

Aérodromes et bases 1945-1962 (12)

Ami(e) Internaute,

Ce cent-vingt-huitième diaporama est le douzième d'une série sur les aérodromes et les bases en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne l'aérodrome de Reggane, la Base Aérienne 167 et l'aérodrome d'In-Amguel.

Ce diaporama est en relation avec les diaporamas 75-CSEM et 76-CEMO.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses. Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Aérodrome de Reggane, Base Aérienne 167

D'après Bernard Thévenet : *Les insignes des bases aériennes* (SHD)

Le Centre saharien d'expérimentation militaires (CESEM), implanté à Reggane, dans le Tanezrouft, à 600 km au sud-est de Colomb-Béchar, est une branche du Centre d'expérimentation aérienne militaire (CEAM). Cette unité est chargée de l'opération *Gerboise* qui doit permettre à la France de se doter de l'arme atomique. Les travaux d'aménagement débutent fin 1957 et Reggane dispose d'une piste de 2 400 m permettant la venue d'avions de transport et de chasseurs.

La PA-CESEM 322 supporte des unités de l'armée de l'Air, le ravitaillement en vivres et en matériels des unités de Terre de la garnison et assure les liaisons aériennes. De 1959 à 1961, le CESM perçoit deux, puis quatre *Broussard* qui sont transférés à l'EPAS, à In-Amguel, le 22 juillet 1961.

Le premier tir nucléaire atmosphérique *Gerboise Bleue* a lieu le 13 février 1960. Trois autres tirs ont lieu dans les mêmes conditions les 1^{er} avril 1960, 27 décembre 1960 et 25 avril 1961.

La Base Aérienne 167 de Reggane est créée en mai 1961. Elle comprend la CA 2/167, la station météorologique 22/167 et la STB 85/167 qui a succédé à la STB 81/330 créée le 1^{er} août 1958.

En août 1961, l'ELA 57 de Blida vient s'installer à Reggane. L'ELA 57 est chargée d'assurer des missions de liaison et de transport, des activités opérationnelles, reconnaissance et appui-feu en *Flamant*, evasan en C-47 ou MD 312.

Le GUASS quitte Alger pour Reggane l'été 1961, il devient Région aérienne du Sahara ou RASA. La BA 167, comprend alors la PA à la Base aéroterrestre 50/167, la SMM 22/167, le commandement de la RASA 4/360, l'ELA 57, la PA à l'EMI du commandement au Sahara CEASA 5/360 et la PA au commandement au Sahara 5/360 et la PA au commandement des transmissions interarmées 86/360. La RASA devient le 1^{er} juillet 1962, le Commandement des éléments Air du Sahara CEASA 4/360.

Reggane est également utilisé comme base de lancement d'engins fusée.

28 novembre 1961 : visite du général Stehlin commandant l'état-major.

En mars 1958, le colonel Roger Guernon prend le commandement du CESM de Reggan qu'il garde jusqu'en mai 1960. Il est suivi par le lieutenant-colonel Notelle qui est remplacé en avril 1960 par le lieutenant-colonel Delahaye.

Le colonel Pierre Chaboureau prend le commandement le 1^{er} janvier 1960, il devient général.

FICHE PROVISOIRE

N° 1215 P

REGGAN
ALGERIE

UTILISATION *Civil*.
DESCRIPTION *Plateforme*.

BAUSAGE et SIGNALISATION *Balises et egerres d'angle*. Cercle. Manche à air.

MÉTÉO à Adrar ou Noulef.

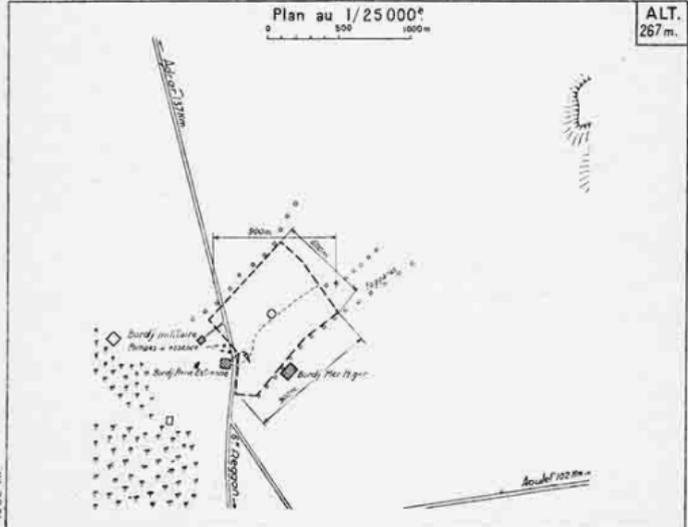
RAVITAILLEMENT *Eau à la demande*.

RENSEIGNEMENTS DIVERS *Bordj et cans de la C^o Transsaharienne*. Pistes Adrar. Gazo-Noulef.

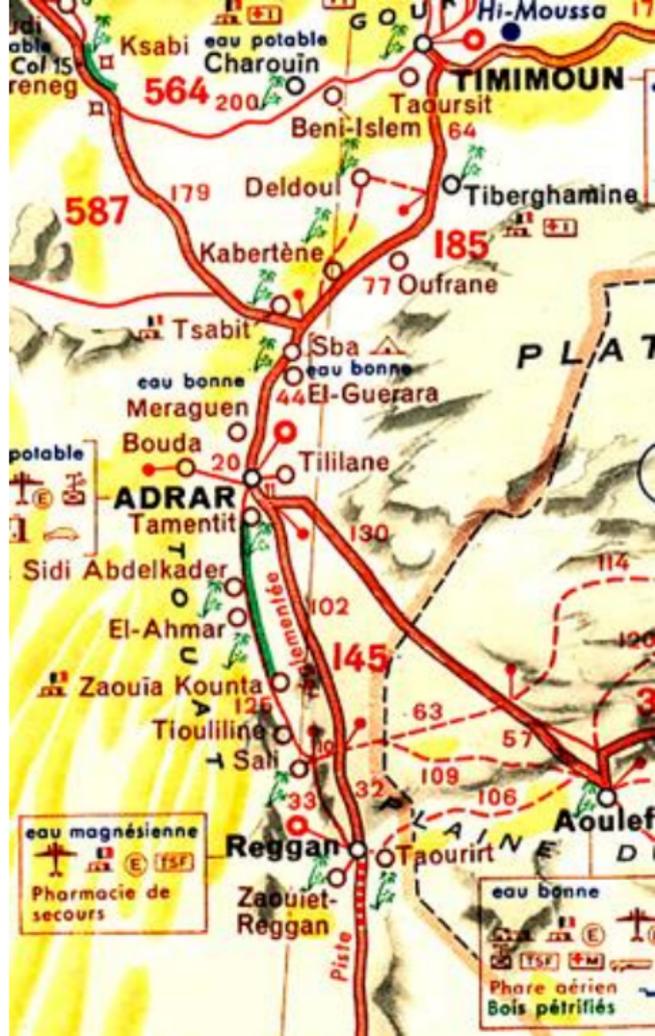


Plan au 1/25000°

ALT.
267 m.



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS
SECRETARIAT GÉNÉRAL À L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE



L'aérodrome de Reggane en 1947. Il disparaîtra au profit de celui du CSEM

(Ghislain Cassiani)



Le 20 janvier 1958, en provenance d'Oran, l'arrivée du premier convoi sur le site de Reggane, la première section de protection et la première base de vie



(Ghislain Cassiani)



(Gilbert Heim)

Un C-47 sur l'aérodrome provisoire



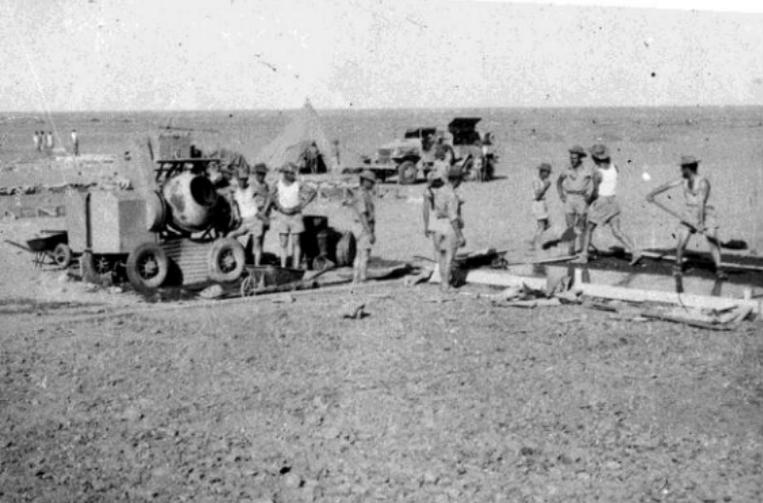
Les premiers travaux d'aménagement en 1958

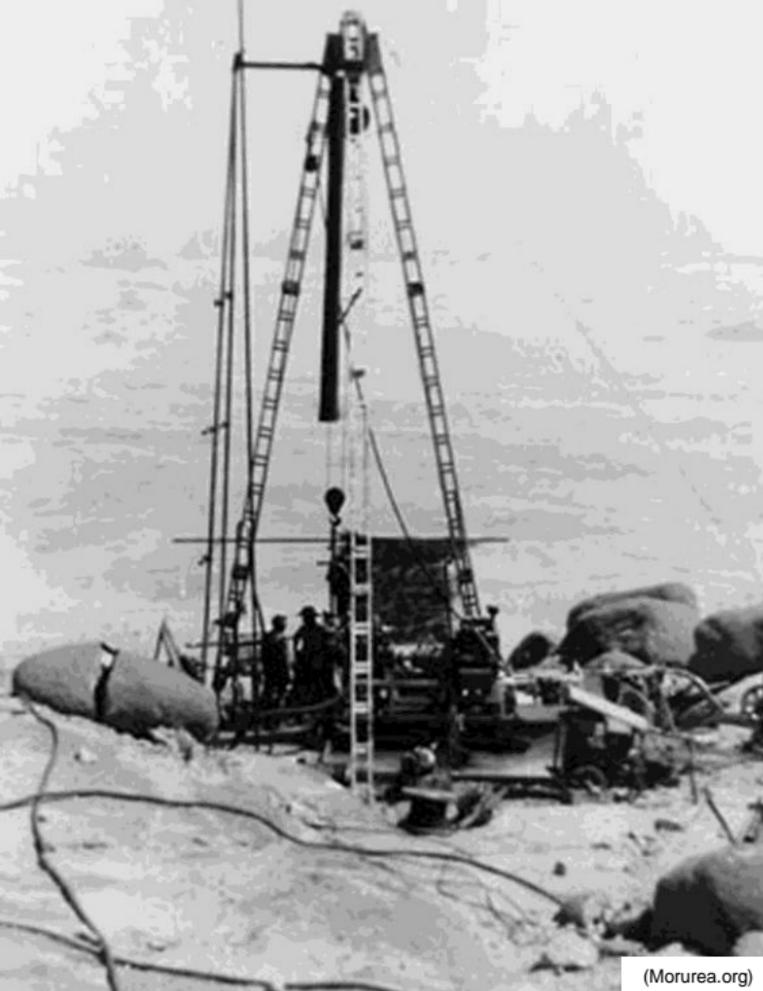


(Gérard Lacour)



(Gérard Lacour)





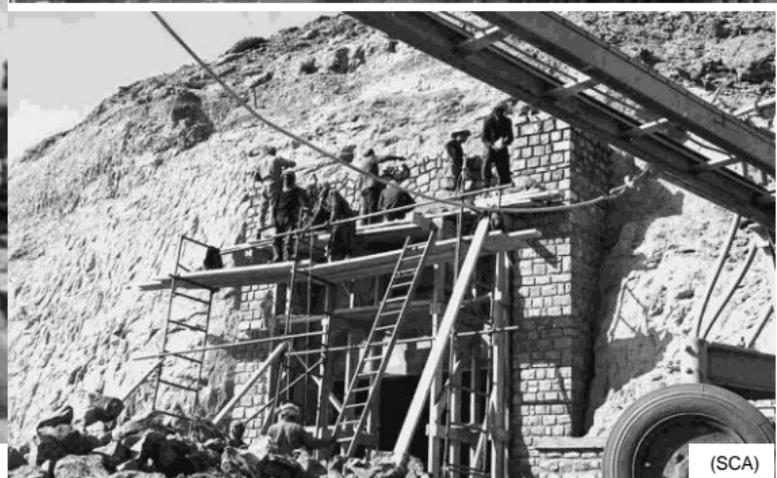
(Morurea.org)

1958 – Recherche de l'eau



La piscine

(Alain Brochard)



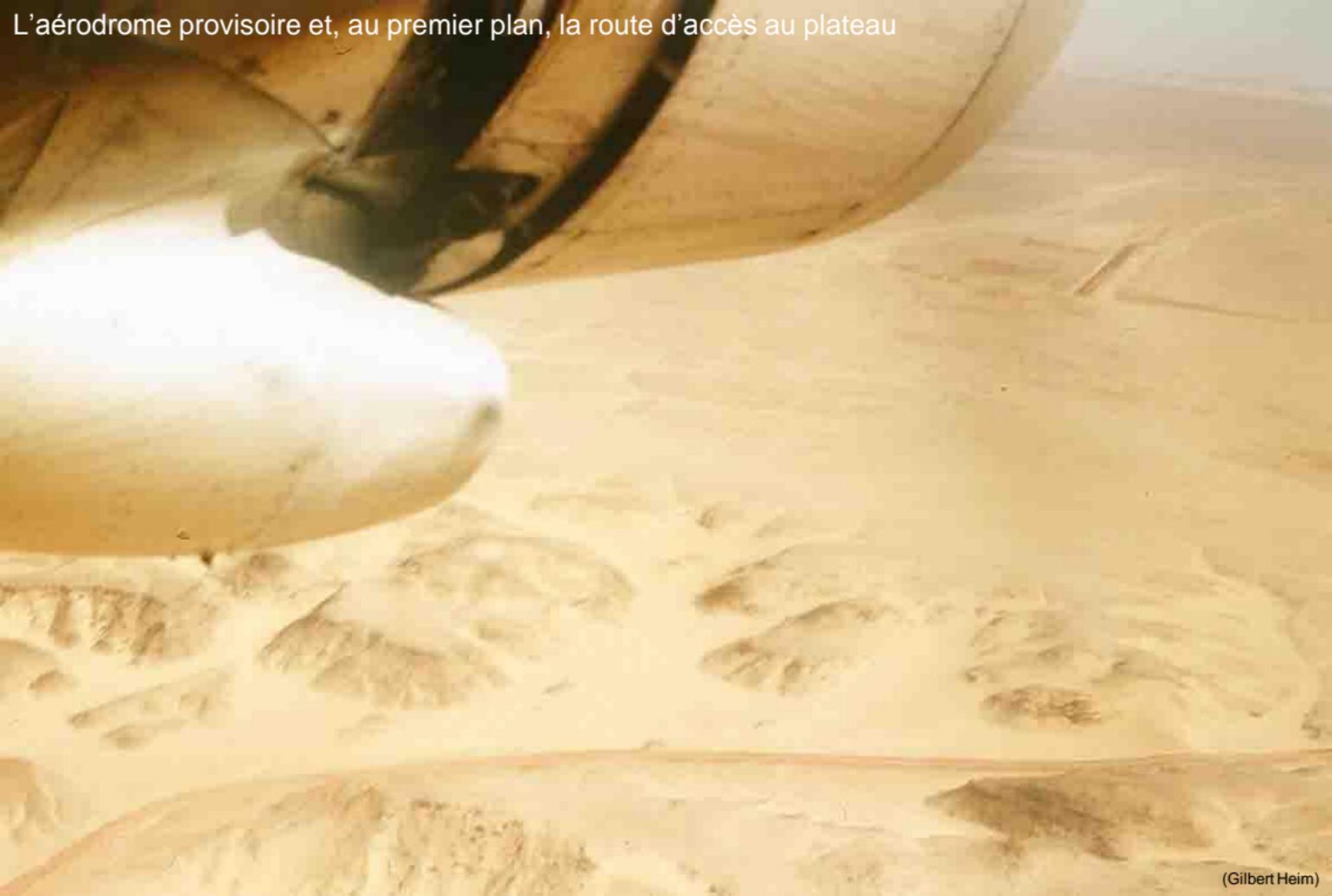
(SCA)

Construction d'un laboratoire souterrain

Convois routiers de la Compagnie de Transports en Algérie (CTA) vers Reggane en 1958



L'aérodrome provisoire et, au premier plan, la route d'accès au plateau



Printemps 1959, pose du tapis d'enrobés sur la piste



Le CSEM à Reggane – L'aérodrome est en haut à gauche



La piste terminée



Début de l'installation, avec un Hurel-Dubois HD 34 de l'IGN sur le parking



Sur le parking : *Vautour*, *Alouette*, *Broussard*, *Mistral*, Ju 52, *Flamant* et une épave de Ju 52 au loin



Le poste de police



La tour de contrôle et le bloc technique en construction



BUREAU
DE
PISTE

ACCIDENT

B I A

RESPECTEZ

TABLEAU DE TRAFIC

DEPARTS

ARRIVEES

DESTINATION	HE	TYPE	PROVINANCE	HEA
PARIS-ANGERS	11.30	FRAN	BOULOGNE	11.50
PARIS-AMSTERDAM	11.30	FRAN	TANANARIVE	11.50
PARIS-AMSTERDAM	11.30	FRAN	ORLY	11.50
PARIS-AMSTERDAM	11.30	FRAN	DAKAR	11.50
PARIS-AMSTERDAM	11.30	FRAN	FOU LAMY	11.50
PARIS-AMSTERDAM	11.30	FRAN	REIMS	11.50

REUSEZ

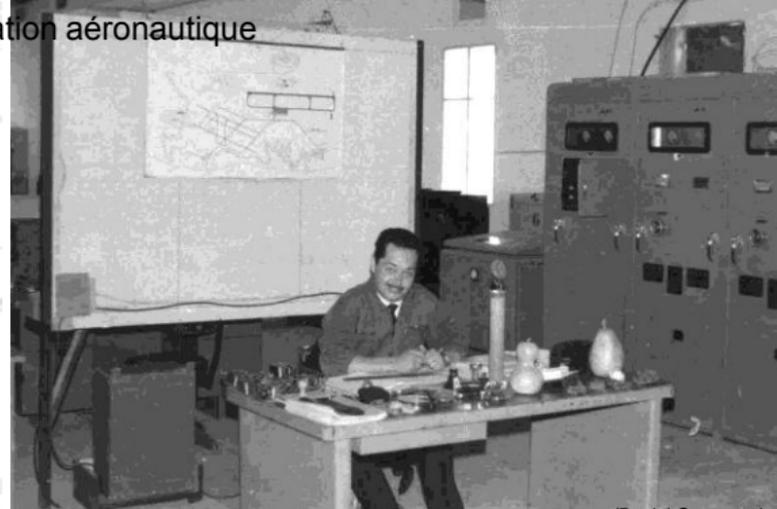
Tour de contrôle



(Daniel Gazagnes)



Bureau d'information aéronautique



(Daniel Gazagnes)



Le bloc technique



(Daniel Gazagnes)



(Christian G rault)



Le foyer



Car Chausson



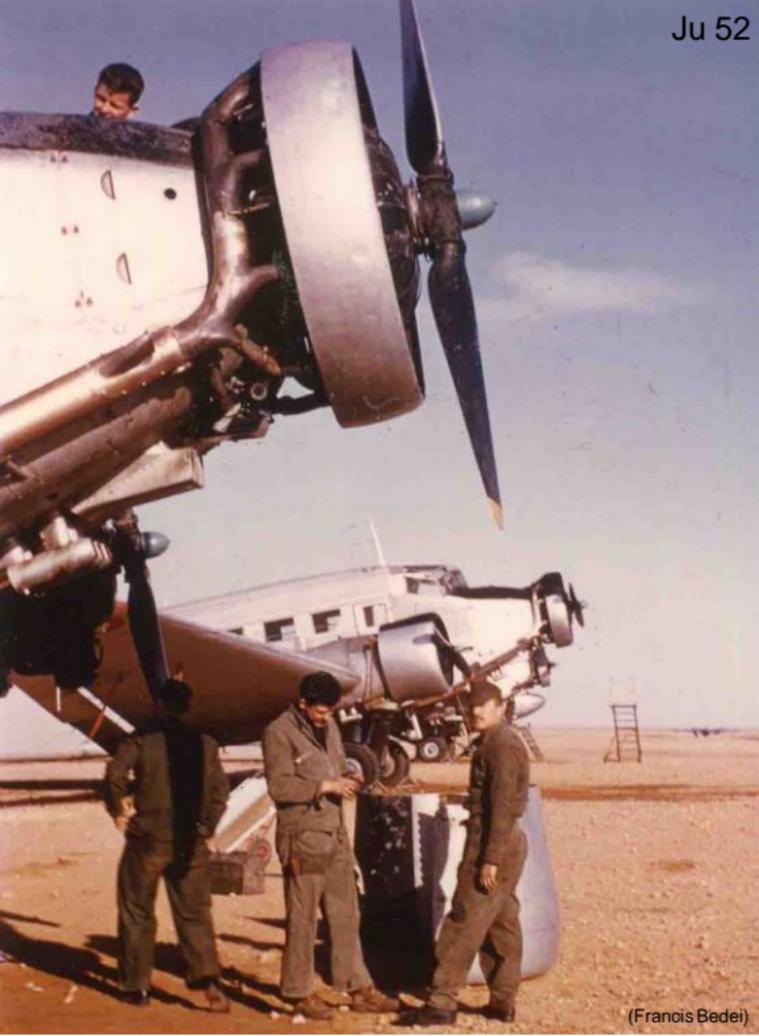
Service incendie



Ambulance Renault R 2087 *Goélette*



Ju 52 et C-47



(Francis Bedei)



(Christian Gérard)



(Guy Louvion)

Noratlas, DC 6 du Maine, C-47 et Fairchild Packet belge



(Alain Brochard)



(Gilbert Heim)

Noratlas



(Gérard Bournaud)

Un *Vautour* PP après la traversée du nuage radioactif



Breguet *Alizée* de l'Aéronautique Navale



Etendard de l'Aéronautique Navale



Déchargement d'un *Noratlas*



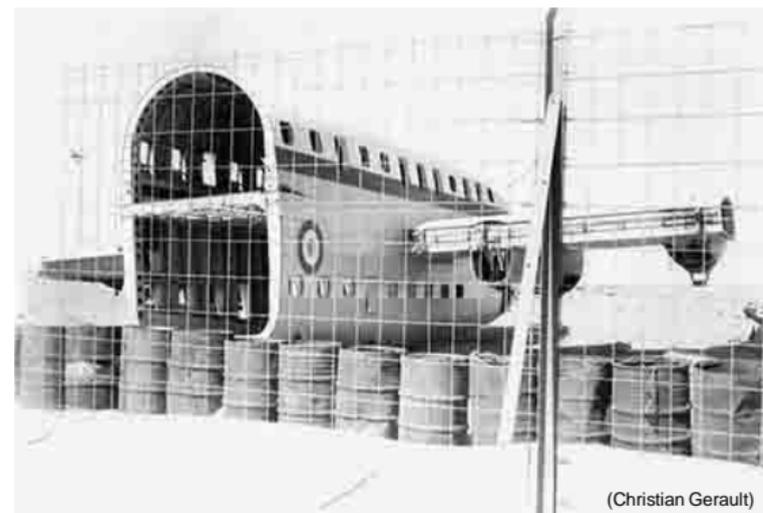
Déchargement d'un Bristol 170 *Freighter* d'Air Fret



La fin du Breguet 761S F-RAPA de l'ET 2/64 Maine accidenté à l'atterrissage le 7 avril 1961



(Roland Didier)



(Christian Gerault)



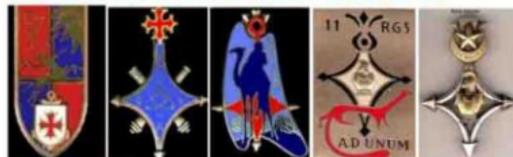
Aérodrome d'In-Amguel

Parallèlement aux travaux de Reggane, un autre site, plus rustique que Reggane, est préparé à In-Amguel, à 150 km au nord de Tamanrasset, pour des expériences souterraines.

Le Centre d'expérimentations militaires des Oasis (CEMO) prend ainsi la relève de Reggane dès le cinquième essai, le 7 novembre 1961 à Tan-Affela. A partir du sixième essai, le 1^{er} mai 1962, le site d'In-Ecker (avec aérodrome) est utilisé. Tous ces essais en galerie ont une puissance d'environ 20 kilotonnes. Un total de treize essais souterrains auront lieu dans le massif du Hoggar.

L'aérodrome, aménagé à proximité d'In-Amguel, est ouvert le 1^{er} février 1961. La PA-CEMO 325 est créée, les moyens Air qui lui sont nécessaires sont détachés de Reggane. Les SMM 22/325 et STB 83/325 sont créées le 1^{er} mai 1961.

INSIGNES des UNITES PRESENTES à IN AMGUEL



51eme Rgt Artillerie 1911 Toulouse 620 1eme Gas 621 1eme Gas 11 1eme Rgs



Détachement Marine 4 1eme Cspima 11 1eme Rgs Gendarmes Sahara



En vol vers In-Amguel

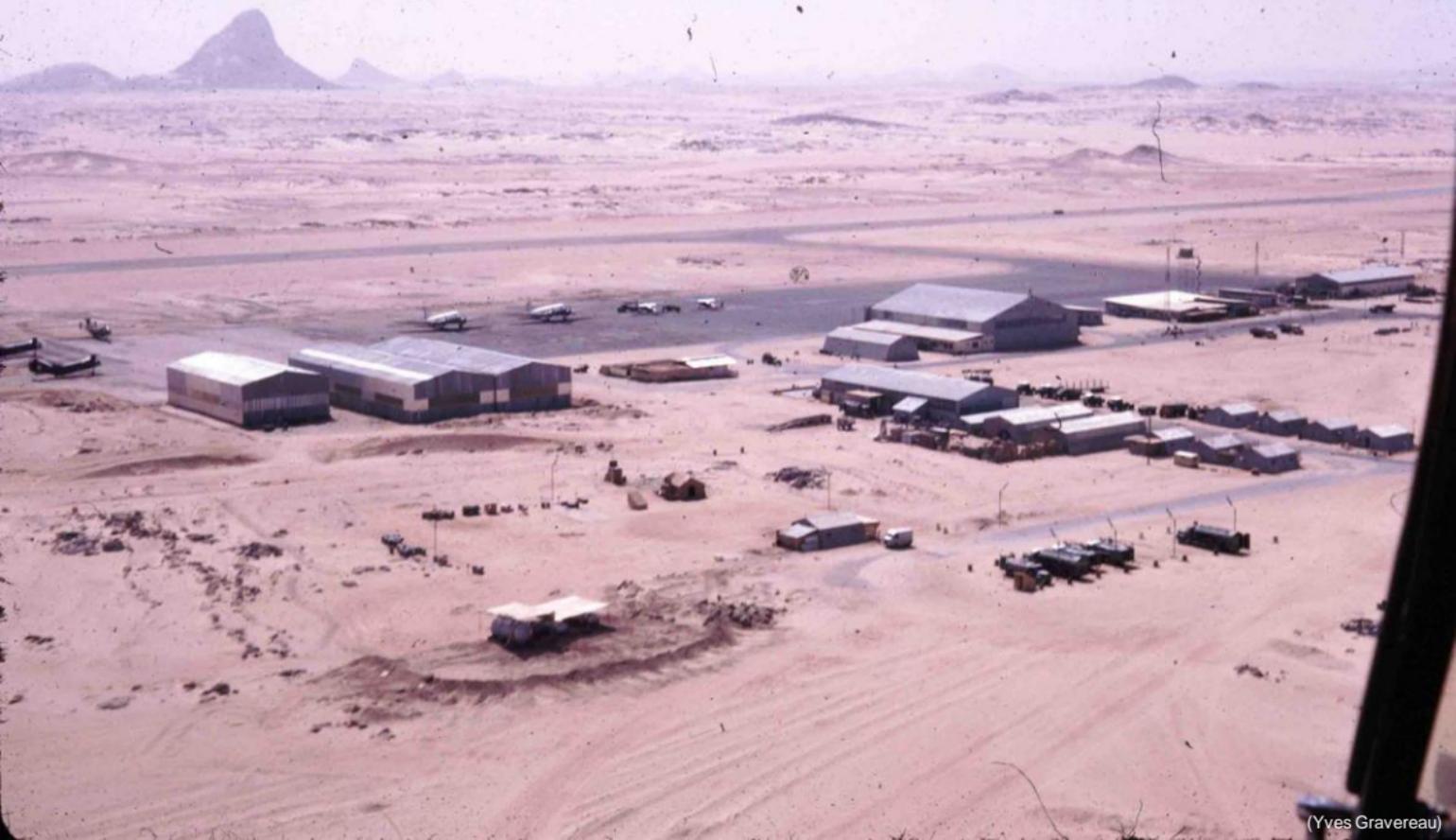


(Jean Reymond)

ATTENTION
Les activités du Centre ont été classées
SECRET DE LA DEFENSE NATIONALE
Les indiscrets sont coupables
d'atteinte à la SURETÉ de l'ÉTAT
LES PRISES DE VUES SONT INTERDITES



L'aérodrome d'In-Amguel en 1966, H-21 de l'ALAT, C-47 et *Broussard* de l'armée de l'Air
Au fond à gauche, le pic Laperrine, surnommé *La bite à Camille*

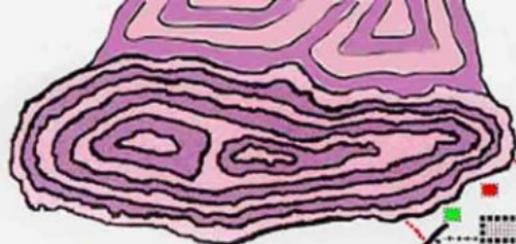


distances du
"Point Zéro"

1 km

15 km

50 km



Zone interdite

E 2

Oasis 2

Oasis 1
contaminée et enterrée
suite au tir " Béryl "
(E 2) du 1.5.1962

station de pompage
de Bachy

Aérodrome
Escale

Base - Vie
Camp Saint - Laurent

Pour les Amis du Pic Laperrine

© Marcel C - 20/12/2009

EST

Bitte à Camille ↑

Rochers Collines

Garage Colo
4ème CPSIMA

Bar à l'intérieur

Tortue gonflable

PL0

Parcours entrainement des chiens

Pompiers BMDD

Ecran Cinéma

Camp du Génie
11ème RGS

Parc à Véhicules BMDD

Matériel pour Véhicules

Sanitaires Colo

Semaine Capitaine
Secrétariat

Entrepôt Subsistances

Cuisines Bistrot du Génie

Salle de Sport

Boulangerie
Hangar D1 Bières

Aumonerie
Bibliothèque

Infirmierie

Réfectoire

Piaules 621é GAS

Semaine 621é GAS

Prison

NORD

Mat des couleurs

Position en 1965

Tortue gonflable

Sanitaires

La "Gonfle"

SUD

Alain P
Bernard P
Marcel C
Paul A

Tennis

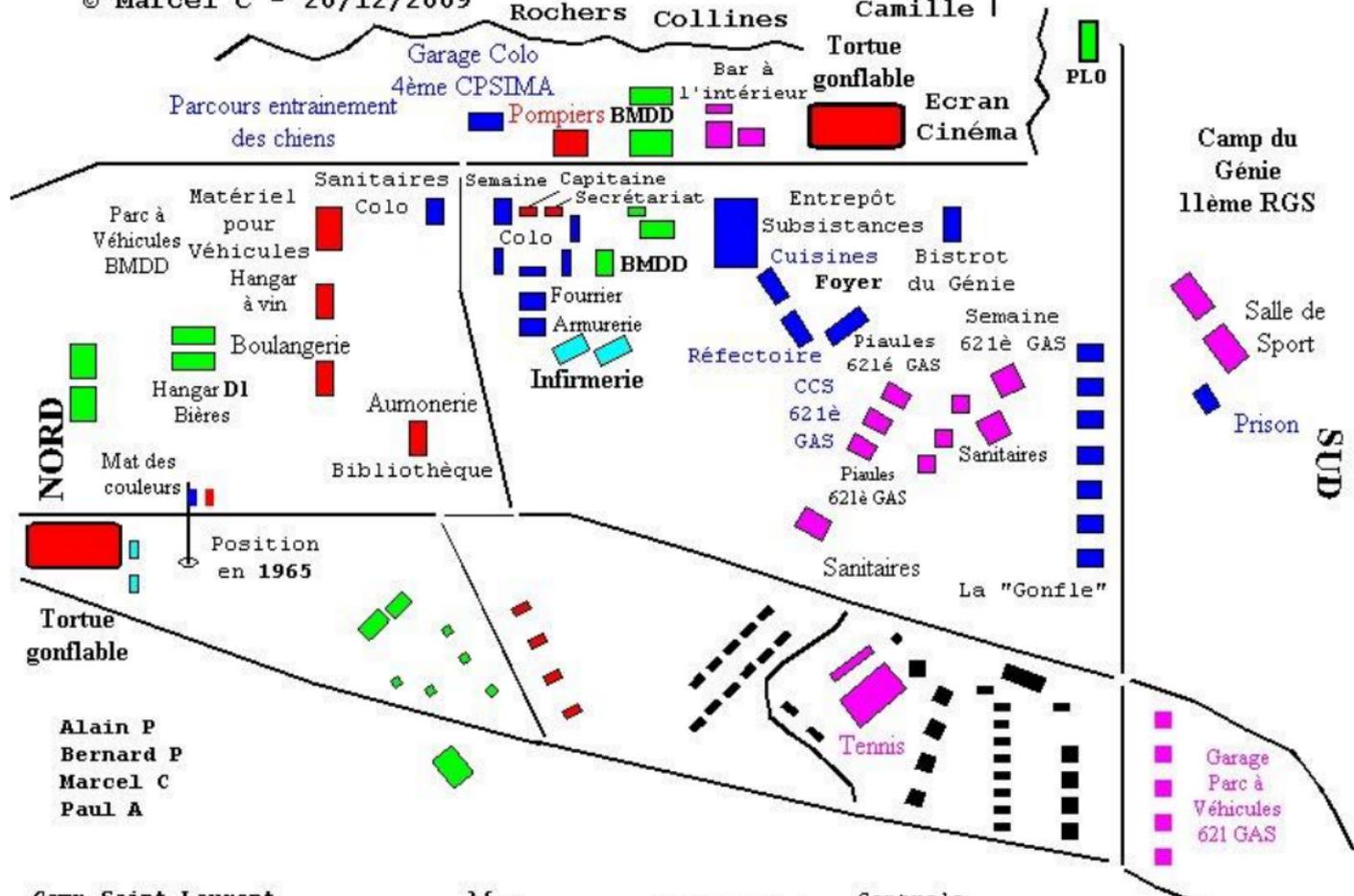
Garage Parc à Véhicules 621 GAS

Camp Saint Laurent
In Amguel 1965

Mess Officier

OUEST ↓

Centrale électrique





(Ange Baggioni)

Le mess en 1965



(Ange Baggioni)



(Jean Reymond)

3 MOIS DE SEJOUR

DANS LE SUD



Breguet 765 Sahara de l'ET 2/64 Maine et H-21 de l'ALAT en 1963



Breguet Sahara et H-21 en 1963



Breguet Sahara en 1963



Breguet 765 Sahara en 1963



Constellation Super G d'Air France au pied de la tour



N° 421/COMATS/RA

Visa du contrôleur financier :

(à ce schéma)

ORDRE DE MISSION COLLECTIF

Le GÉNÉRAL DE DIVISION AERIEUX Y. HAUTIER, DIRECTEUR DU C.I.E.S.S. ET CDT LA BASE DE G/ BECHAR, COMMANDANT DES SITES MILITAIRES AU SAHARA

Nom : COAT Prénoms : JACQUES Qualité : 2^e CL. TELEC

De se rendre en mission à TIM - MISSAO le 11 AVRIL

pour (objet de la mission) : COMPAGNE REPT

Moyen de transport : V.A.H.

Date de départ : 14/04/1966 Date de retour : 26/04/1966

Les frais de transport et éventuellement d'assurance seront imputés au budget du

Exercice : _____ Chapitre : _____ Article : _____

Les frais de mission seront imputés au budget du

Exercice : _____ Chapitre : _____ Article : _____

BON POUR EXECUTION : A G/ BECHAR, le 11 Avril 1966



(1) Département ministériel, organisme officiel, haute autorité.

C-47 de l'EPAS 325 et Noratlas de l'ET 1/61 Touraine



(Alain Pages)



Breguet *Alizé* de l'Aviation Maritime venus pour le tir *Saphir* en février 1965



Breguet Alizé



Alouette de l'armée de l'Air



Alouette de l'EH 2 et son pilote avant un essai



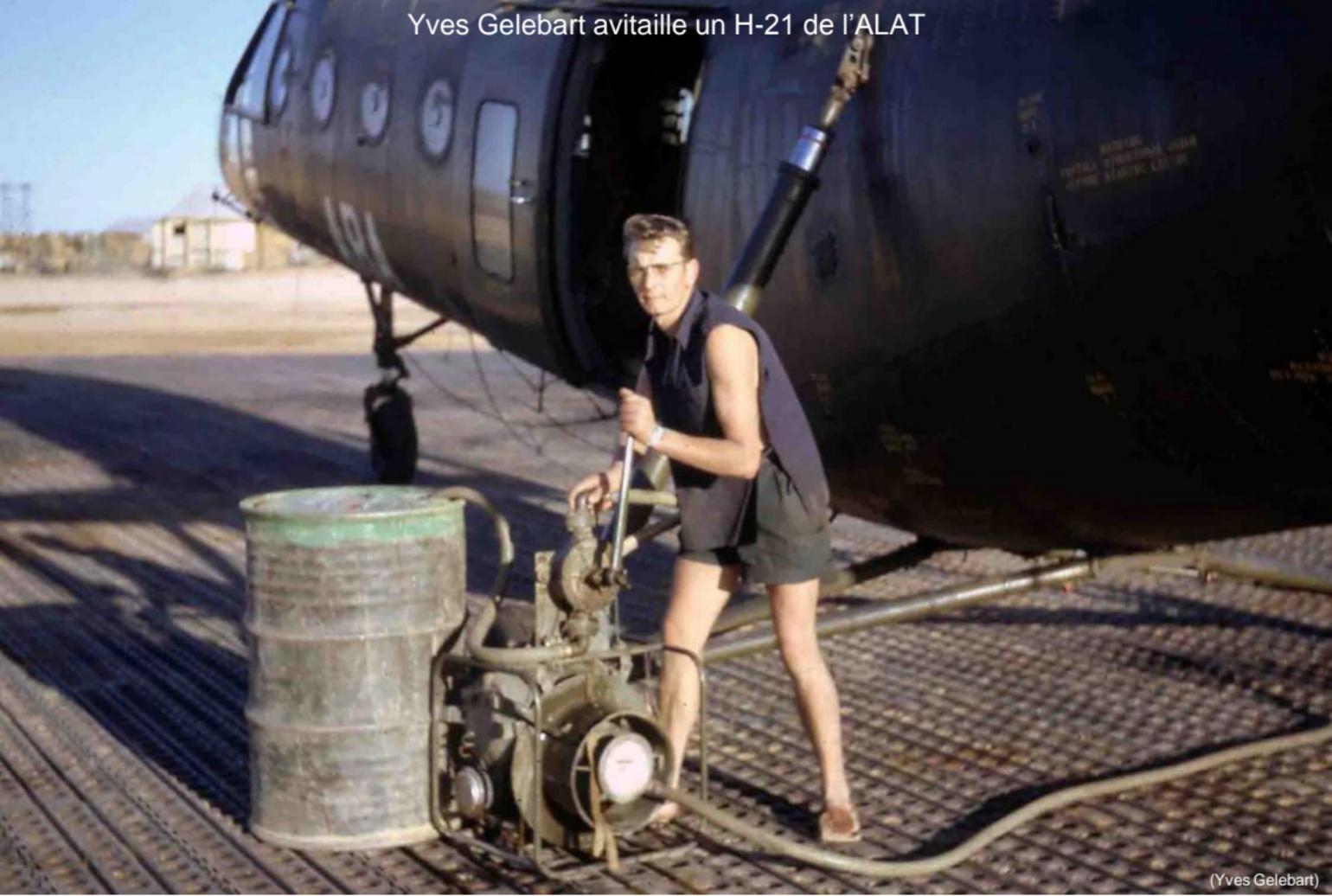
L'équipage d'un H-34 en attente



H-21 de l'ALAT

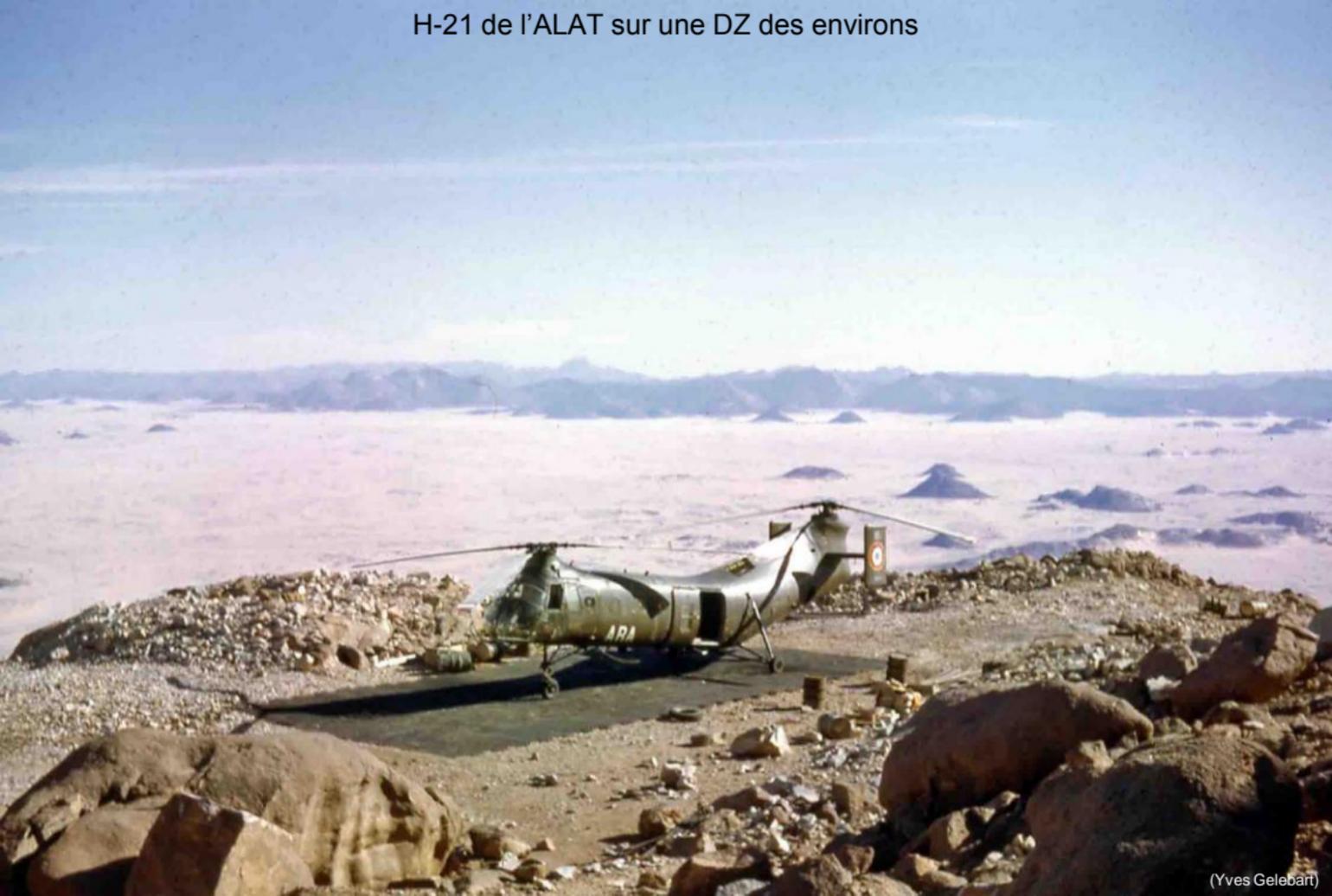


Yves Gelebart avitaille un H-21 de l'ALAT



(Yves Gelebart)

H-21 de l'ALAT sur une DZ des environs



Tout ça pour ça, ...

Le sous-marin fantôme toujours bloqué dans le Golfe Nuevo
Des navires américains après le naufrage de la base de Portogruaro

Mardi prochain :
Bac pour 200 000 candidats

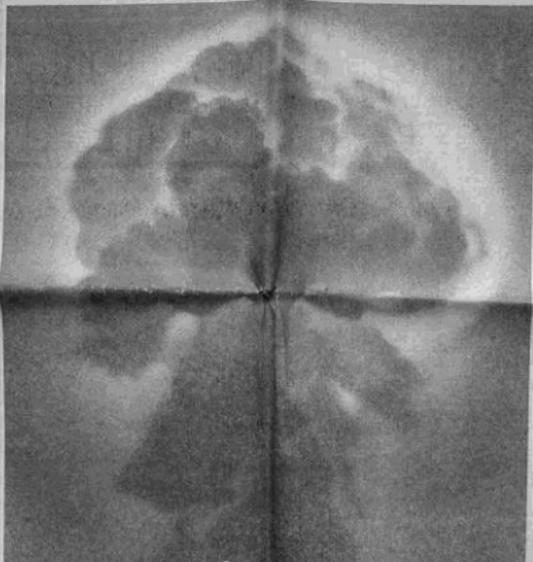
A Yveroy (S.-et-O.), un dormeur se réveille sur les toits

Le heron du Cher s'affaiblit : un chevalier écaille de justice une catastrophe

Tandis, demain pour avec le paiement de l'impôt

METEO : Menaces pluie et froid

Voici les 1^{res} photos et le 1^{er} récit de l'explosion atomique française



La mise au point d'une bombe « H » envisagée

Antoine M. Guillaud, ministre délégué chargé des Affaires atomiques

Aucune retombée radioactive ne menace les régions habitées

Le général M. Guillaud, ministre des Armées, dit lors de sa tournée de la région de Reggane

De Gaulle avait donné l'ordre en juillet 1958 de faire exploser la bombe au cours du premier trimestre 1959

A Reggane, le général Allier a tourné un bouton à 7 h. 4 du matin, semant une boule de feu grimpant dans le ciel

Elle disparut et un épais nuage semblable à ce que l'on voit sur ces larges nappes

La cité atomique de Reggane (10.000 h.) construite en 2 ans est plus grande que la ville de Senlis

Le vent du désert emporte le nuage atomique vers les régions dépeuplées du sud-est saharien



CONTRE-ÉCLAIRAGE
CONTRE-ÉCLAIRAGE
CONTRE-ÉCLAIRAGE
CONTRE-ÉCLAIRAGE

PAGE 4 ET 5 : Les opérations dans la bombe après l'explosion de la bombe - à la française

BELGIQUE-FRANCE
VICTOIRE-ASSURÉE!
BOIS FORFAITAIRE 55 MF



Cette croix de guerre sur 14 palmes est une œuvre d'art en bois et métal. Elle est offerte par le Comité de la Croix de Guerre de la Région de Paris.

PAGES 4 ET 5 NOS INFORMATIONS DÉTAILLÉES ET PAGE 14 NOTRE REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE
maison du daim
MEUBLES-SIEGES
L'EUROPÉEN
BOUR NICOLAS
LYNE HARLEY
LA VILLE D'ARTISTES
SPECIALITE

«LES NOCES DE JEANNETTE»
LES NOCES DE JEANNETTE
LES NOCES DE JEANNETTE
LES NOCES DE JEANNETTE

NICOLAS
Carnaval 1960
Campanella 12

... pour ça ...



Le 1^{er} mai 1962, explosion de *Béryl*, le système d'obturation des galeries a cédé et il y a rejet de matériaux radioactifs à l'extérieur

... et pour ça !



(Morurea.org)



Ce qu'il reste à Reggane en 2007 – *Sic transit opera mundi, vanitas vanitatum et omnia vanitas*