

Parachutisme prémilitaire à Mostaganem



Bernard Faucher - Claude Marcellin - Jean-Paul Palisser
Mis en page par Pierre Jarrige

Histoire de l'aviation en Algérie

Déjà parus :

- **L'aviation légère en Algérie (1909-1939)** (Pierre Jarrige)
- **L'aviation légère en Algérie (1945-1962)** (Pierre Jarrige)
- **Le vol à voile en Algérie (1862-1962)** (Charles Rudel, Pierre Jarrige)
- **L'ALAT en AFN** (Alain Crosnier, Pierre Jarrige)

Déjà parus en publications numériques :

- **Bidon 5** (Georges Estienne - Réédition augmentée)
- **Paris-Dakar-Tombouctou-Alger** (Ludovic Arrachart - Réédition augmentée)
- **Mémoires d'Albert Chaillot** (Henri Chaillot, Pierre Jarrige)
- **L'Aviation Militaire en Algérie (1912-1918)** (Pierre Jarrige)
- **Ceux de 14-18** (Pierre Jarrige)
- **Les ERALA d'Algérie** (Pierre Jarrige)
- **Bulletin d'information des Réservistes de la 5^{ème} RA** (Réédition)
- **1^{er} PMAH 20^{ème} DI** (Daniel Rougeau, Claude Leroy, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Livre d'Or du Djebel-Oum-Settas** (Reproduction)
- **L'ALAT vue par les dessinateurs** (AA.ALAT-Languedoc-Roussillon, Pierre Jarrige)
- **Pilote à Touggourt** (Gustave Camlièri, Pierre Jarrige)
- **Maison-Blanche** (André Heinzelmann - Réédition augmentée)
- **Nanard fais nous un dessin !** (AA.ALAT-Est, Pierre Jarrige)
- **PMAH 19^{ème} DI** (Francis Beaulier, François de Pitray, Jean-Pierre Meyer, Christian Malcros, Pierre Jarrige)
- **Médecin en hélico** (Jean Massière, Pierre Jarrige)
- **Parachutiste prémilitaire** (René Sauvage, Pierre Jarrige)
- **A grands coups d'aile vers l'Afrique missionnaire** (Léon Bradfer, Henri Bradfer)
- **Les insignes de l'ALAT** (Christian Malcros)



Pierre JARRIGE
www.aviation-algerie.com
Août 2016
Reproduction autorisée
Publication gratuite - Vente interdite

Parachutisme prémilitaire à Mostaganem

Les articles de *L'Echo d'Oran* reproduits dans *Le Mosta*, le journal de l'Amicale des anciens de Mostaganem, racontent, dans les pages qui suivent, la progression, les émotions et le succès des Parachutistes prémilitaires de Mostaganem en 1960 et 1961 dont certains n'avait pas 18 ans.

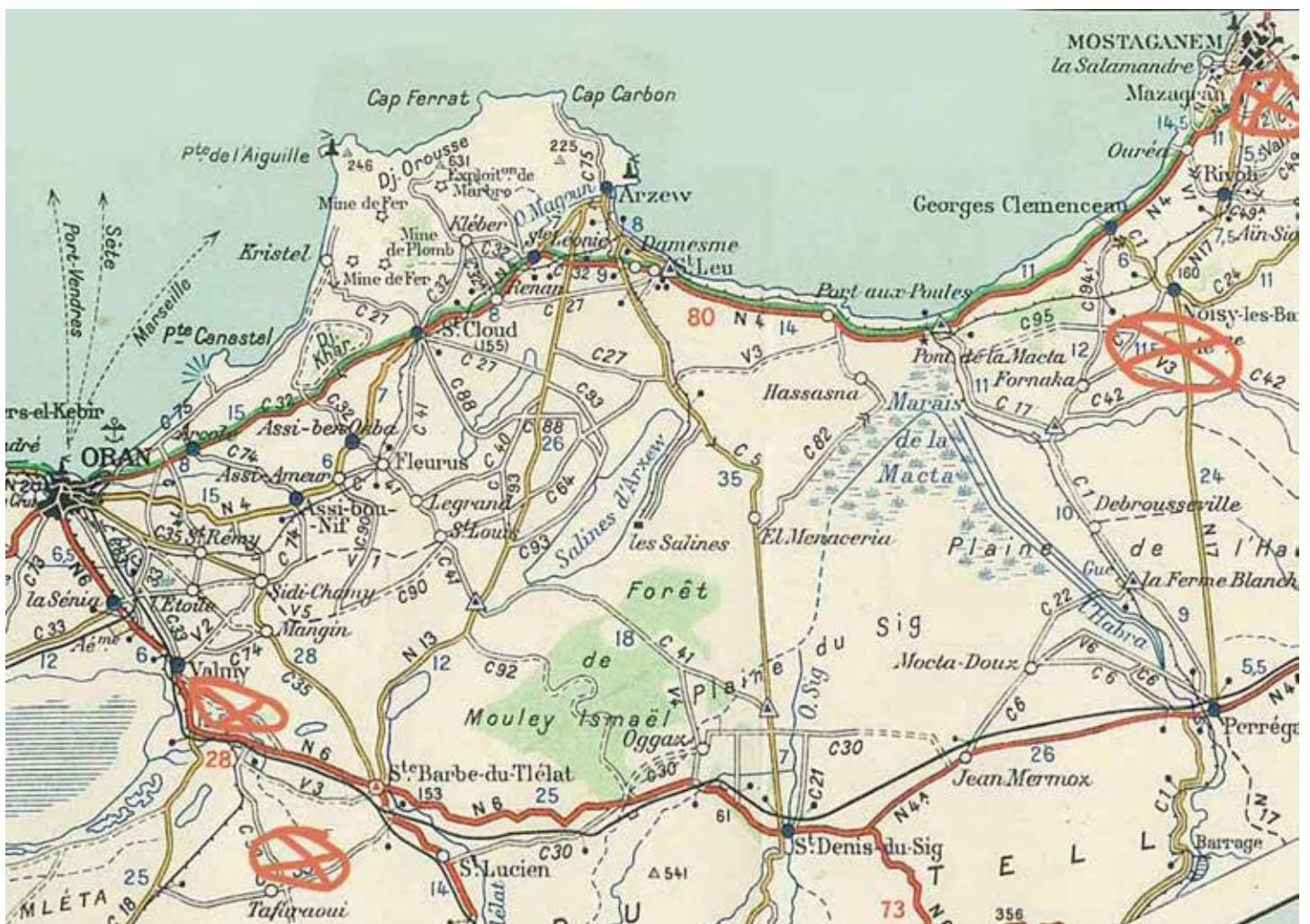
<http://www.association-mostaganem.com>

Les photos de ce document sont de Bernard Faucher, Claude Marcellin, Jean-Paul Palisser et Patrice Weiss.

Ci-contre, l'aérodrome de Mostaganem-Khalifa, au sud-est de la ville.

Ci-dessous, Les DZ (*dropping zone* = zone de saut) de Khalifa, Noisy-les-Bains, Arbal et Valmy.

Les DZ de Sidi-Bel-Abbès et Tlemcen-Zenata ont également été utilisées.



**5 MOSTAGANEM : Sous l'égide de
la Préparation Militaire
LE PARACHUTISME PREND UN ESSOR
PROMETTEUR**

Extrait de l'Echo d'Oran

Mostaganem (dncr). - En cette matinée du 28 avril sur un terrain à proximité de l'aérodrome de Mostaganem-Khalifa, 56 garçons en tenue bariolée et béret rouge frappé du poignard ailé, sont figés au garde-à-vous, impeccablement alignés ; à leurs pieds, des parachutes fermés, en faisceau.

A quelques pas, on peut remarquer la présence du commandant Daniélou, dont nous avons pu apprécier le magnifique dévouement et la haute bienveillance ; notre ami, M. Gaté, dont chacun en notre cité, connaît l'œuvre obscure et le zèle désintéressé au profit de la préparation militaire ; plusieurs officiers parachutistes venus assister aux premiers pas de la relève, etc...

Cependant, un Dakota a terminé les manœuvres d'approche et va atterrir remarquablement sur un terrain pourtant peu accessible, provisoirement, espérons-le.

En débarquant, le commandant Golfier, délégué du colonel Deleu, commandant le SEPR, et à qui nous devons cet exercice de saut à Mostaganem ; le capitaine Morbieu, directeur des séances de saut et, évidemment, celui que tous les jeunes du département ont appris à respecter et à

aimer, celui qui tout à l'heure les catalputera dans l'azur de sa voix pénétrante et chaude, cette voix formée dans le ciel indochinois, l'adjudant Jean Rozier, moniteur largueur.

Les premiers sauts en parachute vont être réalisés à Mostaganem. Soigneusement, on procède aux dernières vérifications de l'équipement. Un premier groupe de 18 élèves conduit par le dynamique moniteur-chef Drosson et que suivent quelques commandos de la DLA 2, se dirige vers l'appareil en un silence religieux. Celui-ci s'élève bientôt, tandis que le brouillard d'un fumigène rouge enveloppe une haie d'oliviers en bordure de la DZ.

Tous les regards anxieux sont maintenant dirigés vers le ciel. Tout se passe bien. La cadence des sauts est de 6 par passage. Chaque fois, c'est l'éclosion de six magnifiques corolles réséda ou blanches. Les spectateurs suivent avec intérêt la descente et les atterrissages parfois spectaculaires.

Puis ce fut le tour de deux groupes conduits successivement par les moniteurs Soulat, de Martino, Marcellin et Thocaven. La foule des spectateurs augmentera rapidement, grossie par l'arrivée des fanatiques de l'Aéro-Club.

Un dernier voyage permet de larguer cinq commandos, tandis que l'appareil s'éloigne avec, à son bord, quelques civils aimablement invités à un baptême de l'air.

La manifestation se termine dans une ambiance de fête par le traditionnel et touchant salut des aviateurs aux paras, salut qui consiste en un "piqué" suivi d'un bref vol en rase-mottes et d'une remontée en flèche.

Les Mostaganémois sont invités à assister nombreux aux nouveaux sauts qui auront lieu ce jeudi 5 mai, à 7 heures, si le temps est favorable, au terrain de Khalifa, route de Bel-Hacel.

A l'issue de ces sauts, il sera procédé à la remise aux élèves ayant satisfait à toutes les conditions, de la médaille de parachutisme prémilitaire, consécration de leurs efforts ; médaille qu'ils ont amplement méritée par leur esprit de foi et de discipline au cours du stage et par leur "cran" lors des sauts.

La présence de nombreux Mostaganémois à cette manifestation affirmera leur désir de voir se développer en notre cité, les œuvres tendant à former une jeunesse toujours plus active, forte et valeureuse.



L'adjudant Rozier

L'Echo d'Oran du début mai 1960 : « Au cours d'une belle cérémonie, les élèves de la promotion ont reçu leur insigne de parachutiste prémilitaire »

Mostaganem (d.n.c.r.). – C'est la perspective d'un spectacle enchanteur, puis d'une cérémonie toute nouvelle pour eux, qui attirera si nombreux, en ce matin, de mai, les Mostaganémois sur la route Noisy les Bains-Perrégaux. Quelle patience il faudra à tous ces amis du parachutisme, à tous ces parents en place dès 8 heures !

Le premier largage n'aura lieu en effet qu'à 11 heures, par une chaleur torride, sous une pluie d'or et de feu. Mais l'éclosion, dans l'éther surchauffé, des parachutistes largement gonflés, évoluant sans bruit, a largement payé les spectateurs des supplices endurés.

Trois heures durant, l'oiseau d'acier abandonne régulièrement au-dessus d'une doping-zone méticuleusement choisie, ses plumes aux formes désormais familières, que la foule des rampants, à la fois anxieuse et ravie, s'amuse à compter. Chacun de nos jeunes paras accomplira deux sauts.

Cependant, il est 14 h 15 et l'appareil, après avoir salué, amorce un virage qui le ramène à Khalifa. A terre, les derniers parachutés s'empressent de brasser « leur pépin » avant de regagner le point de rassemblement, colonne par deux, en chantant.

14 h 30 : un silence religieux s'empare de l'assistance. La promotion tout entière, alignée parallèlement à la route, est figée au garde-à-vous, dans une tenue irréprochable, cependant que les couleurs sont hissées à la pointe d'un mât, où elles flottent à présent glorieusement.

Le commandant Golfier, représentant le colonel Deleu, commandant le SEPR, et M. Gâté, président de la PME, prennent tour à tour la parole pour remercier les autorités civiles et militaires, notamment le général Cantarel, commandant la 5^{ème} DB et la ZNO, le chef de bataillon Daniélou, le capitaine Morlieu, responsable des sauts, les capitaines Forrie et Terrier. Ils devaient souligner tout particulièrement l'action remarquablement efficace de l'adjudant Rosier, auquel nous devons une si belle moisson.

Les félicitations sont ensuite adressées aux instructeurs réservistes Drosson et Soula et prémilitaires de Martino, Thocaven qui, malgré leurs occupations professionnelles et scolaires, se donnèrent à cette œuvre magnifique avec tant d'ardeur, de dévouement et d'amour. Ils prononcèrent également quelques paroles et remerciements à l'adresse des parents qui, en autorisant leurs enfants à suivre ce stage, en ont permis la réalisation.

En quelques mots jaillis du plus profond de leurs cœurs de Français, de soldats, mais aussi de pères, ils félicitent aussi tous les jeunes, ils félicitent aussi tous les jeunes pour la patience dont ils firent preuve (l'entraînement au sol débuta le 25 février, le premier saut eut lieu le 5 avril à Oran) pour leur discipline aussi, leur foi enfin en l'idéal qu'ils avaient librement choisi, cet idéal moral dont plus d'un a déjà senti les heureux bienfaits, car si de nos jours, ce n'est plus une action héroïque que de se jeter d'un avion en vol, au milieu d'une tempête de vent et de bruit soulevée par les moteurs, c'est tout de même là un acte des plus volontaires, très propre à développer en chacun la maîtrise de soi dans tous les domaines et à affirmer la personnalité.

Ils devaient conclure en leur faisant prendre conscience de la supériorité sur ceux qui restent au sol, supériorité acquise, par eux-mêmes, avec la merveilleuse griserie de la descente. Officiers et moniteurs devaient enfin remettre à la jeune promotion les insignes de parachutistes prémilitaires, consécration matérielle de tous leurs efforts.

Ainsi, voilà formé un groupe de jeunes « paras » dignes de relever les légions de héros tombés à la pointe des combats, en Normandie, à Dien Bien Phu et sur cette terre algérienne, et tout prêts à porter, sur le chemin de la gloire et de l'honneur, pour l'éternité, l'éclatant béret amarante de nos troupes aéroportées.

C. Loichemol, 4 mai 1960

Brevetés « parachutiste prémilitaire » le 5 mai 1960 sur le terrain du Khalifa (Mostaganem) 48 récipiendaires	
AICH	Robert
AUDOUARD	?
BEAU	Bernard
BEN MOSTEFA	?
BLASCO	Gabriel
BONFILS	Guy
BOUGES	Alain
BRUNNIE	Gérard
CARILLO	?
CHEVAL	Marcel
COURREGES	?
DIRDOUR	?
DUFOURQ	Jean-Guy
FAUCHER	Bernard
GAVE	Jean-Louis
GLACON	Jean-Paul ?
GOVETTO	Philippe
GRIMAUD	?
HERRERIAS	Jean (<i>alias coco</i>)
HUNTZ	?
JOURDAN	Jean-Louis
JULIE	?
LAPARRA	François
LELIEVRE	?
LEROUX	Patrick
MARCELLIN	Claude
MARCO	Daniel
MARTINEZ	Jean-Pierre
MARTINEZ	Ferdinand
MAZARD	Jacques ?
MONER	Henri
MUSCAT	?
NAMAN	Pierre ?
NAVARRO	Hervé
OLIVARES	Gaby
PALISSER	Jean-Paul
PATOURAUX	Régis
PEDRENO	Norbert
PIERRE CASIMIR	Jean
POPIEUL	?
SAVELIEFF	Philippe
SCHMITT	Jean-Paul
SENTENAC	Pierre
TORREGROSSA	Francis
VIGNAU	Claude
VIGNAU	Louis
WALTER	?

(1) Corps, établissement ou service.

Instruction du 27 juin 1923.

(2) Élément où est tenu le registre.

(3) Grade, nom et prénoms, corps, établissement ou service auquel appartient l'intéressé.

(1) _____

(2) _____

EXTRAIT du registre-journal des services aériens pour la période du 11-4-60 19 au 27-9 1961 en ce qui concerne le⁽³⁾ Prémilitaire
MARCELLIN Claude (2-1-41)

Dates	Fonction à bord	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissages	Durée	Coefficient applicable aux bonifications	Nature du service aérien commandé	Observations
11-4-60	para	Clt Volutin	N-99	100		0'25	EL	So A	ARBAL
12-4-60	para	Clt Volutin	N-99	100		0'25	EL	So A	ARBAL
13-4-60	para	Clt Volutin	N-99	100		0'15	EL	So A	ARBAL
14-4-60	para	Clt Volutin	N-99	100		0'25	EL	So A	ARBAL
15-4-60	para	Slt Diatonne	N-786	100		0'25	EL	So A	Montagny
5-5-60	para	Slt Lesain	447-N-786	100		0'25	EL	So A	Montagny
6-5-60	para	Slt Lesain	447-N-786	100		0'15	EL	So A	Montagny
22-6-60	para	Adjt Cœur	447-N-786	100		0'25	EL	So A	Montagny
22-6-61	para	LT Tertul	N-786	100		1"	EL	So A	Montagny

Dates	Fonction à bord	Grade, nom et fonction des autres membres de l'équipage et des passagers	Type et numéro de l'avion	Altitude maxima	Distance et nombre d'atterrissages	Durée	Coefficient applicable aux bonifications	Nature du service aérien commandé	Observations
29-4-61	para	LT Zambart	N-131-80	100		0'25	EL	So A	Montagny
5-2-61	para	LT Sylvère	N-47	100		0'45	EL	So A	Montagny
29-3-61	para	Clt Haurichen	N-193	100		0'25	EL	So A	Volmy
30-3-61	para	Clt Haurichen	N-193	100		0'15	EL	So A	Volmy
31-3-61	para	Clt Haurichen	N-193	100		0'15	EL	So A	Volmy
1-4-61	para	Clt Haurichen	N-193	100		0'15	EL	So A	Volmy
19-4-61	para	LT Chotela	N-182	100		0'25	EL	So A	Loneta
26-5-61	para	LT Montagne	N-151/171	100		0'15	EL	So A	B-B-A
21-9-61	para	LT Montagne	N-151/171	100		0'15	EL	So A	Volmy
27-9-61	para	Adjt dignes	N-151/171	100		0'25	EL	So A	Volmy
28-9-61	para	"	"	100		0'25	EL	So A	Volmy

Après le présent Extrait, au total général
de huit heures cinquante Vols
soit vingt (20) Sauts 0'25 de durée.

A SP 86837 le 28-9-61 19

Le

Billoups

[Signature]



▲ ▼ *Le Noratlas à La Sénia, avant le saut à Mostaganem-Khalifa le 28 avril 1960, et l'embarquement*





▲ ▼ *Dans le Noratlas*





▲ ▼ L'arrivée à Khalifa du C-47 d'Aérotec affrété par l'armée et l'installation dans l'avion le 5 mai 1960





▲▼ *Le saut à Noisy-les-Bains le 5 mai 1960 et la réception au sol*





▲ Noisy-les-Bains le 5 mai 1960

▼ Remise des brevets à Noisy-les-Bains le 5 mai 1960





▲ *Le 5 mars 1960, Gérard Bruni, Jean-Louis Gave, Bernard Faucher, Alain Bouges, François Lapara, Claude Vignau, Patrick Leroux, Jean Pierre-Casimir (qui tourne la tête) et Philippe Savelieff*

▼ *Le C-47 d'Aérotec passe sur la DZ de Noisy-les-Bains en guise d'adieu*





▲▼ *Sauts pré-militaires à Sidi-Bel-Abbès et à Valmy*

