

Ami(e) Internaute,

Ce quarantième-troisième diaporama est le douzième d'une série consacrée aux aéro-clubs d'Algérie.

Il concerne Saïda et Sétif.

Pour en savoir davantage, lisez : *L'aviation légère en Algérie (1945-1962)*.

Le précédent ouvrage, concernant période 1909-1939, est épuisé.

Faites circuler ce diaporama sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



Saïda



Club aéronautique de Saïda

Le Club aéronautique de Saïda est créé le 25 mai 1931 sous la présidence de Jean Fumaroli accompagné par Maurice Flinois, Iphraïm Tedji, Marcel Abécassis, Jules cazes, Adrien Nicolazo, Charles Renaud, Henri Lang, Benayoun, Maurice Amsellem, Belkacem Mekati, Marcel Peyre, Marcel Martinez, Garistani, Stany Garrigues, Charles Renaud, André Sabaton, Jean Salasc, Freychet, Maurice Fourcade, Jules Dupieux, René Veillon, Jean Guindos, Jean Castagnoni et bien d'autres, anciens pilotes militaires ou élèves-pilotes. Le principal animateur est Paul Jauffret, moniteur et ancien pilote militaire (ci-contre) qui, infatigable apôtre de l'aviation légère, crée et anime des aéro-clubs à Méchéria, Ain-Séfra et Colomb-Béchar. Il utilise le *Luciole* F-ALYE et le *Phalène* F-AMKK du Club, ou son *Luciole* F-AMCO.

En 1937, le club achète le Farman 402 F-AMXZ (baptisé *Jean Mermoz*) et Paul Jauffret et Stany Garrigue achètent le Farman 403 F-AOOE.

CONTROLE LOCAL : APP: Néant
 TWR: Néant

CONSIGNES DE PISTE PARTICULIÈRES : Néant

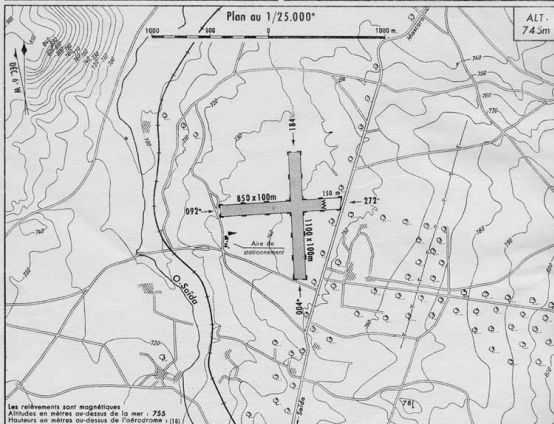
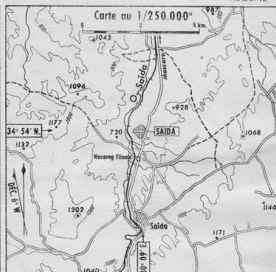
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE.
 Inutilisable hors bandes.

Tél. de l'Aérodrome : 08 à FLINCUS

RIA : S'adresser au Bureau d'Information Aéronautique (BIA)
 d'ORAN-La-SENIA.

Tél : 204.78 à ORAN

NOTES :



L'aérodrome municipal de Nazreg-Flinois, de 45 hectares (vu ci-dessus le 17 septembre 1933), est situé sur la propriété Flinois et sur des terrains communaux.

Saïda est la dernière ville du Sud-Oranais, aux marches des Territoires du Sud. Son aérodrome est d'un grand intérêt sur la route aérienne ouest de la pénétration saharienne. Il permet aux équipages militaires et aux touristes aériens de trouver abri, ravitaillement en essence, huile et boissons, ainsi que l'indispensable téléphone.



Maurice Flinois et son Potez 36
(Paul Jauffret)



Jean Fumaroli et le Dr André Lamur, de Mostaganem (Françoise Fouque Dupress)

1931 – Atterrissage forcé de Jean
Fumaroli avec son Potez 36 à la ferme
David
(Louis Baylé)



17 juillet 1932, présentation du *Luciole F-ALYE* – Il sera baptisé par Mme Rheim.
Le monument au Légionnaire, visible sur la place, est maintenant à Bonifacio
(Louis Baylé)





Le 19 janvier 1933, les avions de l'Aéro-club de Saïda et de l'Aéro-club d'Oranie partent à la recherche de Lady Bailey qui a quitté Oran le 15 janvier en tentant de relier Londe au Cap par la route saharienne, avec son De Havilland *Puss Moth*. Ils trouvent abri, dans la tempête, le long du mur du cimetière de Bou-Ktoub. Lady Bailey sera retrouvée dans la région de Gao par l'Aviation Militaire (Françoise Fouque Duparc)





Septembre 1933 – Sur l'aérodromé de Saïda, épreuves de brevet de Georges Jauffret, Camille Barthet, Alexis Nicolazo et Mohamed Benchora (Paul Jauffret)



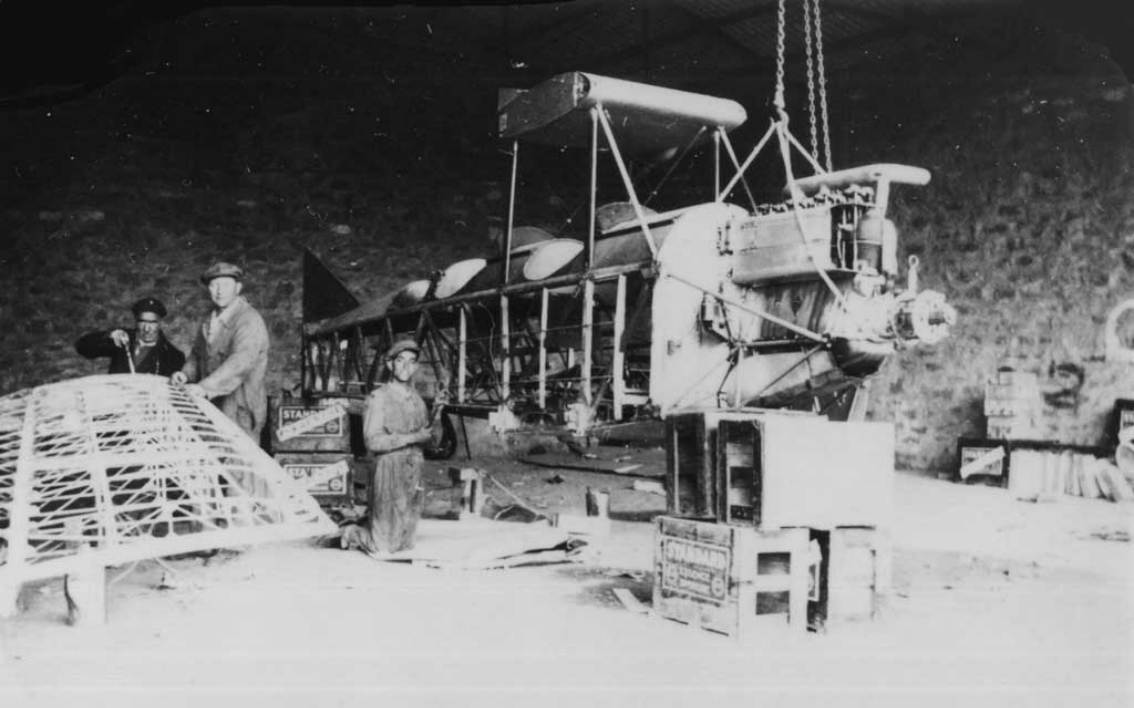
Septembre 1933 – Banquet le jour du brevet de Camille Barthet, Belkacem Mekati, Mohamed et Hosni Benchora, Alexis Nicolazo et Georges Jauffret (Paul Jauffret)

Novembre 1933 – Le *Phalène* F-AMKK en panne dans la forêt de Zech –
Iphraïm Tedji, Brahim et Jean Fumaroli (Paul Jauffret)



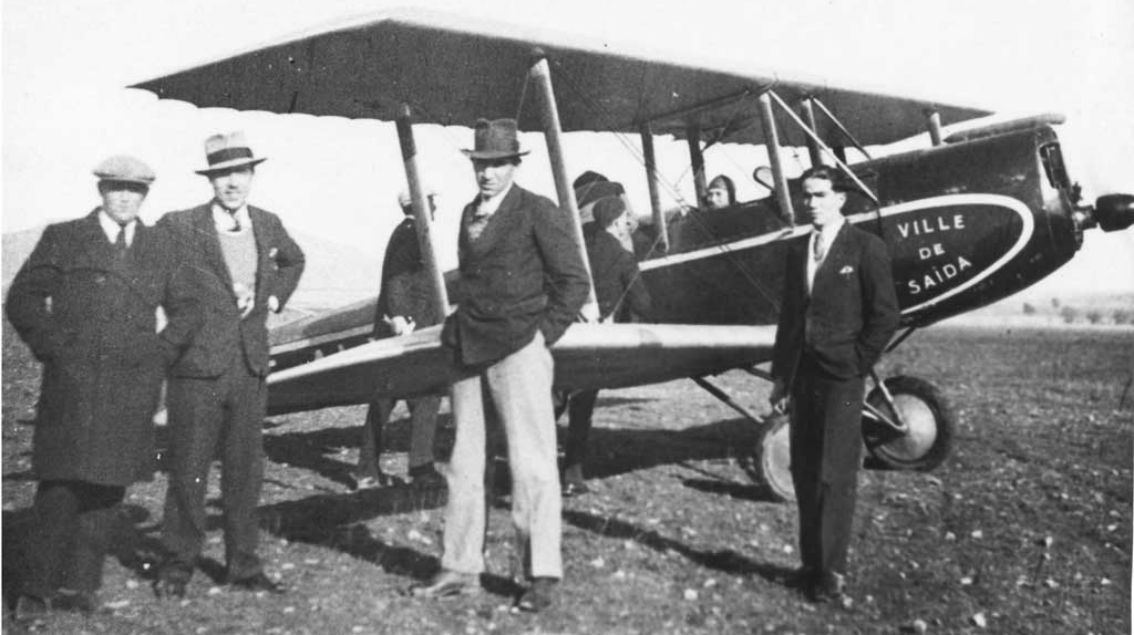
Le *Luciole* F-ALYE à Aïn-Séfra en novembre 1933 (Paul Jauffret)





Révision du *Luciole* F-ALYE (Paul Jauffret)

Le Luciole F-ALYE (Paul Jauffret)



Ravitaillement du *Luciole* de Paul Jauffret à Béni-Abbès (Paul Jauffret)



L'Aéro-club de l'Antar et des Hamians, créé à Méchéria sur l'aérodrome de La Hellerie, le 1^{er} mai 1934 : Paul Jauffret, Abdeslem Radda, Edgar Fenech et Lucien Buisson (Paul Jauffret)





L'abri provisoire du *Luciole* à Méchéria (Paul Jauffret)



En avril 1934, le plein à Béni-Ounif, en route pour Colomb-Béchar (Paul Jauffret)

Le casse-croûte du dimanche sur l'aérodrome de Saïda : Joseph Ortega, Georges Jauffret, Camille Barthès, René Veillon, Alexis Nicolazo, Paul Jauffret et Adrien Nicolazo (Paul Jauffret)



République Française
ARMÉE DE L'AIR

- LÉGIION D'HONNEUR -

Par Décret du 22 Octobre 1947, est nommé dans l'Ordre National de la Légion d'Honneur "A NIFRE POSTHUME"

AU GRADE DE CHEVALIER

- TROLARD, (Paul, Julien) - Sous-Lieutenant
Groupe de Bombardement 1/25 "TUNISIE"

" Jeune officier bombardier d'une grande compétence, animé d'un bel enthousiasme, plein de calme et de sang-froid.

" vient d'effectuer dans le cadre du "bomber Command" plusieurs missions sur des objectifs très importants de l'Allemagne.

" Le 3 Mars 1945, au cours d'une opération de nuit sur un objectif très défendu de la Ruhr, opération rendue difficile par la réaction très vive de la flack adverse et par les attaques incessantes de la chasse ennemie, a conservé toute sa présence d'esprit commandant par des ordres précis la mise en direction sur l'objectif et effectuant un bombardement de grande précision.

" a trouvé une mort glorieuse dans la nuit du 14 au 15 Mars 1945 alors qu'il prenait part à une opération importante contre un objectif industriel de la Ruhr."

La présente nomination comporte l'attribution de la **CROIX DE GUERRE** avec **PALME**.

Signé: V. ATRIOL

COPIE CERTIFIÉE CONFORMÉ

PARIS, le 24 FÉV. 1948

LE COLONEL BOUCHER, Chef
du Service du Personnel de
l'Armée de l'Air



Ainsi que Paul Trolard (ci-dessus), de nombreux Saïdéens ont participé à la guerre dans l'armée de l'Air ou l'Aéronavale, parmi eux : André Helleu, Albert Athias, Roger Galland, Etienne Canal, Delphin Jacquin, René Nicolas, Charles Koenig et Aglaé Assié, infirmière-ambulancière au GC 1/3, sous le nom de guerre de Brigitte.

Le Club aéronautique de Saïda, présidé par le Dr Montagnac puis par Stany Garrigue, reprend son activité en 1948 avec le Stampe F-BDKS et le moniteur Raymond Garbès, détaché de Mascara au titre de l'Aérocoordination Interclub créée par Daniel Robert-Bancharelle (Jean Chevalier)



Jean Chevalier, cheville ouvrière du club, devant le Piper Cub F-OAFC (Jean Chevalier)



Stany Garrigue et Delphin Jacquin (Jean Chevalier)



Le hangar et le club-house sur l'aérodrome Nazereg-Flinois (Jean Chevalier)



Le Piper *Cub* F-OAFC à l'atterrissage (Jean Chevalier)

Le Club utilise également le *Norécrin* F-BEMA *Ville de Saïda* (accidenté en 1949), le Fairchild F-OBAG baptisé *Spirit of Bou-Medfa* à la suite d'un atterrissage consécutif à une panne de moteur derrière la gare de cette ville lors du convoyage par Daniel Robert-Bancharelle, le NC 853 F-BDZR et les *Norécrin* F-BEMC et F-BEQN. René Bourcier est chef-pilote en 1951 et 1952, avant de reprendre une brillante carrière dans l'armée de l'Air.



Devant le Piper Cub F-OAFC : Paul Jauffret, le gardien, Mme Rastaing, Henri Jauffret, Jean Chevalier, X et Stany Garrigue (Paul Jauffret)



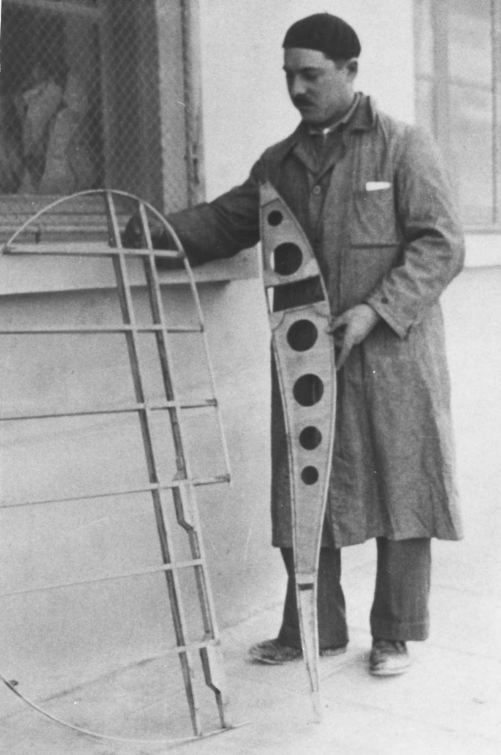
Le Piper *Cub* avec Pierre Rastaing aux commandes et Jean Chevalier à l'hélice (Jean Chevalier)

Parmi les pilotes et élèves-pilotes d'après-guerre, se trouvent : Camille Barthet, Armand Boeglin, Jean Bozio, Jean Chevalier, Gaston Emmanuel, Roger Galland, André Helleu, Henri et Robert Jauffret, Emile Lalaude, Henri Lang, Marcel Manuel, Elizabeth Meslet, Henri Messonnier, Emile Patureau, Jacques Peyre, Alice Torrès et René Veillon.



En avril 1960, l'aérodrome de Saïda et le hangar de l'Aéro-club pendant les travaux sur les pistes (Claude Denariez)





Sétif

Aéro-club de Sétif

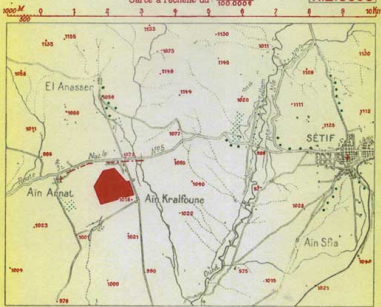
L'Aéro-club de l'Est-Algérien est créé en février 1923 avec l'appui du 3^{ème} Groupe d'aviation d'Afrique et animé par le garagiste Emile Bonin avec un Nieuport sur l'aérodrome d'El-Hassi (route de Saint-Arnaud).

Tombé en veilleuse, le club se réveille, sous le nom d'Aéro-club de Sétif. Autour du Cne Domerc (Cdt le 3^{ème} GAA) et du président Pierre Barral (à gauche) se trouve un solide noyau : Roger Malvezin, Marcel et Louis Dussaix, René Gerbaud, René Lapoirie, Mondon, René Carbonnel, Roland Talabot, Joseph et René Baldacchino, Gilbert Maroix, Paul Delpon, André et René Canet, Maurice Egret, César Santoni, Gilbert Cornetto, Maurice Schembri, Charles Dahmen, Georges Attard, Mme Domerc, Felgerolles, Arthur Stéfani, Jean Schurer et Louis et Noël Barral.

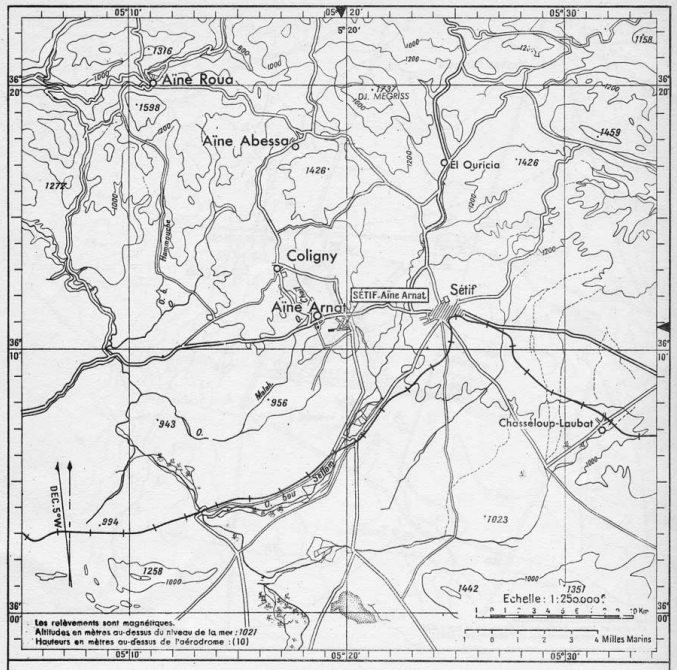
Le *Luciole* F-AMDQ arrive en février 1933 sur le nouveau terrain d'Aïn-Arnat et l'école est assurée par l'Adj Berland, puis par l'Adj Edmond Ballin et Emile Duffrancq. Il est suivi par le *Luciole* F-ALDE et le *Pélican* F-AMKA.

Le club organise, avec succès, des fêtes aériennes et des journées de baptêmes dans les villages environnants, ainsi que des cours pré-militaires de mécanique et de radio.

La collaboration avec le 3^{ème} GAA a permis à l'Aéro-club de Sétif de se développer pleinement.



Légende
 Direction
 Manche à vent
 Te mobile lumineux.....



Les relevements sont magnétiques.
 Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer : 1021
 Hauteurs en mètres au-dessus de l'aérodrome : (10)

L'aérodrome de Sétif en 1935 et en 1950

L'aérodrome de Sétif en juin 1938, importante base militaire sur la route saharienne de l'est (Pierre Barral)



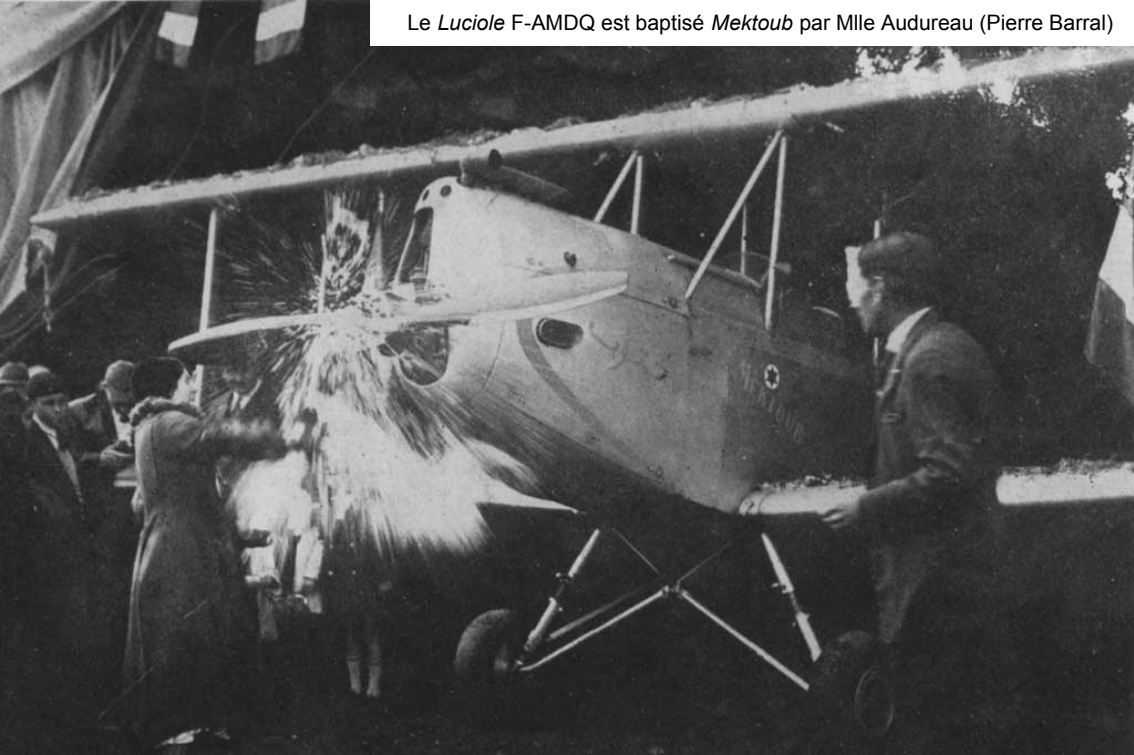


Le voltigeur Roger Déglise à Sétif en 1931, avec son Morane-Saulnier MS 139 (Jacques Mutin)

Février 1933 – L'arrivée du *Luciole* F-AMDQ, convoyé par le capitaine Pierre Domerc et Pierre Barral (Pierre Barral)



Le *Luciole* F-AMDQ est baptisé *Mektoub* par Mlle Audureau (Pierre Barral)



La fin du Mektoub en janvier 1935 (Hervé Chery)





Le 5 août 1935, le Sétifien Marcel Cagno, ci-dessus avec Henry Farman, décède aux commandes de l'avion stratosphérique Farman F 1001. Son corps est ramené en train à Sétif où ont lieu ses obsèques (Horace Gonzalès)





Le 7 février 1937 – Comme sur tous les aérodromes de France, journée d'hommage à Jean Mermoz et à son équipage – L'Aéro-club de Sétif baptise le *Luciole* F-ALDE *Jean Mermoz* et le *Phalène* F-AMKA *Marcel Cugno* – Paul Ginther fait un discours (Charles Dahmen)

Le 7 février 1937 – Horace Carra, Milles Cugno, Mme Cugno, M et Mme Cugno, Mme Baldacchino, Mme Atar-Bouhadjar, Lucien Masselot et Mme Masselot lors du baptême des avions (Horace Gonzalès)



Le 7 février 1937 – Le *Phalène* baptisé *Marcel Cugno* (Horace Gonzalès)





René Baldacchino dans le *Luciole* F-ALDE *Jean Mermoz* (René Baldacchino)



Georges Demangeon et son père, Gilbert Cornetto et Jean Schurer (Claude Schurer)

1937 – Des membres de l'Aéro-club au djebel Chélia – René Canet, Jacques Agostini, Charles Dahmen, Louis Barral, Roger Chollet, Jean Schurer et Jean Plateau (Charles Dahmen)





1937 – Marcel Dussaix, Noël Barral, René Canet, Charles Dahmen et Maurice Schembri (Charles Dahmen)



1938 – Charles Dahmen et René Canet, pilotes réservistes, en Breguet 19 à Tunis-El Aouina (Charles Dahmen)

AÉRO-CLUB DE SÉTIF

FONDÉ EN 1931

C.C.P. 22.506
ALGER



Avenue
Paul Doumer
SÉTIF

CARTE DE MEMBRE :

actif

Haas Claude

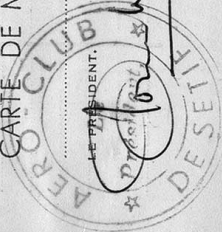
LE PRÉSIDENT.

LE TRÉSORIER.

LE SOCIÉTAIRE.

k. Smeunij

N° 000009



Le président Lucien Chozard et Maurice Egret assurent la reprise de l'Aéro-club de Sétif en 1948 avec le *Luciole* F-ALDD (un des rares survivants de la guerre) et le Fairchild F-OACM.

Avec le chef-pilote Pierre Mazzuca (ancien des B-26), les anciens pilotes reprennent le manche, rejoints par les pilotes militaires démobilisés et de nouveaux élèves-pilotes. Parmi les plus actifs se trouvent : René Baldacchino, Lucien Chozart, Gilbert Cornetto, Charles Dahmen, F. Dubosq, Dédé et Louis Dussaix, Horace Gonzalès, Charles Magneville, César Santoni, Claude Haas, Jean Coutayar, Roland Schembri, Alain et Roger Chollet, Druon Note, Fargeot, Roger Runtz, Ballestro, Hamm, Yves Lleu, Hervé Cherry et Wolmer

Le club achète les *Norécrin* F-BFJF et F-OAUV, puis le Piper *Cub* F-OAZQ, le Piper *Super Cruiser* F-BCPQ et l'*Emeraude* F-OBLX.

Albert Gaillet, agriculteur et ancien élève de Sup'aéro (promo 1935), devient président en 1950 (il disparaîtra tragiquement en 1961, enlevé par le FLN). Gibert Cornetto lui succède comme président en 1955, Louis Pomeyrat en 1959 et le chirurgien Druon Note en 1960.

Comme avec le 3^{ème} GAA avant guerre, la coopération avec l'ALAT et le GH 2 des colonels Crespin et Puy Monbrun est fructueuse. Les moniteurs de l'ALAT Jack Geoffroy, Graaf et Pacques et le mécanicien Poussier s'activent bénévolement. Une vingtaine de pilotes (dont huit militaires) sont formés en 1961. Les derniers sont Pierre Commes et David Fontaine et dix-neuf élèves sont en cours de progression lors de l'arrêt

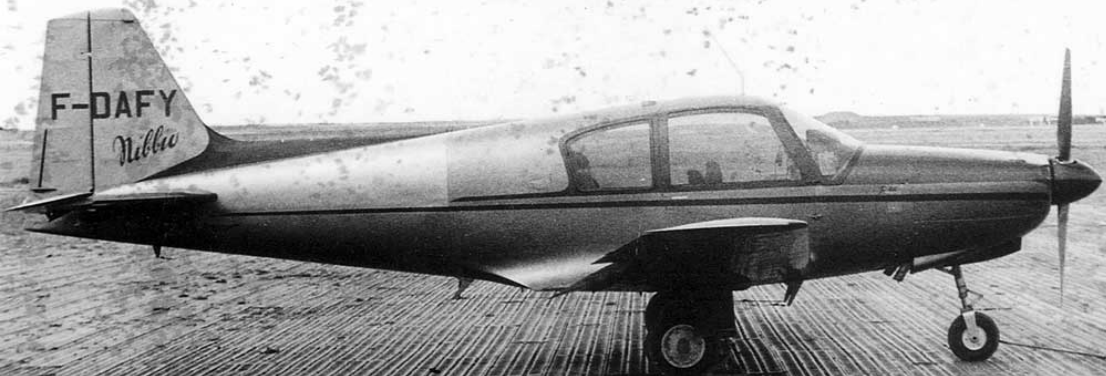
Le *Norécrin* F-OAUV de l'Aéro-club à Sétif en janvier 1960 (Bernard Chenel)



Le *Norécrin* F-OAUR, du Sétifien Jean Coutayar, en mars 1960 (Bernard Chenel)



L'Aviamilano F.14 *Nibbio* d'André Guelfi (*Mimi La Sardine*) basé à Agadir, souvent vu à Sétif (Didier Faure)



Le Jodel 120 de l'Aéro-club de Sétif en septembre 1960 (Bernard Chenel)



L'Ambassadeur F-OBQR de l'Aéro-club de Sétif, de passage à Tizi-Ouzou en 1961 (Daniel Muller)



L'Émeraude de l'Aéro-club de Sétif en voyage à Bou-Saâda (Daniel Hartmann)



L'Emeraude F-OBLIX à Bou-Saâda (Daniel Hartmann)



L'aérodrome de Sétif en 1960. Il a connu un développement considérable en abritant la base la plus importante de l'ALAT en Algérie (Robert Cortès)

Dernière diapositive

