



CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES
ET DES PERSONNELS
DE L'ENPA

MARS 2001 N°40

CINQUANTENAIRE 4e PROMOTION 1947 - 1951 A BORDEAUX

Classe de 1ère A



Photo DEFFOBIS Henri

De gauche à droite :

1er rang en haut :

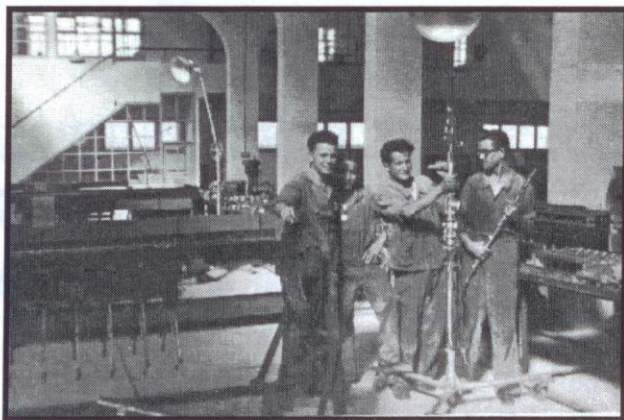
X - X - X - X - FALZON (DCD) - X - CLEMENT - COUFFIN - COSTE - X - X -
DEFFOBIS - BICAN.

2e rang au milieu :

BUFFIN - BERNAL - BERTHOMIEU - ADJEDJ - X - X - ARLANDIS - X - Un Pion.

3e rang assis :

DUBOUCHE - AMSALLEM - CARLE - CERDAN - BENASSAR - X - CHOMAT -
CACAVELLI - X



1947-1948 Cellule avion

—
Arbres à cames et copains.

CINQUANTENAIRE 4e PROMOTION 1947 - 1951 A BORDEAUX

Classe de 1ère B



Photo MONDET Jean Paul

De gauche à droite :

1er rang du haut :

FUXA - MORENO - MAS - HONSTETTRE R. - FOUCHET - MARTINEZ CI. - JUST -
MARTINEZ Y. - AMADACHE - LEONNETTI - FERRANDIS - LAURENCIN.

2e rang du milieu :

Un Surveillant - GONZALES - GATTO - MASSON - MELIA -

3e rang assis :

GERAUD B. - KHELAF - AMADOUCH - LIGNON - FONDACCI - LOVICONI -
MONDET A. - HONSTETTRE Ch. - GIUDICELLI - LOZIER.



Fin de la 4e année.

—
Une visite aux usines « Shell » à
Alger.

CINQUANTENAIRE 4e PROMOTION 1947 - 1951 A BORDEAUX

Classe de 1ère C



Photo NEKROUF Marcel

De gauche à droite :

1er rang du haut :

NADAL - PERDRIGEAT - PAYNO - ROUSSILLO - SANCHEZ - PERSHON -
PIALA - TALTAVULL - SARTHOU - PICCONI

2e rang au milieu :

THOMAS - OLIVES - SAMPIERI - TORRES - ROUSSILLO Alexis - SEGALIE -
OLLER - PONS - RAUL - SANCHEZ - ROMEDENE

3e rang assis :

NEKROUF - WIND - TUR - TERRE - MUNOZ - ZAMORA - VANNAUD -
POULALLION - TEYSSIER



1948-1949

2ème B

La pause entre deux cours
Électricité—Français.

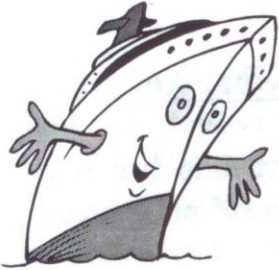
BORDEAUX AVEC LA 4e PROMOTION

Thomas CARASCO désirait nous réunir près de l'Océan, le samedi 26 mai, à Andernos, puis Arcachon et finalement nous avons opté pour Bordeaux.

Bien entendu ce changement nous a été imposé contre notre volonté.

En effet sur le bassin d'Arcachon nous n'avons pas trouvé d'infrastructures assez importantes pour nous accueillir aussi bien en hôtellerie qu'en restauration.

Soucieux de vous procurer une certaine qualité de service, nous avons préparé un week-end autour de la ville de Bordeaux, en commençant par une mini croisière sur la Garonne, avec un déjeuner à bord du bateau. Cette



journée se continuera par un apéritif suivi d'un repas convivial en soirée.

Je vous invite à être nombreux à la découverte des multiples aspects des berges de la Garonne et de la région Bordelaise.

Cette journée s'achèvera au Campa-nile.

Je ne peux vous quitter sans remercier tous les volontaires qui œuvrent pour notre Amicale : en particulier Thomas CARASCO, les membres actifs du Bureau, les adhérents, sans oublier notre cher Président qui chaque année par sa présence et avec un vif plaisir participe à l'ascension de notre Amicale.

Antoine PALOMAR

Éditorial :

Antoine PALOMAR ayant rédigé un article publicitaire en faveur de notre réunion de Bordeaux, sans négliger aucun argument de vente, il me paraît difficile de faire plus ou mieux.

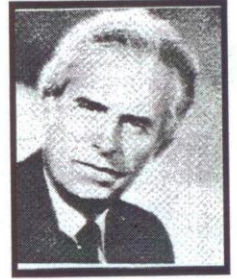
J'ajouterai simplement ce que, par modestie, il n'a pas voulu dire :

C'est que l'organisation des journées de Bordeaux a posé maints problèmes, qu'elles ont lieu en même temps qu'un ensemble de manifestations tant économiques que culturelles qui constitue le mai Bordelais, et que, pour résoudre toutes les difficultés qui se présentaient à nous, plusieurs déplacements à Bordeaux ont été nécessaires.

L'an dernier, le succès de notre réunion de Nice a été total ;

Il faut qu'il en soit de même cette année ; mais je sais que je n'ai pas à m'inquiéter à ce sujet car votre fidélité et vos sentiments amicaux sont les vrais garants de la réussite de notre rencontre.

A bientôt donc.



Antoine Palomar

COMMUNIQUE DU BUREAU



Thomas CARASCO

L'Assemblée générale en **Gironde** est organisée par notre ami **Thomas CARASCO** de la promotion 1955-1958.

Elle se déroulera le **samedi 26 mai 2001** à **Bordeaux-Nord au Centre Hôtelier du Lac, Le CAMPANILE.**

tel : **05 56 39 54 54.**

Si au cours de votre réservation hôtelière, **vous rencontrez une difficulté administrative**, il faut **appeler** directement notre correspondant à Bordeaux **Thomas CARASCO** au : **05 56 32 25 88.**

- Pour se rendre à l'hôtel **CAMPANILE** de Bordeaux-Nord Le Lac :

De Paris (par A10) :

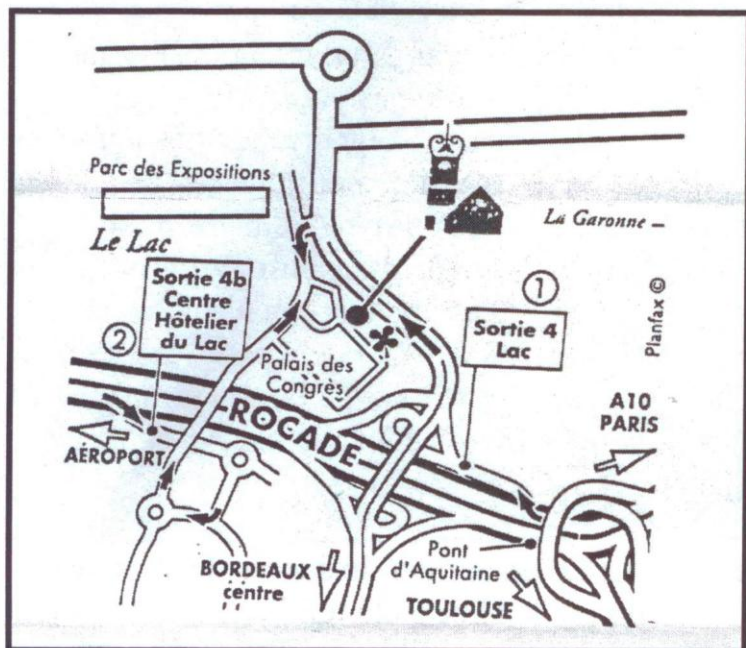
- Prendre direction Méri-gnac / Aéroport, sortie 4 « Lac » (1).

De Toulouse par A62 ou Bayonne A63 :

- Prendre la rocade direction Méri-gnac / Aéroport ; puis direction Paris, sortie B « Centre hôtelier de Lac » (2).

De Bordeaux centre :

- Prendre les quais direction Le Lac.



ORGANISATION ET PROGRAMME

La convocation est prévue le samedi 26 mai au **CAMPANILE** pour la réunion de l'**Assemblée Générale** qui aura lieu de **8 heures 45 à 10 heures 45.**

Cette réunion sera exceptionnellement de courte durée cette année en raison du programme important prévu au cours de cette journée.

Les questions particulières des adhérents seront prises en compte au cours de la journée.

Hébergement :

Les personnes arrivant le vendredi au soir pourront retenir leur chambre au :
CAMPANILE

Centre Hôtelier du Lac

33300 Bordeaux

tel 05 56 39 54 54

Fax 05 56 50 19 58.

- Lors de la réservation téléphonique se recommander de l'Amicale de l'E.N.P.A., les conditions sont les suivantes suivant votre choix :

- Forfait B/B (chambre et petit-déjeuner).

175,00 FF par personne en chambre double.

295,00 FF par personne en chambre simple.

- Forfait 1/2 pension (chambre, petit déjeuner et repas).

- 260,00 FF par personne en chambre double.

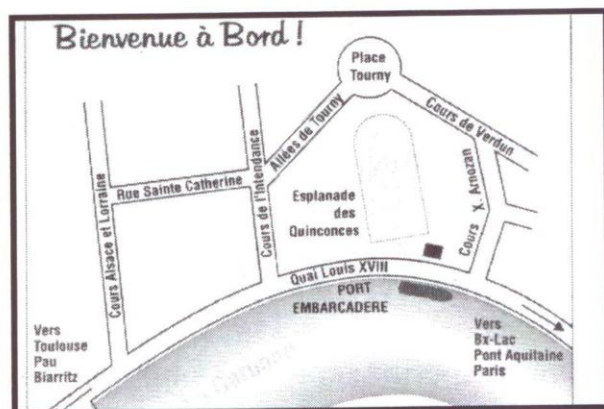
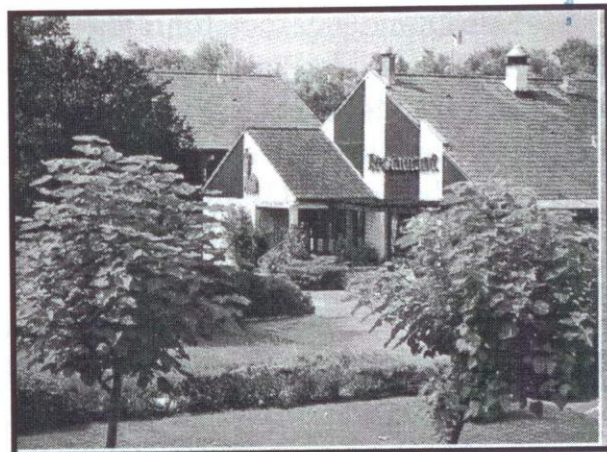
- 380,00 FF par personne en chambre simple.

Nota : Les personnes présentes le vendredi au soir ont intérêt à prendre **une demi-pension.**

- Le **samedi 26 mai**, après l'Assemblée Générale, **départ immédiat à 11 Heures en Bus pour Bordeaux Quinconces, sur les Quais Louis XVIII** pour embarquement sur un bateau ALIENOR.

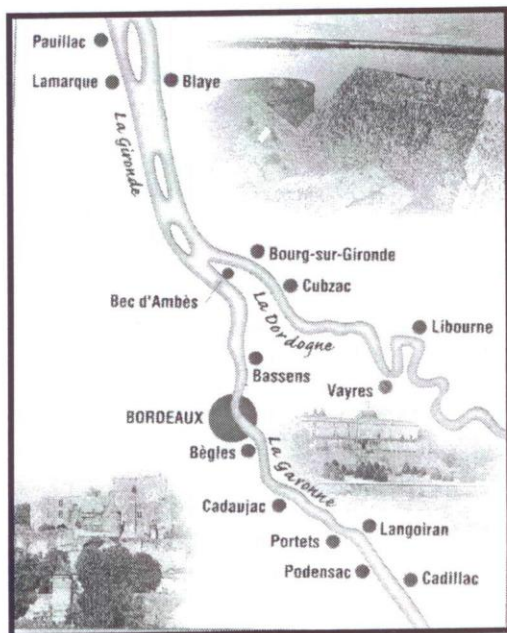
- **Départ à 11H30** pour une croisière sur la Garonne et la Gironde avec escale à Blaye à 14 Heures.

- Durant cette croisière un **repas sera servi à bord.**



MENU A BORD

- Kir et amuse bouche.
- Blanquette de la mer aux légumes à l'étuvée.
- Rond de porc braisé à la fondue d'emmental
Son gratin de légumes.
- Baba au rhum et sa Chantilly.
- Café et Vins



Tout au long de la promenade, vous pourrez admirer :

- Des Quinconces, en tournant devant le Pont de Pierre, après avoir longé les façades du XVIIIe, de la Place de la Bourse, - le Port de la Lune, - les Quais des Charrons, - la Cité Mondiale, - le Croiseur Colbert, - Bacalan, - l'Entrée des Bassins à Flot, - les Chantiers d'Aquitaine, - le Port moderne de Bassens, - la forme de Radoub, - le château de Grattequina, - les Carrelets des pêcheurs, - le château de Peyronnet, - les silos oléagineux, - la centrale d'Ambès : confluence de la Garonne et de la Dordogne pour former la Gironde.

- Descente de la Gironde avec les coteaux de Bourg, - la corniche, puis arrivée à Blaye à 14 heures, avec une escale de 2 heures.

- Cette escale va nous permettre de nous détendre, place à la nature, nous irons tous à pied à la découverte de la **Citadelle de Vauban**.

La visite de la Citadelle est organisée en trois groupes et commentée par des guides professionnels.

- **Départ de Blaye** et retour sur les flots à **16 heures** pour une arrivée à Bordeaux Quinconces à 18 heures 30.

- **A 18 heures 30**, retour en bus à l'hôtel Campanile.

- **De 19 heures à 20 heures** temps libre.

- **20 heures - Apéritif** offert par l'Amicale. (Kir, biscuits secs salés, chips cacahuètes et canapés cocktail).

Cet apéritif sera servi à table et suivi du dîner.

MENU

—
Terrine de poissons sauce cocktail.

—
Colombo de poulet.

—
Assiette de 3 fromages.

—
Chocolatier et sa crème anglaise.

—
Café

—
Vins

- Comment procéder pour assister à ces festivités :

- **Pour votre hébergement** : Faites votre **réservation directement à l'hôtel le CAMPANILE, dès réception de votre journal** suivant le séjour convenu.

Attention : Ne pas attendre pour réserver l'hébergement, il est prévu à cette même époque, la foire internationale de Bordeaux.

- **Croisière sur la Garonne, la Gironde, le repas et la visite de la citadelle** :

Prix : 220 Francs par personne

(L'apéritif à bord du bateau et la visite guidée de la Citadelle de Vauban sont offerts par l'Amicale).

- **Samedi soir, repas retrouvailles au CAMPANILE** :

Prix : 120 Francs

L'apéritif est offert par l'Amicale.

Inscriptions à :

Antoine PALOMAR
18 Allée de la Durance
31770 COLOMIERS
Tel : 05 61 15 42 58.

Rappel : Toutes les inscriptions des festivités doivent être adressées à Antoine PALOMAR, hormis l'hébergement que vous ferez directement.

- **Choix n°1 : Croisière** :

Transmettre votre inscription en **précisant**, par la même occasion **si vous prenez le bus** à 11 heures au départ de l'hôtel le Campanile, ou bien, si vous désirez vous rendre directement aux Quai des Quinconces par vos propres moyens.

- **Le transport en Bus sera à la charge de l'Amicale**, sa réservation se fera en fonction des inscriptions, **soyez donc précis**.

- **Choix n°2 : Soirée repas du samedi soir** :

Transmettre votre inscription.

- **Les inscriptions aux différents choix** : doivent être accompagnés du **chèque** de participation, **libellé** au nom de l'Amicale, avec le **nombre de participants**, le **montant** correspondant aux choix de vos festivités.

Cette année nous avons opté pour une rencontre agréable et conviviale au détriment de la durée de notre Assemblée Générale.

Sacha GUITRY disait :

« quand on parle à demi-mot, on se comprend à moitié ».

Alors faisons plus ample connaissance !!!

SOYEZ NOMBREUX à ces Festivités.

L'HISTOIRE DE L'ALGERIE

Texte du Commandant P. Pollacchi, extrait de L'Atlas Colonial Français édité en 1929 par « L'Illustration » (Suite du journal N°39 : 5e partie)

- Néanmoins, nos revers de la guerre suscitèrent des insurrections, notamment en Kabylie où **Mokrani**, *bach-asha* de la **Medjana**, souleva les populations ; les révoltés envahirent les établissements et villages français, saccagèrent les récoltes et massacrèrent les colons à **Bordj-Bou-Arreredj**, **Fort National**, **Tizi-Ouzou**, **Dra el Mizan**, **Bougie**, **Dellys**, **Palestro** ; ils essayèrent même de pénétrer dans la Mitidja, mais le colonel **Fourcault** les arrêta à l'Alma (22 avril 1871). Il fallut encore six mois pour étouffer la révolte qui s'était étendue dans tout le Tell et dans le Sud jusqu'aux monts du **Hodna**. **Mokrani** fut tué dans une rencontre à **Bouïra**, les principaux indigènes furent condamnés à mort ou déportés à **Nouméa** et à **Cayenne**, leurs biens furent confisqués et les tribus rebelles durent payer une contribution de guerre de 26 millions de francs.

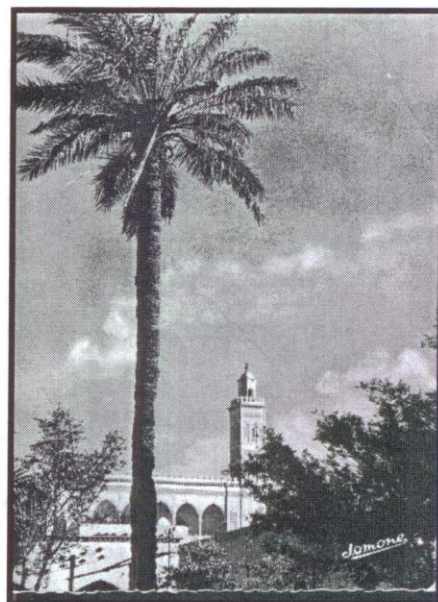
Malgré ces échecs, les tribus de l'Aurès tentèrent, en 1879, une révolte qui fut vite réprimée.



Saïda : La rue Dombasle et l'Église.

En 1881, le Sud Oranais se souleva à l'instigation du marabout **Bou Amama** qui s'avança jusqu'à **Saïda** où il massacra de nombreux alfatiers espagnols ; une colonne commandée par le général *de Négrier* alla à sa rencontre, le poursuivi sans répit et l'obligea à se réfugier au **Maroc**.

Le Mzab (région d'oasis à 200 Km au sud de **Laghouat**), auquel on avait laissé son indépendance à la condition de ne pas donner refuge à nos



Laghouat : Porte du Sud.

ennemis ni de leur vendre des armes, ne remplit pas ces deux obligations ; une colonne s'empara de **Ghardaïa** le 30 novembre 1882, élargissant ainsi notre pénétration dans le Sahara.

Aussi l'idée de relier l'Algérie au Soudan par un chemin de fer transsaharien devint-elle de plus en plus à l'ordre du jour. Le Transsaharien devait drainer vers l'Algérie les richesses soudanaises, mais les routes du désert étaient inconnues et il était nécessaire de constituer pour les explorer des expéditions géographiques, pacifiques dans leur but comme dans leurs moyens.



Touareg

La première en date fut celle du colonel **Flatters**, qui, partie de **Ouargla** le 4 décembre 1880 pour étudier le tracé possible de la voie ferrée fut presque entièrement massacrée y compris son chef le 16 février 1881, à **Bir el Garama** (1000 Km, au Sud d'Ouargla), par les **Touareg** ; **Palat** en 1886, **Douls** en 1889 et **Morès** en 1895 périrent aussi sous les coups des Touareg. Ces massacres firent différer d'autres tentatives et ce ne fut qu'en 1898 que l'on se décida à soumettre toute la région désertique qui nous était reconnue par la convention franco-anglaise de 1890.

En 1898, l'ingénieur **Foureau** reprit le chemin qu'avait pris le colonel Flatters mais accompagné d'un détachement de 300 fusils sous les ordres du commandant **Lamy**. La mission traversa le Sahara de **Touggourt** au **lac Tchad** sans être inquiétée par les Touareg ; ce ne fut que près du lac Tchad qu'elle trouva de la résistance, à **Kousseri**, sur le **Chari**, où le commandant **Lamy** fut tué.

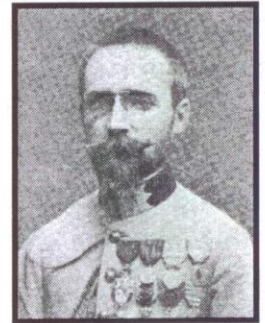
En 1899, une exploration géologique dirigée par le professeur **Flamant** partit d'Alger pour l'oasis **d'In Salah** ; les indigènes furent repoussés, **In Salah** fut prise d'assaut et tout le **Touat** occupé.

Cependant les tribus Touareg restaient hostiles à notre pénétration dans le Sahara ; ce fut alors que deux hommes conquièrent, par des procédés différents, l'immense désert.

Le colonel **Laperrine** fut nommé, en 1901, commandant supérieur des territoires du Sud Algérien. Pour arriver à soumettre les Touareg, il utilisa la vieille haine de leurs rivaux séculaires, les **Châambas**, qui nous étaient fidèles.

Avec leur collaborations, il créa des compagnies méharistes qui, armées et commandées à la française, étaient chargées de la police du désert. En 1902 une rencontre eut lieu dans laquelle le parti touareg fut anéanti. Cette défaite amena la soumission de toutes les tribus touareg du Sahara.

Par son action personnelle le général **Laperrine** gagna à la France la sympathie et le respect des chefs influents, fit régner l'ordre en usant tantôt de la persuasion et tantôt de la force ; bref, fut le vrai conquérant du Sahara.



Commandant Lamy.



Touggourt : Bureau des Affaires Indigènes.

En même temps, son camarade de Saint-Cyr, le **Père de Foucauld**, ancien officier de cavalerie, ancien explorateur au Maroc, qui s'était fait prêtre et bientôt ermite, s'établit en plein Sahara, dans une cabane, à **Tamanrasset**.

Il conquiert les Touareg par son dévouement, soignant les malades, partageant ses maigres ressources avec les indigents ; comme il avait étudié à fond la langue, les mœurs et l'histoire du pays, il tint la correspondance des chefs et les engagea dans notre amitié.

Cependant en 1916, alors que le général **Laperrine** se trouvait sur le front français, les tribus du désert, poussées et armées par les émissaires allemands et turcs, se soulevèrent. Le **Père de Foucauld**, dans son ermitage, surveillait les événements et renseignait les autorités, mais le 1er décembre 1916, il fut tué par des **Touareg** pour n'avoir pas voulu révéler la présence de nos méharistes.



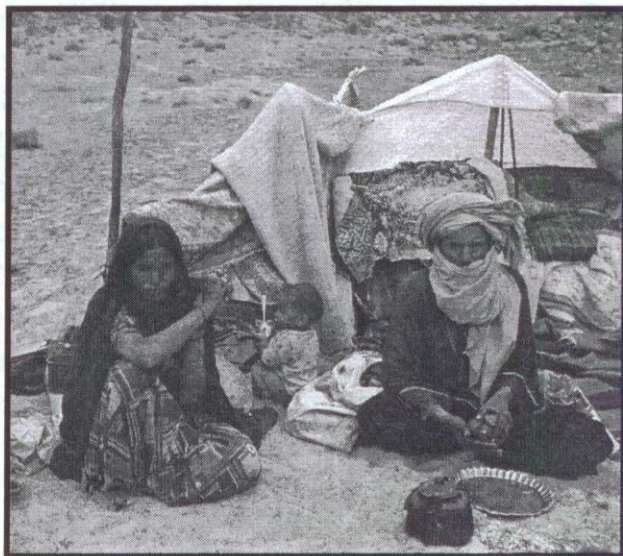
Charles de Foucauld.

Le général **Laperrine** fut rappelé au Sahara en 1917. Sa valeur de chef et les coups qu'il porta aux révoltés, ramenèrent la soumission dans tout le Sud Algérien.

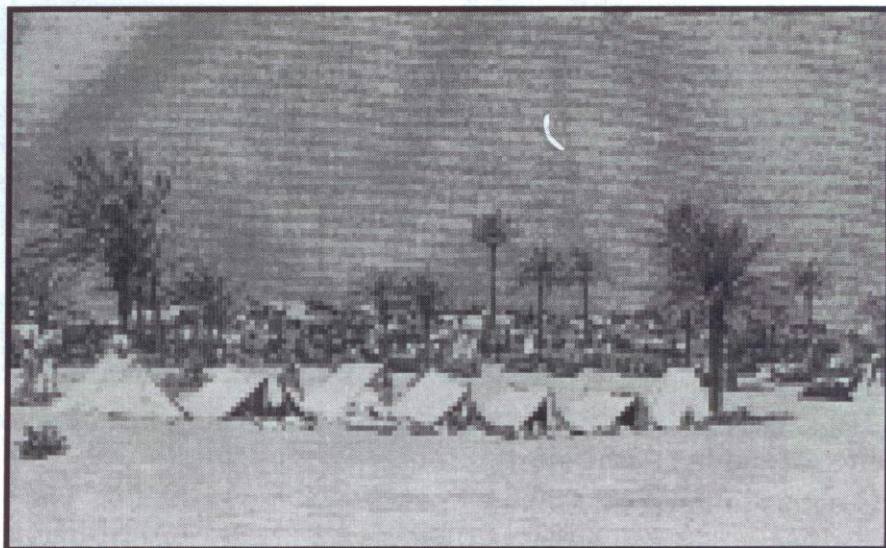
Il chercha à mettre en communication nos possessions sahariennes de l'Algérie au Niger par l'automobile et l'aviation, et, pour donner l'exemple, prit part, lui-même à un vol d'essai en plein Sahara ; mais son avion, ayant perdu sa route, dut atterrir brusquement ; le général fut projeté sur le sol avec de fortes blessures et, malgré les soins dévoués que lui prodiguèrent sur place, pendant dix sept jours, en attendant les secours, les deux autres membres de l'équipage, il mourut le 5 mars 1922.

Son corps fut ramené à Tamanrasset où il repose auprès de son camarade le **Père de Foucauld**.

Il n'est pas nécessaire de vous raconter la suite de cette histoire. Vous l'avez vécue au travers de vos grands-parents et parents.



Campement Touareg.



Campement d'une colonne dans l'oasis.

COMMISSION ANIMATION

CINQUANTENAIRE PROMO 1947 – 1951 :

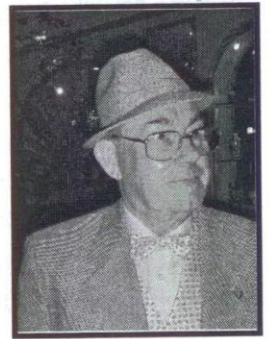
Cette opération a démarré le 6 juin 2000 par l'enregistrement des coordonnées des Anciens concernés. Pour la petite histoire, tout comme pour les trois premières promotions ces données techniques de base ont été mises dans un agenda électronique qui m'a été volé le 23 Novembre.....

Le 15 Septembre la Lettre 1^{ER} Contact a été expédiée à 45 Anciens. Puis grâce à l'aide de plusieurs d'entre vous nous avons élargi nos recherches, et entrepris simultanément une collecte de photos de cette promotion. Ces photos, empruntées, ont été rendues à leurs propriétaires, après avoir été photocopiées.

Elles vous seront présentées au cours de notre prochaine réunion.

A ce jour nous avons eu le plaisir de recevoir 15 réponses d'Anciens de cette promotion :

ADJEDJ Henri – BENASSAR Jean Marc – BIGOT Marceau – BOUAFIA Rabah – CACAVELLI Jean – DEFFOBIS Henri – GATTO Vincent – HONSTETTRE Robert – KELLIFI Khaled - MARTINEZ Yvan – MONDET Jean Paul – NEKROUF Marcel – SEGALIE Jacques – TERRE Christian – TORRES Marc –



Gilbert BARRAUD

Si, avec surprise, vous ne vous retrouvez pas sur cette liste, ou si pour une raison personnelle, vous ne pouvez pas être avec vos camarades ce jour là :

PRENEZ CONTACT D'URGENCE AVEC NOUS.

PROJET MEMOIRE ENPA :

Nous pensons que l'heure du bilan est arrivée. Si cela s'est déroulé d'une façon relativement facile pour les toutes premières promotions, pour les suivantes, il semblerait qu'il y ait un gros problème pour récupérer les informations. Et comme je ne peux pas les imaginer, il faudra bien trouver un moyen. Il est bien là, nous vous en dirons un peu plus au cours de notre réunion!!

Toujours pour la petite histoire, nous comptons sur les possibilités qu'offre INTERNET pour une communication directe et rapide. Mais pour l'instant nos différentes tentatives n'ont pas abouti. Et pourtant la solution est bien là.

LES JOLIES COLONIES DE VACANCES

Saviez vous que les structures d'accueil de notre École ont servi de camp de base aux jeunes colons d'Air France , à de nombreux touristes et aussi de centre de repos de l'Armée de l'Air ? Moi, le très ancien, non..... Et je pense ne pas être le seul.

Roger Salichon, inutile de le présenter, vient de m'adresser un monumental courrier enrichi de photos publicitaires.

Tout est expliqué : depuis le coût du voyage A/R par **Air France** (10.000f) , du séjour 600 f par jour, jusqu'au moindre détail de l'organisation, qui semble parfaite. De multiples activités sont offertes , jeux de plage, tournois sportifs, représentations théâtrales, excursions collectives sur le littoral Algérien et dans le sud du département. Et les multiples tentations , entre autres celle qui me mène le plus :

« Promenons nous dans ALGER »

A midi un bon conseil : revenez à la Mosquée de la Pêcherie (visite autorisée). Vous trouverez, alentour, de petits restaurants archi - méditerranéens , où vous pourrez vous régaler d'une soupe au poisson, d'une friture de rougets ou d'un couscous au poulet, que vous arroserez de mascara.

« (Que ceux qui n'y ont jamais goûté) »

Et puis le récit du touriste émerveillé, témoin de service, un certain **L. Chambon**, de Saint Etienne, ayant quitté le ciel ensoleillé d'Alger, atterri écaeuré à l'aéroport de Lyon sous la pluie. Cela ne vous rappelle rien ? Moi si !! Mais que d'éloges de sa part sur ce merveilleux séjour au Cap, pensez que pour 600 f/ jour, en pension complète la cuisine était succulente, et les boissons servies, glacées....

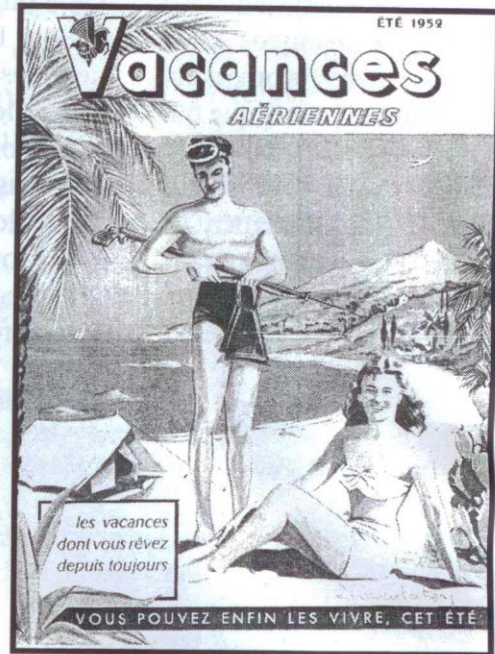
J'espère que **Roger Salichon** voudra bien nous communiquer les coordonnées de ce Stéphanois. Nous aimerions le rencontrer pour une suite éventuelle à ce récit.

Il est évident que ces documents seront insérés dans notre Mémoire E.N.P.A.

Je suis certain qu'il en existe sur d'autres sujets, mais qu'il nous est presque impossible de les extirper de l'oubli.

« A votre bon cœur »

1952 est (peut-être) la dernière bonne année où il ne coûte pas cher de passer ses vacances en Afrique du Nord.



Publicité faite par Air France pour des vacances à Cap Matifou.

Au Cap Matifou (qui limite à l'est la magnifique baie d'Alger)) se dressent, parmi les vignobles, les très modernes bâtiments de l'École de l'Air. Cet été, ces bâtiments seront transformés en camp de vacances pour les touristes métropolitains.

TERRAINS DE SPORTS : Aux alentours de l'École, jardins, petits bosquets, terrains de sports (cours de tennis, terrains de basket, de football, d'athlétisme, etc..). Toutes proches, des plages de sable fin, séparées par de petites pointes rocheuses propices à la chasse sous-marine.

PENSION : Pour la nourriture complète (vin compris) et hébergement (lits, draps, eau courante, douches, service et taxes compris), le prix de la pension a été fixé à : **600 francs par jour.**

En 1952 l'unité monétaire était en ancien franc.

BON ANNIVERSAIRE :

Notre Amicale fête ses 25 ans. Déjà.... En 1976, quelques Anciens se regroupaient et décidaient de relancer notre Amicale. En 1977, pour Pentecôte, **Bandol et l'île de Bandor** accueillèrent les premiers adhérents

A Bordeaux nous aurons certainement le plaisir de retrouver quelques témoins de cet événement. Nous espérons aussi revoir **Galéa Paul** un des pionniers de la première Association d'Elèves à Cap Matifou. Nous étions de la deuxième promotion: cela se passait en 1946...

Avec **Galéa Paul, Gatto Vincent, Adjedj Henri**, les membres du Bureau actuel, et quelques autres qui se reconnaîtront, essayons pour notre réunion de Bordeaux, de préciser le cheminement de notre amicale au cours de ces décennies, ou tout au moins essayons de retrouver les noms des présidents qui se sont succédés.

A vos stylos !!!

LA VIE ASSOCIATIVE



Clin d'œil sur Cap Matifou

- Notre ami CABALLERO recherche des photos de Cap Matifou.

LOUMANI Abdelkader nous adresse la photo de l'église, réalisée ces jours-ci.

Elle est actuellement le bureau des Anciens moudjahidine.

Si vous possédez des documents anciens ou cartes postales veuillez nous le faire savoir.

- Nous sommes très heureux d'avoir reçu des nouvelles de notre ami **Norbert COISMAN** de la promotion **46-50**. Professeur à la retraite au Canada à Longueuil près de Québec et cela grâce à son ami GIUDICELLI Charley, comme lui de Ménerville.

Adresse : 1210 Curé Poirier # 102

LONGUEUIL, QC

J4J 5J2 Canada

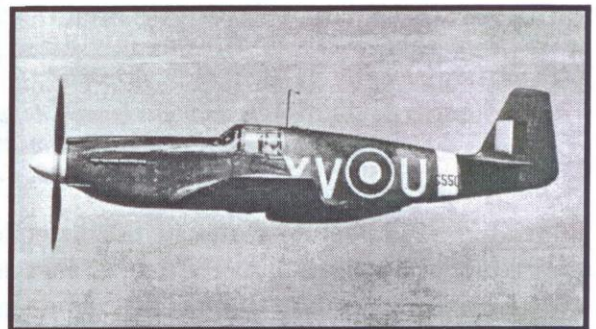
Tel : (450) 448 0447

- PARABIS Marcel de la commission Information a assisté le 23 juin 2000 à une manifestation Aéronautique sur la base Aérienne 726 « Pierre Collin » à Courbesac près de Nîmes, en qualité : « d'Ancien de l'Armée de l'Air en Algérie ».

Il nous adresse les photos de ce Mustang : P 51-A.

- Chasseur monoplace construit par Nord Américan.

Envergure : 11,27 mètres, moteur Allison de 1500 CV. , vitesse max : 592 Km/h.



JEUX - DETENTE

- Marcel propose à ses camarades des moments de détente.

Marcel MAS
Promotion : 48-54
Le Clos des Capucins
Bât A/A
23 avenue Jean Rieux
31500 TOULOUSE
Tel : 05 61 07 15 22

Sud joue 3SA sur entame 4♥. Bien Sûr le déclarant joue immédiatement ♣ et ♣... En fait, ce contrat est ingagnable ! En main au troisième tour de ♣, Ouest joue une carte qui fait irrémédiablement chuter. Quelle est cette carte diabolique ?

Pour une fois je ne vous donne pas la solution tout de suite, histoire de vous laisser cogiter un petit peu. Si vous êtes vraiment impatient et si vous avez le Net, alors envoyez moi votre demande (ou votre réponse) à : jernicale@aol.com

Pour les autres il faudra attendre le prochain numéro.

♠	D V 3					
♥	8 5					
♦	V 6					
♣	R D V 7 4 2					
	N					
♠	R 4			♠	10 9 6 5 2	
♥	D 10 7 4	O		E	♥	9 6 3 2
♦	D 10 8 2				♦	A 7 3
♣	A 6 5				♣	8
				S		
				♠	A 8 7	
				♥	A R V	
				♦	R 9 5 4	
				♣	1 0 9 3	

Lu sur la presse

- C'est par erreur que nous avons annoncé hier que monsieur Le Cloarec était pêcheur de poules. Nos lecteurs auront rectifié d'eux mêmes, en effet, monsieur Le Cloarec est lécheur de moules. (c'était avant la marée noire bien sûr).

Entendu sur une chaîne nationale

Alors que monsieur X circulait gentiment sur une départementale, un tracteur lui a coupé la route et les deux jambes.

Une princesse ou un tigre

Un prisonnier est amené devant deux cellules contenant l'une une princesse et l'autre un tigre. Sur la porte de chacune des cellules il y a une affiche. L'une dit la vérité, l'autre ment.

- 1 -

Il y a une princesse dans cette cellule et un tigre dans l'autre.

- 2 -

Il y a une princesse dans une cellule et il y a un tigre dans une cellule.

Solution : Si la première affiche dit la vérité, la seconde ment. Or il y a bien une princesse dans une cellule et un tigre dans l'autre. C'est donc la première affiche qui ment.

Le prisonnier doit donc choisir la deuxième cellule.

Christian en AFRIQUE EQUATORIALE.

Christian CHANAL

Promotion 52-56

Traou-Or-Pont

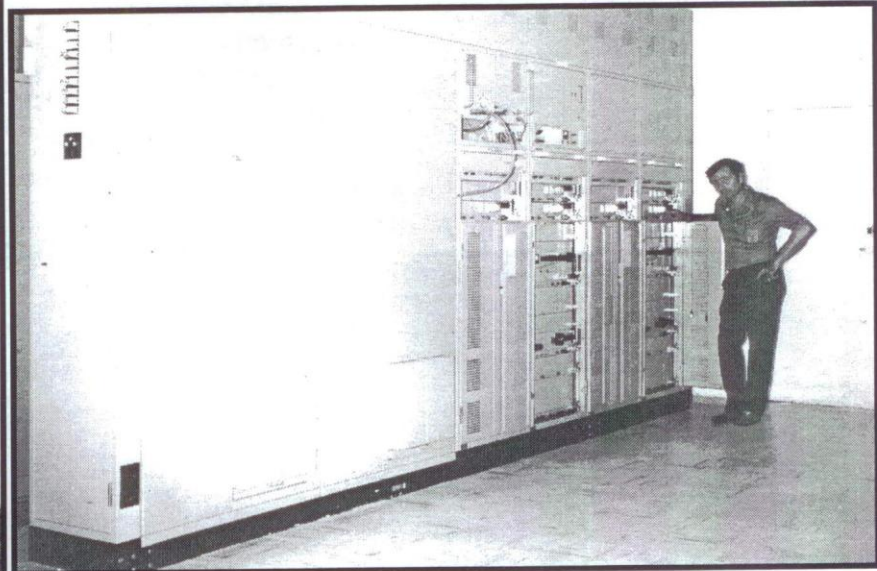
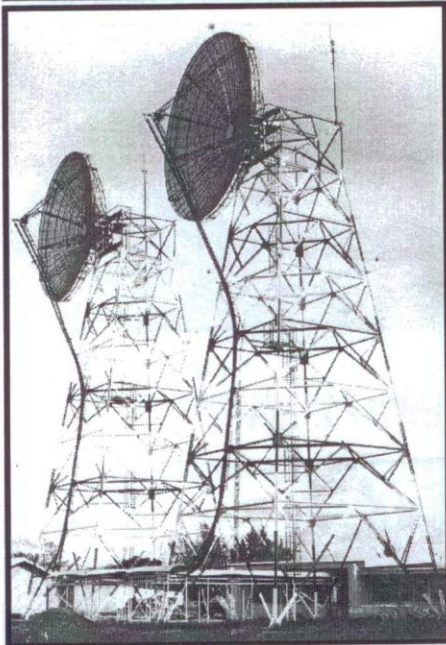
22300 PLOUMILLIAU

tel : 02 96 35 42 06



Christian las de la routine, postule pour la coopération et part en 1967 au **Gabon** dans le but d'installer un faisceau hertzien entre **Libreville** et **Port-Gentil**, sous l'égide de France Télécoms.

- Faisceau relativement petit de 180 Mégahertz avec 24 voies téléphoniques semi-automatiques les premières années, pour terminer par un faisceaux de 120 voies.



Émetteurs paraboliques à 2 Ghz.



Construction d'une pirogue dans une bille d'Okoumé.

Il nous présente Port-Gentil comme la capitale économique du **Gabon** avec :

- Le **bois Okoumé** servant à la fabrication du **contreplaqué** et des **pirogues**.
- Le **pétrole Offshore** très important.

Christian est resté dans cette région, 7 ans en qualité de chef de centre, responsable de l'**Ogooué-Maritime** (équivalent à un grand département).

Son souvenir le plus fort :

Les plages de sable blanc, l'eau limpide, la plongée sous-marine, mais aussi la savane avec ses éléphants, les buffles et la forêt équatoriale....

Un paradis pour Christian..!

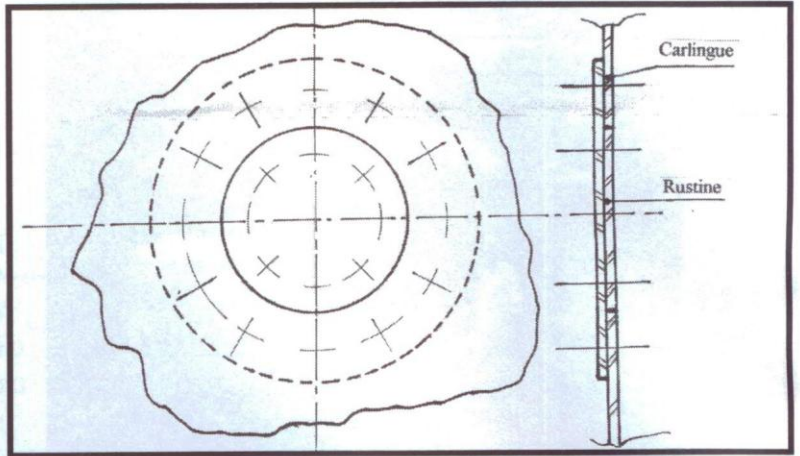
L'AERONAUTIQUE à L'E.N.P.A..

Jean-Pierre ANE

Promotion 50-53

42, Chemin du Monastère
33160 SAINT ANBIN DE MEDOC
Tel : 05 56 05 33 25

Ancien élève de **Cap Matifou** faisant partie des groupes métropolitains originaires de Paris et diverses régions de France, nous relate ses souvenirs de Mécanicien Avions sur :



- **Republic P47 Thunderbolt** : Le premier avion à passer la vitesse du son en piquet pendant la seconde guerre mondiale.

- **SO 6000 Triton** : avion à réaction propulsé par un turbo-réacteur à compresseur centrifuge Rolls-

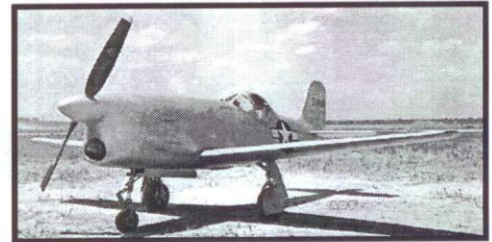


Royce Nene et mis au point par l'ingénieur Servanty et son équipe.



- **Spitfire** : avion de chasse Anglais à aile de forme elliptique très utilisé pendant la seconde guerre mondiale.

- **Bell** : avion qui possédait un canon tirant des projectiles à travers l'hélice.



- **Morane-Saulnier** : avion démonté et remonté dans le temps d'une journée. Cet avion avait un cockpit à l'air libre et possédait des sandows pour maintenir le train d'atterrissage.

Les exercices consistaient par exemple à démonter et remonter une aile, un empennage, un train d'atterrissage en prenant toutes les précautions utiles à cet effet ou bien à fixer une «rustine» sur une carlingue détériorée.

Nous avions les professeurs techniques : **MARANDAT, BROUSTAUT, ZAMMIT** pour l'ajustage, Monsieur **BOSSUT** pour la formation de Mécanicien-Avion.



MIRABEL Guy

Promotion : 58-62

« La Corderie »

St. Magne de Castillon
33350 CASTILLON LA
BATAILLE

Tel : 06 15 93 16 52



Promotion 1958-1962 2e T1b

Guy est le 2e sur la rangée du centre à partir de la gauche, il demande de l'aider à reconnaître ses amis sur cette photo de classe. Il appartient aux dernières promotions et désire que l'on parle aussi de cette époque.

A vous de lui écrire !

- Il nous adresse un document paru dans « L'Échos d'Alger ».

Lundi matin, en compagnie de son directeur de cabinet.

Mr. Jacomet a visité l'École Nationale Professionnelle de l'Air de Cap Matifou où l'on fait une application anticipée de la future réforme de l'Enseignement.

Mr. **Jacomet**, secrétaire générale de la Délégation générale, s'est rendu lundi matin, en compagnie de son Directeur de cabinet, Mr. **de Bouteiller**, à l'École Professionnelle de Cap Matifou. Accueilli à son arrivée par Mr. **Querin**, directeur général de l'Aéronautique en Afrique du Nord et président du conseil administration de l'École, ainsi que par Mr. **Malaterre**, directeur, Mr. **Pochet**, directeur des Études, et Mr. **Longhi**, chef des travaux, Mr. **Jacomet** a longuement visité les diverses installations de cet établissement qui forme des professionnels qualifiés dans les diverses professions aéronautiques et prépare ses meilleurs élèves à l'École Nationale des ingénieurs des travaux aéronautiques ainsi qu'à l'École des élèves officiers de Salon.

Il n'y a pas beaucoup de technique où la précision et le fini, la qualité de la matière et celle du travail soient plus nécessaires que dans la construction aéronautique.

Ces exigences n'ont pas échappé au Ministère de l'Air pour ce qui concerne l'Algérie où l'Industrie Aéronautique dut réparer lors du dernier conflit mondial, 4.000 moteurs et 6.000 avions pendant les années 1913 et 1914.



Mr. Jacomet en compagnie de Mr. Longhi s'entretenant à l'E.N.P.A. avec un jeune élève : Guy Mirabel.

COURRIER (suite)

Pierre BAUDIN

21, rue de la Sablière

60340 VILLERS SOUS SAINT LEU

Promotion : 49-52

tél. : 03 44 56 33 88

Quelques photos des archives de notre ami Pierre, concernant la période de son passage à l'E.N.P.A.



Septembre 1952.

De g. à d. : BRIU - BRESSON - LAPEYRE - BAUDIN - BERTRAND - LOPEZ.

Après l'indépendance de l'Algérie, l'École de Cap Matifou a continué à fonctionner jusqu'en 1967 avec la plupart des professeurs sous la direction de Mr. Malaterre.

La photo ci-jointe est réalisée le 15 mai 1967 près des ateliers.

Vous trouverez autour de ce T6 Havrard :
De g. à d., au premier rang :

Les professeurs :
BOSSUT, ZAMMIT,
OUCHENE.

Sur l'aile :
FOURNIER, EL KSOURI,
GIMOND.

Sur la cabine :
BUIGUES, GUENOLE,
DERRIEN, DROSCLER,
GRESSIER, LAMOUTE, HIMRANE, BOUCKERCHA, MEHDI et REBAÏ dans l'avion.



Plage de Cap Matifou en 1950.

De g. à d. :

En bas : -BAS -
MERGNI - MARTINEZ - BAUDIN -
GROS - BOUGAREL.

En haut : -PALERME - LAPEYRE -
ANDREUX - BERTIN - LOPEZ -
DELAVAQUERIE - JOVER - HAUBIN -
BERTRAND.



DOCUMENT

ARCHIVES DE L'ECHO D'ALGER

- Document envoyé par Thomas CARASCO. Il peut vous rappeler des souvenirs, l'année de sa parution n'est pas indiquée, je pense que la période doit être 59 ou 60. Certains ont peut être assisté à cet événement !.

LE GENERAL CHALLE A PRESIDE LA REMISE DES PRIX A L'ECOLE NATIONALE DE L'AIR DE CAP-MATIFOU.

C'est une tradition à l'École Nationale Professionnelle de l'Air de Cap-Matifou de remettre les prix de la promotion précédente en février. Cette cérémonie avait lieu samedi, dans la salle de cinéma (un peu obscure pour la circonstance) des magnifiques installations de l'École, sous la présidence du général **Maurice Challe**, commandant en chef des forces en Algérie.

Mr. **Jacques Richard**, professeur de lettres ouvrit le cycle des discours en parlant du technicien devant l'art. Il fut suivi par l'ingénieur en chef **Quenin**, directeur technique régional de l'Aéronautique, puis par Mr. **Malaterre**, directeur de l'École.

Le général **Challe** prit enfin la parole. Il déclara notamment qu'aujourd'hui, c'est l'avenir que regarde la France et que des Écoles comme celle du Cap-Matifou préparent cet avenir. Il ajouta qu'en présence des promesses qu'offre l'Algérie, en plus d'un pouvoir fort et stable, le pays a surtout besoins d'hommes.

Mr. **Pauchet**, directeur des études entreprit alors la remise des prix.

Voici le palmarès :

Prix du général commandant en chef des armées en A.F.N.—Élève reçu premier à l'École de l'Air de Salon-de-Provence, section officiers-Mécaniciens : **Trouchaud Régis**.

Prix de la délégation technique aéronautique en A.F.N.—Élève reçu premier au concours des ingénieurs militaires des travaux aéronautiques : **Auvinet Jean**.

Prix de la direction de l'Atelier industriel de l'Aéronautique de Maison-Blanche : **Bianchi André**.

Prix de la direction de l'Atelier industriel de l'Aéronautique de Blida : -

Au meilleur Radio/électricien : **Truchi Aimé**.

Prix de l'Aéro-club de l'A.I.A. : **Bous-sious Jean Jacques**.

Prix des Anciens élèves E.N.P.A.—

De Maison-Blanche : **Garcia Henri ;**

De Blida : **Valenza Jean-Charles ;**

D'Oran : **Labbé Alain.**

Prix « Air France » (aller-retour Paris-Alger) : **Doehr Christian.**

Prix des Anciens d'Air France : **Belda Fernand.**

Prix de la préparation militaire S.E.P.R., Xe région : **Reux Jean-Louis.**

Prix de la direction de la société « Shell » : **Sangles Henri.**

Prix de la direction de la société « Esso standard » : **Marras Marcel.**

Prix de la direction de la maison « Wallach » : **François Gérard.**

Prix de la direction de la maison « Air liquide » : **Grossin Pierre.**

Prix de l'A.S.E.N.P.A. : **David Lucien.**

PRIX DE L'ASSOCIATION DES PARENT D'ÉLÈVES.

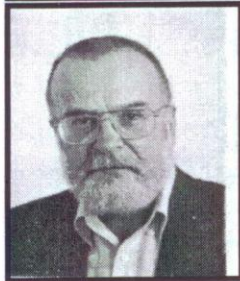
Prix d'excellence - 3e T.I.a : **Magnon Norbert ; 3e T.I.b :** **Torrens Christian ; 3e T.I.c :** **Abdelabri Mohamed** (promotion : **Boudet René**).

2e T.I.a : **Guilabert Yvon ; 2e T.I.b :** **Gomez Germain ; 2e T.I.c :** **Fages Alain** (promotion : **Doehr Christian**).

1e T.I.a : **Cuomo Guy ; 1e T.I.b :** **Ribbens René ; 1e Aé :** **Vidal Yves ; 1e T.M. :** **Dangla Jean-Paul ; T.I. :** **Gauthier Marceau ; T.M. :** **Benammour Mohamed ; 1e T.A. :** **Darricau**

BILAN FINANCIER AU 23/02/2001

	AVOIR	CREDITS	DEBITS
Situation au 26 / 02/ 2000	45.105,09		
Encaissement		50.546	
Dépenses journal N°38			5.704,59
Dépenses journal N°39			5.629,71
Intérêts Caisse Épargne		770,50	
Dépenses générales			2.427,10
Paiement A.G. Nice (Repas ; visites)			33.290
Médailles			1.331
Annuaire			2.297
Remboursements divers			495
Situation au 23 /02 /2001	45.247,19		



LE MOT DU TRESORIER

La fonction qui est la mienne au sein de l'Amicale m'autorise à comparer ce bilan financier à celui de l'exercice 1999/2000.

Les deux « avoirs » étant très proches, la situation peut paraître équilibrée, donc saine.

Et pourtant !...

Et pourtant l'activité des animateurs (et surtout celle d'Antoine) est exemplaire.

Tout est mis en œuvre pour retrouver, par divers moyens, de nouveaux adhérents.

Nombreux sont ceux, qui ont bien voulu, accompagner leur chèque de cotisation, de félicitations, d'encouragements et de remerciements pour le travail que nous faisons et qui fait vivre l'Amicale.

Je demande aux autres d'en faire autant et de suivre leur ligne de conduite, de nous rester fidèles en nous envoyant régulièrement leur cotisations.

Sans vous, destinataires de nos envois de journaux et annuaires, nous ne pouvons rien faire.

Pour cette année encore, la cotisation reste à **150 francs** et l'Annuaire à **15 francs**, chèque à émettre à l'ordre de « Amicale de l'E.N.P.A. » et à envoyer au Trésorier.

A bientôt pour l'Assemblée Générale « Bordelaise ».

Amicalement à vous tous.

Le trésorier : René ROBEIN. 52-56

PIN'S

Ils sont encore à votre disposition toujours au même tarif:

20 francs + frais d'envoi : de **3 francs** pour 1 à 2 Pin's

: de **5 francs** de 3 à 5 Pin's



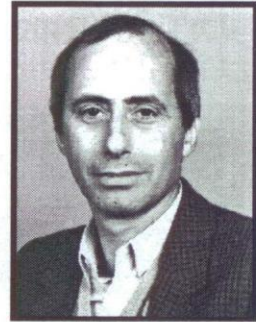
L'EQUIPE DE NOTRE BUREAU

L'Assemblée Générale en mai 2001 se déroulera à Bordeaux chef-lieu de la région Aquitaine et du département de la Gironde, sur la Garonne.

Nous remercions Thomas CARASCO pour son dévouement et sa participation.



Le Président



Le vice-Président

BUREAU DE L'AMICALE

- Président:** Mr Pierre TRAINAR 22 Rue Déodora 31400 Toulouse.
- Vice Président:** Antoine PALOMAR 18 Allée de la Durance 31770 Colomiers.
- Secrétaire Général:** Bernard MANS Rue de Gagin 31600 Muret.
- Secrétaire Adjt:** Armand GALLARDO 21 Rue des Glaïeuls 31400 Toulouse.
- Trésorier:** René ROBEIN 35 Rue Prospère Estieu 11400 Castelnaudary.
- Trésorier Adjoint:** Antoine PALOMAR
- Information:** Fernand FRANCO 54 Allée du Vivarais 31770 Colomiers.
Thomas CARASCO 16 Rue Raymond Lavigne 33150 Cénon.
Marcel PARABIS Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 Milhau.
- Commission Animation:**
Gilbert BARRAUD 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 Eveux.
Roger COSSO 3 Rue du Dr Hervé 31300 Toulouse.
Jacques GUIMONET Clos St Victor 13600 Ceyreste.
Pierre BOISSON 9 Le Mont de Cerf 39260 MAISOD.
- Membres de la rédaction des Mémoires de l'E.N.P.A. :**
Jean LONGHI Montcreçon St Martin-du-Puy 58140 LORMES.
Roger SALICHON Lotissement CESARI Marine Di Fiori 20137 PORTO VECCHIO.
Georges ZAMMIT 4 Avenue des Muriers 34110 FRONTIGNAN.
Robert FRICKER 40 Rue Marquis 74000 ANNECY.
Max MARANDAT 150 Avenue du Clapas MURVIEL LES MONTPELLIER.
René ROUESNEL Résidence Angoulême Bat C 488 av de Villeneuve d'Angoulême 34000 MONTPELLIER.
Yvon LORENZO 10 Chemin la Bruyère 41120 SEUR.
Pierre GARROT Résidence El Biar Bat 1 Les Playes 83140 SIX FOURS.
Jean CUECA 5 Rue A. Fleming 91190 GYF/ YVETTE.
- Correspondant Internet :**
Jean LONGHI Montcreçon St Martin-du-Puy 58140 LORMES.

-Le site Internet E.N.P.A. a été implanté par Jean LONGHI et son fils Rémy.

L'ENPA sur INTERNET

Lors de l'Assemblée Générale de Blois en 1999 j'avais suggéré d'utiliser Internet comme moyen moderne de regroupement de tous les Anciens de l'École qui se trouvent disséminés sur toute la planète. J'ai lu dans le Bulletin qui donnait le compte-rendu de l'Assemblée que j'étais chargé, avec un peu de malice, de la réalisation de ce projet !

En dépit de mes quatre-vingt-sept ans j'ai relevé le défi et, avec mon fils Rémy, nous nous sommes attelés à la tâche.

Trois ans plus tard je vous présente notre travail qui n'est encore qu'une ébauche solide que vous devez compléter par vos apports en photos et en articles se rapportant à la vie des élèves et à l'histoire de notre école.

Par sa nature, son statut d'école professionnelle de l'aéronautique, la qualité de ses élèves, l'E.N.P.A. se doit de s'inscrire dans l'histoire prodigieuse du redressement de notre Pays après les sombres années de 39/45.

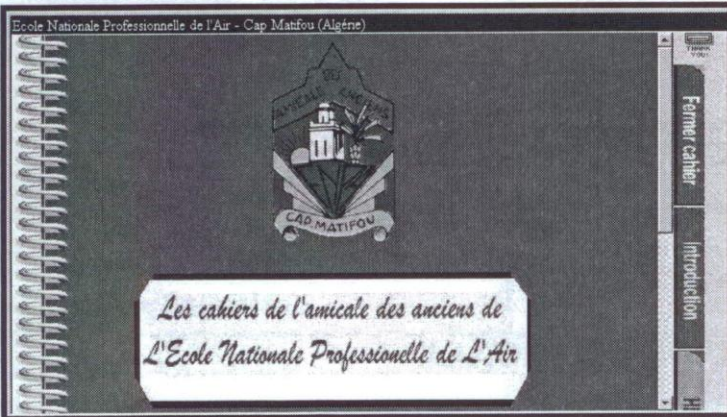
En vingt-deux ans et malgré les tourments causés par les "événements" de 55 à 63 qui endeuillèrent tant de familles, l'E.N.P.A. a courageusement poursuivi sa tâche de formation de professionnels de l'aviation qui se sont inscrits dans la panoplie très ouverte qui va de l'ouvrier spécialiste à l'ingénieur général. Aussi il n'est pas étonnant de trouver, surfant sur le Net, beaucoup de nos Anciens dont certains ont même une adresse "e-mail" connue de nous.

Pour recenser les autres et inciter ceux qui ne l'ont pas encore fait, nous avons donc ouvert ce "Site" en construction que vous pouvez trouver à l'adresse suivante :

<http://ftp-perso-infonie.fr/longhi/enpa.htm>
Surtout, respectez bien tous les signes et placez-les exactement comme ci-dessus, le tout en lettres minuscules. C'est un peu compliqué mais vous pouvez vous faire aider par vos fils et surtout petits-fils qui n'ont certainement pas manqué de tomber dans la marmite de l'informatique et du Net ! Et ne me dites pas que c'est trop difficile de s'y mettre à votre âge : j'ai quatre-vingt dix ans et je m'y suis mis il y a à peine trois ans. Dans le Morvan de ma retraite on m'appelle amicalement le "Cyber Papy". Comme le système le permet, adressez vos documents simultanément à Antoine Palomar, à Rémy Longhi et à moi-même aux adresses e-mail suivantes :

antoine.palomar@fnac.net
longhi@infonie.fr
jean.longhi@infonie.fr
Sinon, pensez à la Poste qui a encore de grandes vertus ! L'annuaire donne nos adresses postales. Adressez-nous vos critiques constructives et vos documents précieux pour le Site : textes et photos. Rémy et moi vous adressons nos encouragements les plus cordiaux.

Jean LONGHI



Vous serez accueilli par :

« Les cahiers de l'amicale des anciens de l'École Nationale de l'Air »

et d'un gentil mot de son auteur dont voici le contenu :

Les Anciens ont souhaité retrouver et regrouper ceux de leurs camarades qui, répartis au hasard de leur carrière sur tout l'hexagone, voire même sur toute la planète, n'ont pas eu connaissance de la création de notre Amicale.

Parce que les circonstances de l'Histoire ont éloigné beaucoup d'entre nous de leur terre natale et qu'elles ont fait cesser le statut français de notre École, il nous a paru indispensable de réunir tous ceux que rattachent les souvenirs communs inoubliables de l'adolescence.

Ils seraient heureux si les Anciens professeurs de tous les services voulaient rejoindre ceux d'entre eux qui ont déjà adhéré à notre association. L'Amicale est également ouverte aux enfants et même aux petits enfants des membres de notre grande famille de l'E.N.P.A., qu'ils aient ou non conservé des liens avec l'aéronautique.

Ce site doit leur permettre de raviver biens des souvenirs et leur donner l'impérieuse envie de nous rejoindre.

A vos souris et cliquez ferme en suivant notre guide.

Jean LONGHI
Chef des Travaux