



CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES
ET DES PERSONNELS
DE L'ENPA

FÉVRIER 2005 N°48

- PROMOTION 51 -



PROMOTION 1951 1954
 —
PHOTO MERGNY Christian
 —

**De G à D : AZIZ J P —
 MERGNY Christian**

**Photo : ARGUIMBAU
 Raph**

**ENPA PROMOTION
 1951**

**GROUPE SPORTIF à
 RENSEIGNER.**



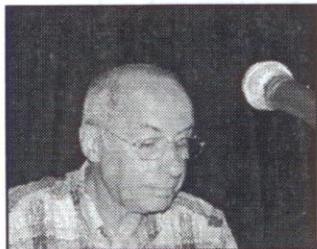
**DUBOIS Jean devant un Spitfire
 En Novembre 52.**



PROMOTION 1951 – 1954 - Photo MERGNY Christian
La section Machines Outils

**Debout : BECQUART - X - X - X - X - VOIRON - le moniteur ?
 Accroupis : LEUQUEU - X - X - MERGNY Christian - X**

- TOULOUSE - avec la 8^e Promotion 51-55 -



Antoine PALOMAR

Notre prochaine rencontre va se tenir à Toulouse du vendredi 10 au dimanche 12 juin 2005.

Ce choix à été décidé après un échec sur les prestations

du site Super Bresse près de Clermont Ferrand en Auvergne, celui de Cap'Découverte à Carmaux près de Toulouse, sans oublier Paris ingérable pour le déplacement de 200 personnes à travers la ville.

Les deux premiers postes seront affinés pour une prochaine fois.

L'Amicale a cependant préparé pour 2005 une prestation de marque pour unir tous ses adhérents avec ceux de la **8^e promotion 1951-1955**.

Un cota de participation à ces festivités entre en jeu. Effectivement la location de 4 Bus, le nombre de personnes maximum par groupe de visite et l'accueil à l'hôtellerie (parking de 130 places), nous obligent cependant à prendre en considération pour cette année que **170 personnes au maximum**.

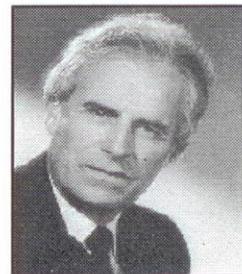
Il est évident malheureusement qu'il est impossible de trouver l'équivalent du confort, l'espace et le prix du site que nous connaissons en Espagne au Cap Roig..

Par mes relation j'ai pu décider un groupe de Jazz connu sur la place de Toulouse le "Mosaïque Jazz 4tet" à nous présenter un concert dont je suis certain qu'il vous captivera.

Je voudrai remercier toutes les personnes volontaires qui ont œuvré avec moi pour que notre Amicale prospère.

En ce nouvel An, le Président, les Membres du Bureau et moi-même vous souhaitons les meilleurs vœux.

Antoine



Pierre TRAINAR

La modestie bien connue d'Antoine PALOMAR lui a fait un devoir d'éviter de nous présenter dans ce journal la trop longue énumération de tous les ennuis, contrariétés, échecs, démarches vaines et pertes de temps qu'il a du supporter pour mettre au point le détail de notre future rencontre.

Il faut avouer qu'il n'est pas facile, même pour un professionnel averti, de mettre sur pied une réunion aussi importante que la nôtre !

Malgré tout ce qui a été fait, le nombre des places étant limitées, certaines demandes ne pourront être satisfaites.

Prenez donc votre décision le plus rapidement possible.

Quand à moi, au nom de tous, je me réjouis de pouvoir exprimer ici notre gratitude à PALOMAR, et de présenter à tous nos Membres mes vœux les meilleurs pour l'année nouvelle en particulier à ceux qui m'ont adressé des vœux personnels et auxquels je n'ai pas encore eu le temps de répondre.

- COMMUNIQUE DU BUREAU -



L'Assemblée Générale 2005 se réalise finalement à Toulouse du vendredi 10 au dimanche 12 juin 2005.

Elle se déroulera à Blagnac à l'hôtel « Holiday Inn » situé :
Place de la Révolution
31700 Blagnac
Tél : 05 34 36 00 20

Notre manifestation va se dérouler suivant un séjour de détente sans avoir à se déplacer avec son propre véhicule, où tout est compris.

ORGANISATION ET PROGRAMME.

Le rendez-vous est prévu pour tous les extérieurs vendredi 10 juin dans l'après midi à l'hôtel pour prendre possession de sa chambre.

Les autres, domiciliés dans les environs de Toulouse auront la possibilité de participer au repas le vendredi soir, aux manifestations et au gala du samedi soir suivant les modalités qui suivent.

- Le Parcours :

Pour se rendre à notre lieu de rencontre :

ACCÈS Route:

de Bordeaux A62 - (en fin d'autoroute serrez à droite avant péage puis prendre rocade direction Blagnac aéroport.)

de Montpellier A61 - (en fin d'autoroute serrez à gauche avant péage puis prendre rocade direction Blagnac aéroport.)

du sud A64

- suivre direction Aéroport Toulouse Blagnac sur périphérique ou rocade.
- puis D 902 direction Blagnac Aéroport.
- Laisser l'aéroport sur la gauche et suivre direction **Cornebarrieu / Beauzelle.**

- Emprunter première sortie 902.1 (Le Grand Noble).
- Dans le rond point (Place de la Révolution) emprunter la première sortie sur votre droite.

- Accès parking tout de suite sur votre droite.

ACCÈS par Avion :

Les personnes arrivant par avions doivent prévenir le Bureau lors de leurs inscriptions en précisant l'horaire d'arrivée à l'aéroport de Toulouse Blagnac et le N° de vol.

Une navette de l'hôtel viendra les récupérer.



- Pour déposer les baggages à l'hôtel, vous pouvez accéder directement par le Parking disponible à l'arrière de l'hôtel.

Le Programme :

Vendredi 10.06.05 :

- Arrivée des participants dans l'après-midi.
- Intégration des chambres double confort : insonorisées, climatisées individuellement et entièrement équipées de mini bars, sèche cheveux, TV satellite.

19 H : 00

Le traditionnel Apéritif

20 H : 00

Dîner de 3 plats

Menu

- Terrine de canard aux éclats de pistaches, confiture d'oignons acidulée.

- Viennois de suprême de volaille en croûte de champignons au thym.

- Clafoutis aux poires pochées à l'anis étoilé, glace vanille.

- Café, vin, eau minérale inclus.

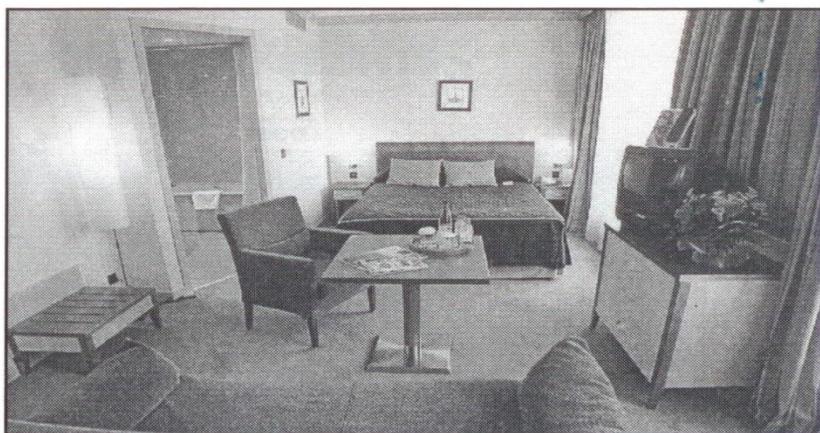
Samedi 05.06.03 :

- Petit-déjeuné buffet américain.

9 H : 00 à 11 H : 30

- Réunion à l'hôtel de l'Assemblée Générale.

Nota : Pendant l'Assemblée Générale, les épouses auront une matinée libre contrairement aux années précédentes puisque nous aurons, l'ensemble des participants une visite du site d'Airbus industrie dans le début de l'après midi.



Chambre double confort.

12 H : 00 à 13H : 30

Déjeuner 3 plats



Salle de restaurant sur la piscine.

Menu

—
Fricassée d'artichaut au basilic, mousseline d'avocats aux condiments.

—
Gourmandine de saumon clouté aux marrons et petits oignons glacés.

—
Parfait glacé à l'ananas, crumble aux douces épices.

—
Café, vin, eau minérale inclus.

13 H 30 à 18 H : 00

- Sans perdre de temps après le repas nous prévoyons un départ de l'hôtel « Holyday Inn » de tous les participants avec 4 Bus pour effectuer la visite guidée du site Airbus et Concorde.

Suivez le Guide :

- En bus, vous découvrirez les principales installations du site, les halls de fabrication des avions, les parkings de préparation aux essais et de livraison des Airbus, l'A300-600 ST Beluga, la Caravelle et le Concorde.

- Vous visiterez la chaîne d'assemblage modulaire la plus moderne d'Europe (assemblage des Airbus A330, A340 et A340-500/600) :

- Salle de projection (film Airbus).



A300-600 ST - Le Beluga.



A340-500

- Visite guidée du Concorde N° 1 de série.

En fin de visite les Bus nous ramèneront à l'espace accueil pour récupérer nos cartes d'identité.

Une boutique souvenirs est à votre disposition.

- Accès au belvédère et présentation des appareils en cours d'assemblage : jonctionnement voilure-fuselage, jonctionnement général, essais généraux.



Concorde à l'atterrissage.

Informations importantes pour réaliser cette visite.

En regard des dispositions de sécurité en services dans cet Établissement vous devez suivre les instructions suivantes :

- A l'inscription transmettre au Bureau de l'Amicale une photo copie de votre Carte d'identité (recto/verso). Ou Passeport.
- Lors de la visite il vous sera nécessaire de présenter l'original.
- Les photographies sont interdites pendant la visite.

- En fin de visite, retour des 4 Bus à l'Hôtel « Holiday Inn ».

19 H : 30

- Apéritif

20 H : 00

Dîner Supérieur 3 plats dans la Salle spectacle Roland GARROS.

Menu

Terrine de foie gras frais de canard grillé, servie froide,
Toast pain de l'Olivierie.

Pavé de bœuf simplement grillé, confit d'échalotes, pomme coin de rue.

Tendre Moelleux au chocolat glacis, fruits de la passion.

Café ou thé.

vin, eau minérale inclus.

A l'issue du repas l'Amicale vous offre un Concert de JAZZ qui sera donné par le groupe « Mosaic 4 tet ». Groupe de Jazz connu dans la région Toulousaine.



*Hervé Valentin (trompette et bugle)
Stéphane Caussarieu (piano)
François Rey (Contrebasse)
Arnaud de Villeneuve (batterie)*



Depuis le bop de Charlie Parker jusqu'au Jazz contemporain en passant par les standards revisités par Miles Davis ou Chet Baker, Mosaic Jazz 4tet propose une musique dont l'équilibre instrumental s'adapte particulièrement aux couleurs du jazz des années 50-60.



Contact:
Hervé Valentin: 05-34-66-19-46
www.multimania.com/mosaic4tet (site en construction)

Conditions de participation par personne:

Extérieurs

- Forfait Résidentiel du Vendredi 10 juin au Dimanche 12 Juin en chambre double : 225

- Forfait Résidentiel du Vendredi 10 juin au Dimanche 12 Juin en chambre simple (complément 60) = 285 .

Ce forfait comprend : Le séjour hôtel (chambres, petits déjeuners et repas), visite et spectacles.

Résidents de Toulouse et environs.

A - Forfait : Vendredi soir + Samedi midi + Visite + Samedi soir avec spectacle : 120

B - Forfait : Samedi midi + Visite + Samedi soir avec spectacle) : 90

C - Forfait : Visite + Samedi soir avec spectacle) : 60

D - Forfait Samedi soir avec spectacle) : 50

L'amicale prend à son compte : - La location de la salle de réunion.
- La location de 4 Bus pour les visites.
- Le Spectacle.

Comment procéder pour retenir

Vous devez retenir le séjour en adressant votre inscription à :

Antoine PALOMAR
18 Allée de la Durance
31770 COLOMIERS
tel : 05 61 15 42 58.

Le plus vite possible,
dès réception du journal.

- Votre inscription doit être accompagnée du chèque de participation, libellé au nom de l'Amicale des Anciens de l'E.N.P.A. avec le montant correspondant au séjour suivant les modalités présentées dans le tableau page 10.

Pour permettre aux participants de programmer à longue échéance cette rencontre, l'Amicale étale le paiement de votre séjour sur 3 mois.

- Mars chèque de réservation (25% environ). Avril, Mai le complément.

Il est à noter que toutes les sommes doivent être recouvrées en début Mai et n'oubliez surtout pas que 170 personnes seulement pourront être honorées.

Pour vous éviter plusieurs envois de chèques je vous conseille de nous faire parvenir en une seule fois les 3 chèques anti-datés (début mars, avril et mai), ils seront encaissés en début de chaque mois.

BULLETIN DE RESERVATION ENPA AG DE TOULOUSE					
Nom					
Prénom					
Promo :					
Forfait Résidentiel		Mars	Avril	Mai	Total
2 Personnes		110	170	170	450
Forfait Résidentiel 1 personne		70	105	110	285
Toulouse A	1	30	45	45	120
	2	60	90	90	240
Toulouse B	1	20	35	35	90
	2	45	65	70	180
Toulouse C	1	20		40	60
	2	40	40	40	120
Toulouse D	1	20		30	50
	2	25	40	35	100

Exemple de tableau à respecter

Avec votre réservation n'oubliez pas de nous transmettre la photo copie de votre Carte d'identité et pour ceux désirant arriver par l'aéroport les informations du vol.

Je vous conseille de participer à cette rencontre, vous en serez très satisfaits.

- L'Hôtel « Holiday Inn », est un **quatre étoiles** construit seulement depuis 2002, il est confortable et accueillant.

- Le concert de JAZZ va vous surprendre.

SOYEZ NOMBREUX à ces festivités.

- Pour des questions de dernière minute :
antoine.palomar@wanadoo.fr

(*) **Nota** : Conditions préférentielles d'hébergement pour les personnes qui désirent prolonger leur séjour (avant ou après l'Assemblée Générale) :

Chambre double confort : **130** par chambre (+ 1,50 Taxe de séjour par personne, par nuit). Petit déjeuner buffet américain inclus.

Au lieu de **240** la chambre et **19** le Petit déjeuner.

- COMMISSION ANIMATION -

CINQUANTENAIRE PROMOTION 1951

C'est toujours avec le même plaisir et la même ardeur (enfin presque , les années étant bien là) que dès Juillet après notre Assemblée Générale, le lancement de l'Opération Cinquantenaire est programmé.

Chaque année nous essayons de peaufiner l'organisation. En 2003 et 2004 un Ancien de la Promotion concernée s'est joint à nous pour les recherches d'adresses. Les contacts ont été ainsi facilités et donc plus fructueux.

Cette année nous avons poursuivi : **ARGUIMBAU** Ralph a accompli un énorme travail au téléphone afin de retrouver ses camarades disséminés dans l'hexagone. Il a été aidé par **MICHENAUD** Marcel. Pour ma part, j'ai apprécié l'assistance informatique de **GIOVANELLI** Louis (LOUIS XVI pour les Internautes). Nous avons chacun, un Journal de Bord (JDB 51) sur lequel est noté, pour chaque Ancien, tous les éléments le concernant. Ce Journal est mis à jour simultanément, grâce à Internet : progrès considérable, éliminant le stress « informatique » du toujours possible incident ordinateur ou bonhomme.

Que nous réserve l'organisation du prochain Cinquantenaire ? Celui de la Promotion 1952 ? Nous savons déjà qu'un de ses éminents élèves est sur la brèche. Les recherches pour retrouver ses anciens amis ont déjà démarré. Au cours de notre prochaine réunion, il faudra trouver la perle rare qui voudra bien nous épauler pour le suivi informatique.

Le bilan de nos recherches se décompose ainsi :

Notre liste de départ comportait 122 Noms.

Après avoir éliminé les sans adresse, adresses incomplètes ou fausses, le constat est le suivant :

1) - Nombre de lettres envoyées : 47

2) - Nombre de réponses obtenues : 23

CEUX QUI ONT REPONDU (25/01/05):

ALCARAZ Robert – ARGUIMBAU Raph – BARACHINI Gilbert - BEQUART Jean Émile – BENITA Jacques – BOSSAT Michel – COINDET Jacques – CORTES Michel – DUBOIS Jean Paul – ELLUL Guy – FOURASTIER Raymond – GARY Gérard – GIOVANELLI Louis – GONZALES Daniel – MARANDE Jean Louis – MERGNY Christian – MIGUEL Félix - MICHENAUD Marcel – MULA Francis - PERAL Roland – PICANT Alain – THOMMAN Charles – SIGAUD MARC -



Gilbert BARRAUD

APPEL URGENT

ANCIENS de la PROMOTION 1951, ou ASSIMILÉS.

Si vous n'avez pas reçu un courrier de notre part vous informant de ce Cinquantenaire ou, ayant répondu, votre nom n'apparaît pas sur la liste ci dessus :

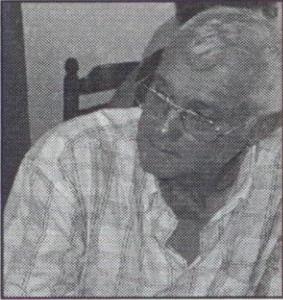
Nous vous demandons de prendre contact le plus rapidement possible avec ARGUIMBAU Ralph ou BARRAUD Gilbert.

- UNE JOURNÉE A L'EN.P.A. -

Par Alain VIGUIER, promotion 52-56

Extrait de son livre : « UN DERNIER PARFUM D'EUCALYPTUS »

Édition : Les Presses du Midi Toulon.



Alain VIGUIER

Galerie de portraits autour de « La table aux crevés »

...Le directeur général, Monsieur **Malaterre**, profil d'aigle, oeil vif et verbe tranchant, avait la haute main sur l'administration et n'intervenait sur les cas individuels que pour des problèmes graves comme le rappel à l'ordre pour manquement à la discipline ou insuffisance de résultats. Une convocation à son bureau était toujours vécue avec inquiétude. Il n'apparaissait en public que dans les grandes occasions et le mercredi au réfectoire pour présider ce que nous avons baptisé injustement et cruellement : "la table aux crevés". Ce jour-là, tout l'aréopage de l'établissement

partageait un même repas avec un petit groupe d'élèves. Les personnalités, qui y assistaient, jouaient à titres divers un rôle particulier dans le fonctionnement de l'école.

Deux grands yeux bleus, ne laissant entrevoir nulle faiblesse, plantés dans une face large encadrée par un collier noir impeccablement taillé, un visage de "barbe bleue" relié sans cou à un tronc sphérique, la représentation vivante "d'Obélix", c'était le directeur des études, monsieur **Pauchet**. Toujours cravaté et impeccablement vêtu, ses imposantes mensurations participaient de l'autorité sans faille qu'il exerçait, aussi bien sur les élèves que sur les professeurs.

Adeptes du beau langage, pourfendeur du solécisme, maître de l'imparfait du subjonctif, d'une extrême courtoisie, M **Longhi**, chef des travaux, régnait sur le petit monde des ateliers et de la technologie qu'il enseignait. De bonne stature, soucieux de l'image qu'il donnait de lui-même, il en imposait par sa classe incontestable et sa culture que l'on devinait solide et étendue.

A côté de ce trio de tête, on trouvait encore: Mr. **Mandrillon** déjà présenté ou son adjoint, Mr. **Garcia**, plus effacé et surtout moins massif, surnommé en toute logique, "p'tit Pams" ; deux ou trois professeurs; parfois le chef des pions, en l'occurrence le sieur **Bénhabiles**, un Kabyle - du moins le croyait-on - à l'accent rocailleux, éternel étudiant d'une bonne trentaine d'années qui partageait son temps entre la faculté d'Alger et l'école où il était apprécié par la direction pour sa rigueur dans l'application de la discipline. L'intendant complétait le plus souvent cette réunion où les élèves étaient



Le Réfectoire de l'E.N.P.A.

invités à exprimer leurs sentiments et leurs éventuelles insatisfactions en subissant le feu des questions de la maîtrise qui prenait un malin plaisir à se jouer d'eux.

Il était difficile de dénoncer la qualité de la nourriture le jour où le cuistot apportait un soin particulier à sa préparation et se montrait plus généreux sur les portions, mais le sujet n'en était pas pour autant laissé dans l'ombre, tant il était vrai que le péché de gourmandise ne risquait pas d'être commis au sein de l'institution, sauf par colis interposé ou achat chez Néné.

Le volume de travail demandé, associé à la privation du jeudi et l'absence d'eau chaude dans les dortoirs complétaient l'essentiel des doléances selon un leitmotiv bien entretenu par les "invités" à qui il était invariablement rétorqué, que la valeur reconnue de l'enseignement de l'école était à ce prix, que l'eau froide avait un effet salubre sur la circulation et que, s'agissant de l'alimentation, la faible fréquentation de l'infirmerie, les résultats sportifs et l'absence d'élèves obèses attestaient de la justesse de son équilibre.

Profitant de leur ascendant, il était facile, pour les hôtes d'un jour, de contrer toute tentative de protestation. Ils ne se privaient pas pour ce faire de dresser la liste des atouts de l'établissement qui

étaient, selon eux, sans équivalents sur le continent africain et peut-être même en France. Le site exceptionnel d'implantation ouvert sur la mer, l'air pur, l'odeur dominante d'eucalyptus des lendemains de pluie, l'espace considérable, la profusion de terrains de sport, la richesse des équipements, la réponse à tous les



Les Dortoirs de l'E.N.P.A.
Chaque matin la literie devait être pliée au pied du lit.



E.N.P.A. Vue d'ensemble : Dortoirs, Terrains de sports et Ateliers.

besoins essentiels et, surtout, la garantie pour chaque individu normalement constitué d'apprendre un métier et de l'exercer au terme de sa scolarité formaient un argumentaire suffisamment dissuasif pour désamorcer toute esquisse de revendication de la part d'un auditoire qui se devait d'être conquis ou, à défaut, démissionnaire.

Alain VIGUIER

Un des premiers dimanches à Alger.

Quand nous étions épargnés par les heures de colle, ce qui n'allait pas de soi dans un contexte où toute faute établie, aussi bénigne fût-elle, était sanctionnée, nous avions permission de sortie le dimanche. Avec René **Wolkman**, nous avons mis à profit le premier jour de repos hebdomadaire pour aller découvrir la capitale. Une ligne de car régulière permettait facilement d'effectuer le trajet. Après avoir débarqué à la gare routière et traversé le square Bresson, nous avons erré au hasard dans le centre-ville, nous cantonnant pour cette première prise de contact à la rue d'Isly et au boulevard Michelet.

Nous avions un besoin de foule, de bruits, d'odeurs, de vitrines, de ces sollicitations diverses que les citadins que nous étions devaient apprendre à goûter avec parcimonie.

Nous ressentions le désir de voir des gens et, pourquoi ne pas l'avouer, des filles, évidemment. Le directeur pouvait bien énumérer toutes les particularités avantageuses de son école et en vanter tous les charmes, restait qu'à l'âge où Cupidon se fait de plus en plus agaçant un univers sans jupon était un univers sans âme. Hormis le groupe des lingères, dont aucune n'aurait pu prétendre au cinquième accessit dans un concours de beauté en zone rurale, les seules représentantes de l'autre sexe, qu'il nous arrivait de

côtoyer en semaine, étaient au nombre de trois: l'infirmière, environ cent kilos d'équilibre instable sur des talons aiguille, surnommée "Libellule", terreur des patients occasionnels qu'elle guérissait instantanément en agitant sa seringue à la manière d'un fleuret; l'aide-soignante, une brave grand-mère au coeur d'or, mais à l'aspect bourru; et enfin, la secrétaire des ateliers dont la compétence et la gentillesse avaient définitivement pris le pas sur un sex-appeal évanoui, si tant est que celui-ci l'eût jamais habitée.

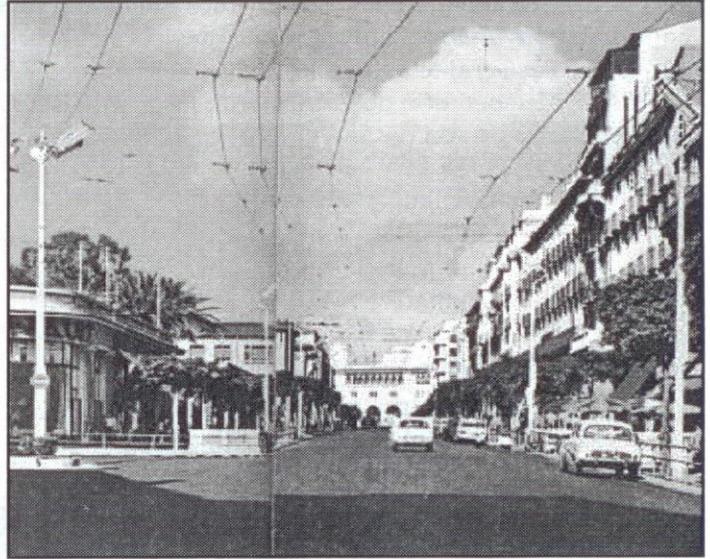
Quant aux professeurs, ils étaient tous de sexe mâle et pas des plus marrants. A la manière des navigateurs, qui refusent les femmes à leur bord, on avait écarté toute possibilité de tentation et de séduction. C'était une évidence, la direction ne voulait courir aucun risque dans ce domaine. Cette frustration n'était pas sans conséquence et nous compensions cette carence par des constructions de chimères stimulées par des lectures de magazines illustrés que nous nous refilions sous le manteau.

Aussi, dès qu'il nous était donné de franchir l'enceinte de l'école, la quête du beau sexe devenait-elle l'objectif prioritaire de nos sorties.

L'agitation d'une queue de cheval, la rondeur d'une hanche, l'ondulation d'une démarche l'échancrure d'un corsage, l'ombre d'une aisselle, l'éclair furtif d'une prune, la subtilité d'un parfum, il n'en fallait pas davantage pour susciter un émoi trop longtemps contenu.

Dans les rues d'Alger, nous avons accumulé les images de rêve que nous étions venus chercher.

A la mi-octobre, si le soleil avait perdu de son intensité en inclinant sa courbe, la température demeurait douce. Les brasseries et leurs abords regorgeaient d'une jeunesse insouciant qui, par



Rue Michelet, en arrière plan le tunnel des Facultés et la Grande-Poste

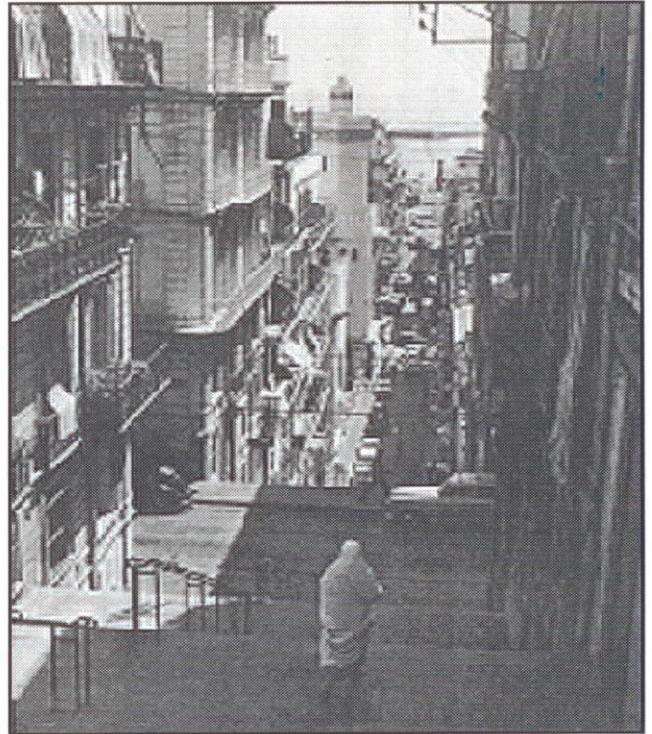
petits groupes, concoctait probablement des projets de réjouissances tels qu'il s'en élaborait au même moment chez moi, à Bône, sur le cours Bertagna. Mais René et moi étions ici des étrangers dont personne ne se soucierait jamais, et nous savions qu'il n'était pas question de rater le dernier car, quelle que fût la bonne fortune qui se serait présentée.

Cette évidence devait faire, qu'une fois notre curiosité satisfaite, nos sorties à destination de la ville blanche s'espaceraient de plus en plus.

Sans enthousiasme, nous avons repris le chemin du retour dans un silence complice, respectant par là même le vague à l'âme que nous devinions chez l'autre. Demain serait un nouveau lundi

d'une longue série ; il fallait se préparer à affronter une adversité qui ne se relâcherait pas.

Alain VIGUIER



Par la rue Joinville, on descend de la rue Dupuch jusqu'au Tri Postal

Résultats de Jeu Concours grille n°6 du journal n°46

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1		P	A	R	A	B	I	S		N	A
2	C	O	L	I	S		S	A	L	E	R
3	O	U	F		I	L	O	T	I	E	R
4	A	F	A	B	L	E		I	T		
5	S		S	E	E	S		R		L	E
6	S	I		T		T	U	E	R	A	
7	E	M	O	I		E	N		L	I	A
8		R	U	S	E	R		S		N	U
9	L	O	V	E		A		U	T	E	N
10	D	A	R	S	E		J	E	T	E	E
11	A	N	E		T		T				S

Bravo aux trois « amicalistes » fidèles qui ont répondu.

Alain NIETO

André RODIER

Henri NICOLET

Ce dernier est incontestablement le vainqueur, (malgré le noir intempestif en J9, et l'erreur d'imprimerie « tendue » au lieu de « tondue ».

Notre ami **NICOLET** a en outre trouvé la solution du carré magique :

6	7	2
1	5	9
8	3	4

- JEUX - DETENTE -

Jeu Concours de « Mots Croisés »

Grille n° 7

Proposé par :

Fernand-Yves PARABIS

16, rue Honoré de Balzac

30000 NIMES

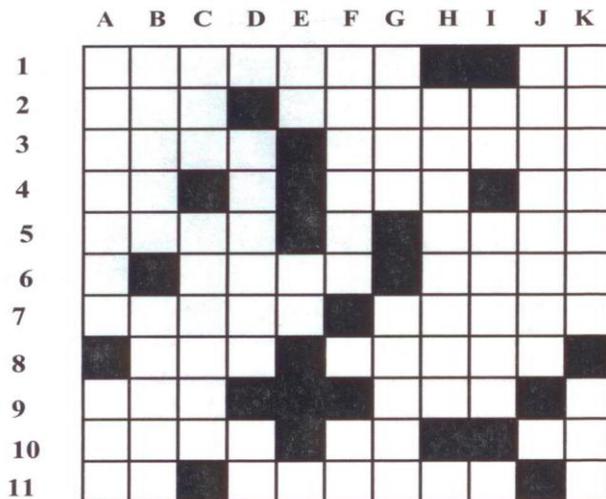
Tél. 04 66 26 06 32

Nous proposons dans cette rubrique **un concours de « mots croisés »** accessible à tous les adhérents.

Pour y participer il vous faut **envoyer** à l'adresse ci-jointe une **copie de la grille n° 7 complétée**.

Le **gagnant** sera désigné **par tirage au sort** par les

Une coupe sera offerte à l'heureux vainqueur.



Membres du Bureau de l'Amicale.

HORIZONTALEMENT :

1 - La finesse et la pertinence du style de cet élégant jeune homme sont un vrai régal. - Un peu de mie.

2 - Plutôt court. - Ils gambadent dans les prés devant leurs belles.

3 - Quels poèmes !. - Quand il sèche, il devient raide (rien à voir avec un ENPAien devant sa copie d'examen).

4 - A moitié. - Unité de base informatique. - Si on le double, c'est un cheval pour enfant.

5 - Vous serez bientôt à celui de vos peines. - C'est kif-kif.

6 - L'or en a connu une célèbre. - Lire en désordre.

7 - La politique a aussi les siennes. - Permet de descendre du bus..

8 - Champion du braiement. - Levées de devant.

9 - Il faut le cuire. - Armée des temps anciens.

10 - Le meilleur des Anglais. - Deux consonnes d'inutile. - Ah, le nobélium.

11 - Initiales de mauvais souvenir. - Prénom féminin.

VERTICALEMENT :

A - Elles sont d'eau. - L'une des grandes chaînes télé in América.

B - Moyen de communication. - On peut en hériter.

C - Dieu antique du foyer. - C'est Johann BODE qui lui a donné son nom.

D - Acte chirurgical courant. - Pronom personnel.

E - Négation. - En qualité de ...

F - Il lui manque un T pour avoir les deux pieds sous la table. - Symbole chimique léger.

G - Jeu de cartes. - Fréquent en Polynésie, autour du lagon.

H - Elles étaient tirées par des bêtes de somme ou portées à bras.

I Abréviation anglaise por overdose. - Sert à séparer.

J - Nos traces ne le sont pas pour les chiens.

K - Ingénieur Français inventeur du manche à balai. - Vous l'êtes, si vous remplissez correctement cette grille !

ENPA Cap Matifou - Creuset des Sports -

Rencontre sur la Côte d'Azur.

Une réunion impromptue fut décidée entre trois élèves de trois promotions différentes dont le point commun était le Football.

Nous avons occupé tous les trois des postes différents dans une équipe de foot : DIEHL dans les buts, GINER à l'attaque et AMBROSINO en milieu de terrain.

Cette mini rencontre dans un mini golf de Nice a permis, aux participants de s'exprimer en anecdotes truculentes que nous vous ferons partager dans le prochain numéro.

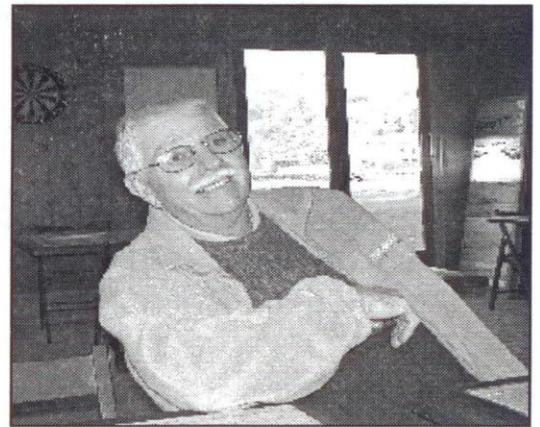
Nous allons commencer par le **Football** que je m'efforcerai de vous narrer.

Nous ne pouvons parler « Football » sans omettre de citer le plus grand joueur de Notre École, il vient de Perrégaux et c'est : Yvon **GINER**.

De la promotion 1951-1955, nous lui prédisions un avenir prometteur à ce jeune footballeur de la PGS. Nous prenions le même train le samedi soir, lui en compagnie de **ALCARAZ, CHEVALLEREAU, NAVAS** et **RICO**, direction Perrégaux, et moi Blida.

Nous vous parlerons de notre ami **GINER** par la voie de **DIEHL** André notre très brillant gardien de but surnommé « Casino » évoluant au Red Star Algérois.

Pourquoi ce surnom ? Il reflétait ses pantomimes sur le terrain. Avec le décalage, nous nous apercevons qu'il avait une similitude avec Fabien **BARTHESES** :



DIEHL André

- Sa maîtrise dans la surface de réparation.
- Ses sorties aux pieds.
- Ses relances à la main.
- Ses montées sur les buts adverses pour placer son dangereux coup de tête.

Je vais tout d'abord essayer de situer ce sport à « notre époque », avec un recul de cinquante ans, dans un pays où le gazon n'existait pas et où les conditions de jeux étaient complètement différentes de celles d'aujourd'hui.



Nice 2005 Yvon **GINER** et Sylvestre **AMBROSINO**.

À mon entrée à l'E.N.P.A. en Octobre 1950, je savais que j'allais continuer et perfectionner mon Football car d'illustres joueurs Blidéens m'avaient précédé :

(Armand **MORENO** et Camille **DELIA**) qui m'apportèrent leur soutien de l'extérieur pour

Armand, de l'intérieur pour Camille.

La sélection, pour appartenir à l'équipe fanion, était très rigoureuse ; tout d'abord il n'y avait que :

- Onze joueurs pouvant figurer sur la feuille de match,
- Puis les anciens, appartenant encore à la catégorie des juniors ; ils avaient acquis l'expérience de la compétition depuis quelques années et ils étaient prioritaires.

L'entraîneur était notre professeur d'Éducation Physique Mr **IMBERNON**.

Il n'y avait pas de 4-4-2 ou 3-4-3 ou 5-3-2 ou 5-5-1, des joueurs de couloirs, libéro, stoppeur comme dans les nouvelles techniques de jeux, mais des : Arrières, Demi centre, Demis ailes, Inters, Avant centre et Ailiers.

Les tactiques avaient pour noms : le WM, le Béton. Les Inters et Demi formaient le « Carré magique ».

Les ballons étaient en cuir avec des lacets apparents de la même matière .Leurs caractéristiques étaient d'être lourds surtout les jours de pluie et dangereux pour ceux qui avaient le courage de mettre la tête sur un shoot puissant. Le tireur de coup franc positionnait son ballon le lacet dirigé vers le goal.

Les souliers étaient très rigides avec la pointe renforcée. Il n'y avait pas de crampons mais des barrettes clouées à la semelle que l'on martelait pendant la partie pour ne pas courir le risque d'être blessé.

Pour stopper un adversaire nous n'utilisons pas le « tacle » actuel car la blessure aurait été immédiate pour le « tacleur » ; le terrain en mâchefer ou tuf était intransigeant.

Le goal portait des genouillères, des coudières et un maillot rembourré.

A cette époque un joueur blessé devait s'exiler à l'aile ou sortir du terrain avec impossibilité de le remplacer.

Rubrique sportive de :
Sylvestre **AMBROSINO**
Promotion : 50-54



Yvon GINER à la PGS de Perrégaux

- SPORT A L'EN.P.A. -



Foot Ball - Match contre le Lycée de Blida à BoufariK.

Debout : RAZEAU, LOPEZ, DELIA, RICO, GUZZONI, BRUEL, ROUSSEAU, DI MARTINO, NAVAS, GOLVIN, VALENTIN

Accroupis : MENTALECHETA, LIORT, KEBYLENE, REY, AMBROSINO, AMAR

Les



VALENTIN J.P



REY Claude



MENTALECHEETA



KEBILENE Smail



DESROSIERS



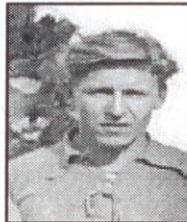
AMBROSINO



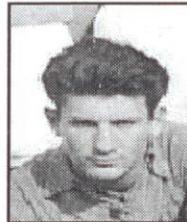
RICO Aimé



NAVAS Georges



LIORT Yves



GUZZONI Maxime



BRUEL



AMAR Claude

Stars de l'Équipe de Foot Ball de la promotion 50-54

- FLASH -



B25 MITCHELL

Mon père travaillait à l'AIA de Casablanca. Il m'emmenait de temps en temps le jeudi avec lui passer la journée. En 46 ou 47, dans un hangar était stationné l'avion du Maréchal LECLERC (un North American B 25 MITCHELL.). J'ai donc eu le privilège de monter à Bord. L'intérieur de la cabine était équipée en

VIP. Un petit détail me revient : cet avion devait quelquefois voler bas, car les deux dérives avaient accroché des arbres et elles étaient légèrement cabossées...

PENOT Lionel



Le Maréchal LECLERC.

Précision donnée par Lionel suite à une erreur parue sur notre journal n°47 rubrique « Les Ailes de l'E.N.P.A ».

Le Maréchal **LECLERC** s'est bien tué par accident d'avion en se rendant à Colomb-Béchar sur un B25 MITCHELL et non pas sur le LEO-45 .



Nous avons perdu l'adresse de l'un de nos Adhérents depuis deux ans par une mauvaise manœuvre informatique.

Cela est grave car nous ne pouvons pas lui adresser le journal alors qu'il est Adhérent.

Il s'agit de :

GARCIA Victor.

Toutes personnes ayant des relations avec notre ami Victor doivent ou le prévenir ou nous indiquer le moyen de le contacter.

INTERNET



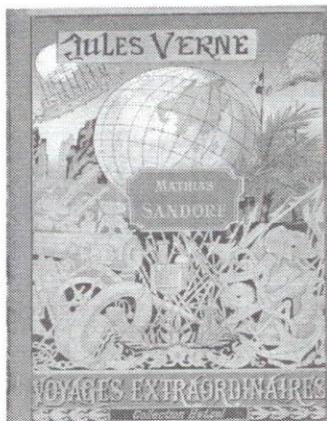
Des liens malins :
Pour rechercher des adresses téléphoniques gratuites:

[Http://pageperso.aol.fr/paudevard/Annuaire.html](http://pageperso.aol.fr/paudevard/Annuaire.html)

Pour retrouver des photos de votre enfance et autres informations sur Oran et Alger.

danmarlou.free.fr

Ou alger50.com



Un passage de Mathias Sandorf du livre de Jules VERNE

Mathias Sandorf, trahi alors qu'il luttait pour libérer la Hongrie de la domination autrichienne, s'échappe de prison. Il réapparaît sous le nom de docteur **Anté-kirtt**, possédant des navires électriques lui permettant de traverser la

Méditerranée très rapidement.

Pour accomplir sa vengeance contre le banquier **Toronthal** et le bandit **Sarcany**, il se fera aider des forains : **Pescade** et **Matifou**.

Infos : Héros de **Jules VERNE Cap Matifou et Pointe Pescade**, acrobates français, d'origine provençale qui gagnent leur vie en faisant des spectacles forains. **Pescade** le maigrichon, et **Matifou** le « balèze », une force de la nature.

- FLASH -



*Les cahiers de l'amicale des anciens de
L'École Nationale Professionnelle de L'Air*

Il est à noter que nous pouvons à compter de ce jour vous donner l'adresse du site E.N.P.A que nous allons avec Rémy et Jean Longhi pouvoir mettre à jour et compléter.

Nous vous suggérons aussi d'y participer.

Site E.N.P.A. <http://longhi.chez.tiscali.fr/enpa.htm>
Les adresses des correspondants :

Jean Longhi : jean.longhi@infonie.fr

Rémy Longhi : Francoise.Longhi@wanadoo.fr

Nous visiterons la chaîne A380 quand AIRBUS Industrie donnera son autorisation. En attendant voici sa fiche technique :



Longueur : 73 m
Envergure : 79,80 m
Hauteur : 24 m
Surface de voilure : 830 m²
Nombre de passagers : 555
Rayon d'action : 14.800 Km
motorisation : Rolls Royce & Engine Alliance
Masse : 240 tonnes
Masse max décollage : 560 tonnes
Capacité de carburant : 325.000 L
Consommation 3 litres/ pass/100Km
Voyage/espace : +20)% esp/pass.
Voyage moins cher : -15%
Durée vie : 30-40 ans
Fab /production : 800 / 20 ans
Cadence : 4/ mois en 2008
Prix unitaire : 230 millions USD
1° Vol ~ mars/avril 2005
Mise en ligne : 2° trimestre 2006

Dernière minute : Nous venons d'apprendre le **Décès d'Alain TRAMU** promotion 53-57.

Très touchés de cette nouvelle le Président et le Bureau de l'Amicale, au nom des anciens du Cap Matifou présentent à Madame TRAMU et à sa famille leurs condoléances attristées et l'expression de leur profonde sympathie.

*Madame Nicole TRAMU née BOUDON
ses enfants et petits-enfants,
les familles TRAMU, BOUDON,*

*Madame Nicole TRAMU
N° 1 Square le Grand Pin
13880 VELAUX*

*ont la douleur de vous faire part du décès de
Monsieur Alain TRAMU
survenu le 1er janvier 2005 dans sa 66 ième année.*

- COURRIER -

Quelques photos envoyé par Pierre LAMBERT de la promotion 53-57
rue de l'Escuraill , 26790 SUZE LA ROUSSE.

Pierre n'a fréquenté l'E.N.P.A. que sur la période 53-54 pour incompatibilité d'humeur avec
MANDRILLON. Avec ces quelques photos il partage avec vous les bons souvenirs qu'il a retrouvé
au fond d'un tiroir.



1953

Debout de G   D :

X
LAMBERT Pierre
MARTINEZ
PASCAL
MORENO
X
PUECH
MENOTTI

Assis de G   D :

MOUGEOT
SA D
DEROZIER



1953

LAMBERT Pierre

au centre des trois
personnes assises.

Les autres auront le plaisir
de se découvrir.

- COURRIER PROMOTION 51 -



Photo : GARY Gérard
dernière année Ateliers Mo-
teurs.

Je suis en haut à Gauche.
Le seul dont je me souviens le
nom est GONZALES assis en
bas. Derrière lui je crois
reconnaître ELLUL
Quand aux autres ?
A vous de faire un effort !



Photo : MIGUEL Félix
ENPA Promotion 1951
1955 ATELIER ELECTRICITE
GILBERT
SAVAL - MIGUEL
PONS - MENGUAL



Photo : ALCARAZ Robert
ENPA PROMOTION 1951
AJUSTAGE ETUDE HIVER 1954



Photo : ARGUIMBAU Raph

PHOTO ENPA PROMOTION 1951
EQUIPE BASKET à l'entraînement.

Debout : PETIT – ARGUIMBAU – THOMANN –
GIOVANELLI
Accroupis : COMBES – GINEZ – NEKACHE –
ARNAUD

- COURRIER PROMOTION 51 -



Photo : ALCARAZ Robert

**ENPA PROMOTION 1951
PASSION & COPAINS
Haut : ALCARAZ – AMAR**

**Accroupis : X – DIDI – ARGUIMBAU –
BARACHINI**



Photo : ARGUIMBAU Raph

**ENPA PROMOTION 1951
ENPA BASKET
FINALE OSSU 1955 à BLIDA**

Derrière : A :PETIT Pierre - I : THOMMANN Charles – R : PERRAZI -

**Au centre : Qui est cette charmante Personne ??....
Céline une copine**

Devant : M :ARGUIMBAU Ralph –

A : GIOVANELLI Louis –

T : GINIEZ Alfred – I : COMBES Daniel –

F :NEKACHE – O : ARNAUD – U : XX



Photo : MIGUEL Félix

**ENPA PROMOTION 1951
1955 Cours École Classe TI**

MIGUEL - X - SAVAL



Photo : ARGUIMBAU Raph

**ENPA PROMOTION 1951
BASKET BLIDA / ENPA
FINALE OSSU 1955 contre
COLLEGE ARDAILLAN d'ORAN
Les participants se reconnaîtront.**

- Souvenirs E.N.P.A. -



Cuisines de l'Institut Industriel de Maison Carrée.

1945

- Au premier plan : La belle
IDA que beaucoup d'élèves regar-
daient avec admiration...!

- Le chef cuisinier CONGES,
Président du syndicat des cuisiniers
d'Alger.

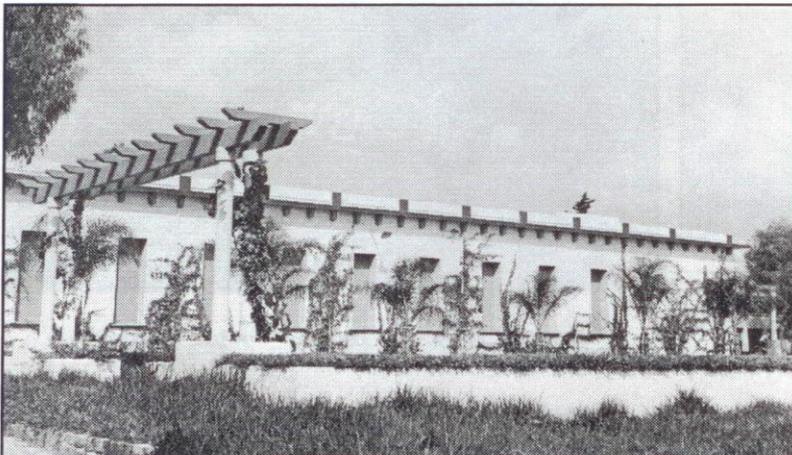
- SAIM et DIAF lui seront fidèles
à l'E.N.P.A. jusqu'à la fin.

Roger SALICHON.

L'Infirmierie de l'E.N.P.A.

Endroit fréquenté par tous les
élèves, dès leur arrivée à l'é-
tablissement pour la piqûre du
TABDT.

Ici présentation de l'infirmierie
par SALICHON à un Général de l'Armée de l'Air.



SALLE DES FÊTE

C'était l'ancienne cave de la
ferme, transformée en atelier ma-
chines puis en salle des fêtes et
culture Physique.

Façade principale de la Salle des Fêtes.

- LES AILES DE L'E.N.P.A. -

Parmi les avions présents à l'E.N.P.A., un petit « **MORANE-SAULNIER** » type 472 appelé aussi « **VANNEAU 1** ».

Mr. **BOSSUT** professeur Technique à l'atelier « cellules avions » se faisait un plaisir de faire tourner le moteur, il va de soi qu'avant toute chose, il fallait mettre de l'essence, et nous étions mis à contribution. Cela se faisait avec des bidons, car il n'y avait pas de citernes de ravitaillement. Il fallait ensuite amener un groupe d'alimentation électrique, et après les recommandations de prudence, la bête rugissait, à notre grand plaisir.



M.S 472 Vanneau 1

Dans un courrier à Antoine **PALOMAR**, Claude **LEVEQUE** dans sa description des avions connus à l'E.N.P.A a évoqué un « Martinet » d'origine Anglaise avec cockpit en tandem et particularité, la place arrière était plus haute que l'avant. Il s'agit du « **MILES** » 'Martinet'

**S'agit-il de cet avion ci-joint ?
A Claude LEVEQUE de le confirmer.**



Dans le journal n°46 une inversion de photo s'est glissée dans le texte du **CURTIS P40 WAR-HAWK** en fonction du **SPITFIRE** donc voici les deux avions dans le bon ordre. Le **SPITFIRE** 'biplace' servait d'avion d'entraînement au pilotage.



Avion **CURTISS P 40** - monoplace.



Avion **SPITFIRE** - Biplace 'double verrière'.

Rubrique présentée par **Gérard FRANCOIS**
Promotion 55-58

35 rue Long Foin

91700 Ste GENEVIEVE DES BOIS Tél. : 01 69 25 00 18

- LES AILES DE L'EN.P.A. -



La photo a été prise par **MERGNY** Christian, de la galerie qui menait au bureau de **LONGHI**, et a la salle de cours technologie.

On voit au premier plan un **P 47 Thunderbolt**, au milieu un **P 63 Kingcobra** et au fond un **Curtiss P40** et non pas un **P39 Airacobra** comme on peut le penser. Il n'y a pas d'entrée d'air carburateur derrière le cockpit, la verrière est coulissée sur l'arrière, et la casserole d'hélice est différente. Le P39 n'a pas de verrière, c'est un cockpit structural, avec accès par des portes latérales

QUESTION ?

Sur le **BELL P 39 « AIRACOBRA »** et sur le **Bell P 63 « KINGCOBRA »**

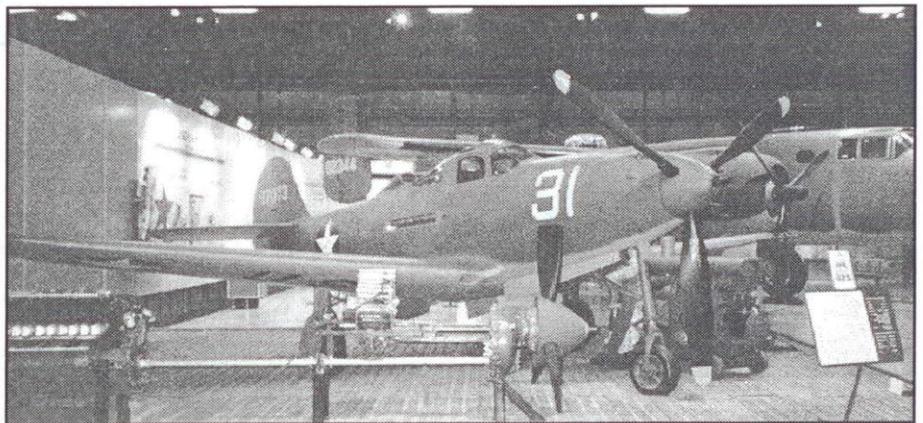
Comment le canon de 37 mm pouvait-il tirer à travers le moyeu d'hélice ??

Plutôt qu'une longue et fastidieuse explication, cette photo d'un groupe moto-propulseur monté sur bâti, et équipé du fameux canon, donne la réponse.

On peut voir que l'arbre de transmission arrive sur la partie basse du réducteur d'hélice, pour entraîner des pignons satellites, assurant l'entraînement, et le « ratio » tours moteur et tours hélice.

Le canon lui est donc fixé de manière à passer au milieu du réducteur, dans un espace rendu libre d'engrenages.

L'avion au premier plan est un **P 39 AIRACOBRA**



- LA VIE DE NOS ADHÉRENTS -



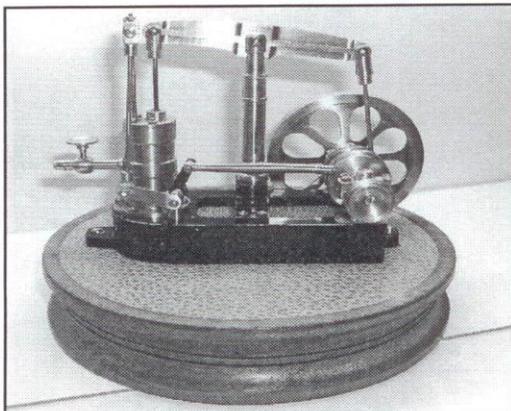
2004 Réunion de la Promotion 49-53 à Collonges la Rouge.

Arrière: FLECHE - GRAILLE - RIPOLL Gilbert -

2ème rang: VALLÉE - KRIEF - BERTRAND - SCHKROUN - RIBA - ANDREU - BAUDIN - VAUX - SENGESSEN - ROCH -

1er rang: BUOB - VIANELLI - VALLIN - VALENTIN - VIAL - PEYRE - FORTUNET - BERTIN - HAUBIN - REYRE - TIPPMANN -

Assis: BERNARDIN



Moteur à vapeur à balancier. (*)

par un tiroir cylindrique avec échappement spécifique en bout.

Nota : Les personnes qui adhèrent à sa passion peuvent l'appeler. !

- LA MACHINE INFERNALE de René -

En 1995, notre Trésorier René ROBEIN revient à sa spécialité acquise à l'E.N.P.A. : Instrument de Bord.

Participant aux expositions régionales et aux Salons Internationaux, les fabrications concernent les brevets anciens. Les machines, dioramas et automates sont réalisées à l'échelle et ils fonctionnent.

Voici l'une des dernières réalisations : Moteur à Vapeur, Breveté par BENSON en 1842.

Benson's Vertical Steam Engine.

- Moteur à double effet, piloté par tiroir plan actionnant une pompe de type Compound.

(*)- Moteur à balancier de 1836 à double effet, piloté

- NEMENTO DE LA TRESORIE -

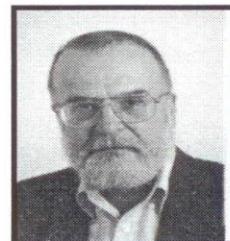
LA VOIX DU TRESORIER : PARLONS FINANCES

Notre cotisation 2005 reste à **17** . Avec l'envoi de notre Journal n° 48 nous informerons les adhérents qui sont redevables du paiement de leur cotisation 2005.

René ROBEIN

35, rue Prospère Estieu
11400 CASTELNAUDARY
Tel : 04 68 23 26 36

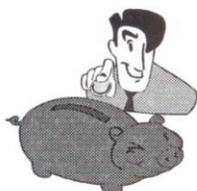
- Le chèque doit être libellé à l'ordre de : Amicale E.N.P.A.
- Il doit être **adressé au trésorier**.
Je les remercie par avance.



René ROBEIN

Bien sincèrement votre.

René ROBEIN



Quelques Informations pour vos achats :

Nota : Il est recommandé de grouper les paiements de cotisation, avec annuaire, pin's ect...

- **Annuaire : 2,3**

- **Pin's : 3**

- **Le Petit Glossaire de "PATAOQUETE" de C. VAQUER : 5**

- **Casette vidéo VHS** sur le film réalisé en 1960 sur l'École de Cap Matifou (film pour vos archives) : **10**

Nota : Les frais d'envoi de ces derniers sont à la charge de l'Amicale.

- **Livre Histoire sur l'Afrique du Nord** des origines à la fin de la Régence écrit par Claude VAQUER avec la participation d'Antoine PALOMAR.

Il contient plusieurs photos couleurs et monochromes.

Le prix : 10 + 1,40 de port = **11,40**

Tableau Bilan 2004



	Avoir	Crédits	Débits
Situation au 01-01-2004	10.067,97		
Encaissement (cotisations+ participation A.G.)		26.007,22	
A.G Espagne (repas + visites)			20.602,85
Dépense journal n°45			571,69
Dépenses générales (Timbres, Fournitures + solidarité + Remboursements).			1.507,44
Intérêts Livret A		214,45	
Reversions Glossaires			62,50
Médailles			199,60
Duplication livre / Afrique			269,03
Situation au 31-12-2004	13.059,91		

- A NOS DISPARUS -

Votre Camarade André LEJOLIVET vient de disparaître ! Il appartenait, comme moi, à la troisième promotion de l'E.N.P.A. 1946-1950 et il assistait ces dernières années, avec son épouse, à toutes les manifestations de notre Amicale.

Né à Alger le 28 - 01 - 1931, mais avec des liens familiaux très forts à CHÉRAGAS (où ses cousins tenaient une pharmacie), après une scolarité normale de quatre ans à Cap Matifou jusqu'en 1950, il était parti à Paris pour suivre les Cours de préparation à l'entrée à l'ENTA. (*), (car les classes de TA n'ont vu le jour à Cap Matifou qu'en 1951) et il est entré à l'ENTA en octobre 1952 comme Ingénieur militaire des travaux de l'Air.

A sa sortie de l'école, il a été affecté au Service des Marchés et de la Production Aéronautique (SMPA) où nous avons travaillé ensemble pendant plusieurs années, lui à la section « Avions », moi à la section »Équipements ».

Il faut rappeler qu'à cette époque, il animait, avec Maxime FARRUGIA, une première Association des Anciens Élèves de l'E.P.N.A.

Puis il a quitté l'Administration pour le secteur privé, d'abord à la Société des Avions Louis Breguet, puis chez AMD (avions Marcel Dassault) où il a fait une très brillante Carrière à la Direction Commerciale.

Depuis sa cessation d'activité, il résidait dans le Var à Carqueiranne où il s'adonnait notamment à la navigation de plaisance.

Sa disparition brutale (le 09.12.2004 à Marseille) a ému profondément tous ses camarades. Je reproduis ci-après (avec l'autorisation de l'auteur les quelques mots chaleureux prononcés lors de ses obsèques au cimetière de Carqueiranne le 16.12.2004 par l'un de ses proches amis, l'Ingénieur Général de l'Armement François BOCCHECIAMPE, ancien Directeur de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique de Clermont Ferrand.

ANDRÉ !

Octobre 1952 -décembre 2004 ,

Cinquante deux ans d'amitié me valent, au sein de cette assistance, d'avoir à saluer ta mémoire devant ELIANE ton épouse, tes trois filles COLETTE, SYL VIE, ODILE, leurs époux et MARIE pour tes sept petits enfants, Pensons aussi à ceux qui, nombreux, n'ont pu venir se recueillir, en particulier à tes cousins Albert et Colette.

Tu nous quittes. au terme d'une vie débordante d'activité et parfaitement réussie. Quel beau chemin que le tien, parcouru depuis le Cap Matifou, l'école du Boulevard VICTOR, Villacoublay et le pilotage, le Ministère, Breguet et enfin Dassault.

Ta retraite, ici à Carqueiranne, aura été tout autant active et passionnée que ta vie professionnelle. Curieux des choses de ce monde et ouvert aux idées et aux Hommes, tu as gagné beaucoup d' amis qui, fidèles et reconnaissants, sont présents en nombre en ce moment de tristesse et de recueillement. Ta trompette du Jazz Band sonne au loin, mélancolique.

Tristes nous sommes et le resterons.

Mais tu reposeras là où tu avais choisi de vivre en harmonie avec le ciel et l'eau au bord de cette Méditerranée que tu as parcourue et adorée depuis ton enfance. et ton adolescence algéroise.

Adieu l'AMI !

J'étais, je crois, le seul ancien de l'ENPA qui assistait à ses obsèques où je représentais notre Amicale. Mais nous étions très nombreux autour de son cercueil et une grande émotion nous étreignait.

André LEJOLIVET était un « bon camarade », actif, passionné, dynamique, fidèle en amitié.

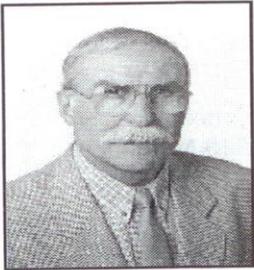
An'en pas douter, sa disparition créera un grand vide dans le groupe des Anciens Élèves de l'E.N.P.A.



Jacques GUIMONET
Ingénieur Général de l'Armement.

Jacques GUIMONET et son ami André LEJOLIVET.

André BRIU - Promotion 49-52



J'ai une mauvaise nouvelle à vous annoncer, notre ami de l'E.N.P.A., **André BRIU** (49/52) est décédé à Cherbourg, le 22 Novembre 2004, des suites d'une longue maladie, (la maladie de Charcot, sorte de sclérose en plaques).

André est né le 14 Novembre 1933, à Canohès (près de Perpignan) dans le pays de l'ovalie.

Il a pratiqué le rugby très jeune, et a fait partie de l'équipe qui a remporté le championnat de France Junior (en 1948 ou 1949).

Son père, Premier Maître de la Marine Nationale, étant affecté au sémaphore d'Aïn Taya, toute la famille s'installe dans ce village, à une trentaine de Km d'Alger.

L'école E.N.P.A. est dans le village voisin, Cap Matifou, à 6 Km de distance. Il vient y faire sa scolarité, dans la promotion 1949-1952. Il est l'un des premiers métropolitains, à y être incorporé.

Il nous a surpris par son accent, mais séduits par sa maîtrise du Rugby.

Il crée et entraîne la section rugby de l'École mais les équipes adverses sont rares (ce sport est encore méconnu en Algérie).

Il a immédiatement gagné la sympathie et l'estime de ses condisciples.

Il opte pour la spécialité « chaudronnier », la classe « Pratique » et la carrière dans la DCAN, qui doit monter un atelier de l'Aéronavale à Lartigue près d'Oran.

Il était dans le groupe de 3 personnes, qui après les cours du Samedi, rentrait à pied à Surcouf et Aïn Taya, en file indienne sur la route. Une voiture a frôlé André BRIU, Alfred TOUR et violemment percuté Georges CANET qui menait la marche. Georges décède peu après. Les trois copains étaient de la même promotion, en classe de troisième année.

A la fin de nos 3 ans de scolarité, André fait partie de la trentaine d'élèves qui entrent dans la DCAN.

La base aéronavale de Lartigue, n'existant pas encore, la DCAN affecte ce groupe à Toulon.

Il fait son service militaire dans la Marine fluviale du Rhin, puis réintègre Lartigue.

Il fait la connaissance de Jocelyne, et l'épouse. Il reste à Oran jusqu'à l'indépendance de l'Algérie et l'Exode. Réintégré en France dans la DCN Cherbourg, il terminera brillamment sa carrière à la COGEMA.

Il se consacre aussi à de nombreuses associations : rugby, bowling, randonneurs, troisième âge.

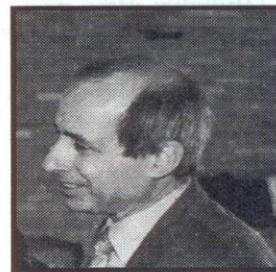
André, tes amis garderont un très bon souvenir de toi.

Claude BERNARDIN

L'EQUIPE DE NOTRE BUREAU



Le Président



Le vice-Président

Président : Mr Pierre **TRAINAR** 22 Rue Déodora 31400 Toulouse.

Vice Président : Antoine **PALOMAR** 18 Allée de la Durance 31770 Colomiers

Secrétaire Général : Bernard **MANS** Rue de Gagin 31600 Muret.

Secrétaire Adjt : Armand **GALLARDO** 21 Rue des Glaïeuls 31400 Toulouse.

Trésorier : René **ROBEIN** 35 Rue Prospère Estieu 11400 Castelnaudary.

Trésorier Adjoint : Antoine **PALOMAR**

Information Journal : - Jacques **GUIMONET** Clos St Victor 13600 Ceyreste.

- Thomas **CARASCO** 16 Rue Raymond Lavigne 33150 Cenon.

- Marcel **PARABIS** Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 Milhaud.

- Pierre **BOISSON** 9 Le Mont de Cerf 39260 Maisod.

Opération Cinquantenaire :

- Gilbert **BARRAUD** 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 Eveux

Relations et Communications :

- **CARASCO** Thomas : 16 Rue Raymond Lavigne 33150 Cénon : dépt. : Gironde.

- **BOISSON** Pierre : 9 Le Mont de Cerf 39260 Maisod : dépt. : Alpes-Maritimes.

- **AMBROSINO** Sylvestre : 61 Av. du Vallon Cidex 92 6 domaine du Cinodon 06330 Roquefort Les Pins : dépt. : Alpes-Maritimes.

- **PARABIS** Marcel : Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 Milhaud. dépt. : Gard.

- **BOBE** Henri : Zac du Mas Vincent Route Nationale 113, 13580 La Fare Les Oliviers : dépt. : Bouches Du Rhône.

- **NIETO** Alain : 9 Allée Paul Verlaine 94510 Laqueue En Brie, dépt. : Val De Marne.

- **FLORIT** Modeste : 12 rue des Bruyères 92000 Sèvres, dépt. : Hauts de Seine.

- **ARGUIMBAU** Raph : 7 rue des Peupliers 63800 Cournon D'Auvergne, dépt. : Puy-De-Dôme.

- **BARRIOS** Gines : 234 rue Caporal Joubert 77190 Dammarie Les Lys, dépt. : Seine-Et-Marne.

« Mémoires de l'E.N.P.A. » :

Comité de rédaction : - Gilbert **BARRAUD** 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 Eveux.

- Alain **VIGUIER** 15, rue Robert Finet 38600 FONTAINE.

- Norbert **COISMAN** 1210 Curé Poirier Est # 104 LONGUEUIL, QC, J4J 5J2 CANADA

Consultants : - Roger **COSSO** 3 Rue du Dr Hervé 31300 Toulouse.

- Georges **ZAMMIT** 4 Avenue des Mûriers 34110 Frontignan.

- Pierre **LEBELLE** 29 bis rue de la Bouillie, 91370 VERRIERES LE BUISSON.

- Yvon **LORENZO** 10 Chemin la Bruyère 41120 SEUR.

- Jean **CUENCA** 5, rue A. Fleming 94380 BONNEUIL/MARNE.

- Roger **SALICHON** Lot. Césari Marine Di Fiori 20137 PORTO VECCHIO.

Correspondant Internet :

- Jean **LONGHI** Montcreçon St Martin du puy 58140 Lormes.