

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

6

Les hélicoptères pendant la guerre d'Algérie

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

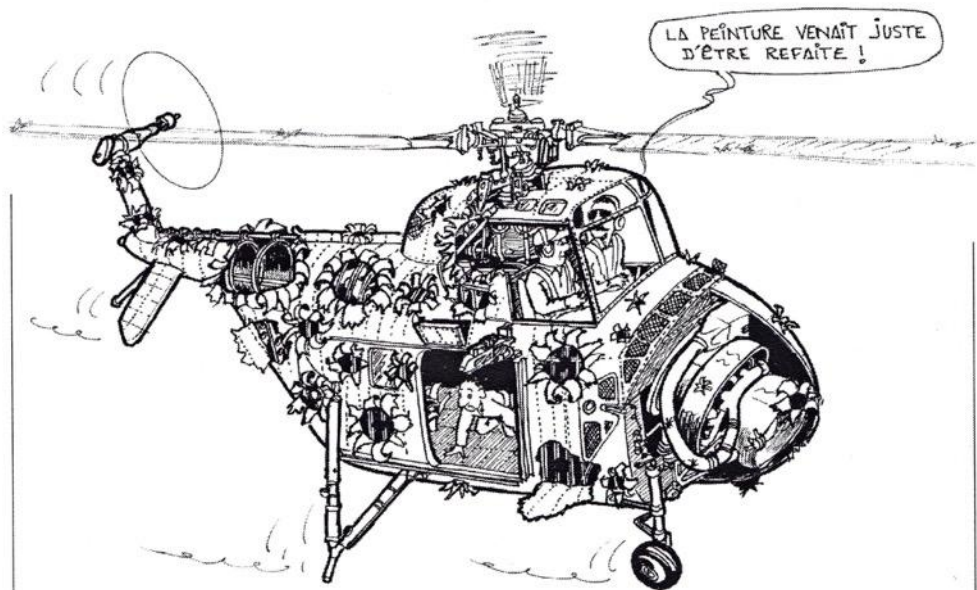


Version améliorée du Hiller 360, voici le H 23



Sikorsky

H 19





Bell 47 G 2

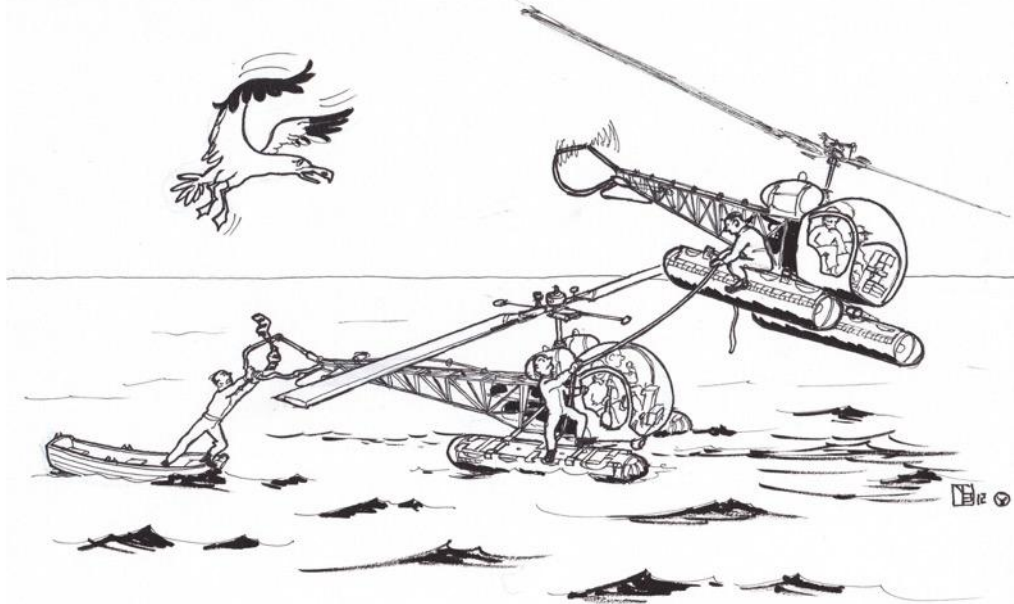
Le 1^{er} Bell 47 a volé le 8 décembre 1945...et, en 2016, il y a encore des Bell 47 qui font du travail aérien !
Incredible !



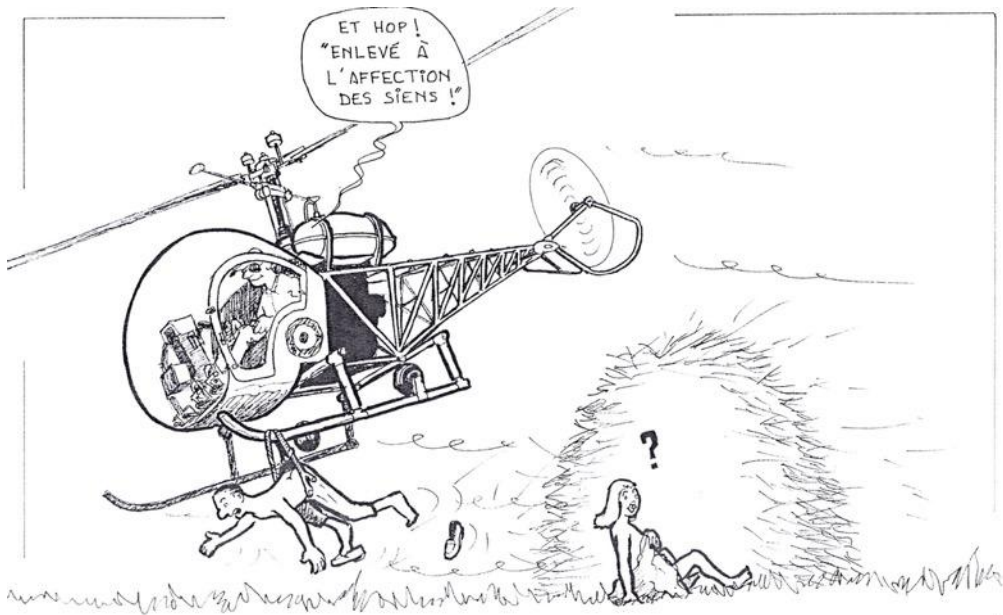
Laurence Dale BELL
Le constructeur



Arthur M. YOUNG
Le génial inventeur



Bell 47 à flotteurs...et une aventure vécue par Pierre-Yves Braque

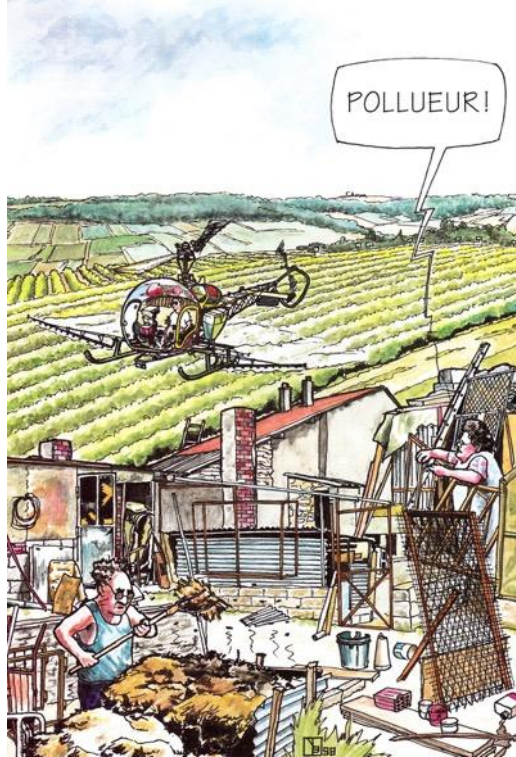




Le Bell 47, hélicoptère de légende, a servi dans de nombreuses armées, en particulier pour des EVAŞAN (voir M.A.S.H.).



Le Bell 47 est encore en service dans le civil, en particulier pour le travail aérien. Le voici à l'œuvre près de Chablis...
... et il y en a qui parlent de pollution ! Ils sont bien délicats !



C'est du vécu...



Frank Piasecki a fait voler sa 1^{ère} banane le 7 mars 1945, et le 1^{er} H 21 le 11 avril 1952, puis il a vendu sa société à Vertol.

Le colonel Marceau Crespin lui a commandé une centaine de Banane pour l'ALAT. C'est ainsi qu'est née la Crespine Air Force.



Marceau CRESPIN



Frank Nicolas PIASECKI



IL VIENT DE SAUMUR
LE NOUVEAU PATRON ?



Un régime de bananes...



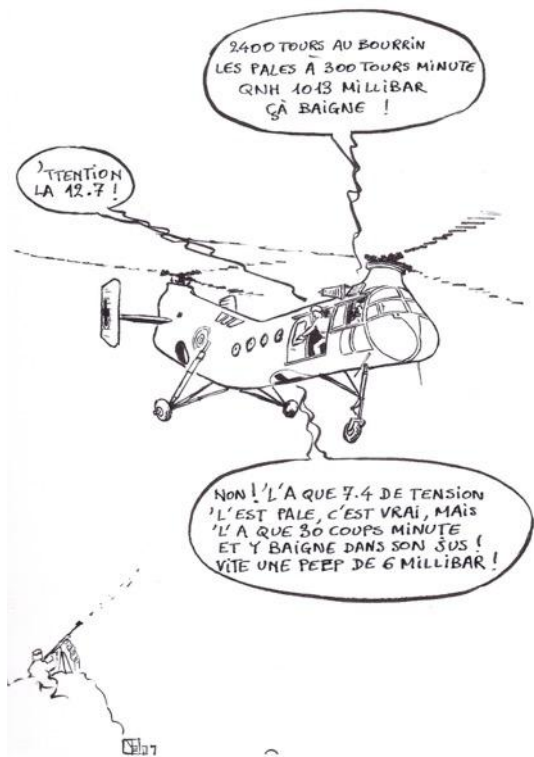
PS : les formes sont des registres sur lesquels on note scrupuleusement tout ce qui arrive à cet aéronef.



Evasan en H 21

Souvenir du 16 février 1959

Dialogue de spécialistes
(mais pas de la même spécialité)



Nota :
PEEP signifie Positive End Expectoratory Pressure
et se prononce pipe...



Sikorsky H 34

Cet appareil est un peu le concurrent de la Banane. L'Armée de l'Air et l'Aéronavale l'ont utilisé à grande échelle. Les marins l'appelaient HSS 1, mais pour Sikorsky, c'était le S 58. Nous verrons plus loin qu'il a eu d'autres noms...





H 34 ou HSS 1...?

Cet hélicoptère a été probablement l'hélicoptère armé le plus connu en Algérie. Les aviateurs et les marins l'ont donc baptisé différemment...

Dans l'ALAT, Déodat Puy-Montbrun a aussi travaillé la question chez Crespin. Chaque Arme a eu son pionnier :

ALAT : Puy-Montbrun

Aéronavale : Babot

Armée de l'Air : Martin

Avant la guerre d'Algérie, les hélicoptères n'étaient jamais armés... Qui imaginerait aujourd'hui un conflit sans hélicoptère très-très armé ?



Le dessinateur a bien connu Emile Martin, dit Mimile La Pipe, ou encore Crassous Leader, qui a été le premier à armer un H 34. C'était sous les ordres de Félix Brunet, dans l'Armée de l'Air, et surtout malgré l'interdiction formelle des hautes autorités... Mais il était temps : les équipages des hélicoptères et leurs passagers étaient des cibles trop exposées...



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT
(AAMALAT)
aamalat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive