais rencontré après l'épisode de l'E.N.P.A. restera un de mes plus grands regrets.

Je me souviens de votre personnalité, de votre carrure, de cette solidité qui émanait de votre être. On devinait d'emblée, quand on vous rencontrait, qu'on pouvait vous faire confiance. On vous estimait d'instinct, sans se poser de question. Ah! si vous aviez pu transmettre aux enseignants actuels quelques onces de votre potentialité, ils ne se feraient pas ridiculiser, insulter et agresser comme cela leur arrive trop souvent! Aucun élève ne vous aurait manqué de respect.

En ce qui me concerne, cela va plus loin. Vous avez été certainement le personnage déterminant de ma carrière professionnelle. D'abord, en étant l'artisan, en octobre 55, de la section Radio. Nous étions six, issus de 1ère TI électricité, à tenter l'aventure. Ce fut un beau succès. Mais l'année suivante, vous décidiez d'aller encore plus loin, en visant le Brevet de Radio technicien, qui allait devenir plus tard le BTS. Cela impliquait pour les élèves de TI une cinquième année. Vous avez réussi à

me convaincre de participer à ce nouveau challenge, et par la suite, je n'ai eu qu'à me louer de cette décision qui m'a ouvert les portes de l'ORTF puis de TDF. Sur dix prétendants, d'origines diverses, trois furent reçus : Claude **MATHIAS**, hélas décédé, **ROMAN** et moi. On vous connaissait comme chef des travaux et professeur de technologie, mais qui sait qu'en Radio c'est le français que vous avez enseigné? Parce qu'à l'examen, il y avait une épreuve à coefficient élevé dans cette matière. Un coefficient qui m'a bien aidé, et je vous le dois. *"L'automatisme et la robotique ne suppriment pas le travail, ils déplacent les pôles de son action."*Ce fut un des sujets que vous nous avez proposé, pour nous faire les dents.

**A** cette époque, on ignorait votre passé de résistant. Modestie, sobriété, efficacité, détermination, élégance du geste et du verbe. La classe quoi!

**Merci encore et salut mon maître!**

**Alain VIGUIER**

\*\*\*\*\*

## **A NOTRE, AMI BŔNOIS**

---

Yves **GENTIL** Promotion 48-52

**N**é à Bône le 22-10-1932, Yves nous a quitté le 26 août 2005.

**A** la sortie de l'E.N.P.A. de Cap Matifou où il obtint son diplôme d'élève breveté, il s'engage dans l'armée de l'air et effectuera deux années de 1955 à 1956 en Indochine.

**I**l fit ensuite toute sa carrière dans l'armée de l'Air à Mérignac et termina avec le grade d'Adjudant Chef.

**A** la retraite, au sein de l'amicale des « Enfants de Bône » de Bordeaux, il oeuvra avec bonheur, toujours avec gentillesse, bonne humeur et souriant, aux recherches, retrouvailles et réunions festives et fraternelles des Bônois mais aussi Algérois, Oranais et anciens d'AFN. **Yves GENTIL - Novembre 49**



**A** son épouse, ses enfants et petits enfants nous adressons nos très vives condoléances.

Mais ne l'oublions pas....

Claude **BAILLY** et Thomas **CARASCO**

## L'ÉQUIPE DE NOTRE BUREAU

\*\*\*\*\*

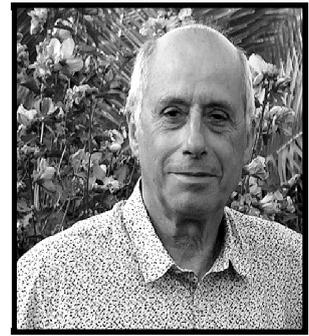


Le Pdt. d'honneur

### AMICALE DES ANCIENS ELEVES ET DES PERSONNELS DE L'E.N.P.A.

### CAP MATIFOU / ALGER

N° Dossier d'enregistrement : 3 / 2 8 2 1 2



Le Président

**Président d'honneur** : Mr Pierre **TRAINAR** 22 Rue Déodora 31400 TOULOUSE.

**Président** : Antoine **PALOMAR** 18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS

**Vice Président** : Bernard **MANS** Rue de Gagin 31600 MURET.

**Secrétaire Général** : Armand **GALLARDO** 21 Rue des Glaïeuls 31400 TOULOUSE.

**Secrétaire Adjt** : Pierre **BOISSON** Résidence Corniche Bellevue Bt 4, 217 Corniche d'Agrimont 06700 St. LAURENT DU VAR

**Trésorier** : René **ROBEIN** 35 Rue Prospère Estieu 11400 CASTELNAUDARY.

**Trésorier Adjoint** : Antoine **PALOMAR**

**Information Journal** : - Jacques **GUIMONET** Clos St Victor 13600 CEYRESTE.  
- Thomas **CARASCO** 16 Rue Raymond Lavigne 33150 CENON.  
- Marcel **PARABIS** Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 MILHAUD.

#### **Comité lecture et rédaction** :

- Claude **VAQUER** 37 rue de Firmis 31650 St. ORENS DE GAMEVILLE
- Roger **COSSO** 3 rue du Docteur Hervé 31300 TOULOUSE

#### **Comité Opération Cinquantenaire** :

- Gilbert **BARRAUD** 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 EVEUX

#### **Relations et Communications** :

- Thomas **CARASCO** : 16 Rue Raymond Lavigne 33150 CENON
- Sylvestre **AMBROSINO** : 61 Av. du Vallon Cidex 92 6 domaine du Cinodon 06330 ROQUE-FORT LES PINS
- Henri **BOBE** : Zac du Mas Vincent Route Nationale 113, 13580 LA FARE LES OLIVIERS
- Alain **NIETO** : 9 Allée Paul Verlaine 94510 LAQUEUE EN BRIE
- Louis **GIOVANELLI** : 6 avenue de l'Orangerie 91540 MENNECY
- Raph **ARGUIMBAU** : 7 rue des Peupliers 63800 COURNON D'Auvergne
- Ginès **BARRIOS** : 234 rue Caporal Joubert 77190 DAMMARIE LES LYS

#### **Correspondant Internet** :

- Poste à pourvoir à la prochaine Assemblée Générale.