

# Aéronautique Navale (11)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-dixième diaporama est le onzième d'une série de diaporamas sur l'Aéronautique Navale en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne la flottille de *Corsair* 14F.

Faites le circuler sans restriction !

Merci à l'ARDHAN et à son historien Robert Feuillo (Association pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'Aéronautique Navale [www.aeronavale.org](http://www.aeronavale.org)) et aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

## Flottille 14F



La flottille 14F, créée le 15 Janvier 1953 à Karouba est déployée en Indochine d'avril 1954 à juillet 1955. Elle est la première flottille à être dotée de *Corsair*. Ses détachements interviennent en Algérie de mai 1956 à mai 1962 depuis l'aérodrome de Télergma, avec des mises en place à Maison-Blanche, Tébessa et Biskra.

La flottille 14F est engagée dans la campagne de Suez en opérant depuis le porte-avions *Arromanches*. Durant cette opération, le 3 novembre 1956, le *Corsair* du LV

Antoine Lancrenon disparaît. Nul ne sait s'il fut abattu ou s'il toucha le sol par accident. Les Égyptiens gardent encore le secret de sa mort. Officier de grande qualité, second de la flottille 14F, il eut le triste privilège d'être l'unique mort des armes aériennes françaises engagées au cours de ce conflit.

Le 21 juillet 1957, le SM Roland Karmann est tué en décrochant et en s'écrasant à l'entrée de piste à Télergma.

En septembre 1957, la 14F quitte Karouba pour Hyères. Elle est de nouveau basée à Karouba de décembre 1962 à octobre 1963 (ce sera la dernière unité de la Marine basée à Karouba) puis rejoint Cuers où elle est dissoute le 1<sup>er</sup> octobre 1964.

Elle renaîtra en 1965 sur Chance Vought F-8E *Crusader*.

Pendant onze années sur *Corsair*, la 14F a effectué 40 845 heures de vol, 4 690 appontages et 2 201 catapultages.

Pendant ses détachements en Algérie, la flottille 14F a été commandée par les LV Jean-Pierre Cremer, mars 1955. Jacques Richebé, janvier 1957. Hubert Villedieu de Torcy, février 1959. Guirec Doniol, mars 1961, et Yves Blanchon, septembre 1962.

Indicatif opérationnel : *Ecoutilles*.

Corsair de la flottille 14F sur le Bois-Belleau à Oran le 3 mars 1954, avant le départ pour l'Indochine



Armement d'un Corsair sur le porte-avions Bois-Belleau



Personnel de la flottille 14F à Téliergma en 1959



Personnel de la flottille 14F à Tégma, avec un sergent de l'armée de l'Air



Mécaniciens de piste de la flottille 14F à Téliergma



(Claude Girardot)

Personnel la flottille 14F à Téliergma devant une fillod





Personnel de la flottille 14F  
à Téliergma dans la fillod



Personnel de la flottille 14F à Téliergma



Personnel de la flottille 14F à Téliergma en 1959



(Claude Girardot)

# Flottille 14F à Télérgma



Mécaniciens de la flottille 14F à Téliergma en 1959



(Claude Girardot)

Flottille 14F – Claude Girardot et Grezel



(Claude Girardot)

Récupération de matériel



Flottille 14F à Téliergma, Claude Girardot  
Les sécurités des roquettes sont en place



(Claude Girardot)

Flottille 14F – Détachement à Tébessa





Flottille 14F – Détachement à Tébessa



Flottille 14F – Mars 1961 – Prise de commandement du LV Guirec Doniol, à sa gauche, le LV de Vivie, officier en second



(Claude Girardot)

Flottille 14F – Mars 1961 – Prise de commandement du LV Guirec Doniol, à sa gauche, le LV de Vivie, officier en second



(Claude Girardot)



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Tégérgma en mai 1956 (casserole blanche)*



*Corsair de la flottille 14F à Téliergma en mai 1956*



Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mai 1956 armé de bombes à fragmentation



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Tégérgma en mai 1958*



Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Téliergma – Bidons de napalm





Corsair de la flottille 14F à Tébessa en 1958



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Tégérgma en mars 1959*



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mars 1959*



Corsair de la flottille 14F à Alger Maison-Blanche le 15 mai 1959, relève de la flottille 15F – Un Corsair au roulage déploie ses ailes



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Maison-Blanche*



Flottille 14F à Maison-Blanche en 1959



(Claude Girardot)

Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Maison-Blanche en 1959, avec un Grumman Goose au second plan



Bombes de la flottille 14F à Maison-Blanche en 1959 – Au fond, les *Languedoc* de l'EARS 99





Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Sétif en juillet 1959 (opération *Etincelle*)



Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Sétif en juillet 1959 (opération *Étincelle*)



Corsair F4U-7 de la flottille 14Fà Sétif en juillet 1959 (opération *Étincelle*)



Corsair F4U-7 de la flottille 14F





*Corsair F4U-7* de la  
flottille 14F sur le Grand  
Erg Oriental en novembre  
1959, piloté par le LV  
Bernard Bachelot

(Bernard Bachelot)

Personnel la flottille 14F à Téliergma en 1959 – Le photographe René Bail au centre



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F à Tégma*



Corsair de la flottille 14F à Téliergma





Corsair de la flottille 14F à Téliergma en 1959



Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mai 1956



Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mai 1956



Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mai 1956



*Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mai 1956*



Corsair F4U-7 de la flottille 14F en mars 1959



(ARDHAN)

En vol en Corsair



(Bernard Bachelot)

Flottille 14F – Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Téliergma par le LV Bernard Bachelot, officier d'appontage, en mai 1958 – La flottille devant rallier d'urgence le porte-avions *La Fayette*, Bernard Bachelot, dépourvu de l'équipement spécial, effectue l'exercice avec des casquettes





Flottille 14F – Appontage simulé sur porte-avions (ASSP) à Téliergma en mai 1958



Flottille 14F – Appontage sur l'Arromanches



Flottille 14F – Appontage sur le *La Fayette*



Sur le porte-avions *Bois-Belleau* en 1958, LV Bernard Bachelot, officier d'appontage, à droite du LV Guirec Doniol



(Bernard Bachelot)

Corsair de la flottille 14F en 1962

