

L'ALBUM DU LIEUTENANT BLEUB ÈRET

11

L'avenir des hélicoptères

Textes et dessins de Yves Le Bec

ny91@free.fr



Reproduction autorisée
Publication gratuite
Vente interdite

L'hélicoptère tente de se démocratiser, mais il faut quand même avoir les moyens de s'offrir ce Robinson R.22 (ici sur la presqu'île de Quiberon).





A l'autre bout de l'échelle des tailles, voici la grue volante, le S 64 Skycrane de Sikorsky, qui est fréquemment utilisé pour combattre les incendies de forêt, grâce à son immense réservoir.

Le Kaman K-Max 1200 est étudié pour faire le travail d'une grue volante, point barre.



DÉGLINGUE à l'ÉLINGUE

K - ROSSERIE

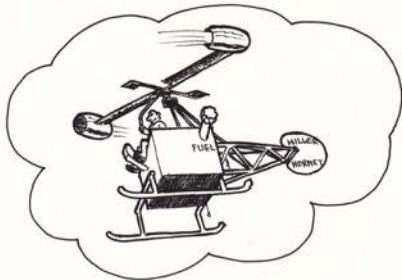
Pour les initiés à
Automobile : Bugatti EB 118
Hélicoptère : Koman K-MAX



Le K-Max à Fontainebleau...

Dans leurs recherches pour construire des hélicoptères économiques, les inventeurs sont très imaginatifs.

Il y a eu le Hiller Hornet en décembre 1953, sans vrai moteur mais avec des statoréacteurs en bout de pales (des sortes de lampes à souder)...Simple mais bruyant et surtout , la crise du pétrole n'est arrivée que l'année suivante.



En 1955, de Lackner fait voler le DH 5 Aerocycle. Un moteur hors-bord actionne deux rotors contrarotatifs situés sous le pilote. Cet engin est stable par nature...mais il ne faut pas perdre pied !

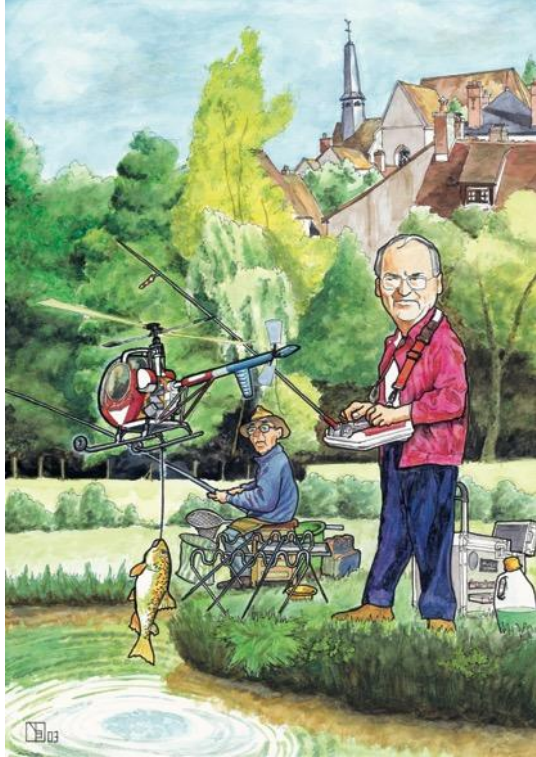


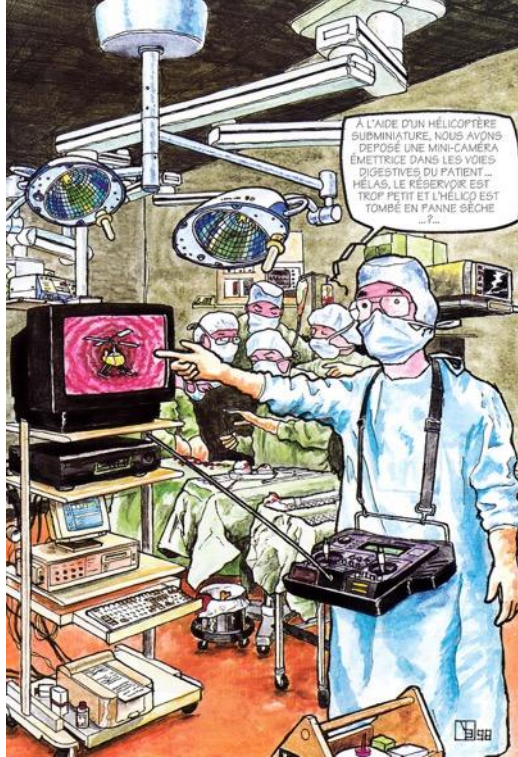
Ces tentatives sont classées sans suite.



Les planches de bord vont aussi évoluer. On ne verra plus ces instruments classiques. Tout va devenir numérique.

La miniaturisation progresse aussi, mais les drones arriveront bientôt...et vous trouvez ça drone ?





Mais la miniaturisation a ses limites.

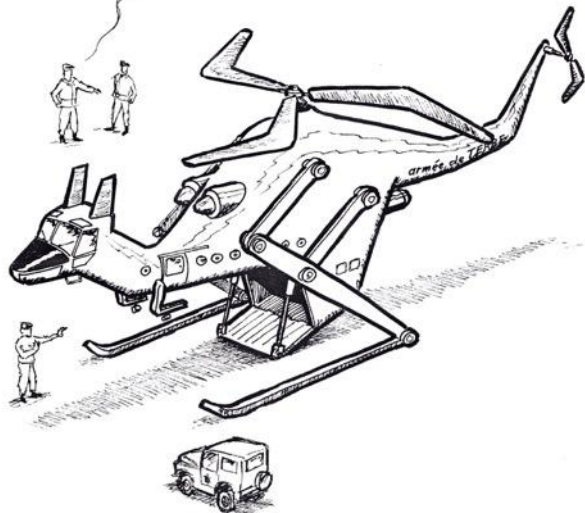
D'audacieux précurseurs n'hésitent pas à prendre des risques.

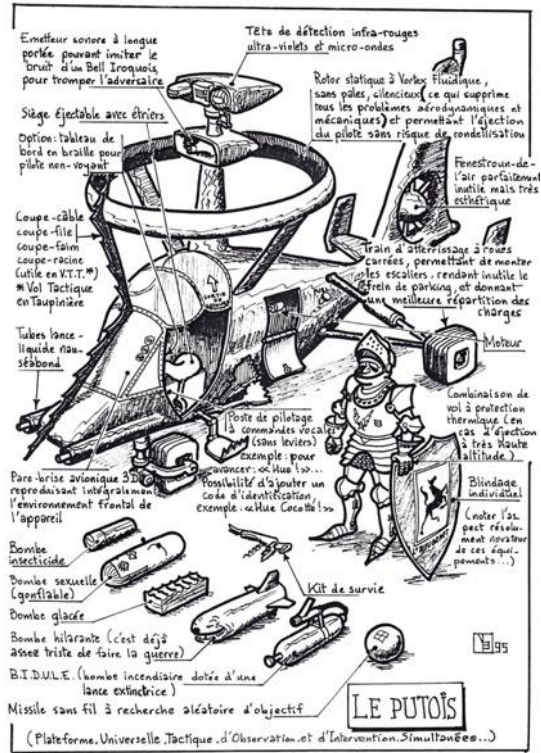


Il y en a même qui ont testé l'hélicoptère électrique sans attendre les progrès des batteries légères !

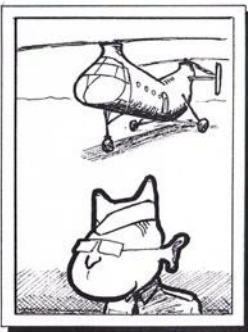
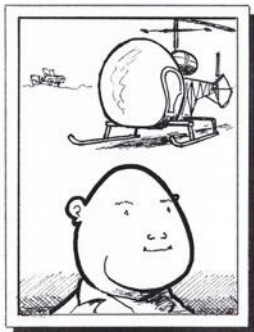
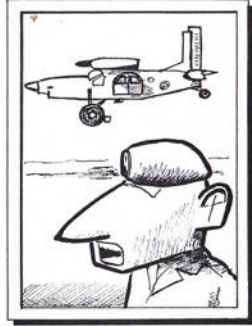
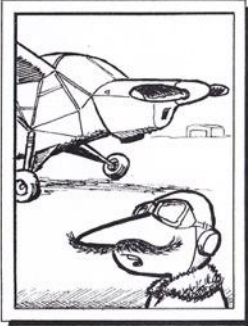


VOICI LE PROTOTYPE AUSTRALIEN
D'HELICOPTERE CARGO ...





L'armée est très intéressée par le progrès et ses exigences motivent les inventeurs.



Selon certains psychologues, il y aurait une affinité entre les équipages et leurs appareils..



L'esprit aéronautique est une passion qui résiste au temps...

LA LEÇON DE PILOTAGE

d'Emilion Badinou (la honte de l'ALAT)



Petit rappel de quelques notions élémentaires de pilotage.

Le Rotor de Queue
est un système
anti-couple...



Pour les non-initiés, le rotor de queue est cette petite hélice à l'arrière qui empêche l'hélico de tourner comme une toupie.



Quelques appareils de l'ALAT



73

D'autres appareils de l'ALAT



Décembre 1958, Djebel Diss, Piper L 21 Bm



17 juillet 2014, Quimper, Corentin Le Pape
Pilote du Général Juin



11 décembre 2009, Porspoder
Emile Martin « Crassous Leader »



24 juin 2007, Le Cannet des Maures
Jean Boulet et René Mouille

L'Album Photo du dessinateur



18 octobre 2008, Musée de l'Air et de l'Espace, Le Bourget
Valérie André et Pierre-Yves Braque



Musée de l'ALAT et de l'hélicoptère
58, avenue de l'Aérodrome 40100 Dax
museehelico-alat.com

Association des Amis du Musée de l'ALAT (AAMALAT)
aamat@wanadoo.fr



Union Nationale des Associations de l'ALAT (UNA-ALAT)
unaalat.fr

Dernière diapositive