

Ami(e) Internaute,

Ce trente-septième diaporama est le sixième d'une série consacrée aux aéro-clubs d'Algérie.

Il concerne Colomb-Béchar et Constantine.

Pour en savoir davantage, lisez : *L'aviation légère en Algérie (1945-1962)*.

Le précédent ouvrage, concernant période 1909-1939, est épuisé.

Faites circuler ce diaporama sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>



AÉRO - CLUB

DE

COLOMB-BÉCHAR

Dès que le père-blanc Léon Harmel arrive à Colomb-Béchar, après avoir quitté Géryville, il crée un aéro-club le 25 mars 1953 tout en assurant sa mission d'aumônier militaire. Le père Harmel utilisera les *Norécrin* aux limites de leurs possibilités pour déplacer Monseigneur Mercier, évêque du gigantesque diocèse du Sahara (le deuxième après le Canada), jusqu'à Bamako et en multipliant les exploits de toutes sortes. Après avoir été pilote de chasse, il saura mettre sa foi au service de son apostolat, de l'aviation et de la paix avec un succès inégalé.

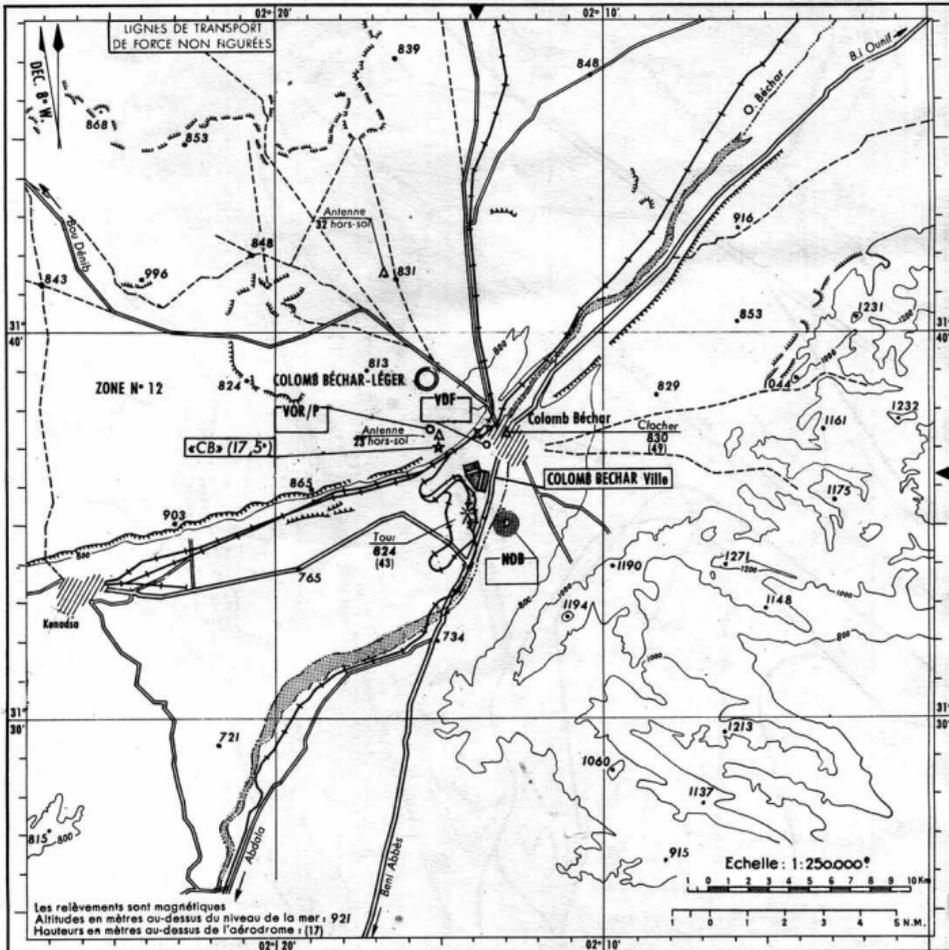
Le père Harmel a ramené de son passage aux FAFL le goût du matériel anglais et il dote le club de Miles *Messenger*, *Magister* et *Gemini*, Percival *Proctor* et De Havilland *Tiger Moth* et *Dragon Rapide*.

Il y ajoute les *Norécrin*, Morane 230, Jodel et *Emeraude*. Nombre impressionnant, 36 avions différents ont été en service dans l'aéro-club en dix ans, au profit de l'école de pilotage, des évacuations sanitaires et des liaisons pour les civils et les militaires.

L'Aéro-club de Colomb-Béchar a toujours été classé parmi les premiers pour le nombre de brevets obtenus et le nombre de Km parcourus.

Ci-contre, le père Léon Harmel en *Norécrin* (Claude Lablée)

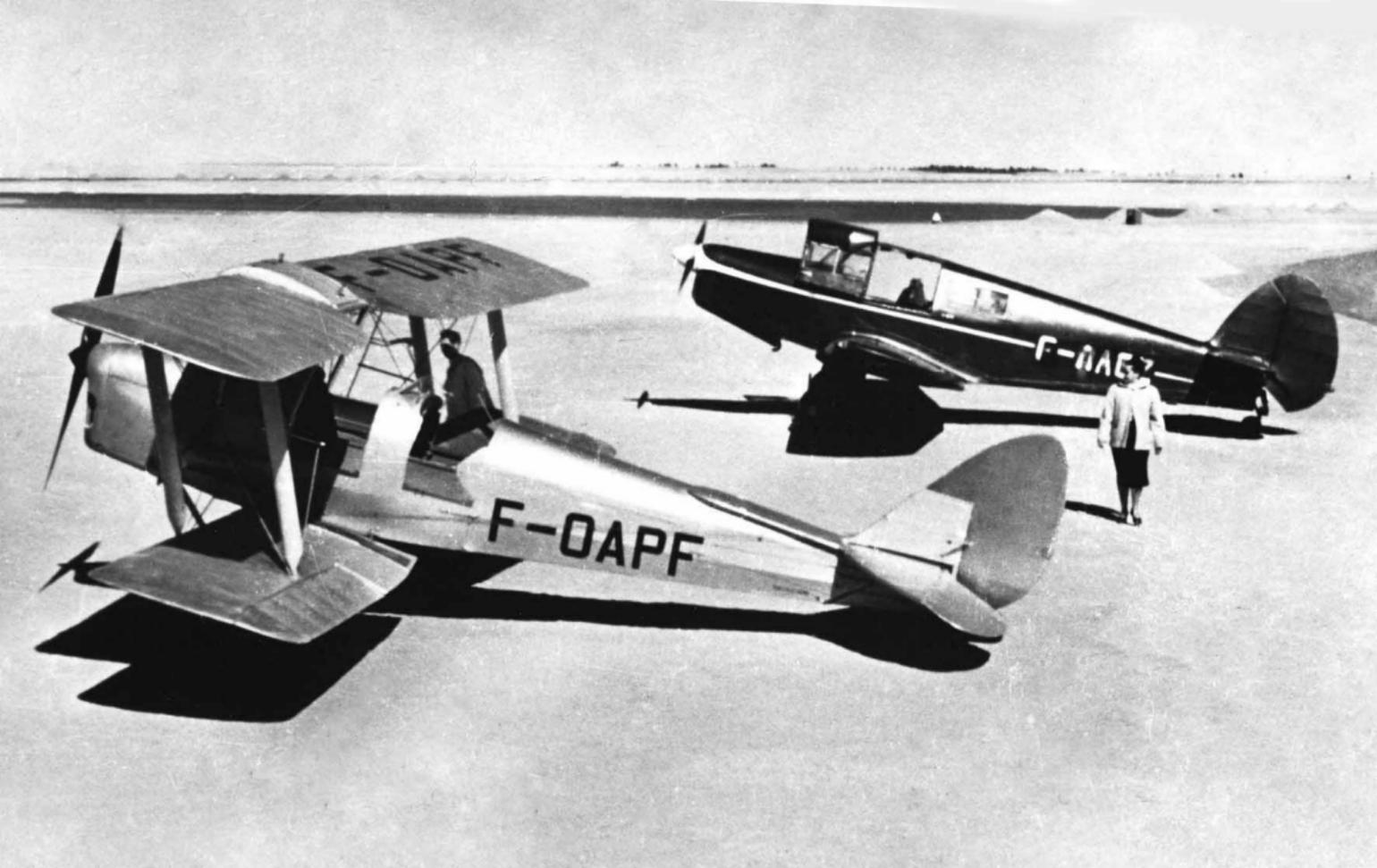




Ci-contre, l'aérodrome de Colomb-Béchar-Ville, situé au sud de la ville. L'aérodrome de Colomb Béchar-Léger, au nord, est utilisé par l'armée et par le centre d'essais des engins spéciaux. Ci-dessus, le père Harmel vu par André Costa.

Le Gal Koenig inspecte le GC II/2 Berry, 345th squadron, à Shoreham-by-Sea – Le Lt Harmel est le 2^{ème} à partir de la droite (Claude Lablée)





A Colomb-Béchar, *Tiger Moth* et Percival *Proctor V* (Jean Delacroix)



Le Miles Messenger F-OAPJ arrivé en mars 1954, en voyage à Adrar (Jean Delacroix)

Démarrage d'un *Norécrin* à la manivelle (Jean-Pierre Desblancs)





Le père Harmel à Sidi-Bel-Abbès en juin 1956 (Gabriel Leylavergne)



Jacques Combasson à Taghit en mai 1957 avec le *Tiger Moth* F-BHIK (Jacques Combasson)

Jacques Combasson en *Tiger Moth* à Béni-Abbès, en octobre 1957, avec la Compagnie de la Zousfana (Jacques Combasson)



Le Jodel 120 F-OBBR arrivé en 1957 (Jean-Pierre Desblancs)





Jodel 120 et *Tiger Moth* (Paul Franceschi)

Le *Tiger Moth* F-OAPF accidenté en juillet 1958 (Jean-Pierre Desblancs)





En août 1958 à Colomb-Béchar, le *Tiger Moth* F-BHIK après une baisse de régime au décollage
(Paul Franceschi)



Colomb-Béchar, octobre 1958 – Le moniteur Claude Larribau, la secrétaire Jacqueline, Paul Franceschi, Adj Cazes et une élève-pilote (Paul Franceschi)

Le Norécrin F-OBGK à Béni-Abbès en 1959 (Raymond Delaunay)



En 1959, Jean-Pierre Desblancs et le *Tiger Moth* réparé après l'accident de juillet 1958
(Jean-Pierre Desblancs)



Jean-Pierre Desblancs dans le *Tiger Moth* (Jean-Pierre Desblancs)

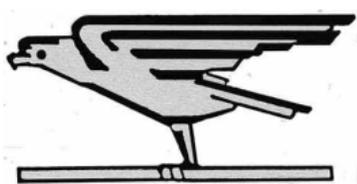


L'alignement de cinq *Norécrin* et deux Jodel de l'Aéro-club de Colomb-Béchar. Le club fera jusqu'à 3 300 heures de vol dans l'année pour une moyenne de 20 brevets obtenus (Paul Franceschi)





Une partie de la flotte : *Dragon Rapide*, *Norécrin*, *Emeraude*, *Jodel* et *Tiger Moth* (Raymond Delaunay)



Constantine

Aéro-club de Constantine



Maurice Bovet

Créé en novembre 1927, sous l'impulsion d'un groupe mené par Maurice Bovet (ancien pilote de guerre, agriculteur et maire d'Oued-Zenati), l'Aéro-club de Constantine commence son activité par un meeting organisé en juin 1930 sur l'hippodrome de Sidi-Mabrouk, suivi d'autres dont les recettes permettent l'achat d'un Potez 36 qui arrive en octobre 1932. Le chef-pilote Julien Richard (auquel succèdera André Fenech) est assisté par des moniteurs militaires dont Edmond Ballin (de Saint-Arnaud) qui fera une grande carrière en Algérie. Les pilotes formés seront parmi les principaux animateurs du club : les frères Lucien et Pierre Saucède, Gustave Wolf, Louis Fournel, Raymond Pourquoié, Jean Meyer, André Gueit, Jean-Baptiste Cometti, Charles Filippi, Jean Serrières, Marceau Palats et de nombreux autres.

Le club, qui a la chance d'avoir l'excellent mécanicien Antoine Sposito, s'installe sur le nouvel aérodrome d'Oued-Hamimin en avril 1934 et reçoit de nombreux visiteurs.

La section féminine d'Henriette Guerreau est très active, ainsi que la section modéliste animée par Jean Meyer et la section prémilitaire animée par l'Adj Veran. Le club participe aussi à la création du centre de vol à voile du Djebel-Oum-Settas.

CARTE D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE

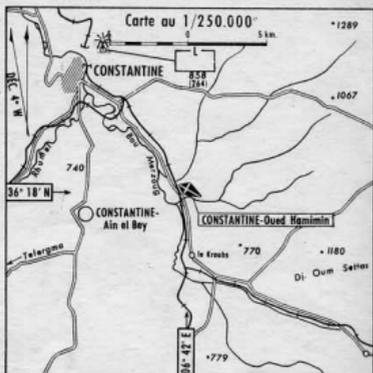
CONSTANTINE-Oued Hamimin ALGÉRIE

DAAO

CONTROLE LOCAL: APP: Néant
 TWX: VHF
CONSIGNES PARTICULIÈRES D'UTILISATION Interdit aux aéronefs non munis de radio. Tour de piste : OFU 12 et 22 : à gauche OFU 04 et 30 : à droite
 Points de report : Nord verticale ville de CONSTANTINE
 Sud entre Djebel OUM SETTAS et la ville de KRIOUBS
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE.
 Inutilisable hors piste et bande.

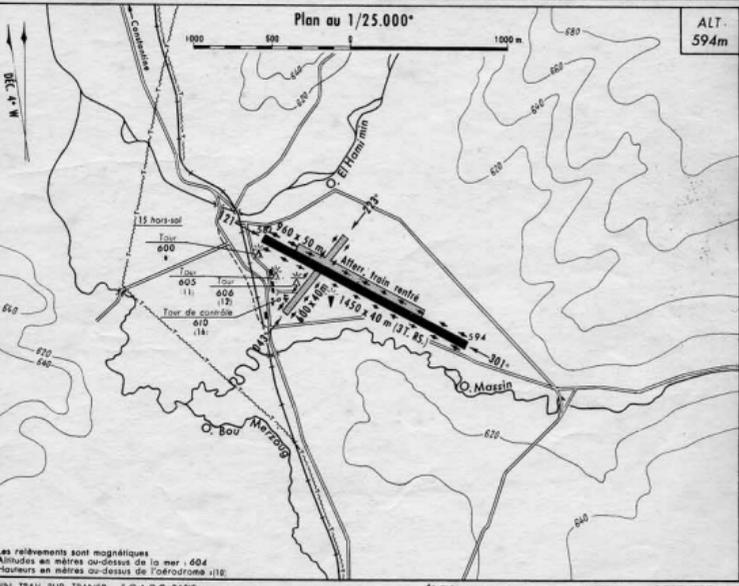
 Tél. de l'Aérodrome : 63.40 à CONSTANTINE poste 33
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES: CONSTANTINE (Ain El Bey)

 Tél: 29.51 à 53 à CONSTANTINE
NOTES: Aérodrome interdit en IMC
 Minima VMC : OBA 8 kilomètres
 OBB 1.050 m. mer (450 m. so).



Ci-contre, l'aérodrome d'Oued-Hamimin. L'aérodrome d'Ain-El-Bey, à l'ouest, plus accessible aux avions de transport, sera inauguré le 25 janvier 1960 (cadeau de la 25^{ème} heure).

Ci-dessous, les membres de l'Automobile-club de Constantine qui seront parmi les fondateurs de l'Aéro-club (Jean Bovet)



Le 15 juin 1930, meeting à l'hippodrome de Sidi-Mabrouk – Le Cnl Vuillemin et son épouse, Jean Bovet et, en uniforme, Antoine Faure, agriculteur à Oued-Zénati et ancien pilote de guerre (Jean Bovet)



Le 25 avril 1931, le Farman 190 de la CAF, piloté par Cornez, donne des baptêmes de l'air sur l'hippodrome de Sidi-Mabrouk (Lucien Saucède)



Le 26 avril 1931 sur l'hippodrome de Sidi-Mabrouk, la *Patrouille Tricolore* en Morane-Saulnier 230 – Michel Detroyat, Roger Deglise et Louis Rouland (Lucien Saucède)



Le Potez 36 F-ALYM, arrivé en octobre 1932, premier avion de l'Aéro-club de Constantine. Il sera suivi par le Potez 36 F-ALXX, le *Luciole* F-AMDR, le Potez 43 F-AMJV, le Potez 58 F-AMZJ, le Caudron *Phalène* F-AMSL, les Caudron *Pélican* F-ANTQ et F-ANTV et le Caudron *Aiglon* F-AOKA (Jean Meyer)



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Dieudonné Costes, Mme Doret, Mary Costes et Marcel Doret qui ne pourra pas s'empêcher de passer sous la passerelle Sidi-M'Cid avec son avion (Jean Bovet)





L'aérodrome d'Oued-Hamimin en février 1936 – Un hangar est en construction (Georges Sposito)



Devant les installations d'Oued-Hamimin, le *Phalène* F-AMSL « *La Femme Seule* » acheté en 1936 par le Dr Francis Lavillat à Paul Planchat (de Philippeville), puis vendu à l'Aéro-club (Henri Bernet)

Jean Meyer (à gauche), vient de donner le baptême de l'air avec le *Phalène* F-AMSL à Lucien Pidell, futur ingénieur aéronautique responsable de la chaîne Stampe à l'AIA d'Alger (Lucien Pidell)





Le Farman 200 F-ALLD, de l'Aéro-club de Canrobert (au sud de Constantine), créé par Colovret et inauguré en juin 1936. Il sera rejoint par un Caudron C 109 (Henri Bernet)



Devant l'Aiglon : Antoine Sposito, Charles Magneville, Dr Filippi, Adj Berland, Dr Guili (Georges Sposito)

A Oued-Hamimin : Antoine Sposito, Gustave Wolf (brasseur), Dr Francis Lavillat et Dr Méchin
(Georges Sposito)



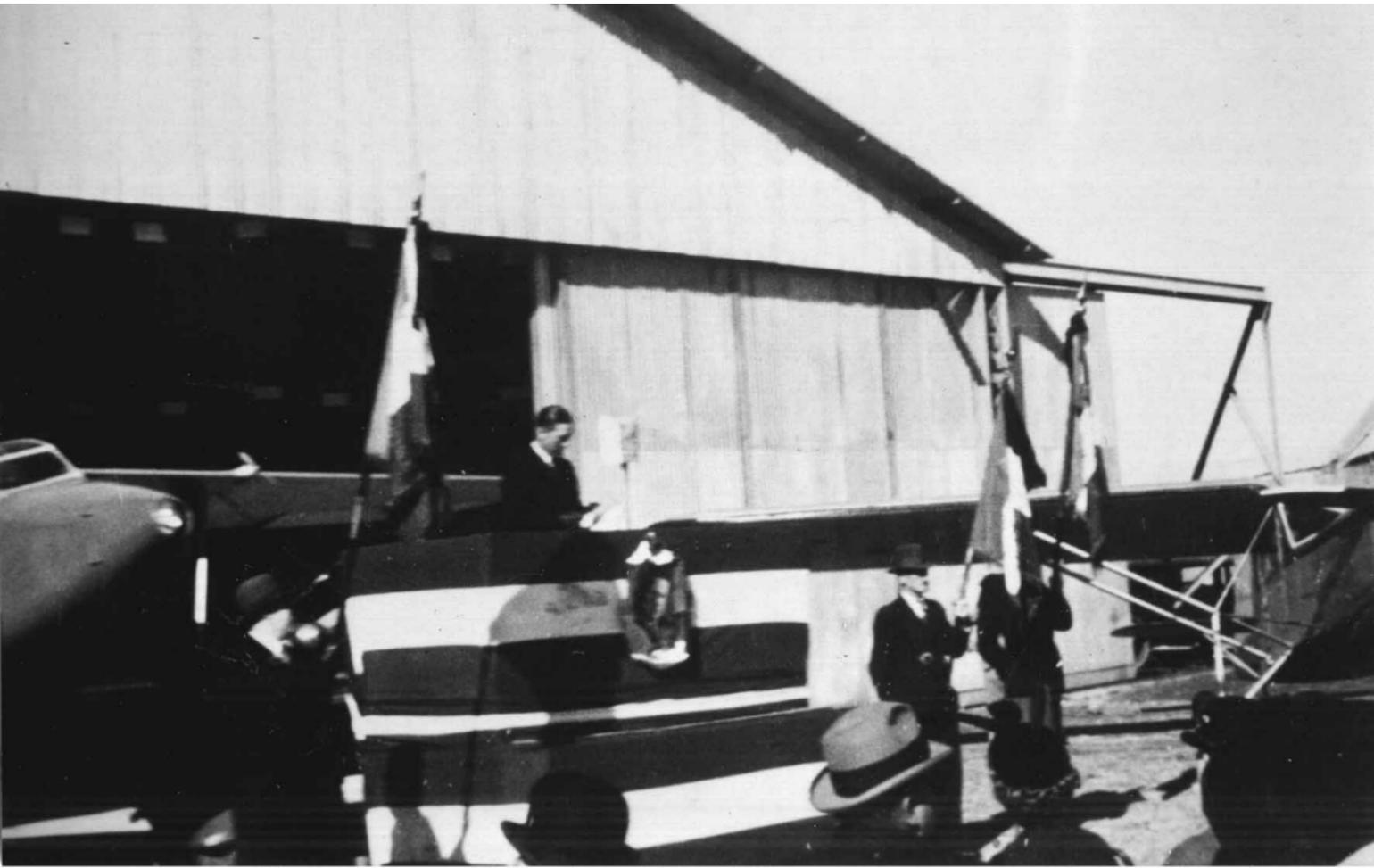
Le DH 90 *Dragonfly* de Gustave Wolf, arrivé en 1936 (Suzanne Périchon)





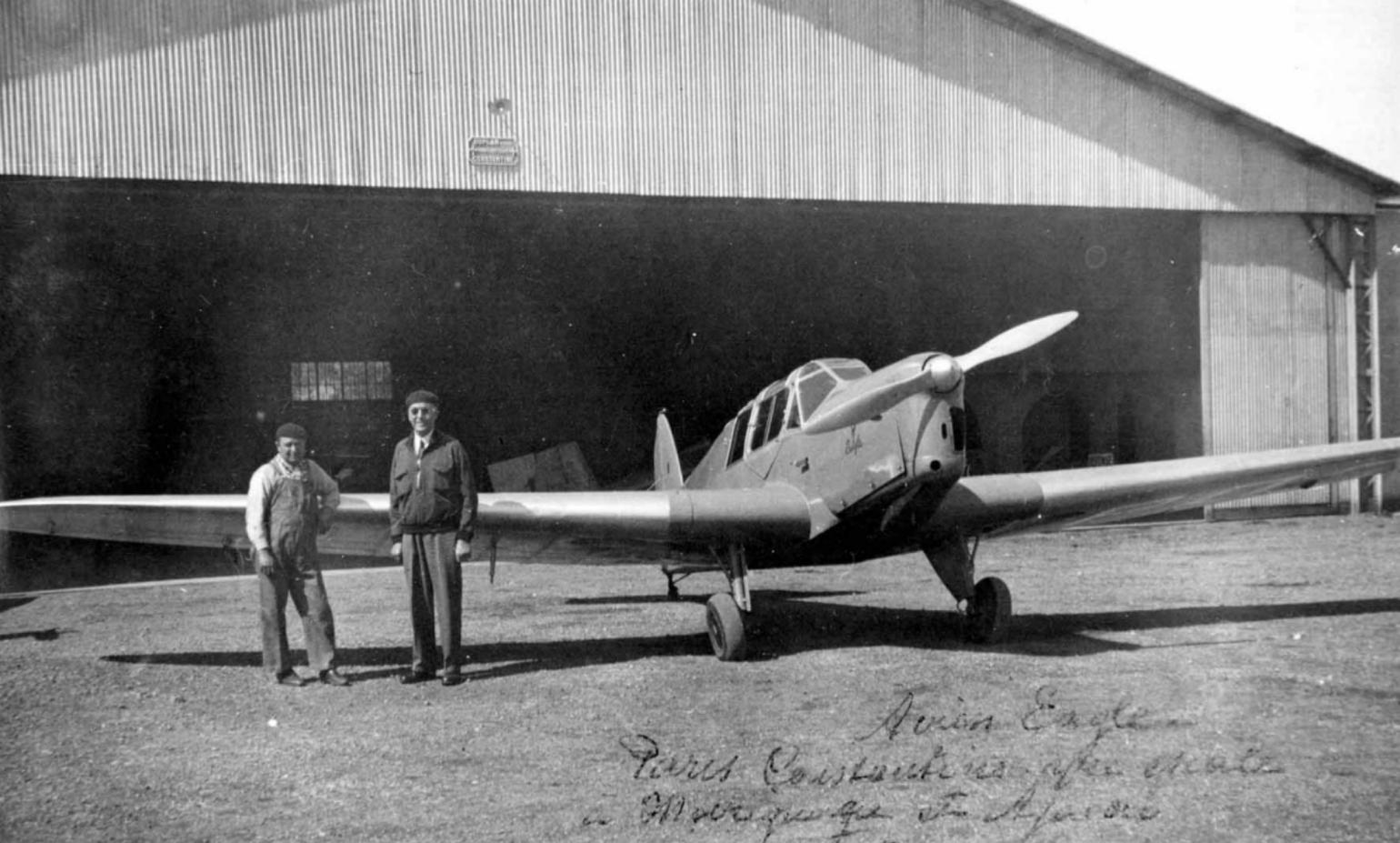
Le motoplaneur SFAN 2 (moteur Poinard 25 ch) acheté par les frères Lucien et Pierre Saucède en 1937. Les frères Saucède le transformeront en planeur biplace qui rendra de grands services au centre de vol à voile du Djebel-Oum-Settas (Lucien Saucède)

Le 31 janvier 1937 – Cérémonie en mémoire de Jean Mermoz et son équipage (Jean Bovet)



Jean Meyer et le Caudron *Aiglon* de l'Aéro-club au rallye des Oasis en mars 1938 (Lucien Saucède)





Le British Aircraft *Eagle* de Gustave Wolf, arrivé en novembre 1935 et avec lequel son propriétaire se tuera sur l'aérodrome, ainsi que le photographe Lauffenburger, le 18 juin 1939 (Georges Sposito)

Grand

AÉRODROME DE CONSTANTINE
OUED - HAMIMIM

Meeting

Aérien

8 et 9 Juin 1946

Imp. AUDRINO

Pendant la guerre, une activité véli-vole est maintenue à Oued-Hamimin et au Djebel-Oum-Settas sous la dénomination d'Association des sports aériens. L'Aéro-club de Constantine, toujours installé à Oued-Hamimin, reprend vie en avril 1946 sous la présidence de Léon Gohin auquel succéderont Charles Filippi, François Fouquet, Emmanuel Sabatier et Wim Jean De Zeew.

Le premier Stampe arrive en juin 1946 et les nombreux pilotes militaires démobilisés se joignent aux anciens pour assurer une animation exemplaire. Joseph Santacreu (des B-26), Edouard Maire (des FFL), Francis Herter (chasseur), Lucien Saucède, Jean-Baptiste Cometti, René Dumortier, Marceau Palats, Paul Poinot et Jean Meyer organisent la section modéliste, la section prémilitaire, les rallies, les meetings et les nombreuses animations.

Edmond Ballin redevient chef-pilote après avoir été une deuxième fois pilote de guerre. Antoine Sposito reprend sa place de mécanicien.

Le club verra ensuite arriver le chef-pilote Henri Bernichan et le mécanicien Bernard Gary. Il comptera 52 membres actifs lors de l'arrêt des vols.

La flotte sera augmentée de deux Stampe, un Fairchild, trois *Norécrin*, deux *Tiger Moth*, un *Bébé* Jodel, trois Jodel 120, un CEA *Ambassadeur* et une *Emeraude*.



“Au Poussin Bleu”

PÂTISSERIE - CONFISERIE



Charles FILIPPI

Président de l'Aéro-Club



**4, rue Caraman
CONSTANTINE**

Le pâtissier Charles Filippi, président de l'Aéro-club de Constantine, vu par André Costa



A Oued-Hamimin, le Stampe qui permet la reprise des vols en juin 1946 (Joseph Santacreu)

Mars 1948 – Arrivée de Lucien Saucède et Marceau Palats avec le *Norécrin* F-BBKT, après 9 heures de vol depuis Paris (Lucien Saucède)



Le Maréchal Juin, enfant du Constantinois, visite l'Aéro-club en compagnie de Charles Filippi (Joseph Santacreu)





Avril 1948 – Baptême du *Norécrin* F-BBKT du nom du fils de Marceau Palats, mort en Stampe en septembre 1946 (Patrice Laverdet)



Le 3 mai 1948 – Epreuves du 1^{er} degré de Fouquet, Henri Dumortier et Jean Tobiana – De gauche à droite : Antoine Sposito, Charles Filippi, Gal Vuillemin, Fouquet, Edmond Ballin, Henri Dumortier, Jean Tobiana et René Dumortier (Henri Dumortier)

Dans le club-house : André (Bureau Véritas), Mémé Carrier, Antoine Sposito, Charles Filippi, Torre, Dolorès Simon (*Cocotte*), X, Peyron, Emile Doux, Christiane Simon (*Cricri*), Lancione, René Dumortier et Jean-Baptiste Cometti (Georges Sposito)



Mai 1953 – Henri Dumortier, Constantinois et pilote militaire, et Michel Berlin, pilote de voltige, la veille du meeting (Lucien Saucède)



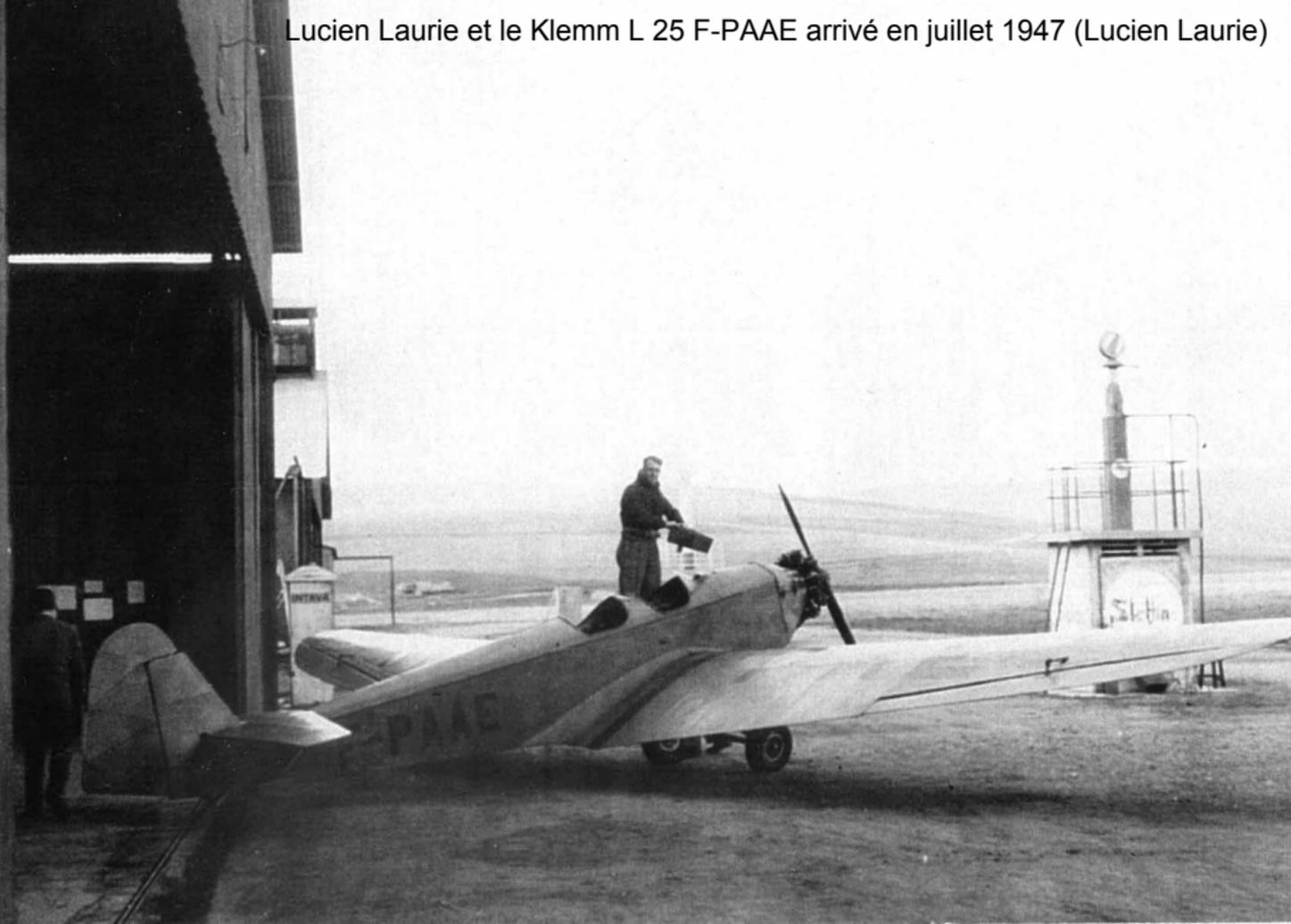
Le mécanicien Antoine Sposito et Dolorès Simon, gérante du club-house (Georges Sposito)



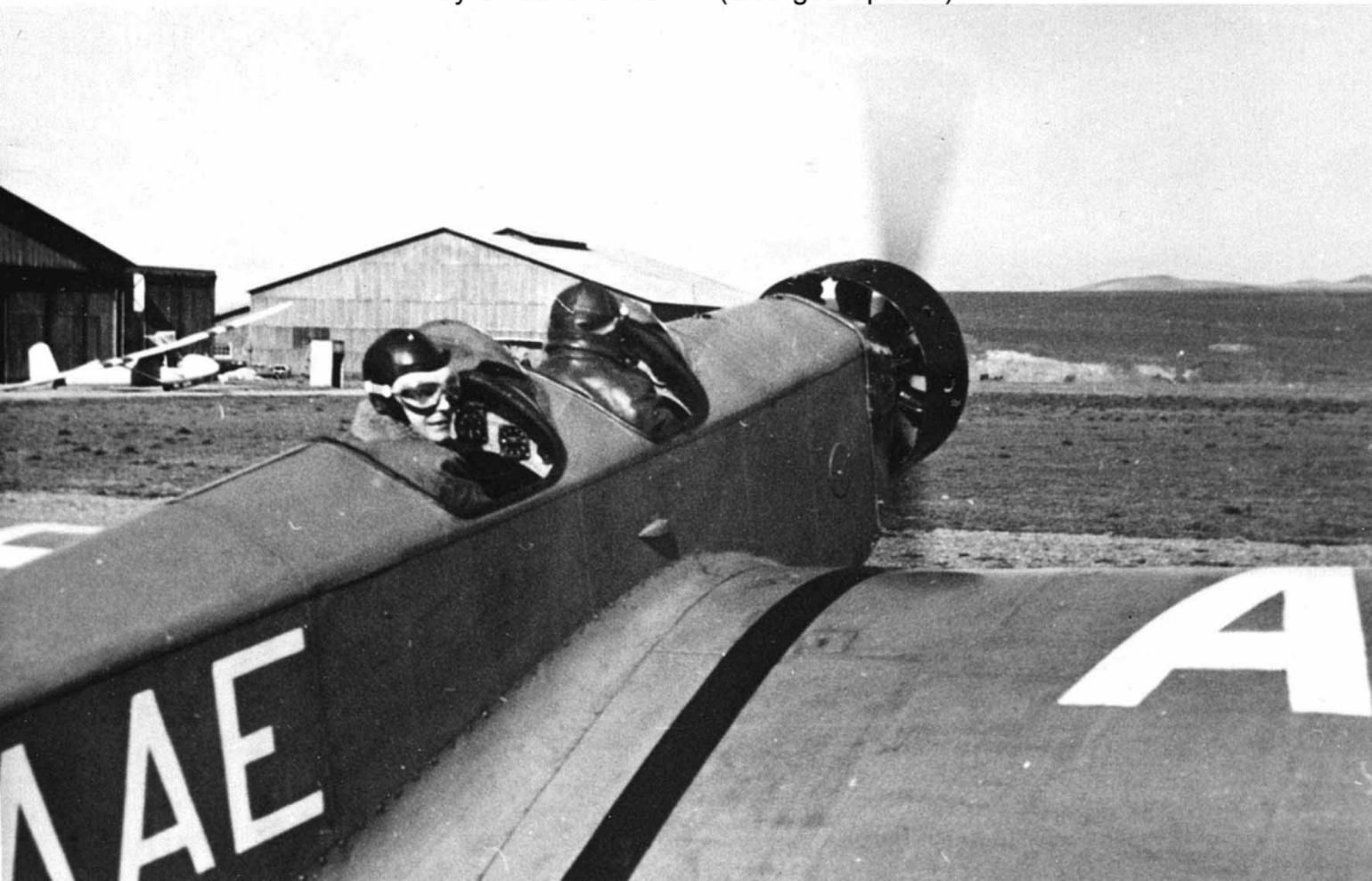
Le 17 avril 1949 – Le *Norécrin* de Lucien Saucède un peu trop court à l'atterrissage à Oued-Hamimin (Edouard Maire)



Lucien Laurie et le Klemm L 25 F-PAAE arrivé en juillet 1947 (Lucien Laurie)



Peyron dans le Klemm (Georges Sposito)





Le Klemm accidenté en juin 1953 (Lucien Saucède)

Mémé Carrier, Antoine Sposito et Edmond Ballin devant le Fairchild F-OAAP « *Gustave Wolf* » arrivé en janvier 1948 (Georges Sposito)



Le CEA DR-1050 *Ambassadeur* F-OBML de l'Aéro-club de Constantine, arrivé en avril 1960, de passage à Bougie (Serge Guidoni)



Le Jodel 120 F-OBJJ de l'Aéro-club de Contantine, arrivé en septembre 1960, de passage à Batna (Jacques Mutin)

Dernière diapositive

