

Aérodromes et bases 1945-1962 (6B)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-deuxième diaporama est le sixième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962 (deuxième partie). Il concerne la suite de l'aérodrome d'Oran-La Sénia et de la Base aérienne 141. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous. N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

... suite



(Georges Vieville)

Le Maître-Tailleur



Le coin des pétroliers



Charles Castex, à gauche, directeur de la station Esso



Compagnie Algérienne des Petroles Standard
Siège Social: Alger

Monsieur CASTEX Charles est
autorisé à porter l'insigne qui lui
a été attribué pour ancienneté de
service supérieure à DIX ans

Alger, 31 Décembre 1949

L'équipe ESSO de Charles Castex (troisième à gauche)



(Simone Castex)

Avitaillement d'un *Deux-Ponts*



Avitaillement d'un Douglas RSD-3 *Skymaster* de la VR6 de l'US Navy et l'ancienne tour de contrôle



L'ancienne tour de contrôle



L'ancienne tour de contrôle



Arrivée par la route – La nouvelle tour de contrôle, le bloc technique et l'aérogare



La nouvelle aérogare



Sur le parking civil de Valmy, un B-17 de l'IGN, un Hurel Dubois 31, un DC 4 d'Air Algérie et au fond la nouvelle tour de contrôle.

A droite : La nouvelle tour de contrôle



(Robert Cortès)



(Jean Mercier)

L'aire de stationnement devant la nouvelle aérogare





Été 1962 – Installations civiles, côté Valmy

Un DC 4 d'Air Algérie et un Iliouchine 18 de la 8^{ème} Division d'avion (opérations spéciales URSS)

Vue de la nouvelle tour de contrôle – Les B-26 au fond à droite



(Robert Cortès)

Une *Caravelle* d'Air Algérie sur le parking de la nouvelle aérogare



(Robert Cortès)

Atterrissage en piste 25 d'un L-18 du PA 29^{ème} DI en mai 1956



(Claude Marigot)

En 1962, finale piste 25 avec un NC 856 de l'EA ALAT de Sidi-Bel-Abbès





Un pot à la Gendarmerie de l'Air



(Jean-Paul Voglimacci)

Saint
Eloi

1959



Remise de la médaille du Travail au personnel civil de l'AMR 2/661



Une partie du personnel civil de l'AMR 2/661



(Jean-Paul Voglimacci)



(Georges Vieville)

ORAN - Défilé 16 mai 1947

Défilé
Boulevard de
Metz à Oran



(Georges Vieville)

Défilé sur la base le 14 juillet 1947

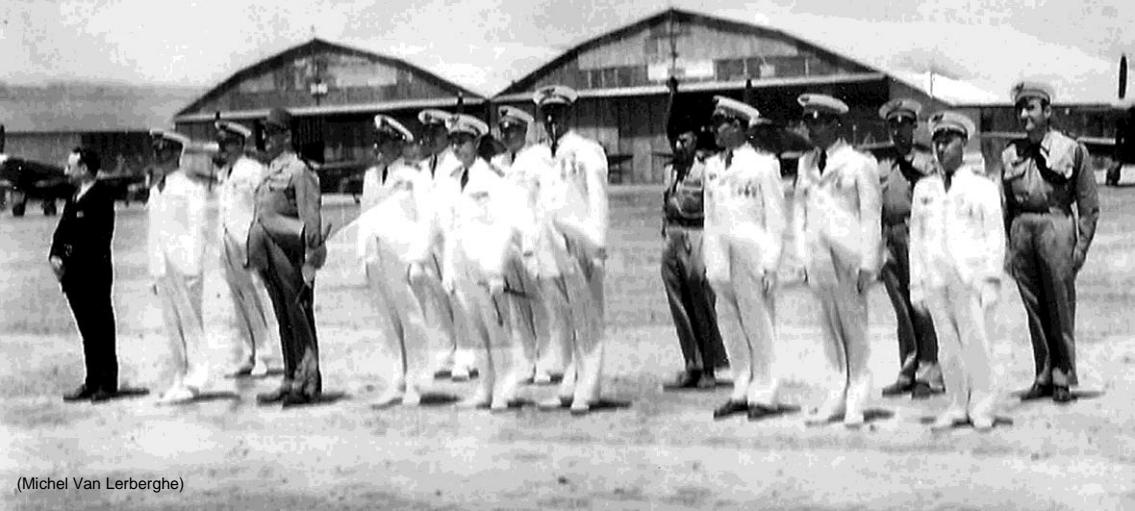


(Georges Vieville)

Défilé sur la Base le 30 juin 1948

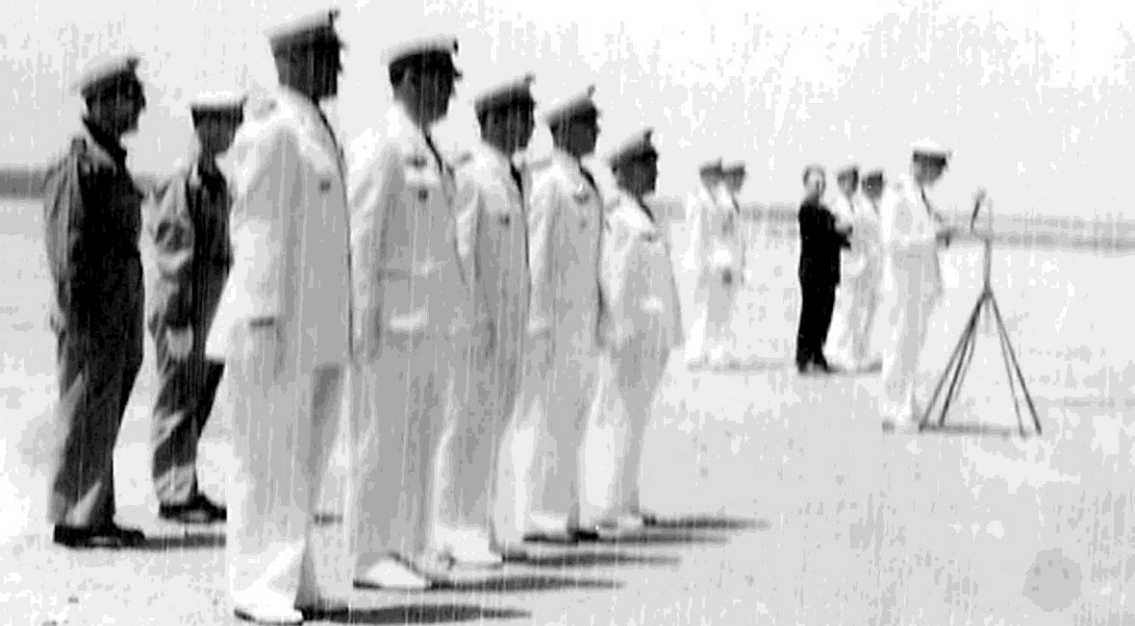


Défilé le 30 juin 1948

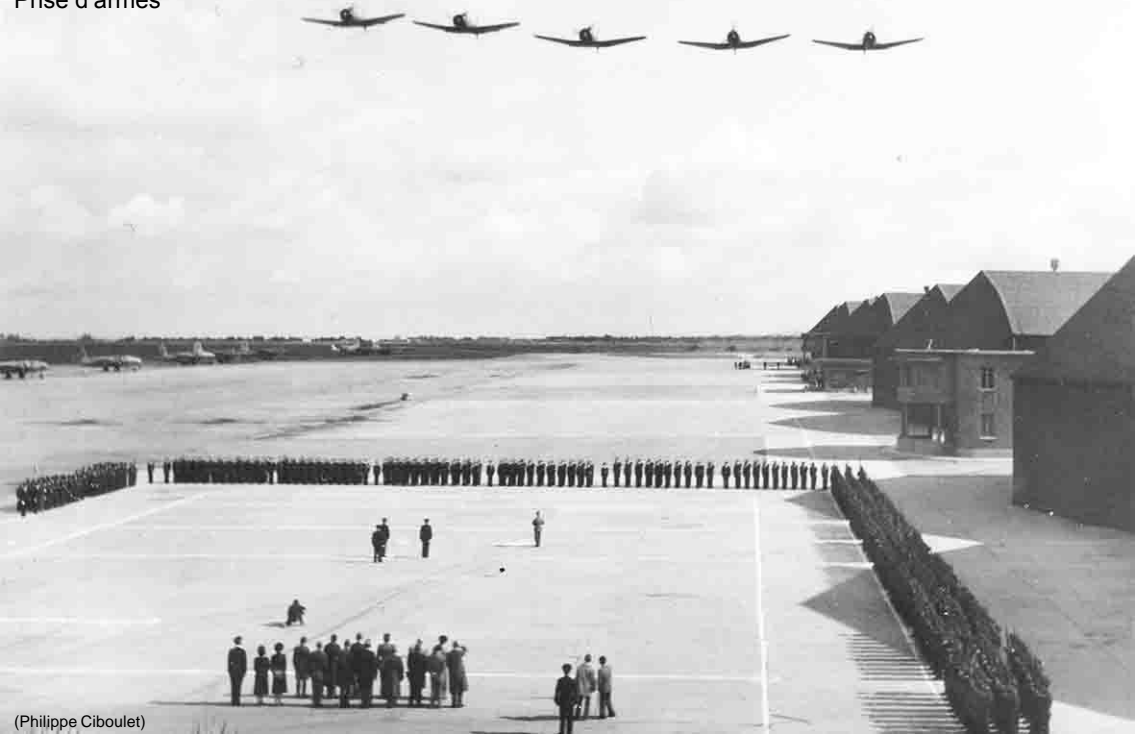


(Michel Van Lerberghe)

Défilé le 30 juin 1948 – Discours du général de Vitrolles



Prise d'armes



(Philippe Ciboulet)

Prise d'armes



L'orchestre des soldats en 1957



La Quille – Août 1960



La Quille – Août 1960

