

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

2

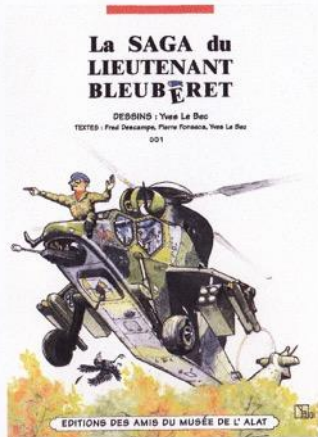
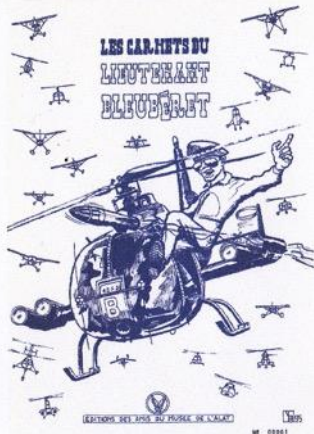
La préhistoire de l'ALAT

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite



Après une carrière « civile » très prenante, notre dessinateur a repris contact avec les Amis du Musée de l'ALAT. Sa collection de dessins s'est enrichie et a fait l'objet de deux publications au profit de l'Association. Ces deux ouvrages sont épuisés (le dessinateur aussi), mais voici leur contenu.

Les vues suivantes retracent l'Histoire de l'ALAT et de ses appareils légendaires... et même plus si affinité. Ce chapitre est consacré à la préhistoire de l'ALAT.

Si certains documents ont un air de déjà vu, veuillez nous en excuser : notre dessinateur est un amateur (à prendre au sens d'amateur de bons vins...).

La Saga a été écrite avec la complicité de
Fred Descamps et Pierre Fonseca



PREFACE

Un grand coup de 'biré bleu' à notre camarade Yves Le Bec qui, au travers de ces remarquables dessins, réussit l'extraordinaire performance de nous faire revivre, avec beaucoup d'humour, l'ambiance que nous avons connue et la grande camaraderie qui nous liait.

J'avoue, comme beaucoup d'anciens, feuilleter très vite dans un premier temps. Sach'atât pour y chercher le dessin du jour et... être déçu quand je n'en trouve pas.

L' A. L. A. F. a trouvé son Futant.

Mais, mon cher Le Bec, à vos crayons.

Bonne et un grand merci !

Général de C.A. (c.r.) G. Buffétoy

PREFACE....

Aux anciens qui revivront
avec bonheur de vieux souvenirs,

Aux plus jeunes qui y découvriront
probablement une nouvelle
parcelle de leurs racines,

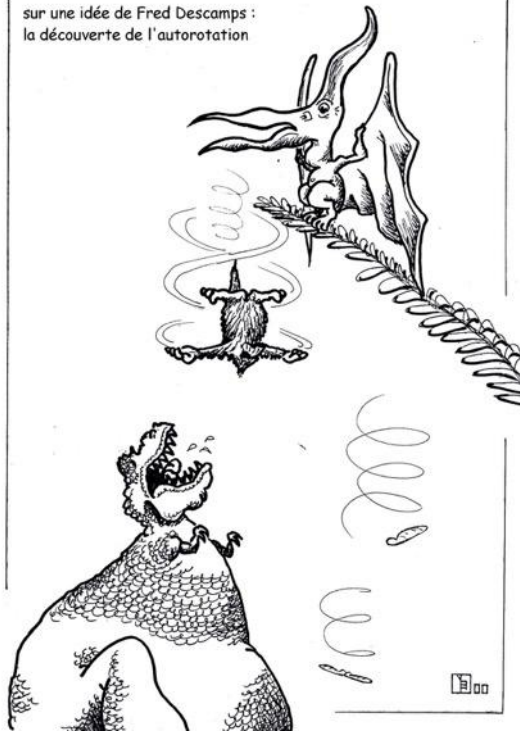
A tous les autres qui les méditeront
en partageant la même passion
pour ces merveilleux personnages,

...la lecture de ces carnets
pleins d'humour et de talent, sans
pareils pour épingler quelques
situations, souvent cocasses, bien
connues des initiés des Aviations
Légères de l'Armée de Terre et des
autres !

Remercions le sympathique
trio dont nous saluons au passage
l'écritelle jeunesse, conduit par
notre ami Yves Le Bec qui n'a,
partons le, plus encore dit son
dernier mot !

(Général de C.A. (c.r.)
Xavier de Riviera de Maury
Président d'Aviation Nationale
des Anciens de l'ALAF)

sur une idée de Fred Descamps :
la découverte de l'autorotation



Fable :

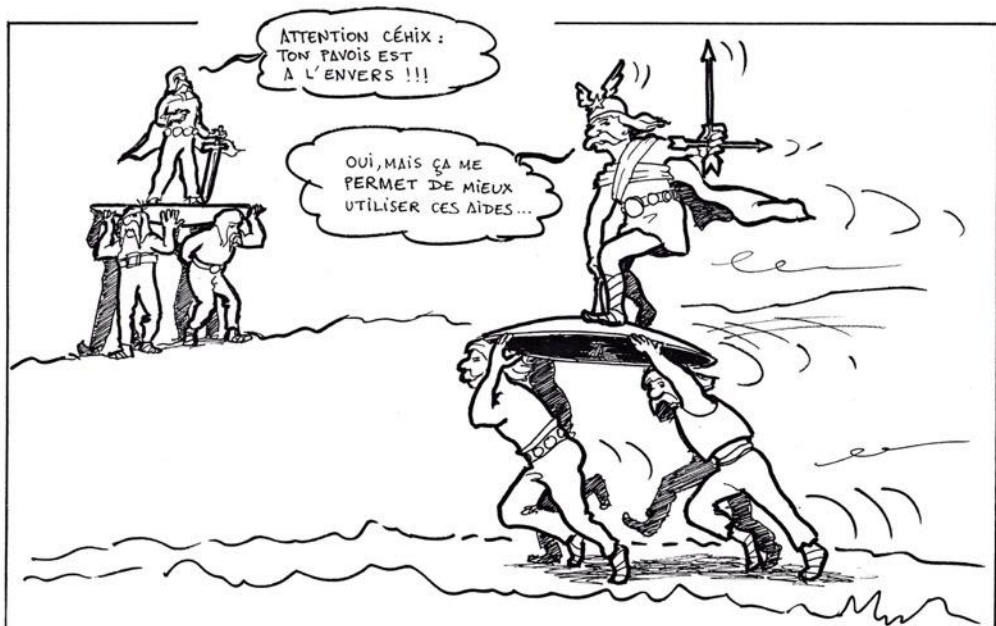
Maître Pteranodon sur une fougère perché
Tenait dans son bec un Blubérychus.
Maître Tyrannosaure par l'odeur alléché
Lui tint à peu près ce laïus.
Et, bonjour, Monsieur du Pteranodon,
Que vous êtes laid, que vous me semblez rubicond !
Sans mentir, si vos braillements
Se rapportent à votre accoutrement,
Vous êtes le Phoenix des hôtes de ces plaines.
A ces mots, le Pteranodon ne se sent pas de haine
Et pour montrer sa belle voix
Il ouvre un large bec, laisse tomber sa proie.
Le vent la fit tourner car il était retors.
Apprenez que tout rotor
Se vise dans l'air dès qu'il chute.
Cette leçon vaut bien mieux qu'un parachute.
Le Blubérychus avec une grande émotion
Jura sans attendre: vive l'autorotation.

J. de La BLUBERETTE.

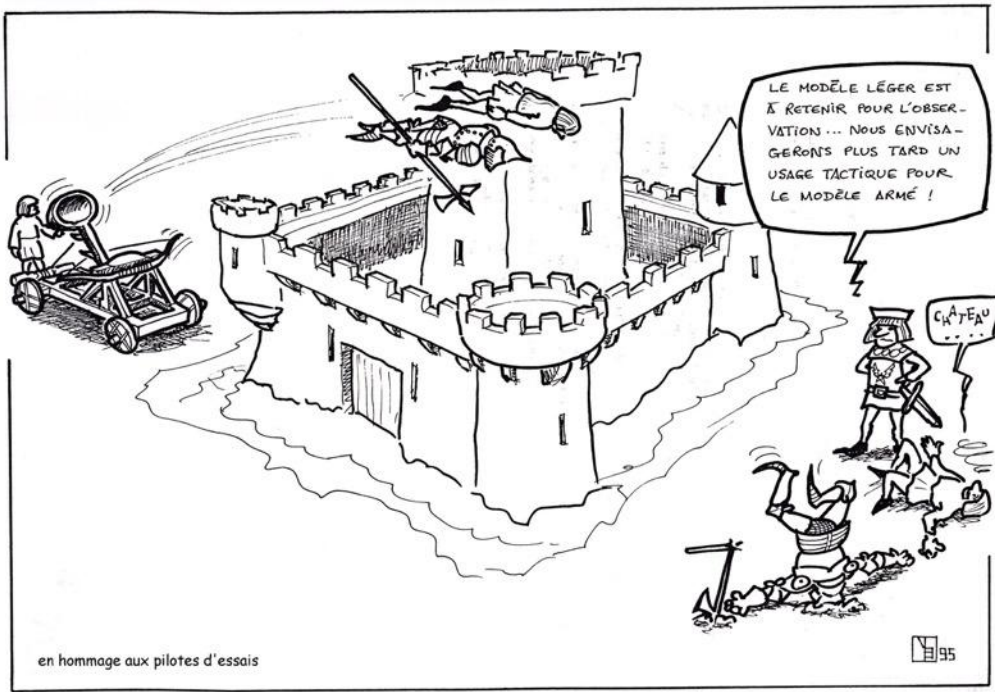
D.Z. En français : dropping zone. C'est l'endroit où un hélico peut se poser...



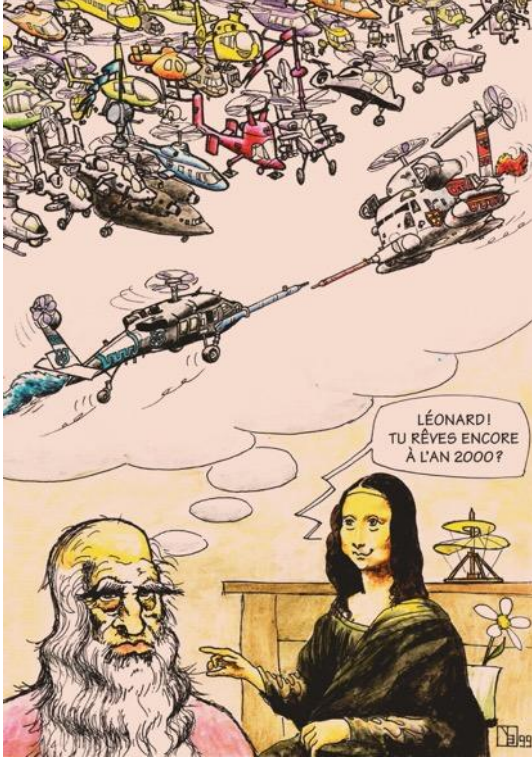
* ARGL !! : Si je n'invente pas la notion de D.Z. dans les secondes qui suivent, ce sont les progrès de l'humanité qui vont être sérieusement retardés !...

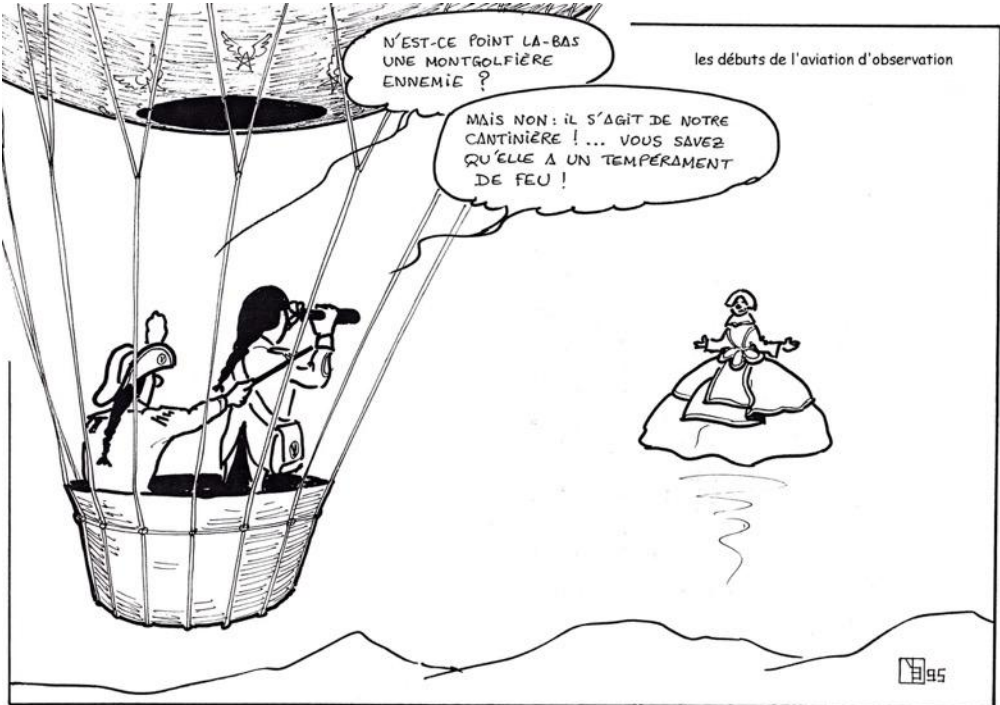


En hommage aux professeurs de mécanique du vol, qui nous ont enseigné le Cx et le Cz.



en hommage aux pilotes d'essais





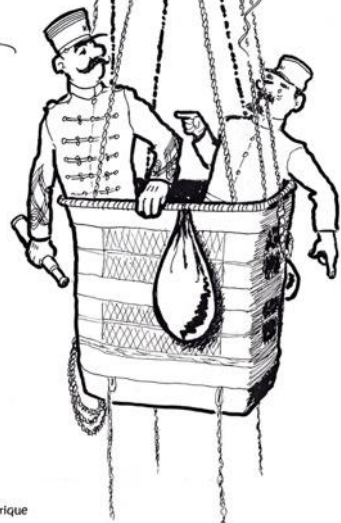
N'EST-CE POINT LA-BAS
UNE MONTGOLFIÈRE
ENNEMIE ?

MAIS NON : IL S'AGIT DE NOTRE
CANTINIÈRE ! ... VOUS SAVEZ
QU'ELLE A UN TEMPÉRAMENT
DE FEU !

les débuts de l'aviation d'observation

AH ! ÇÀ Y EST, ON REMONTE !
MAIS... OÙ EST DONC PASSÉ
LE LIEUTENANT DULEST ?

BEN... EUH...
VOUS M'AVEZ DIT....

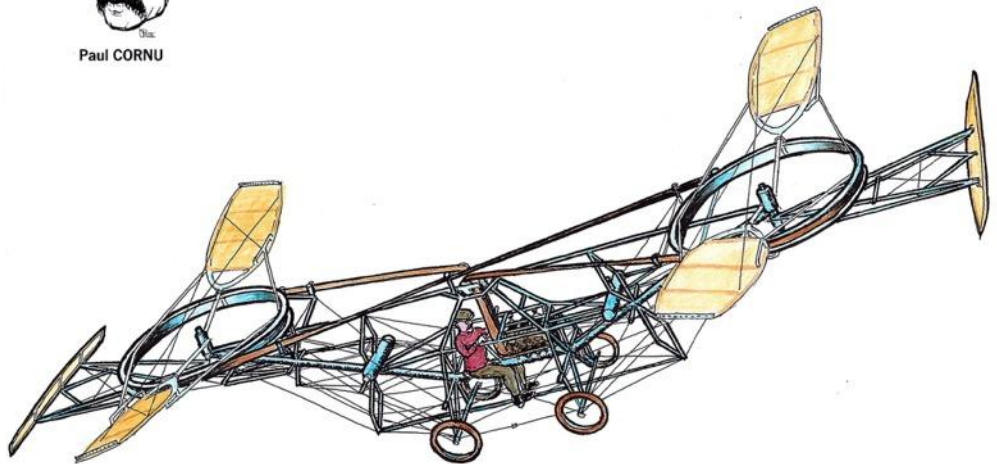


Ballon sphérique





Paul CORNU

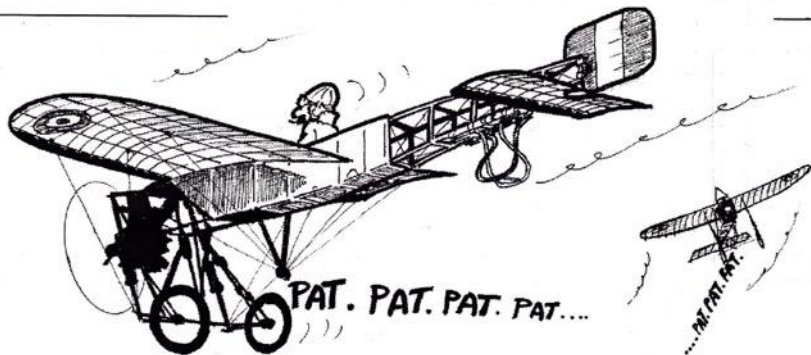


13 novembre 1907 : Paul Cornu s'envoie en l'air !

1^{er} vol d'un hélicoptère piloté

CE N'EST PAS
"CORPS NU"
...
ET, EN ATTENDANT,
JE ME LES GÈLE ...





DES "PAT", DES "PAT",
OUI MAIS,
DES ANZANI

sur une idée de Fred Descamps:

Blériot XI à moteur Anzani





observateur en ballon captif



ÇA DEVIENT DANGEREUX ICI !
MOI JE PARS EN ALGERIE !...



Farman MF 11 pendant la guerre de 14/18



... ET ILS M'ONT COLLÉ
UN CAVALIER EN GUÏSE
D'OBSERVATEUR !



ANF Les Mureaux 115
entre les deux guerres mondiales



Igor Sikorsky

Le 14 septembre 1939, Igor Sikorsky fait voler pour la 1^{ère} fois le VS 300.

Cet hélicoptère est maintenu par des câbles pour les débuts et permet à l'inventeur de mettre au point les techniques de base des appareils « modernes ».



Igor SIKORSKY





Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT
(AAMALAT)
aamal@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr