



M. PALOMAR Antoine  
18, allée de la Durance  
31770 COLOMIERS  
☎ 61 78 13 57

# CAP MATIFOU



JOURNAL DES ANCIENS ELEVES  
ET DES PERSONNELS  
DE L'ENPA

NOVEMBRE 90 N° 27

VOUS RECONNAISSEZ-VOUS? PROMOTION 1945-1948



Photo envoyée par Mr VIDAL 11 rue des Roses 78330 FONTENAY LE FLEURY

On distingue: au derniers rang de gauche à droite

Moucheron, Konicheff, Garrot, Dejean, Malan, Michel, Revel, Perez, Filion, Farrugia.

Au rang suivant:

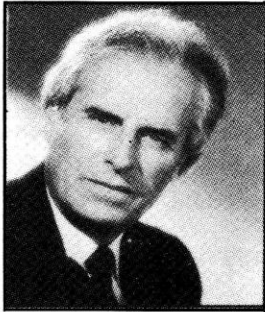
Pfeil, Pernoud, Borg, Borelli, Sellem, Bouchon, Coelho da silva, Bailly, Bedout  
Girodier.

Au rang assis

Daumas, Gérard, Mallédant, Guichard, le surveillant général du moment Areski  
Akiline, Vidal, Ahmis, Rabault, Bayol.

Au premier rang:

Ollar, Cosso, Gonzalès, Jacquarinot.



## LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Voilà enfin du nouveau ! Je veux parler de ce dernier numéro de notre bulletin de liaison qui contient entre autre, un long récit teinté d'humour dû à la plume de Jean THOMAS, de la première promotion. L'annonce d'un voyage projeté en Algérie et celle d'une rencontre amicale dans les semaines prochaines.

Je souhaite que vous soyez nombreux à entendre notre appel et à venir à MONTPELLIER pour un festin dont le menu vous est donné ici même.

Mais avant toute chose, vous viendrez, j'en suis persuadé pour ces retrouvailles amicales que nous apprécions tous et qui sont la raison dernière de notre association. Nous vous feront part aussi de quelques idées que nous serons heureux de vous présenter avec vous en particulier de celle d'une restructuration de l'association par région.

Il est d'autre part évident que notre bureau n'est pas assez étoffé et aurait besoin de quelques renforts pour pouvoir mener à bien tous les travaux et projets de l'amicale. Nous comptons là aussi sur votre dévouement à MONTPELLIER;

A bientôt donc

Le président



# L'ENPA A TRAVERS LA METROPOLE

LE BUREAU DE L'AMICALE VEUT AU TRAVERS DE SES ADHERENTS AUGMENTER LES CONTACTS AVEC LES ANCIENS DE L'ENPA.

IL DESIRE POUR CELA DELEGUER DES REPRESENTANTS RESPONSABLES REGIONAUX QUI POURRONT EN LIAISON AVEC L'ASSOCIATION, ANIMER, MOTIVER, PARTICIPER ET ACCEDER A LA VIE ASSOCIATIVE DE NOTRE AMICALE;

## LE BUT PRINCIPAL EST :

- ORGANISER LES RETROUVAILLES DANS CHAQUE REGIONS ET DEPARTEMENTS AVEC LA PARTICIPATION DU BUREAU.
- RECOLTER ET RELATER LES FAITS DE CETTE VIE ASSOCIATIVE DANS LE JOURNAL;
- PREPARER LA MISE EN FORME DE L'ANNUAIRE DE TOUS LES ADHERENTS DE L'ECOLE.
- DONNER DES INFORMATIONS ET TRANSMETTRE AU BUREAU LES AFFAIRES REGIONALES A TRAITER.

UNE REUNION ANNUELLE SERA TENUE AVEC LE BUREAU POUR EFFECTUER LE BILAN DES AFFAIRES EN COURS, ET EN FONCTION DES RESULTATS OBTENUS, MODIFIER OU ORIENTER DIFFEREMMENT LES ACTIVITES DE L'AMICALE.

POUR REALISER LA MISE EN PLACE D'UNE TELLE PROCEDURE, NOUS DEMANDONS DES VOLONTAIRES DISPONIBLES DANS CHAQUE REGIONS, DESIRANT REMPLIR CETTE FONCTION D'ANIMATEUR EN LIAISON AVEC LE BUREAU.

LES PERSONNES INTERESSEES DOIVENT ENVOYER LEUR DEMANDE AU BUREAU EN INDIQUANT LEUR ADRESSE ET NUMERO DE TELEPHONE

A L'ISSUE D'UNE REUNION DE BUREAU, NOUS DETERMINERONS ET COMMUNIQUERONS LE NOMBRE DE PERSONNES DESIGNES COMME REPRESENTANTS RESPONSABLES REGIONAUX AVEC UN MINIMUM DE 9 RESPONSABLES ET UN MAXIMUM DE 18 PERSONNES.

TOUS LES ADHERENTS RESIDENTS HORS METROPOLE SERONT RATTACHES A LA REGION N° 1 MIDI PYRENEES OU SIEGE LE BUREAU.

A. PALOMAR

## E.N.P.A. LES PERIPETIES D'UN VOYAGE AERIEN

L'étincelle introduisant cette relation est provoquée par Mr LORENZO ( 1ère promo, pure logique! ) la demande expresse est formulée par notre président, fortement épaulé en la circonstance par notre trésorier, mais néanmoins ami sincère A PALOMAR .

Je ne suis guère doté de vélocité dans le domaine rédactionnel ( au grand dam de Palomar .....mais il devra s'y faire ! ), je vais néanmoins tenter de me faire l'écho de ce que fût notre périple de vacances en août/septembre 1945 à destination de la métropole .

Pour ceux qui furent du voyage je souhaite qu'ils revivront avec moi les péripéties du trajet, même si dans un élan par trop sentimental je n'idéalise les événements ( le calcul est simple....celà fait....45 ans ) auquel cas j'en appelle à votre indulgence pour quelques emballements de coeur qui pourraient transparaître .Quant aux plus jeunes mon souhait est qu'ils aient plaisir à partager avec nous les quelques aventures que nous avons connues .

La décision étant prise, les accords acquis, les participants étaient désignés y compris 4 moniteurs pour nous encadrer ( notons ici que cette initiative était dûe au colonel Henri MARTIN auquel nous devons d'adresser un réel et émouvant hommage ) .

Ces vrais vacances commencent donc à l'institut de maison carrée ( le cap n'existait pas encore ) dans leur aspect le plus statique : il faut attendre les transports militaires !

Le jour du départ est arrivé : destination BOUFARIK pour l'embarquement. Nous l'ignorons , mais de nouvelles aventures nous attendent. Surprises! Un seul DAKOTA sur le terrain (il en était prévu 2 ), le second, parti de DAKAR ne parviendra qu'en début d'après-midi. Un premier groupe (30) embarque avec ses valises. Le second groupe ( réduit) empruntera l'avion suivant dans lequel seront également emportées les tentes Marabout.

Rendez vous de l'ensemble de la colonie est fixé sur le parvis de la gare de TARBES d'où nous devons rejoindre MONTREJEAU par le rail.

Je pense que pour nous tous il s'agit d'un baptême de l'air, mais nous n'y pensons pas, trop heureux que nous sommes de partir. Donc tout se passe bien au décollage et cap au nord nous survolons déjà la Méditerranée.

Par parenthèse, question confort nous ne sommes pas en 1ère classe AIRBUS ou dans CONCORDE : seul deux bancs longitudinaux en toile, spécial paras ( mais sans parachutes), les valises arrimées dans l'axe de l'avion. Mais qu'importe, au dessous de nous la grande bleue est si belle!

Premier incident! : notre pilote ( malgré l'interdiction ) décide de passer au dessus de l'île espagnole de MAJORQUE. En fait il reste au dessus de PALMA, mais survole l'extrémité N.O de l'île à la verticale de la baie de FORMENTOR. Et là: attachez vos ceintures! ( pas nous bien sûr ) : un splendide

trou d'air ( depuis j'ai appris qu'il est quasi permanent ) a provoqué une chute verticale de l'avion, les moteurs privés d'air ont quelque peu toussé, mais sans plus. Quant à nous, durant une fraction de seconde nous sommes retrouvés sans sièges pour nos séants: l'avion était descendu plus vite que nous et croyez que cela constitue une drôle de sensation. Mais , le plus hilarant de l'affaire fût l'arrivée de MURACCIOLE qui, satisfaisant un besoin bien naturel à l'arrière de la machine avait positivement pris " un coup d'avion sur la tête " : la marque était visible, quelques gouttes de sang perlaient. Je m'étendrai pas sur son comportement, mais ses origines corses ( ceci dit sans sectarisme ) aidant ....il exprima véhémentement sa désapprobation.

Résultat de l'opération, nous sommes tous pris d'un besoin pressant d'évacuer le petit déjeuner, voire peut être ce que nous avons avalé la veille au soir et ce fut la grande corrida ( normal au dessus des eaux espagnoles direz-vous pour s'approprier le seul récipient à bord :...un sceau métallique de 10 litres! ( je vous avez prévenus, le standing n'était pas à hauteur d'un AIRBUS ou CONCORDE.

Le vide fait, le calme revenu à bord, nous pénétrons le sol français au niveau de MONTPELLIER et, respectant les consignes de vol local ( 300 m ) nous longeons les PYRENEES pour raliar TARBES .

Le ciel est clair, la campagne verdoyante, nous avons tous le nez collé aux hublots pour voir défiler le paysage.

Second incident! : ..les hublots sont petits et en nombre insuffisant, c'est alors que l'un des passagers désireux de mieux voir le déroulement du spectacle au sol a voulu partager un hublot avec un collègue . ..étant debout et pour maintenir son équilibre il a pris appui sur un "bidule" disposé en position horizontale, et peint en rouge.Or, le dit "bidule" quoique légèrement sollicité à éprouvé le besoin de se mettre à la verticale, .auquel cas notre quidam soucieux de ne rien détériorer dans l'avion s'est fait un devoir louable de ramener l'intéressé dans sa position initiale. Bien ou mal lui en prit car ce truc peint en rouge n'était autre que la poignée de verrouillage de l'issue de secours, laquelle (oh, bonheur sublime! ) s'est empressée de quitter sa position statique pour aller voir si plus bas elle ne pourrait occuper une meilleur position au milieu des paquerettes.

Résultat: le copain assis devant l'issue a eu la présence d'esprit d'écarter les bras à temps pour se maintenir à bord. Par ailleurs le commandant de bord est venu nous adresser ses compliments en des termes que je n'ose reproduire ici .

J'ajouterai que, renseignements pris, aucun être humain ne s'est trouvé coiffé par la dite issue et si mon repérage n'est pas trop erroné, il ne serait pas surprenant de la retrouver dans une ferme dans une zone située à la limite de L'AUDE et de L'ARIEGE.

Deuxième épreuve franchie sans panache, certes, mais l'avion manquait de chauffage et le petit courant d'air qui pénétrait par ce trou béant n'avait pas la caractéristique d'un jet à haute température.

Quelque peu transis, et, par voix de conséquences, moins curieux d'explorer le défilement au sol nous atteignons TARBES ou plus exactement OSSUN, le terrain des usines MORANE SAULNIER .

Avant de poursuivre, une petite précision: actuellement le dit terrain est dénommé " aéroport de TARBES-OSSUN-LOURDES " avec des équipements sophistiqués, des pistes en béton, une tour de contrôle, des avions qui, en période mariale, atterrissent et décollent le nez dans la queue, le luxe quoi!.

Ce jour là rien n'en était, nous atterrissions quelques années trop tôt! Le site: un vaste pré, quelques bâtiments longeant la route TARBES-LOURDES, pas de tour de contrôle, pas de biroute, mais des vaches paissant paisiblement une herbe pour le moins abondante.

Premier passage à basse altitude, le pilote remarque un petit baraquement à proximité de la voie ferrée ( 3m x 2 ) qui pourrait bien être une station gonio et devine également que le vent est en direction N-S . En clair, se poser face au vent pose deux problèmes: d'abord la nature du terrain ( labouré ou non? ), ensuite, si le freinage ne s'avère pas suffisant nous encourrons le risque de terminer sur les rails et en prime ficelés dans les fils télégraphiques ( peu rassurant! ).

Mais nous avons affaire à un " pilote " .

1- Ecarter les vaches: le rase mottes est un moyen on ne peut plus efficace. Les malheureux animaux effrayés par le grondement des moteurs et cette masse métallique qui fondait sur eux ont très rapidement éprouvé les caractéristiques de purs sang arabe, quant à la jeune fille qui les gardait (bas à rayures et sabots ) elle les suivait de très près. D'où un dégagement vite fait, bien fait!.

2- Aterrir vent dans le dos: guère conseillé, mais .... Donc, cap au nord, retour vers le terrain et passage au dessus de la voie ferrée train rentré. Pas d'autres commentaires: atterrissage parfait, sans surprises et retour au plus près du baraquement initialement repéré.

Si par cette heureuse conclusion vous pensez que l'expédition s'arrête là.....Vous commettez une erreur grossière.

Voulez vous connaître la suite?

Reprenez votre souffle car d'autres péripéties nous attendent.

Dès notre descente d'avion nous sommes réceptionnés par un comité d'accueil qui, gauchement nous demande chewing-gum, chocolat, et cigarettes. D'où sortaient-ils? Mystère! ( pour l'instant, car par la suite j'ai appris que nous avons stoppé à proximité d'un atelier souterrain ).



Seconde énigme: pourquoi ces questions? La réponse s'avérait simple/ l'avion d'origine Américaine avait successivement porté l'étoile U.S., la cocarde Britanique, les couleurs françaises. Or l'outrage du temps aidant, la peinture U.S devant être de meilleure qualité, l'étoile de l'oncle SAM s'avairait la plus distincte. Vous dire combien nous sommes observés avec étonnement..... Et le baraquement me direz-vous? Un simple abri de garde à proximité d'un dépôt de bombes d'exercice( en béton ).

Là n'est pas le terme du voyage.

Rappelez vous: nous devons attendre nos copains devant la gare de TARBES, et, comble de bonheur la pluie fait son apparition ( phénomène classique pour la région quelle que soit la saison ).

Les moniteurs qui nous accompagnent ont dû obtenir de la société MORANE l'intervention de deux camions pour nous conduire à destination. Nous embarquons à bord, mais la pluie redouble d'intensité, et nous voilà engagés dans une nouvelle aventure ( celle-ci terrestre ): d'abord fortement ballottés sur un sol qui ignorait tout des bienfaits d'une niveleuse, les vaches ont apporté leur contribution en ce sens qu'elles n'avaient aucune notion de la signification d'un terme figurant pourtant dans le Larousse, je veux dire étanchéité....de vraies passoires!

Enfin TARBES et la gare où nous nous installons dans l'attente du deuxième avion.

J'ai dit installation qui est le mot juste en l'occurrence, car je ne vous l'ai pas signalé, nos bagages comprenaient un sac de café ( pas 250 gr, mais un sac de marine U.S plein jusqu'à la gueule! ) L'ayant pris pour centre nous disposons toutes nos valises autour, et, bien nous en valons car ce café fraîchement torréfié exhalait une odeur pour le moins alléchante pour des personnes qui ne connaissaient plus cela depuis quelques années. Cela étant nous sommes tenus d'instaurer un véritable tour de garde en égard au nombre assez important de visiteurs attirés par cet arôme.

Les heures s'égrenent sans qu'aucun vrombissement de moteur nous signale l'arrivée du second avion.

Il est presque 20 heures (excusez la précision ) un avion survole TARBES ( un DC 3 ? ) Le silence suit le bruit des P.W 1830.....Le taxi a dû se poser....mais où? L'attente se poursuit. aux environs de 21 heures, de grands éclats de voix nous signalent l'arrivée de la seconde équipe.

Heureuses retrouvailles...."Mais d'où venez-vous ainsi à pieds?" " d'un petit terrain pas très loin d'ici! " J'ai le privilège de connaître la région: le petit ( petit ) terrain ne peut être que celui de LOUBERE ( activité: aéroclub! ) . Poser un Dakota dans un mouchoir de poche doit relever de l'exploit.

Le trajet paraît long et les valises commencent à peser, mais tout de même nous parvenons à destination? mon intuition s'avérait exacte: La LOUBERE!. Dans la pénombre on peut distinguer que l'aile droite du Dakota est vraiment proche de l'angle du hangar: il en est un qui a dû passablement écraser la pédale de frein.

Nous rejoignons MONTREJEAU demain, ce soir nous dormons ici! LE LUXE 4 ETOILES ( au moins ) / Toutefois si vous voulez bien vous prêter à une investigation élémentaire, prenez pour base que notre âge se situe entre 17 et 18 ans et vous conclurez qu'une couverture par client plus les effets bénéfiques de la chaleur dite " animale " conduisent non pas à dormir, mais à bien récupérer ( situation à ne pas renouveler trop souvent ) . Pour les acteurs ( involontaires ) de cette expérience, je ne pense pas qu'ils tenteraient aujourd'hui pareille mise en scène.

Au matin réveil à....je ne saurais le dire. Ce dont je me souviens,c'est que notre toilette fut brève: un robinet extérieur dans une ambiance agrémentée de petit froid matinal typique de la région. Vous dire que " toilette de chat " eut été un luxe ce matin là est franchement utopique, car nous en fîmes moins que ce charmant félin.

Restez calmes, encore un peut de patience!.

Le dakota est, c'est le moins que l'on puisse dire, mal " emmanché " ,d'où une invitation gracieuse du pilote (qui lui avait dormi dans un lit avec un matelas) pour déplacer le " zinc " .

En fait nous sommes assez nombreux, la manoeuvre est aisée.

Mettre les moteur en route, vu le froid nocturne, nécessite un brassage des moulins: donc nous nous pendons aux pâles pour " brasser " ( excellent exercice pour nous réchauffer ) . Ces activités eussent pu être suffisantes, mais celà est sans compter sur la longueur de piste, pardon, je veux dire " longueur de terrain " ( parce qu'ici aussi on avait ignoré l'usage du béton ) .

Un rapide aperçu: le terrain, court, est orienté E.O., à l'est un champ de maïs, à l'ouest, la route qui conduit à BAGNERE de BIGORRE, ses platanes en bordure, plus deux villas dans l'axe du décollage. IL faut donc tirer le parti maximum de la situation et pour cela le pilote nous fait disposer un bon tiers arrière de l'avion.....Dans le champ de maïs.

Décollage très bien réussi, retour et survol à basse altitude avec le traditionnel battement d'ailes. Adieu cher ami et bon voyage à destination d'ISTRES;

Nous rejoignons MONTREJEAU par le train, puis GOURDAN-POLIGNAN où nous sommes hébergés au centre technique et professionnel. Une bonne nuit dans un bon lit, un petit déjeuner à base de lait ( frais ) et d'un certain liquide d'aspect noirâtre élaboré à base d'ersatz grillé, puis.....au travail!.

Le camp est établi sur une île bordée par la garonne à l'est et un canal d'alimentation d'une entreprise à l'ouest (l'entreprise est d'ailleurs propriétaire de l'île ): elle est couverte de verdure et plantée de beaux peupliers d'où un site fort agréable.

Le soir nous dormons sous la tente et mon récit prendra fin ici pour le voyage "aller" car le lendemain je reprends le train: direction TOULOUSE. Mes vacances se dérouleront en famille.

Je rejoins le camp l'avant veille du départ. Les faits nous montreront que le voyage de retour s'avère moins mouvementé que l'aller.

Nous parvenons à TARBES ( par le train ). Sur le terrain d'OSSUN deux junkers 52 nous attendent depuis la veille au soir.

Embarquement et décollage sans histoires, il est néanmoins prévu une escale technique à TOULOUSE-FRANCAZAL pour refaire le plein de pétrole avant la traversée de la grande bleue. L'attente me paraît interminable surtout quand je pense que la distance qui me sépare de ma grand mère n'est que d'un kilomètre à vol d'oiseau.

Enfin nouvel embarquement et décollage. Le premier avion à prendre l'air est celui le plus chargé ( avec les tentes ). Au travers des hublots nous suivons son évolution et à ce moment, vu la lenteur de cette bonne vieille julie pour atteindre sa vitesse de décollage, j'ai ressenti un affreux pincement au coeur. ( vous qui étiez dans le même avion n'avez rien remarqué, vous ne connaissiez pas le terrain, je vais donc vous confier aujourd'hui ce que furent mes instants de peur intense )

Dans le prolongement de l'axe de décollage, un peu en contre-bas, certes, se dresse un pigeonnier de style toulousain qui, si l'avion ne parvient pas à prendre une altitude suffisante, pourrait constituer un sérieux obstacle à son essor et provoquer la disparition des copains qui sont à l'intérieur. J'avoue avoir fermé les yeux pour ne pas assister à une scène terrifiante.

Heureusement il n'en fût rien. Nous décollons à notre tour et notre avion s'élève plus tôt que le précédent.

Un seul fait est à noter au cours de ce trajet, qui nous valut une fois de plus les invectives du pilote. Au dessus de la mer les deux avions volent de concert, nous nous distinguons nettement d'un bord à l'autre et pouvons nous adresser des signes amicaux.

Or notre julie étant peu lestée, le déplacement de charge causé par notre agglutination vers les mêmes hublots, fait prendre à la machine un air sérieusement penché.

Après la remise en ordre qui, normalement, s'imposait, nous atterrissons sans encombre à BOUFARIK.

La boucle est bouclée et , me contredira qui l'ose, nous remettons pied à terre HEUREUX.

Un grand merci mon général, sans oublier évidemment tous ceux qui ont oeuvré à l'organisation de ce merveilleux voyage. Même si 45 années se sont écoulées je ne crois pas que les marques de notre profonde reconnaissance aient pu s'effacer de nos mémoires.

Un petit mot encore, si l'un de ceux restés au camp éprouve quelque envie de nous narrer le séjour je crois s'avoir qu'il y a de bonnes anecdotes à nous rapporter, dont en particulier les extravagances d'un parisien qui, dans ses moments de crise aigüe, grimpait aux arbres.

Qui prendra la plume pour ce faire?



Jean THOMAS ( 1ère promo )

\*\*\*\*\*

## INFORMATIONS

A l'occasion de notre réunion dans le Bordelais nous avons rencontré notre ami Mr Pierre DANET ancien élève de l'E.N.P.A., il nous a fait connaître l'existence d'un bureau dans le sud ouest rattaché à l'amicale depuis 1978 et dont le bureau actuel ignorait son existence .

Nous avons avec sa participation régularisé cette situation en ramenant les comptes à l'amicale ,soit une somme de 816,10 FR ( huit cent seize francs et dix centimes ) .

Nous tenons à remercier Mr Pierre DANET de son honnêteté vis à vis de l'amicale et de ses adhérents ,et comptons sur lui pour une participation active au sein de notre association .

Mais une question reste encore présente à l'esprit ?

Si un bureau était présent dans le sud ouest ? N'y en aurait il pas d'autres dans le reste de la métropole ?

Je demande aux responsables de ces bureaux de se mettre en contact avec l'amicale; actifs ou désolidarisés nous oeuvrons tous pour la même cause .

## COMMUNIQUE DU BUREAU

Une assemblée générale se déroulera le samedi 1 décembre 1990 dans la région de l'HERAULT près de MONTPELLIER à CASTELNAU-LE-LEZ.

Le point de rencontre est fixé à 10 heures trente au restaurant "LE CLOS DE L'AUBE ROUGE " 115 Avenue de l'aube rouge -34170 à CASTELNAU-LE-LEZ -Tél 67.79.50.60

Suivre les indications des plans d'accès suivant :

Le bureau, dans l'attente des retrouvailles vous demande de faire un effort en venant nombreux à cette manifestation à MONTPELLIER .

Nous vous demandons de réserver vos repas en envoyant vos chèques, établis au nom de l'amicale de l'E.N.P.A. à Monsieur PALOMAR ,18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS .

Derniers délais le 22 /11/90

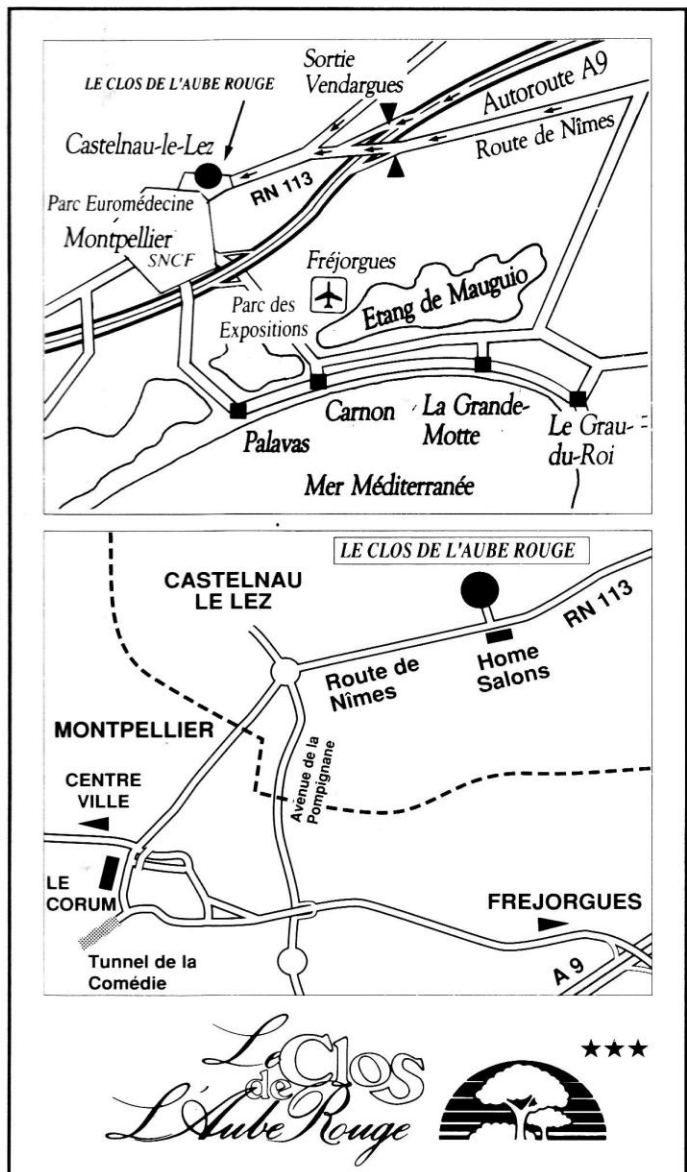
Les retardataires pourront s'inscrire en dernière limite auprès du secrétaire de l'ENPA Tel 61.78.13.57

Les retrouvailles seront suivies d'un déjeuner.

Le menu choisi est fixé à 130 Francs.

A cette occasion un apéritif vous sera offert par

L'AMICALE



*Le Clos de l'Aube Rouge*



## MENU

-Le buffet de hors d'oeuvre (crudités, salades composées, cochonnailles, terrines variées, poissons marinés, pain de campagne )

ou

La salade de foie de volaille

ou

Le mesclum au magret fumé

\*\*\*\*\*

Le sauté d'agneau au curry

ou

Le filet de flétan au basilic

ou

La gigotine de volaille au vinaigre de xéres

\*\*\*\*\*

La garniture de légumes

\*\*\*\*\*

La bombe glacée

ou

La foret noire

ou

Le mille-feuille

\*\*\*\*\*

Le vin régional rouge

\*\*\*\*\*

Le café

## SEJOUR : ALGER & L'ALGEROIS

L'amicale des anciens élèves et personnels de l'E.N.P.A. organise un voyage en ALGERIE et tout particulièrement à ALGER par l'intermédiaire de Monsieur Abdelkader BERBACHI, ancien élève de l'E.N.P.A., membre de notre amicale.

Le voyage et l'organisation matérielle du séjour seront effectués par l'agence "VOYAGES FALHY " 6 boulevard des DAMES MARSEILLE sous la responsabilité de Mr FALHY et Mr BERBACHI.

### LE PROGRAMME DU SEJOUR

- JOUR 1** MARSEILLE / ALGER ou PARIS / ALGER ou TOULOUSE / ALGER ou LYON / ALGER ou NICE / ALGER via SIDI FERRUCH.  
Accueil -Assistance -Traversée d'ALGER -Transfert hôtel - Pot d'accueil - Dîner - Coucher à SIDI FERRUCH .
- JOUR 2** Visite d'ALGER - Notre DAME D'AFRIQUE -Excursion à FORT DE L'EAU (BORDJ EL KIFFAN ) -CAP MATIFOU ( Ecole ) - JEAN BART - Dîner - Hôtel - Coucher .
- JOUR 3** Sortie KABYLIE pour la journée par ROUIBA ,REGHAIA , TIZI OUZOU , BENI YENI - Dîner hôtel - Coucher
- JOUR 4** Sortie LA CHIFFA (ruisseau des singes ) - Retour par BLIDA - Installation - Dîner hôtel .
- JOUR 5** Excursion TIPASA - CHERCHELL - Soirée Méchoui. dans la DECHRA à TIPASA ou sous la tente Bédouine ( selon le temps)
- JOUR 6** Journée libre , possibilité de shopping à ALGER - car à votre disposition pour transfert à ALGER ou environs - Soirée repas typique et folklore au restaurant CORSO à SIDI FERRUCH..
- JOUR 7** Transfert à ALGER vers la FRANCE - Assistance aéroport pour les formalités de départ .

## MODALITES DE REGLEMENT

PARIS /ALGER -SEJOUR -ALGER /PARIS au tarif de	3880 FFR
TOULOUSE /ALGER - SEJOUR -ALGER /TOULOUSE au tarif de	3080 FFR
MARSEILLE /ALGER -SEJOUR -ALGER /MARSEILLE au tarif de	3080 FFR
LYON /ALGER -SEJOUR -ALGER /LYON au tarif de FFR	3400
NICE /ALGER -SEJOUR -ALGER /NICE au tarif de FFR	3280

### **CE PRIX COMPREND:**

- Le transport aérien.
- Les transferts aéroport ALGER /hôtel / aéroport d'ALGER.
- L'assistance -Accueil.
- Une soirée méchoui à TIPASA.
- Une soirée folklore à SIDI FERRUCH.

- L'hébergement en demi pension.
- Les assurances assistance et rapatriement.
- Les excursions.

La mise à la disposition d'un car pendant la durée du séjour.

**INFORMATIONS:** Compte tenu du nombre restreint des places,seules les premières réservations seront satisfaites dans la limite de 45 places.

**LA PERIODE RETENUE SERA DU 4 MAI 1991 AU 12 MAI** (période comprise en dehors des fêtes du Ramadan et de beau temps).

Les réservations sont adressées au trésorier de l'association des anciens élèves de l'E.N.P.A.

**Mr Antoine PALOMAR  
18 ALLEE DE LA DURANCE  
31770 COLOMIERS**

Le plus rapidement possible .

### **CALENDRIER:**

15 JANVIER fin des réservations.

15 FEVRIER confirmation des réservations des participants : Par un versement d'un acompte de 30 % au trésorier de l'association .



15 MARS le solde .

**FORMALITES ADMINISTRATIVES**

Passeport en cours de validité obligatoire et visa algérien .  
-TOULOUSE

consulat d'algérie  
19 allée jean jaurès

MARSEILLE

consulat général d'algérie  
363 rue paradis

LYON

consulat de la république algérienne  
7 rue vauban

PARIS

ambassade d'algérie  
50 rue lisbonne

NICE

Consulat d'algérie  
20 bis Avenue Mont Rabeau

**NOTA: LES HORAIRES DE DEPART ET DE RETOUR VOUS SERONT COMMUNIQUEES ULTERIEUREMENT .**



De cap MATIFOU à TAHITI  
la distance n'a pas de  
frontière .

Lettre envoyée par Monsieur  
Gérard FRANCOIS ancien  
élève de l'E.N.P.A. motoriste  
dans les années 55 à 58 et  
contrôleur chez U.T.A. en  
polynésie française .

Il adresse à tous les anciens  
compagnons de notre école  
son amical souvenir avec  
l'espoir de les retrouver un  
jour autour d'une bonne table



## COURRIER

MR Marceau GIGOT  
EDEN Héracles  
Chemin des Alliés  
06800 CAGNES/MER  
Tel 93.07.26.08

Retraité de L'EDF depuis 5 ans,j'aimerais reprendre contact avec les élèves de la 4ème spéciale de l'année scolaire 1950/1951.

Toutes personnes ayant connu cette 4ème SPECIALE à cette date peuvent entrer en relation avec Mr MARCEAU GIGOT.

\*\*\*\*\*

MR Edgar SEBASTIEN  
La Garigue  
16 Chemin du Collet  
06650 OPIO

Je signale à tout hasard l'existence d'une association qui peut intéresser LES "PIEDS NOIRS " que nous sommes..

Il s'agit d'une association LOI 1901,dont le président actuel est notre ami Claude DELAYE,promotion 1946/1949 et qui a pour sigle "GENEALOGIE ALGERIE TUNISIE MAROC "

C'est une association apolitique et aculturelle dont le but est de conseiller ses adhérents dans la recherche généalogique de leurs racines.

Nous signalons aux intéressés les coordonnées de cette association.

G.A.M.T  
MAISON DES ASSOCIATIONS  
1 RUE Emile TAVAN  
13100 AIX EN PROVENCE

\*\*\*\*\*

### INFORMATION TOURISTIQUE :

Si vous résidez dans le LOIR ET CHER ou à proximité, si vous désirez vous y rendre Madame LORENZO directrice de l'office de tourisme - accueil de FRANCE BLOIS, aura le plaisir à vous fournir tous renseignements touristiques ou autres relatifs à la région.

Si vous passez à BLOIS, faites une halte à l'office, le meilleur accueil vous est réservé.

Vous pouvez aussi obtenir des informations par correspondance à l'adresse suivante :

10 Chemin La bruyère / SEUR

41120 LES MONTILS

Dans chaque cas recommandez -vous de l'E.N.P.A ., Mr LORENZO Yvon aura grand plaisir à l'idée d'une rencontre avec un ancien de l'école.

BILAN FINANCIER AU 30 /05 /90

	AVOIR	DEBITS	CREDITS
Situation au 30 /05 /89	20.612,62		
Encaissement cotisations ENPA+FI			6.206,10
Reversement FI		330,00	
Dépenses journal n° 25		7881,11	
Intérêts caisse d'Epargne	698,00		
Situation au 30 / 05 / 90	19.305,60		

**LIBERALITE**

Les temps sont durs et nous le savons tous, mais un trésorier sans ses cotisations c'est encore plus dur, surtout quand il se bâte pour faire vivre l'association de l'E.N.P.A. à ses yeux pleine de richesse en souvenirs et en amitié .

Alors les retardataires n'attendez pas au lendemain pour m'envoyer un billet de 100 francs

Votre dévoué : Antoine PALOMAR

**BUREAU DE L'AMICALE**

Président actif : Mr Pierre TRAINAR 22 Rue Déodora 31400 TOULOUSE

Secrétaire général : Mr Bernard MANS Rue de Gagin 31600 MURET

Trésorier général : Mr Antoine PALOMAR 18 Allée de la Durance 31770 COLOMIERS

Secrétaire adjoint : Mr Yves BUCHMANN Allée de cardolle 33980 AUDENGE

Trésorier adjoint : Mr Fernand FRANCO 54 allée du vivarais 31770 COLOMIERS

Informations : Mr Jean THOMAS 16 Bd Riquet 31000 TOULOUSE

Mr Pierre ARNAC Lieu-dit St Gauzens 32600 L'ISLE-JOURDAIN