

Aéronautique Navale (2)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-unième diaporama est le deuxième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les bases de Maison-Blanche, Arzew et Boufarik et les détachements de Bône, Bou-Sfer et Nemours.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale www.aeronavale.org) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Bases et détachements de l'Aéronautique navale en Algérie (1945-1962)

1^{ère} partie : BAN de MANSOURIA, ARZEW et Boufarik et détachements de Bône et Nemours

Situation des bases et des détachements d'Algérie :

- Base principale de l'aéronautique navale (BPAN) de Lartigue
- Escale, puis base secondaire, puis BAN d'Alger-Maison Blanche
- BAN d'Arzew (1944-1947)
- BAN de Boufarik (1945-1946)
- BAN de Thiersville (1943-1946)

Des détachements de l'Aéronautique navale se trouvent sur plusieurs bases de l'armée de l'Air à :

- Bône-les-Salines
- Sétif
- Téliergma
- Tébessa

Plusieurs autres aérodromes ont été utilisés pour les besoins opérationnels durant des périodes plus ou moins longues, dont : Biskra, Batna, Blida, Bou-Sfer, Méchéria, Nemours, Ouargla et Paul-Cazelles.



Alger–Maison Blanche

Une BAN éphémère est créée le 1^{er} septembre 1946 qui devient simple Escale Marine le 1^{er} décembre 1946. Elle semble disparaître fin 1947. Elle est recrée le 1^{er} décembre 1953 pour accueillir les avions de passage au service des autorités d'Alger, elle abrite alors une section de liaison d'état-major de la Marine (SLEM).

Maison-Blanche devient Base secondaire d'Aéronautique navale, dépendante de Lartigue, le 10 octobre 1955.

Une parcelle de l'aérodrome est affectée à la Marine, des hangars y sont construits à partir de septembre 1956. Les constructions sont terminées en 1958 avec un bâtiment de commandement, des logements pour 400 hommes, un hangar de 2 200 m², 1 500 m² d'atelier et 19 000 m² d'aires de stationnement.

La Base secondaire devient Base d'Aéronautique navale le 1^{er} juillet 1957.

L'aérodrome de Maison-Blanche est encombré, les conditions de logement de la Marine sont difficiles, précaires et exigües. Les Marins et le personnel, de plus en plus nombreux, sont logés à Oued-Smar, à quatre kilomètres de la base.

La base abrite la SLEM. Elle abrite également la 33F en 1957, la 15S en 1955 et 1956, la 8S de 1956 à 1959, et la 32S de 1959 à 1962.

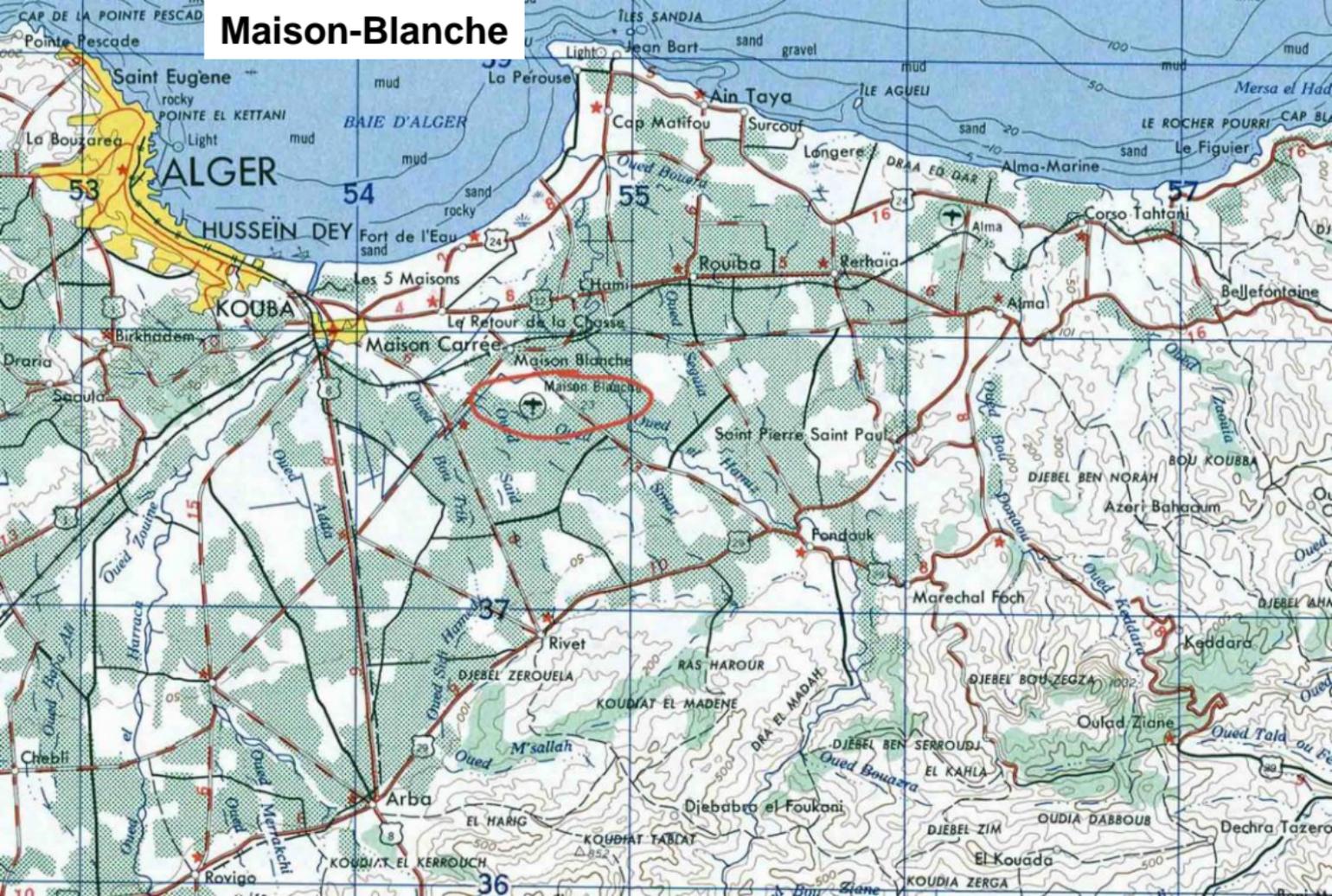
Le 1^{er} janvier 1959, la SLEM devient la 32S sur SO 30P *Bretagne* qui assure le Service des transports aériens de la Marine (STAM).

De juin 1958 à novembre 1959, détachements en alternance des *Aquilon* des 11F et 16F, ainsi que des *Corsair* des 14F et 15F. Une section de chasse de nuit est affectée à Maison-Blanche.

La BAN de Maison-Blanche sera évacuée le 1^{er} septembre 1962.

La base est commandée successivement par l'OE1 Marcel Michel, puis par les CC Ludovic Deïdon, André Robart, Paul Dieudonné, Henri Pujol de Molliens, Roger Vercken et François Rondelaud.

Maison-Blanche



A Maison-Blanche, les T-6 de l'ERALA 1/40 devant un hangar de l'Aéronautique navale



(CHRISTIAN BREULEUX)



NC 702 de la Section de liaison d'état-major de la Marine (SLEM) basée à Maison-Blanche avec des LeO 45, des Lockheed PV-2 *Harpoon*, des NC 702, des Beechcraft SNB-5 et des SO 30P *Bretagne*.





Grumman JRF-5 Goose de l'escadrille 8S basée à Maison-Blanche de 1956 à 1959



(ARDHAN)



11F



16F

(ARDHAN)

A Maison-Blanche en 1959, les *Aquilon* de la flottille 16F devant deux SO 30P



14F



15F



(ARDHAN)

Détachement des *Corsair* de la 15F à Maison-Blanche en 1958 et 1959

Arzew

Après la guerre, La Base aéronavale d'Arzew, active depuis octobre 1944, sert d'escale pour quelques hydravions, en particulier les Dornier 24 de Saint-Mandrier lors de leurs liaisons sur l'Algérie et la Tunisie. La base est commandée successivement par les LV Lorenzi, Cozic puis Abel. La base d'Aéronautique navale, désarmée le 1^{er} novembre 1947, devient un centre interarmées d'entraînement aux opérations amphibies (CIOA).

Ci-dessous, les installations de la Marine et la grue de mise à l'eau des hydravions et des barges



Arzew



Arzew, avec les installations de la Marine nationale à droite



(Georges Vieille)

Arzew



(Georges Vieille)

Cal

Arzew



(Georges Vieille)

Arzew



(Georges Vieville)

Le fort Sud d'Arzew qui a connu un combat lors du débarquement du 8 novembre 1942



Des Marins d'Arzew en septembre 1945



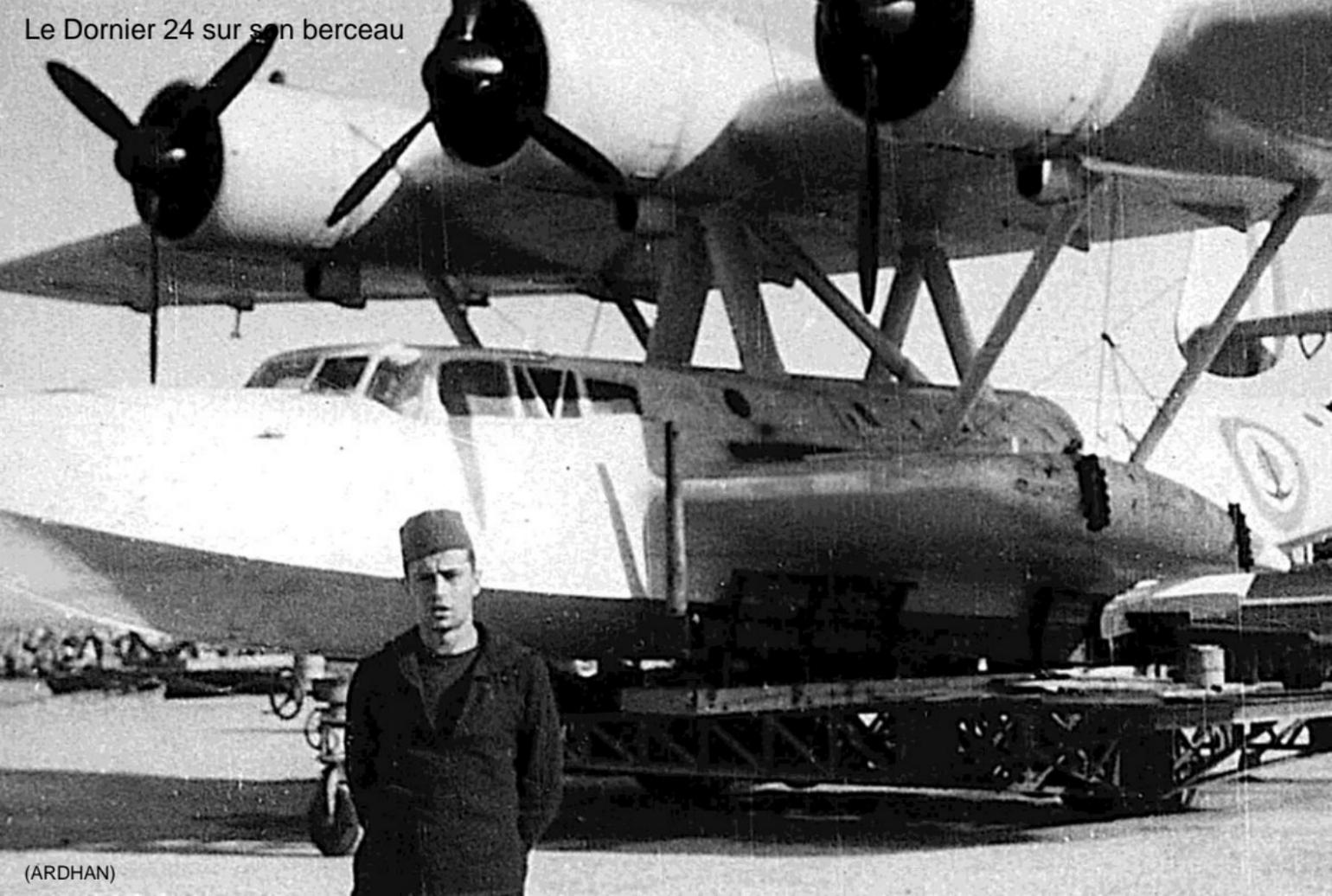
Dornier 24 de la 9^{ème} Flottille de transport à Arzew en 1945



Dornier 24 de la 9^{ème} Flottille de transport à Arzew en 1945



Le Dornier 24 sur son berceau



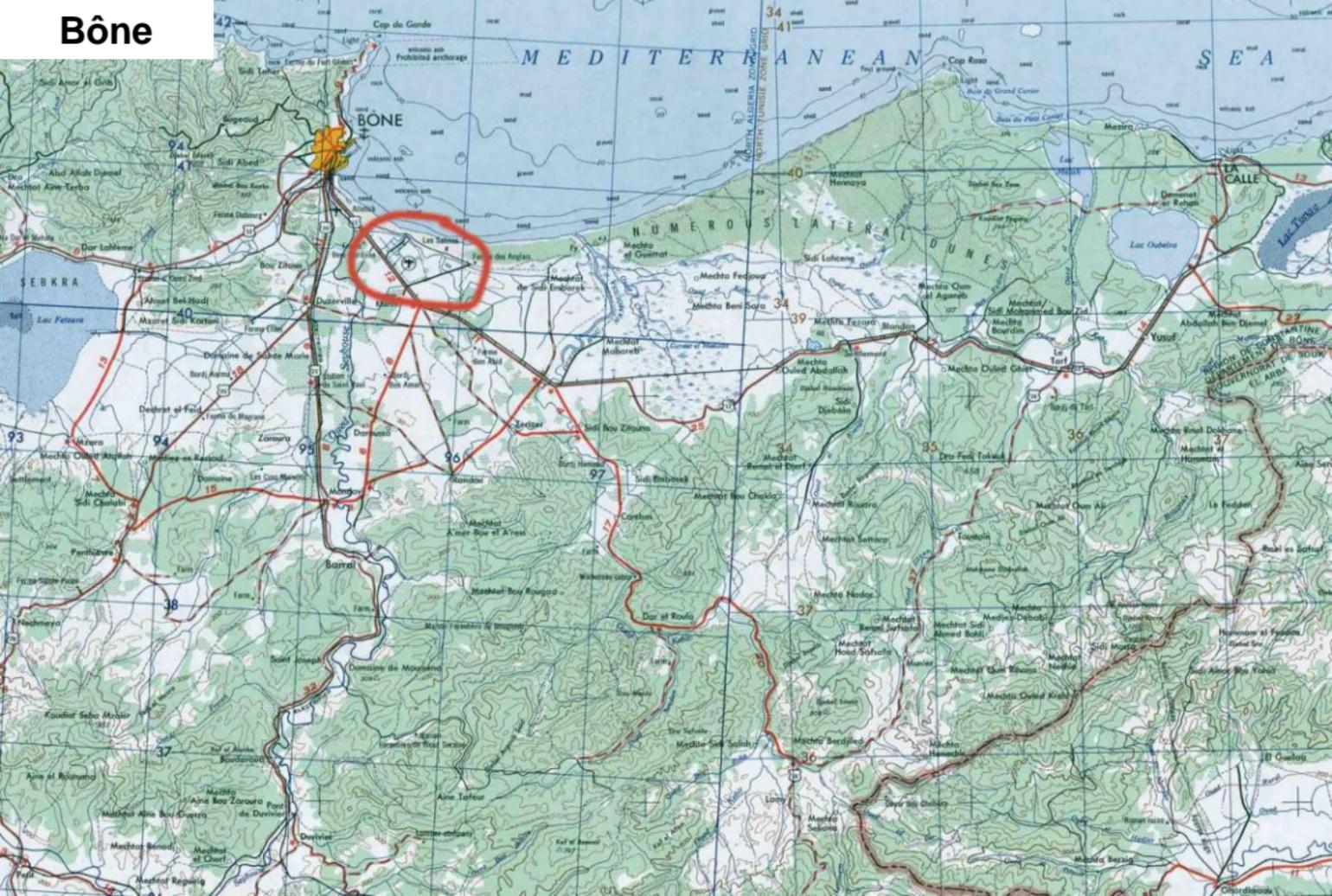
(ARDHAN)

Bône

Sur le terrain de Bône-Les Salines, un détachement Marine assure l'accueil des appareils : Les Grumman Goose de la 8S et les Grumman *Hellcat* de la 59S.



Bône





Grumman JRF-5 Goose de l'escadrille 8S détachée à Bône de 1956 à 1959



Bône-Les Salines



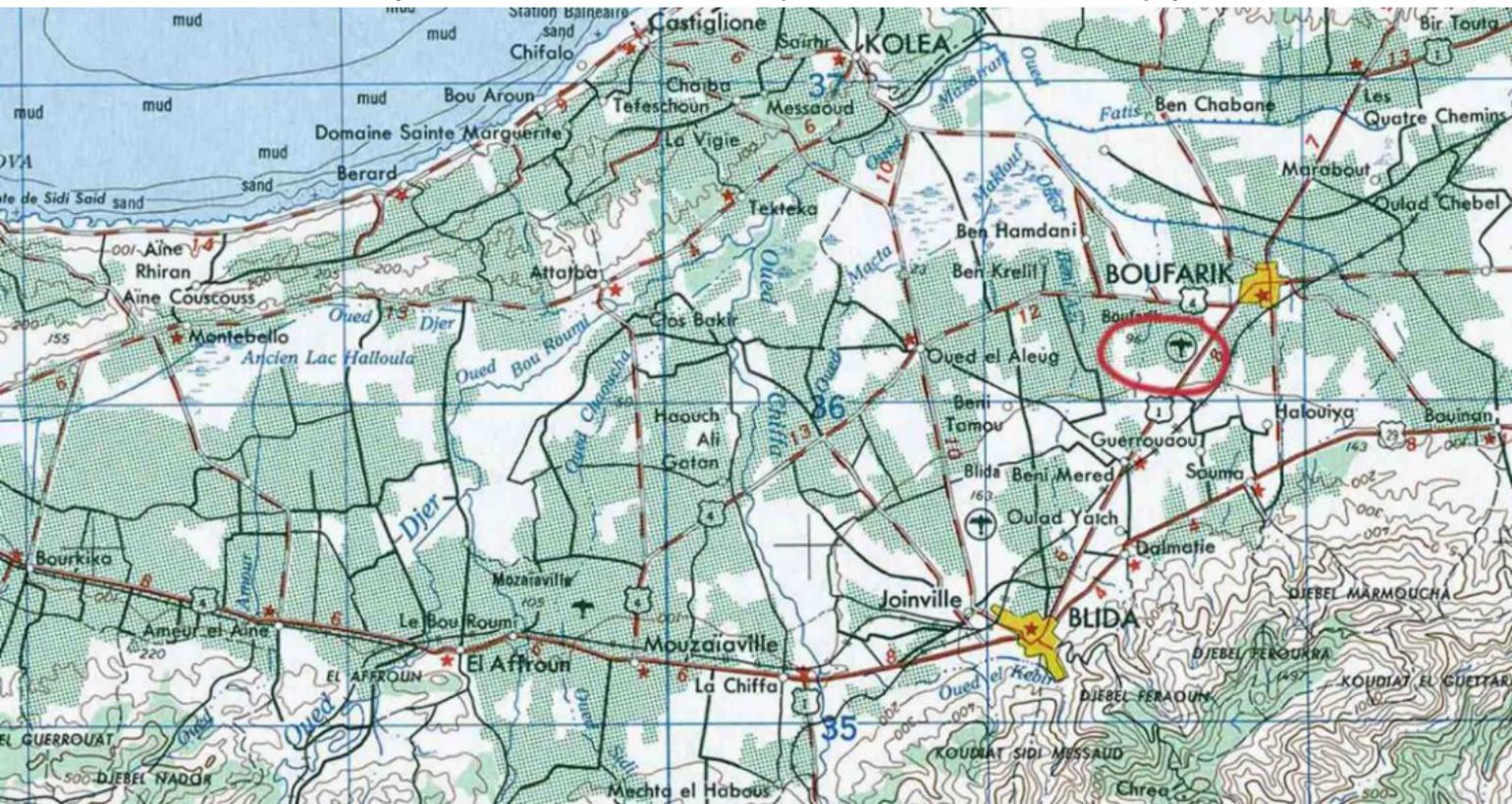
(Henri Prugent)

Bône-Les Salines



(Jean-Louis Gosseume)

Boufarik – L'Escale de Boufarik, créée pendant la guerre, est devenue BAN le 1^{er} novembre 1945, avant d'être transférée à Maison-Blanche le 1^{er} novembre 1946. Elle a accueilli la Section de liaison de l'Amirauté (SLAM) devenue Escadrille de transport de l'Afrique du Nord (ETAFN) le 1^{er} avril 1945, puis escadrille 32S le 1^{er} janvier 1946 dotée de Glenn Martin 167, Cessna *Bobcat*, Taylorcraft, NAA 52 et Ju 52. Elle a été commandée par les LV Roux de Vence (commandant de l'ETAFN), puis Salaun.



Boufarik

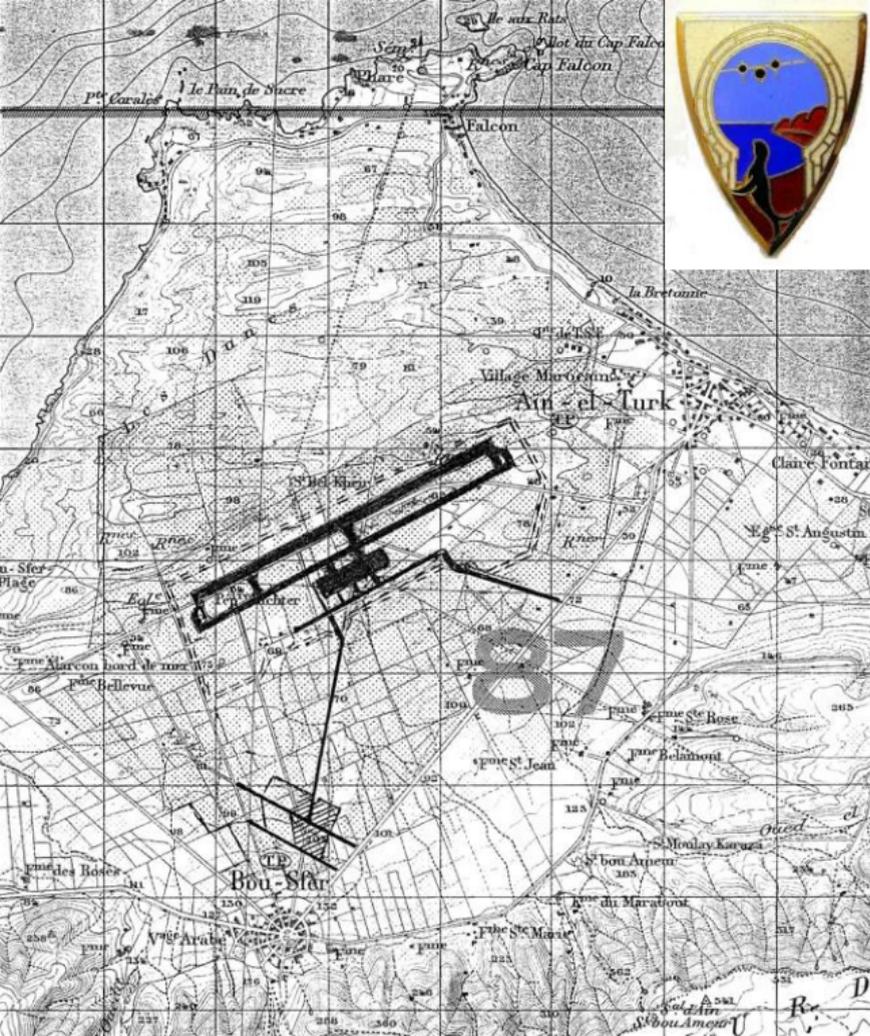


(Guy Anger)

Boufarik en 1953



(Pierre Laffargue)



Bou-Sfer

Après la fermeture de la BAN de Lartigue, le 15 mai 1964, des éléments de l'Aéronautique navale sont implantées sur la base interarmées 180 de Bou-Sfer.

L'implantation de l'aérodrome a été étudiée en 1962 afin de desservir la base navale de Mers-el-Kébir et d'assurer la sécurité des communications en Méditerranée, avec l'Afrique Noire et avec les essais nucléaires au Sahara.

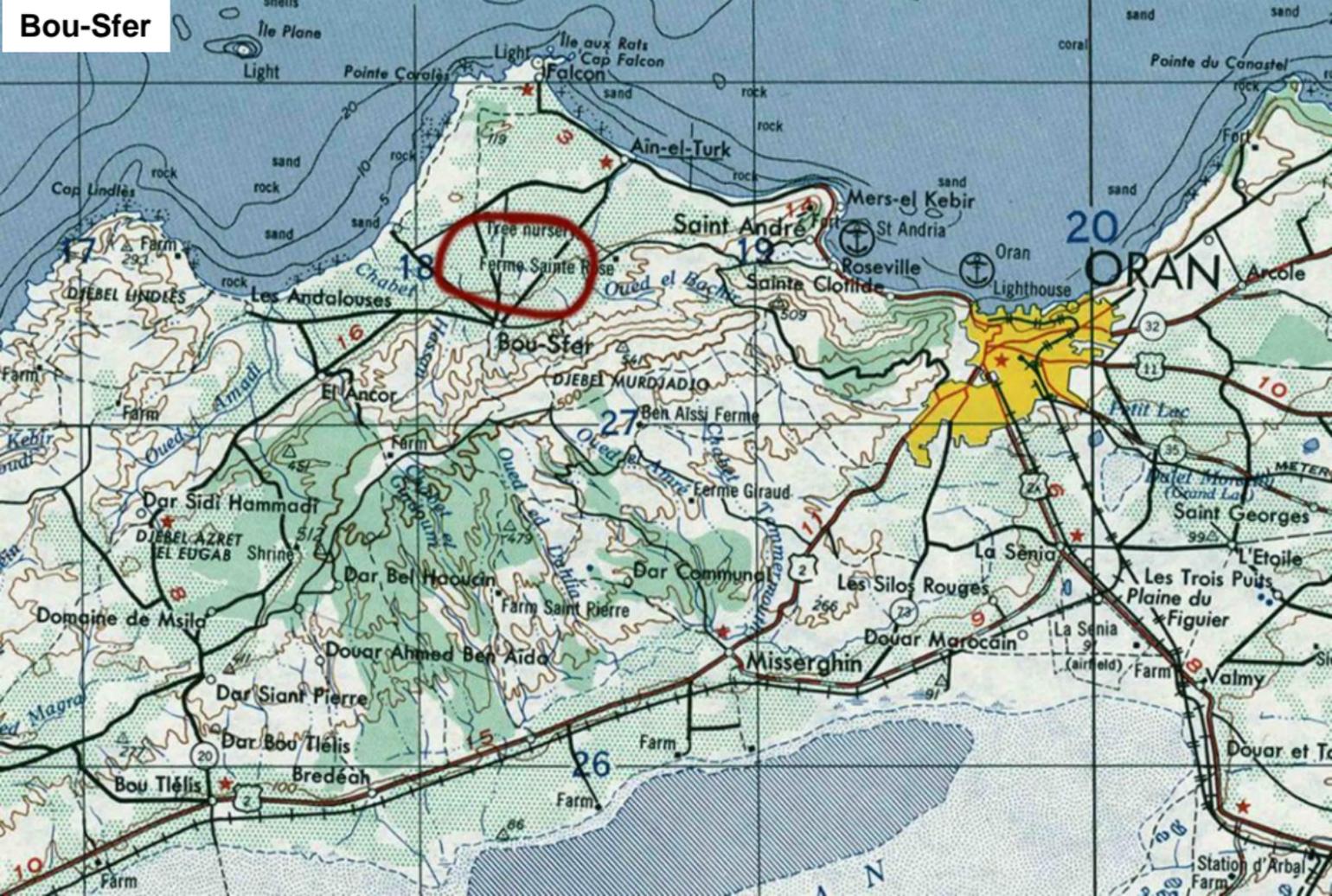
La base est construite par le 45^{ème} bataillon du Génie de l'Air et les Travaux maritimes. Le premier avion venant de France s'y pose le 1^{er} avril 1964.

Un détachement de la 31S s'y installe quelques temps début 1964, les *Neptune* des 21F et 22F y font escale et y retrouvent des éléments de l'armée de l'Air et de l'ALAT

Bou-Sfer, cadeau de la 25^{ème} heure, dernier clou sur le cercueil des investissements français en Algérie, restera en service jusqu'à la fin décembre 1970.

Ironie du sort, le général Jouhaud est né le 2 avril 1905 à Bou-Sfer où ses parents étaient instituteurs.

Bou-Sfer



Bou-Sfer en mai 1964



(J.-J. Bouschon)

Etendard IVM en escale à Bou-Sfer en juin 1964



Etendard IVM en escale à Bou-Sfer en juin 1964





Nemours

L'aérodrome de Nemours abrite les Morane 500 de la Demi-brigade de Fusiliers marins (DBFM) chargée d'assurer le maintien de l'ordre dans un secteur qui va de la frontière marocaine à Beni-Saf et, au sud, jusqu'à Tlemcen.

Les Morane 500 sont fournis par les escadrilles 5S, puis 4S, de Lartigue, de 1956 à 1959. Des *Alouette II* avec du personnel de la flottille 32F prendront la suite du détachement de mars à juin 1959.



L'entrée de l'aérodrome de Nemours



L'aérodrome de Nemours



Nemours



Nemours



(ARDHAN)

