



CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES
ET DES PERSONNELS
DE L'ENPA

MARS 99

N°36

L'HISTOIRE DE L'ALGERIE

Texte du Commandant P. Pollacchi, extrait de L'Atlas Colonial Français édité en 1929
par « L'Illustration »

L'histoire de l'Algérie proprement dite date seulement du début du seizième siècle, époque à laquelle apparurent sur les côtes algériennes les frères Barberousse (**Aroudj et Khéreddine**).

C'étaient des corsaires qui entrèrent en lutte contre les Espagnols, les battirent et s'emparèrent d'Alger. Ils firent hommage de leur conquête au sultan de Constantinople qui, en retour, reconnut **Khéreddine** comme dey ou chef de la Régence d'Alger.

Cette Régence était une sorte de république militaire dans laquelle les soldats ou **janissaires**, recrutés parmi les aventuriers de toutes nations et convertis à l'islam, choisissaient leur dey, qu'ils tenaient à leur volonté. Un conseil d'officiers ou Divan assistait le dey dans l'administration de la Régence.

La Régence était divisée en trois parties (Oran, Constantine et Titteri, capitale Médéa); chaque province était administrée par un bey, lieutenant du dey, dont les fonctions consistaient à maintenir l'ordre et surtout à faire rentrer les impôts, principal souci de l'administration turque ; aussi, pour contraindre les indigènes à payer les impôts, les beys entretenaient-ils dans l'intérieur de leur province des tribus militaires appelées **Maghzen** qui, exemptées d'impôts, avaient pour charge de contraindre les autres tribus **raïas** à payer les redevances.

La guerre de course pratiquée pendant trois siècles par les corsaires barbaresques de la Régence d'Alger fut d'abord une forme de la guerre sainte contre les Espagnols. En 1541, **Charles-Quint** conduisit lui même une expédition devant Alger, mais un violent orage dispersa sa flotte et le força à se rembarquer.

Plus tard, quand les corsaires n'étaient plus que des renégats venus de tous les pays, la course se transforma en piraterie ; les navires capturés étaient ramenés à Alger où la cargaison était partagée entre la Régence, les capitaines et les équipages des vaisseaux barbaresques ; les matelots et passagers étaient incarcérés dans les bagnes et réduits à l'esclavage (rameurs de galères ou employés à de durs travaux). On cite parmi les esclaves : l'Espagnol **Cervantès**, l'auteur de **Don Quichotte**, et le Français **Regnard**, poète comique.

La France, l'Angleterre et le Danemark essayèrent à plusieurs reprises, mais sans résultat, de supprimer la piraterie.

Louis XIV envoya les amiraux **Duquesne** en 1682, et d'**Estrées** en 1688 bombarder Alger, mais la ville se relevait chaque fois et la piraterie reprenait avec plus d'ardeur.

Uniquement préoccupés de grossir leurs revenus par la piraterie et les impôts écrasants qui pesaient sur les indigènes, les Turcs négligèrent les travaux indispensables à la prospérité du pays, et, en 1830, de la magnifique colonisation romaine il ne subsistait plus rien.

L'expédition de 1830 ne fut engagée par la France que pour réparer les dommages causés depuis trois siècles par la piraterie algérienne à son commerce et à celui des puissances européennes, et principalement pour châtier les insolences du bey **Hussein**, gouverneur d'Alger.



En 1827, dans un différent entre la France et le dey, au sujet d'une dette que la France avait contractée envers deux négociants israélites d'Alger (**Bacri** et **Busnach**) qui avaient fourni du blé aux armées pendant la Révolution, **Hussein** qui était créancier des deux négociants, exigeait le paiement immédiat de cette dette à lui seul ; mais comme il y avait d'autres créanciers et que les tribunaux étaient embarrassés pour déterminer les droits de chacun, **Hussein** cru que notre consul **Duval** le dupait ; un jour, au cours d'une entrevue, il ne se contenta plus, apostropha insolent notre représentant et lui intima l'ordre de sortir en le frappant au bras avec son éventail.

La France se contenta de faire une démonstration navale devant Alger et demanda des excuses qu'**Hussein** refusa de faire.

En 1829, l'amiral **La Bretonnière**, envoyé à Alger sur le vaisseau la Provence pour entamer de nouveaux pourparlers avec **Hussein**, fut éconduit, comme la Provence se retirait de la rade, le pavillon parlementaire flottant à son grand mât, elle eut à essuyer le feu des forts de la ville.

Cette seconde insulte décida le gouvernement de **Charles X** à entrer en guerre avec la Régence d'Alger (5 juin 1830). Les préparatifs furent poussés activement par le ministre de la Marine, le baron **Haussez**.

Une flotte de 300 vaisseaux, sous les ordres de l'amiral **Duperré**, et 35.000 hommes commandés par le général **Bourmont**, ministre de la guerre, formèrent le corps expéditionnaire qui, parti de Toulon, débarqua dans la presqu'île de **Sidi-Ferruch**, à l'ouest d'Alger, le 14 juin 1830.

Les Turcs, sous le commandement d'**Ibrahim**, le gendre d'Hussein, se portèrent au-devant



Sidi-Ferruch

des Français qu'ils rencontrèrent à **Staoueli**, le 19 juin ; les ravages causés par notre artillerie dans les rangs ennemis et les assauts répétés de notre infanterie les mirent en déroute ; la marche sur Alger fut reprise, mais elle fut lente et pénible à cause de la chaleur et du manque de routes.

Le corps expéditionnaire arriva néanmoins devant la ville le 29 juin.

Alger était défendu par le **Fort-l'Empereur**, ainsi nommé parce qu'il était bâti à la place même où Charles-Quint avait installé sa tente en 1541. L'attaque commença aussitôt et, malgré la résistance acharnée des Turcs, l'artillerie Française eut raison des canons de la place et l'assaut fut ordonné ; devant l'impossibilité de la lutte, les Turcs abandonnèrent le fort et le firent sauter, et nos soldats plantèrent le drapeau Français sur des ruines.

(Suite dans le prochain numéro)

COMMUNIQUE DU BUREAU



Yvon LORENZO promo 44/48

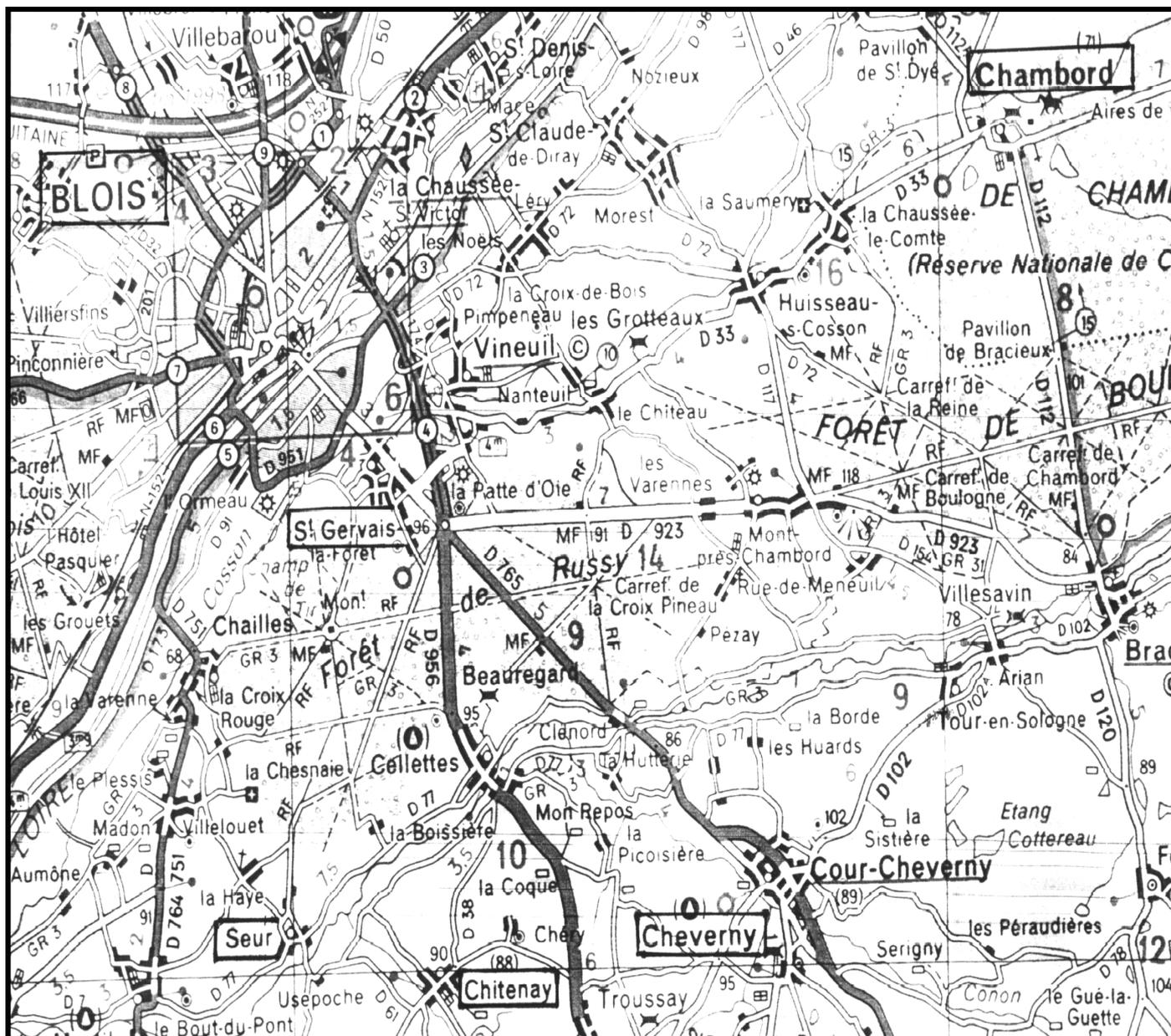
L'Assemblée Générale organisée par notre ami Yvon LORENZO se déroulera le **samedi 29 mai à SEUR** près de BLOIS dans le LOIR-et-CHER à 10 heures à la **salle des Associations** située **place de la mairie**. La rencontre est prévue en ce lieu pour tous les adhérents et leurs épouses.

Pour se rendre à SEUR (voir carte jointe) suivre les indications suivantes:

Par l'autoroute en provenance de Bordeaux, Paris, Clermont-Ferrand et Orléans la sortie sera la même à Blois.

Pour se rendre à St Gervais, Seur ou Chitenay à partir de la sortie de l'autoroute, après le péage, prendre la direction Châteauroux / Limoges c'est à dire la bretelle d'autoroute qui mène au grand rond-point de St Gervais.

Toutes nos activités vont se passer au sud de Blois.



COURRIER

RENCONTRE à MEZE (Hérault) le 7 Mars 1998 des Anciens de la promotion 53 / 57

Marcel PARABIS

Promotion 53 / 57

Lot. Le Voltaire
52 Rue Mme de Sévigné
30540 MILHAUD

A l'initiative de deux collègues entrepreneurs, Yves ROSTAGNO et André ZICCARI, et après de multiples échanges de lettres et de mises au point téléphoniques entre eux, une réunion vraiment sympathique a pu être organisée:

Paella, précédée d'un apéritif grandiose (fèves cuites, sardines à l'escabèche, pois chiches au cumin, olives et variantes, sépia à la plancha, pizza, quiches, moules gratinées, aïoli, feuilletés, etc...ouf!), le tout arrosé comme il se doit d'anisette et de pastis (l'abus d'alcool est...).

Cette réunion avait été programmée pour le samedi 7 mars 98, où 12 Anciens et leurs épouses ont pu se retrouver.

Beaucoup d'émotion en filigrane, car certains s'étaient perdus de vue depuis plus de quarante ans. Nous nous sommes quittés à l'âge de 19 à 20 ans «des gamins» pour se retrouver quatre décennies plus tard, «grands-pères», et heureux de l'être! La vie est un long fleuve.... tranquille (peut être), mais qui coule vite...toujours.

Quelques histoires vécues à notre école ont été racontées, et parmi les meilleures, j'ai retenu celle de Rolland LLOPIS (une «dangereuse» histoire de Jeep!)

Un grand merci à Yves ROSTAGNO et André ZICCARO pour leur dévouement à une «bonne cause». Nous nous sommes promis de nous retrouver très prochainement.

En attendant meilleurs amitiés à tous

Marcel PARABIS

Histoire de la Jeep de Cap Matifou

Un jour de liberté, Roland et Pierre MARIOTTI boivent un petit coup de trop, et se retrouvent en compagnie de deux Américains «imbibés» eux aussi! Après avoir sympathisé, les Américains veulent à tout prix rentrer à l'E.N.P.A. avec nos deux collègues. Mais la Jeep ne démarre pas. Le chauffeur est débarqué par Pierre qui, lui, arrive à mettre en route le véhicule.

Voyant cela, Roland débarque le deuxième marin, et voilà nos deux compères en route pour Cap Matifou.

La barrière s'ouvre, et voilà la Jeep dans l'enceinte de l'école! Mais où la mettre?

La cachette fut vite trouvée : «les roseaux!».

Ce n'est qu'au bout de huit jours que la voiture fut retrouvée, sans que les coupables soient connus. Notre Directeur, M. POCHE, fit appel à l'Ambassade Américaine qui apprécia le geste.

Mais, entre temps, le porte-avions américain, reparti pour d'autres destinations, ne pouvait plus récupérer cette Jeep.



Et c'est ainsi que l'Ambassadeur d'Amérique offrit ce «trésor» à l'Ecole de l'Air, pour que les élèves puissent apprendre à conduire.

Et après réflexion, je me revois en effet au volant de cet engin... Avec beaucoup de difficultés à manœuvrer un changement de vitesse inhabituel pour moi.

Chers Amis , connaissiez-vous cette histoire?

Merci à Roland et Pierre MARIOTTI pour leur penchant « tout à fait occasionnel » en cette circonstance lointaine pour les boissons alcoolisées qui nous vaut cette amusante histoire dont la morale, pour une fois, contredit l'adage selon lequel «bien mal acquis ne profite jamais.».

Marcel PARABIS



PHOTO **promotion 53 / 57** faite à MEZE le 7 Mars 1998 dans une rencontre organisée par des Anciens de l'école de l'E.N.P.A.

1er rang (fatigués!) de g. à d. :

André ZICCARO - Gérard DELTOR - René HAZOUT - Roland LLOPIS - Claude CANICIO - et Alain NADAL.

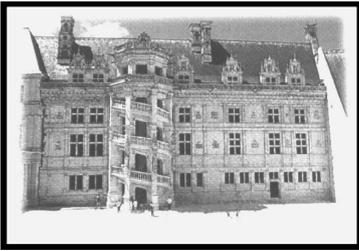
2ème rang (debout en pleine forme!) : de g.à d :

Yves MARTINEZ - Hubert SCORTATORE - Yves ROSTAGNO - Aimé TRUCHI - Norbert MONTIEL et Marcel PARABIS.

ORGANISATION

Déroulement des activités de la journée du samedi 29 mai:

Retrouvailles à SEUR à **10 heures** devant la salle des Associations place de la mairie.



- Les épouses, accompagnées par Madame Lorenzo feront la visite avec un guide du **château de BLOIS**.

Le prix de la visite est de 25 Frs par personne.

- Le transport se fera par bus avec un départ de la place de la mairie.

- Pour les adhérents, réunion en Assemblée Générale à la salle des Associations.

- Distribution des médailles du 2ème cinquantenaire de notre Ecole 49/99 avec la participation de la Commission Animation.

- Au retour de la visite effectuée par les épouses vers les **12 heures** et à la fin de notre réunion, nous partons à 3 Km de SEUR, à **CHITENAY à l'auberge du centre** pour célébrer notre rencontre et mieux faire connaissance autour d'un **apéritif offert par l'Amicale**.

- **A 13 heures:** Déjeuner avec au menu:

SALADE SOLOGNOTE AUX POINTES D'ASPERGES

GIGOT D'AGNEAU ROTI AU THYM
Garniture de légumes

FROMAGES

PARFAIT GLACE GRAND MARNIER ET SON COULIS
D'ORANGE AMERE

VIN + CAFE

La participation à ce repas sera de: 170 Frs

- Vers les **15 Heures 30** une visite est organisée pour toutes les personnes présentes à ces retrouvailles et le déplacement se fera par nos propres moyens avec une répartition judicieuse dans les voitures pour en limiter le nombre.

Départ de CHITENEY pour **CHEVERNY (7 Km)** pour la visite guidée du château.

Le prix de la visite sera de 25 Frs par personne.

- A l'issue de cette visite nous irons à **CHAMBORD (17 Km)** pour une promenade extérieure.



HEBERGEMENT

Cette région offrant un patrimoine naturel et architectural d'exception est très touristique aussi **il est impératif de retenir le plus vite possible votre hébergement dès réception de ce journal.**

Si vous rencontrez des difficultés lors de vos contacts avec les organismes proposés ci-après se mettre en relation avec notre correspondant : **Yvon LORENZO 10 Chemin la Bruyère 41120 SEUR Tél. 02 54 70 44 30.**

Pour les personnes qui arrivent le vendredi 28 mai:

Plusieurs solutions vous sont proposées, à vous de faire votre choix en fonction de vos goûts, finances et de la disponibilité des chambres.

Première proposition:

HOTEL RESTAURANT LE CLARINE :

Tél: 02 54 42 77 22

Situé juste avant d'arriver au grand rond point de St.Gervais comme indiqué précédemment.

Cet hôtel possède 50 chambres, un parking privé extérieur et la possibilité du choix de la 1/2 pension à un **tarif préférentiel pour les Anciens E.N.P.A.** en se recommandant de la part d'yvon LORENZO.

Tarif retenu: **255 Frs par personne en 1/2 pension (chambre + petit déjeuner + dîner) boisson non comprise.**

Voici le menu de la 1/2 pension prévu

Assiette du jardinier ou

Toast de chèvre chaud de notre région sur son lit de salade ou

Terrine de campagne et sa compote d'oignons ou

Terrine de la mer, sauce cocktail

Poulet à l'estragon ou

Longe de porc à la graine de moutarde ou

Emincé de bœuf au vin de Touraine ou

Colin rôti à l'oseille

Tarte aux pommes maison ou

Foret noire maison ou

Mousse au chocolat ou

Bavarois au cassis

Coupe de sorbets

Clarine

BLOIS

SAINT-GERVAIS-LA-FORET

Un Hôtel Restaurant de caractère.



320, avenue de la Fédération
41350 Saint-Gervais-La-Forêt
Tel : 02.54.42.77.22 - Fax : 02.54.42.03.63



Avis du Bureau

Cet hôtel nous parait assez grand et permet de nous retrouver le maximum et de dîner ensemble avant l'Assemblée Générale du

HEBERGEMENT: Suite

Deuxième proposition:

HOTEL RESTAURANT AUBERGE DU CENTRE

Tél: 02 54 70 42 11

Fax: 02 54 70 35 03

Il est situé à **CHITENAY** 41120, place de l'église.

Prestation: Hôtel de grand confort, dans un cadre agréable et ambiance chaleureuse. il a été pris en considération pour les personnes désirant rester sur place pour la réunion du lendemain.

Tarif: Chambre double avec 2 petits déjeuners: 400 Frs

Chambre simple avec 1 petit déjeuner: 320 Frs

1/2 Pension pour 3 nuits consécutives: 305 Frs

Troisième proposition:

HOTEL NOCTUEL

100 Rue des Perrières

ZAC des Clouseaux

41350 St GERVAIS-LA-FORET

Tél: 02 54 50 52 52

Fax: 02 54 43 69 62

Il fait partie des chaînes d'hôtellerie économique, il se situe près de l'hôtel le Clarine c'est à dire au grand rond point de St GERVAIS

Chambre pour 1, 2, 3, au prix de 165 Frs

Cet hôtel ne fait pas la restauration mais il est possible de dîner à l'hôtel le Clarine le vendredi soir ou le samedi soir.

AVIS IMPORTANT

Dès réception de ce journal il est urgent de retenir votre hébergement auprès des hôtels indiqués.

Si vous rencontrez un problème quelconque pour votre logement se mettre en relation avec **notre correspondant Yvon LORENZO** Tél: **02 54 70 44 30**.

Il est aussi impératif de s'inscrire et d'envoyer les chèques libellés au nom de l'amicale E.N.P.A. auprès d'**Antoine PALOMAR** 18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS pour la journée du 29 mai, et d'indiquer clairement les options visites retenues.



ANNONCES DIVERSES

ATEAM
CONSULTING



M. Joseph de SOUZA
promotion 57/60
Parc de Port Royal
34 Rue des Peupliers
voisins-Le-Bretonneux
78960 St QUENTIN EN
YVELINES

Votre partenaire en Système d'Information

Dirigeants d'Entreprises et de PME/PMI, Directeurs financiers, Directeurs de fonctions, Directeurs de Production, professions libérales, Chefs d'établissements, votre entreprise a besoin d'une informatique apte à affronter le 21^e siècle avec sérénité et efficacité.

L'informatique est notre métier, votre métier est la valeur ajoutée de votre entreprise que vous souhaitez dynamiser davantage. Vous pressentez que l'informatique vous sera de plus en plus indispensable pour aller plus vite, plus loin, plus fort sur votre marché.

Ateam, société implantée sur Saint Quentin en Yvelines, et ses partenaires sont des professionnels de l'informatique, aguerris sur de grands projets, dans différents secteurs économiques.

Leur ambition est de vous aider à mettre en place une informatique fiable, pérenne, évolutive et sécurisée, loin des effets de mode du moment.

Ateam : Votre conseil professionnel

Contactez-nous :

Ateam Consulting - Le parc de Port Royal 34,rue des Peupliers
78960 - Voisins le Bretonneux - ST QUENTIN EN YVELINES
Tel : 01 30 60 93 74 Fax : 01 30 60 09 98
Adresse email : ateam1@ibm.net

ou adressez-nous vos coordonnées, nous vous contacterons :

ATELIER D'ARCHITECTURE

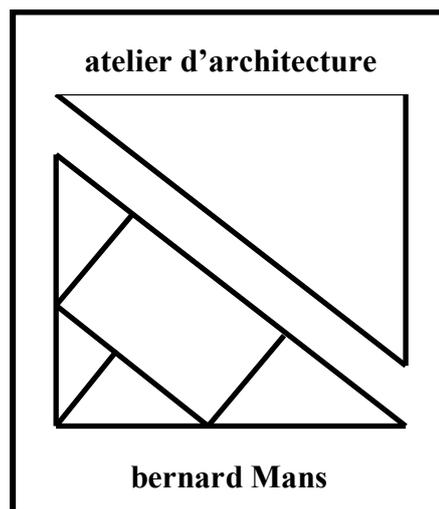
ET D'EXPERTISES CONSTRUCTIONS

bernard MANS

architecte

**4, Place de Bologne
31000 TOULOUSE**

**Tel: 05 61 12 05 06
Fax: 05 61 12 06 82**



« C'EST LA VIE DE CHATEAU » DE CAP MATIFOU A BLOIS

Notre rencontre en Loir-et-Cher est programmée pour la fin du mois de mai 1999.

On va tous fêter le Cinquantenaire de la 2ème promotion.



Il est temps de préparer nos valises pour venir assister à cette rencontre amicale à BLOIS.

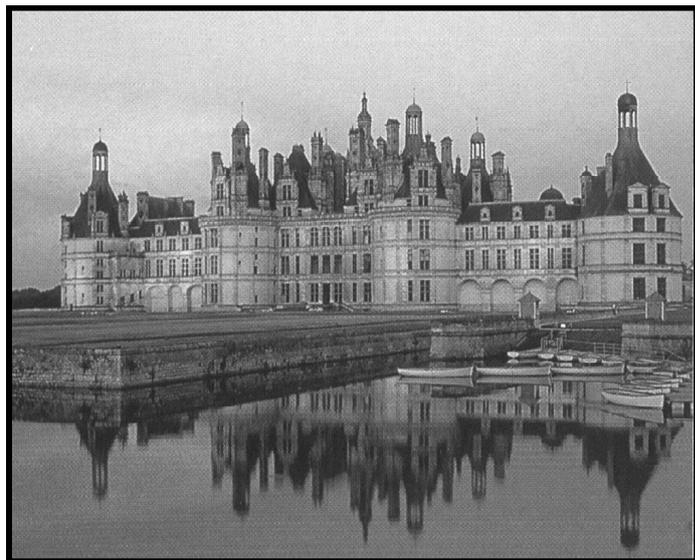
Depuis la création de notre association, nombreux sont ceux qui ont demandé au Bureau de préparer une Assemblée Générale dans une ville avoisinant la capitale, c'est chose faite.

Les membres du Bureau et la Commission Animation se donnent beaucoup de travail pour organiser ces rencontres. J'espère que vous ferez votre possible pour être présents à celle-ci, pour honorer les Anciens de la 2ème promotion et pour remercier notre correspondant Yvon LORENZO de sa contribution à la préparation de cette fête.

Comme chaque année, l'Amicale a le vœu de rassembler le plus possible d'adhérents pour remémorer les bons moments vécus au sein de notre Ecole.

Notre ami Gilbert et son équipe de la Commission Animation sont là pour recueillir les souvenirs relatés durant ces échanges animés autour du pot de l'amitié.

Certains de ces souvenirs marquants seront repris dans le Mémoire en cours d'élaboration.



Je tiens à remercier les participants à l'organisation de ces Assemblées Générales et à ceux qui font l'effort de partager nos rencontres.

A ceux qui ne peuvent se déplacer, je demande de correspondre avec le Bureau pour donner plus de vie à notre journal.

A bientôt à Blois.

Antoine PALOMAR

VOUS RECONNAISSEZ - VOUS ?

Classe 2ème promotion photo faite le 27 février 1947



1er

rang de g. à d. : OLLER - COSSO - GONZALES - JACQUARINOT

2ème rang de g. à d. : DAUMAS - GERAULT - MALLEDANT - GUICHARD - ARESKI (surveillant général) - AKILINE - VIDAL - AHMIS - RABAULT - BAYOL.

3ème rang de g. à d. : PFEIL - PERNOUD - BORG - BORELLI - SELLEM - MOUCHON - COELHO DA SILVA - BAILLY - BEDOUT - GIRAUDIER.

Dernier rang: MOUCHERON - KONICHER - GARROT - DEJEAN - MEYLAN - MICHEL - REVEL - PEREZ - FILION - FARRUGIA.



PS: MALLEDANT: major de la promotion a été tué accidentellement, lors de la relève de la garde durant son service militaire.

MINOT - BIREPINT et CAMPINS

BAILLY Claude
Promotion 45-48
5 Rue d'ARGENTEUIL
33440 AMBARES
Tél: 05 56 77 70 73

HOMMAGE A UN HEROS

- Natif de Cap Djinet en Kabylie, il s'appelait
COELHO-DA-SILVA (le lapin de la forêt en portugais).

C'était le benjamin de la promotion 45-48 et **mon meilleur camarade.**

A la sortie de l'E.N.P.A. il fut affecté à l'AIA de Maison Blanche, mais ne tarda pas à s'engager dans l'Armée de l'Air.

Il me rendit visite à l'AIA de Blida en 1954, il était alors Sergent en instance de départ pour le Canada en stage de Navigateur Bombardier.

J'appris par la suite qu'il se maria avec une Canadienne et divorça quelques années plus tard.

En 1959 il été affecté à un groupe de bombardement équipé de **B-26 Martin (Invader)** stationné sur l'Aérodrome de Bône-les-Salines.

Lors d'une mission sur le barrage en Tunisie on le retrouva mort à son poste de combat dans le cockpit.

Il avait été tué par une balle de Kalachnikov, il faut croire qu'il volait au ras des pâquerettes.

Serge était alors **Capitaine à 30 ans!**, et fut **décoré de la légion d'honneur** à titre posthume.



Gloire à son nom



Martin B-26

COMMISSION ANIMATION

LE CAMION, et sa REMORQUE (noblesse oblige)



Gilbert BARRAUD

- Pauvre CAMION REMORQUE - En a t-il transporté des copains du dimanche matin et des flemmes du lundi, en a t-il subi des entassements d'élèves bruyants ou silencieux suivant qu'ils étaient endimanchés ou en bleu, qu'ils allaient au plaisir ou au travail.

Trépidante, tressautante, sous le soleil ou sous la pluie, la remorque suit docilement le camion qui la mène, elle va, elle vient, elle revient. En a t-elle transporté des espoirs à l'aller, des gloires au retour, allant de l'école au stade et du stade à l'école ; en a t-elle contenu des élèves joyeux, anxieux ou abattus, en apparence indifférente mais vibrant au même rythme que son contenu.

Et lorsqu'en a plus besoin d'elle, cela arrive si peu souvent, elle se repose en attendant de rendre de nouveaux services. (COCO A. B. Mai 1945)

Voir passer cet engin du début de ce siècle, ondulant à la limite des sécurités dans un bruit assourdissant, de moteur poussif, de ferraille, de chants d'époque (Petit vin blanc ou Gardian de Camargue) devait marquer la journée du spectateur local surpris et stupéfait. Précisons que cet ensemble mécanique était bâché et ne laissait donc rien paraître à l'extérieur. Il faudrait retrouver le nom du chauffeur, il doit se souvenir de nous tous.



Ce pauvre Camion eu un grave accident au carrefour des 4 chemins, route de Jean Bart:

Ce samedi 25 mai 1946 à 17 heures 30 le Camion de l'Ecole est entré en collision avec un taxi.

Le véhicule de l'Ecole est resté bloqué au travers de la route, les roues légèrement obliques...C'est tout. Mais le taxi, pauvre petite bête, a mal supporté l'assaut du géant : pneu avant arraché, aile gauche et roue de secours sont restées coincées sous le camion.

Il n'y eut heureusement que des dégâts matériels.

Le constat fut rédigé par le garde champêtre du village, la circulation bloquée rapidement dégagée parmi aux quelques automobilistes de passage et à un troupeau de vaches perplexes de regagner sagement leurs pénates.

- Traduit de BARACCHINI, Les Ailes s'ouvriront N°1 juin 1946

PIN'S

Ils sont encore à votre disposition toujours au même tarif:

20 Frs + frais d'envoi de **3 Frs** pour 1 à 2 Pin's.



et 5 Frs de 3 à 5 Pins.



VOUS RECONNAISSEZ - VOUS ?

E.N.P.A 2ème promotion 1945 / 1949



De g. à d. :

Assis :

X

PONS Pierre
Surveillant
MEUNIER

X

Milieu:

MIRABELLO
PERNOUD
BORG

X

X

AHMIS
FARRUGIA
BRANCAZ
BERNA
MALAN
MARTINEZ
Gilbert
FAREZE

MOUCHERON

Haut : GARROT - x - GALIPON - DEBONO - GALEA - CAMPINS - BARRAUD Gilbert -
DANET - x - ARIXALD - MINOT - GIRARD Marcel.



De g. à d. :

Bas:

BAYOL
DAHEN
BAGUR
Melle MORELI
GUICHARD
TOTTIER

BOEL

Milieu:

GERAULT
Michel
POGNET
FRANCO
GARRIC
RUEL

BORELY

GONZALES - BALDACCI Marcel - PFEIL - DAUMAS - SOLOMIAC

Haut : MOUCHERON - COMPANS - SEGUI Christian - ROBLES - GLOAGUEN - BIROU -
GARCIA Christian - COUTAS - LENEVANIC - FORNASERO - HALIMI

BILAN FINANCIER AU 20/ 02 / 99

	AVOIR	DEBITS	CREDITS
SITUATION AU 13/03/98	31810,13		
ENCAISSEMENT			17905
DEPENSES JOURNAL N°34		5827,64	
DEPENSES JOURNAL N°35		4961,34	
INTERETS CAISSE			777,42
DEPENSES GENERALES		3113,50	
SITUATION AU 20/02/99	36590,07		

LA COTISATION DES « BRAVES »

Avec le bilan financier du 13 / 03 / 98 notre dévoué Antoine avait confirmé que l'Amicale se situait sur une courbe ascendante.

Avec le bilan financier du 20 / 02 / 99 le trésorier serait tenté de chanter « on est les champions... on est les champions... ».

Il est heureux le trésorier. Il le sera encore plus en **recevant les 150 Frs de la cotisation.**

Le réveil des braves est évident.

Ce deuxième journal publié en fin d'année 98 fut l'occasion pour nos camarades, de se manifester par l'envoi de leur cotisation.

Et, en plus de nombreuses lettres pour remercier, féliciter, encourager... les membres du Bureau.

Nous sommes là, pour que notre Amicale vive longtemps. Merci à ceux qui reviennent après de nombreuses années d'absence.

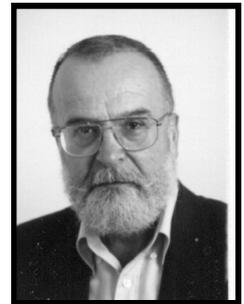
Des nouveaux adhérents se manifestent. C'est bien.

Nous envoyons les journaux à tous ceux que nous connaissons. Un effort est à faire pour nous éviter des dépenses supplémentaires, dues au retour des journaux envoyés à des adresses périmées.

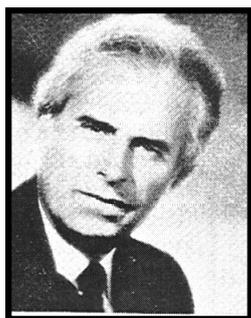
ON PEUT MIEUX FAIRE

Amicalement à vous tous

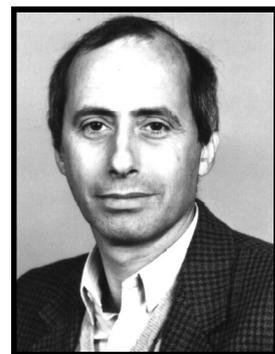
René ROBEIN



L'EQUIPE DE NOTRE NOUVEAU BUREAU



Les organisateurs de la région Provece Côte d'Azur se préparent à accueillir notre Assemblée Générale de l'an 2000 à Nice.



Cela mérite **une grande fête au bord de la**

BUREAU DE L'AMICALE

Président: Mr Pierre TRAINAR 22 Rue Déodora 31400 Toulouse

Vice Président: Antoine PALOMAR 18 Allée de la Durance 31770 Colomiers

Secrétaire Général: Bernard MANS Rue de Gagin 31600 Muret

Secrétaire Adjt: Armand GAILLARDO 22 Rue des Glaïeuls 31400 Toulouse

Trésorier: René ROBEIN 35 Rue Prospère Estieu 11400 Castelnaudary

Trésorier Adjoint: Antoine PALOMAR

Information: Fernand FRANCO 54 Allée du Vivarais 31770 Colomiers

Thomas CARASCO 16 Rue Raymond Lavigne 33150 Cénon

Marcel PARABIS Lot. Voltaire 52 Mme de Sévigné 30540 Milhau

Commission Animation: Gilbert BARRAUD 130 Rue Arc-en-Ciel 69210 Eveux

Roger COSSO 3 Rue du Dr Hervé 31300 Toulouse

Jacques GUIMONET Clos St Victor 13600 Ceyreste

Pierre BOISSON 9 Le Mont de Cerf 39260 MAISOD

Membres à la rédaction Mémoire:

Jean LONGHI Montcreçon St Martin-du-Puy 58140 LORMES

Roger SALICHON Lotissement CESARI Marine Di Fiori 20137 PORTO VECCHIO

Georges ZAMMIT 4 Avenue des Muriers 34110 FRONTIGNAN

Robert FRICKER 40 Rue Marquis 74000 ANNECY

Max MARANDAT 150 Avenue du Clapas MURVIEL LES MONTPELLIER

René ROUESNEL Résidence Angoulême Bat C 488 av de Villeneuve d'Angoulême 34000 MONTPELLIER

Yvon LORENZO 10 Chemin la Bruyère 41120 SEUR

Pierre GARROT Résidence El Biar Bat 1 Les Playes 83140 SIX FOURS

Jean CUECA 5 Rue A. Fleming 91190 GYF/ YVETTE

Pierre CASTEX 26 Avenue P. Curie 34110 FRANTIGNAN

AVIS DE RECHERCHE

La liste qui suit donne les noms des adhérents qui ont déménagé sans indiquer leur changement d'adresse à l'Amicale.

Liste actualisée après l'envoi du journal n° 35

Aidez moi à les retrouver.

AESCHBACHER Claude	91120 PALAISEAU
BATIGNES Yves	31240 St JEAN L'UNION
BENEITO Freddy	13100 AIX-EN-PROVENCE
BERNAL Antoine	92240 MALAKOFF
BEZET Claude	65000 TARBES
BOMATI Lucien	63100 CLERMONT FERRAND
BUSSER Emile	91700 Ste GENEVIEVE DES BOIS
CAMPS Pierre	91470 LIMOURS
CARASCO Lucien	91130 RIS ORANGIS
CARUANA Gaby	63350 MARTIGUE
CHARLES Paul	91400 ORSAY
CHETBOUN Hubert	27000 EVREUX
CORTES Gilbert	30000 NIMES
DANGLA Jean-Paul	33260 LA TESTE
DE-CRESCENZO Alain	66000 PERPIGNAN
DEUDE Gilbert	82000 MONTAUBAN
DAVID Lcien	34090 MONTPELLIER
DOUBLIER	83510 LORGUES
DEHAIS Pierre	13011 MARSEILLE
DUPRAT Jean Pierre	82017 MONTAUBAN
DURAND Jean	84360 LAURIS/DURANCE
EVARD Claude	31490 LEGUEVIN
FAILLA Séraphin	13010 MARSEILLE
FREDY J. René	14700 FALAISE
FRICKER Robert	74000 ANNECY
FOUCHER André	91130 RIS ORANGIS
GIRAUD Georges	83140 SIX FOURS
GIACCO Fernand	31500 TOULOUSE
GUERRI Jean Pierre	31170 TOURNEFEUILLE
GUIROY Yves	33310 LORMONT
JOURDAN André	31380 BUZET/TARN
LAZARO Michel	91000 EVRY
NAPOLI Joseph	31600 SAUBENS
MARTINEZ Laurent	92120 MONTROUGE
PATOLE Antoine	13640 LA ROQUE D'ANTERON
PECRIAUX Georges	13610 LE-PUY-STE-REPARAD
PERAL Roland	82000 MONTAUBAN
POQUET Alain	33470 CUJAN MESIRAS
PUGLIESE Francis	13700 MARIGNANE
ROBINET Roland	31490 LEGUEVIN
SANCHO Gilles	83150 BANDOL
SIMON Pierre	68170 AIXHEIM
SOLER Jacquy	06110 LE CANNET
TECKLES François	91170 VIRI-CHATILLON
TORREGROSSA Jean	34430 SAINT JEAN DE VEDAS
TORRES René	93190 LIVRY-GARGAN
VALENTIN Jean Pierre	91330 VERRERES
VIGIANO Claude	95110 SANNOIS
VIGIER J.Claude	91200 ATHIS-MONS
VILLALONGA André	92150 SURESNE
VILLARD Jean Pierre	60100 CREIL
WIDENLOCHER Roger	06000 NICE
WILLERS Michel	64230 PAU LESCAR

COURRIER

Armand GARCIA
43 Rue Victor Hugo
38430 MOIRANS

Adresse ses voeux à l'Equipe du Bureau et à tous les Anciens de l'Ecole du Cap Matifou.

Il nous annonce par ce même courrier le décès de Jacky Garcia survenu le 12 mars 1998.

Son nom figurait sur la liste de recherche d'adresses des Anciens de l'Ecole (voir journal n°35).

Malheureusement nous ne pouvons entrer en contact avec sa famille, car nous ignorons son adresse, mais nous lui adressons néanmoins nos condoléances et notre sympathie.

Nous remercions Armand de nous avoir signalé ce cas et j'espère que cet exemple sera suivi par d'autres, à travers la lecture des journaux de l'Ecole pour ce genre d'informations dont ils ont connaissance.



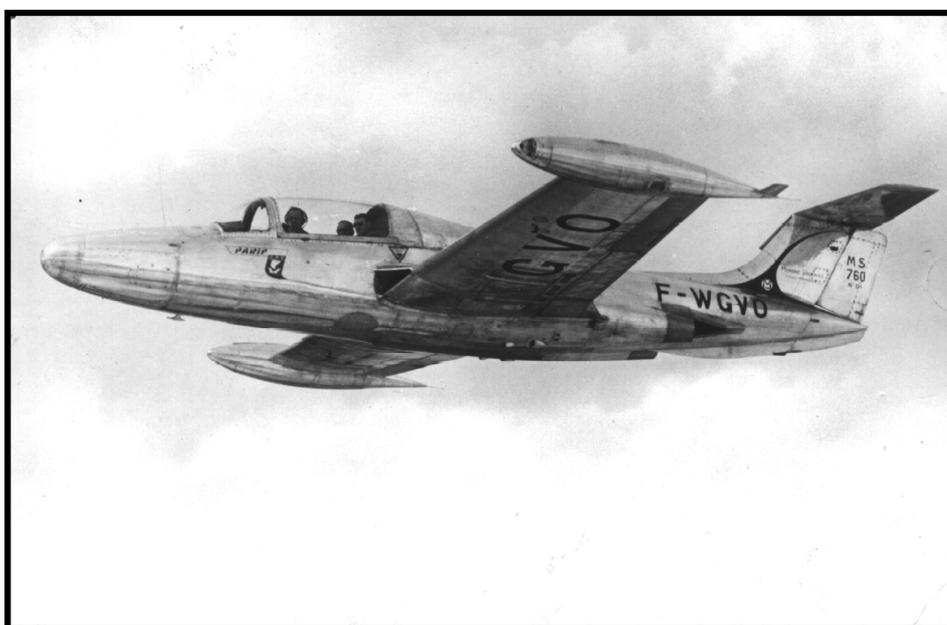
FORT DE L'EAU 1956

Photo fournie par Armand GARCIA
de g à d: (promotion 1955/1959)

DAHAN - GARCIA Armand - GARCIA Serge -
LOPEZ Marcel - LOMBARD - CARASCO
Thomas.

Information: LOPEZ Marcel et GARCIA Serge sont décédés.
DAHAN et LOMBARD: le Bureau ne possède pas leurs adresses.

LEGENDE AERONAUTIQUE



Morane-Saulnier
M.S. 760 Paris

Avion de liaison
Envergure: 10,15 m.
Longueur: 10,03 m.
Moteurs: 2 Propulseurs
Turbomeca-Marbore de
400 Kgs de poussée.
Poids en charge: 3397 Kgs.
Quadriplace, vitesse Max
650 Km/h.

FLASH

- Petites annonces:

Nous venons d'inaugurer le principe de l'édition des petites annonces dans notre journal et je suis étonné de n'avoir reçu à ce jour que deux demandes.

Alors que cela est ouvert à beaucoup de domaines: Bonnes affaires, Achats, Ventes, Immobilier, locations vacances etc...

Se mettre en contact avec le Bureau pour avoir plus de précision et pour évaluer les frais.

A titre promotionnel nous publions de nouveau les dernières annonces.

BAILLY Claude

5 Rue d'Argenteuil
33440 AMBARES
Tél: 05 56 77 70 73

Je recherche un ancien copain de l'AIA de Blida: YAHIA Rachio
Il été de la première promotion, a démissionné de l'AIA en 1954
pour s'installer à Constantine (Atelier de réparation de radiateurs).
Je serais heureux de le retrouver.



Le Bureau est à la recherche d'une photo concernant le Camion et sa remorque utilisé pour le transport des élèves dans les premières promotions.

Après copie elle vous sera restituée. Elle est nécessaire à la création du mémoire de l'E.N.P.A.



SOURIEZ-LUI

Le père de David s'étonne de ne pas avoir encore reçu le bulletin scolaire de son fils et lui en demande la raison:

«- Et ton bulletin, il est pas encore arrivé ?

- Si, si mais je l'ai prêté à Paul pour qu'il fasse peur à son père!»

C'est un homme qui rentre chez lui et dit à sa femme:
«Chérie, prépare tes affaires, je viens de gagner 40 briques au loto!».

Et la femme toute excitée :

«Mes affaires d'été ou d'hiver ?».

«Les deux, tu t' casses!».

C'est un fermier qui découvre un beau jour que l'une de ses poules ne pond plus que des œufs carrés.

Décidant d'exploiter cette anomalie spectaculaire, il prévient l'INRA de son cas, lequel vivement intéressé, prend la poule en pension contre une bonne compensation.

Le problème, c'est qu'une fois installée à l'INRA, la poule recommence à pondre des œufs ovales. Convoqué pour constater le fait, le fermier va voir sa poule et lui demande ce qui ne va pas.

Laquelle lui répond alors :

«Eh alors...tu crois que j'vais continuer à me casser le cul, maintenant que je suis fonctionnaire ?».