

Christian Malcros

Les insignes de l'ALAT en AFN



Coucher de soleil sur les Banane du GH N°2, à Sétif (photo Francis Fontaine)



Publication gratuite – vente interdite
Reproduction autorisée

Amis Internautes,

Ce dossier est le premier d'une série consacrée aux insignes de l'ALAT. Imprimez-le, si vous le souhaitez.

Faites-le circuler sans modération.

Et, n'hésitez pas à me signaler toute erreur possible ou omission.

Je recherche aussi des insignes ALAT de cette période pour compléter ma collection, contactez moi !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms sont mentionnés, ainsi que pour l'aide apportée par Pierre JARRIGE, dont les travaux sur l'aviation en Afrique du Nord font autorité.

Bien cordialement.

Christian MALCROS

christianmalcros@yahoo.fr
www.alat.fr et www.alat2.fr

Bibliographie

Les insignes de l'ALAT, par Christian Malcros, SHAT, 1991.

ECOLE D'APPLICATION DE L'ALAT - EA.ALAT -



AB embouti



AB plat



AB anneaux



SANS MARQUE



AB pointes

Historique L'EA.ALAT est créée à Satory, le 1^{er} août 1957, puis elle est transférée à Sidi-bel-Abbès, le 1^{er} octobre. L'escadrille d'instruction Vertol H-21C du Cannet-des-Maures la rejoint le 20 du même mois. A l'issue du conflit algérien, l'EA.ALAT quitte Sidi-bel-Abbès et se replie sur Le Cannet-des-Maures (base du Luc), le 19 mars 1963.

Homologation G 1538 le 24 juin 1958.

Description Sicamor d'argent au sigle "EA ALAT" en capitales du même, chargé d'un aigle essorant et contourné d'argent.

Symbolisme L'aigle précise l'aéromobilité au combat, formation assurée par l'école. Le dessin est repris du logotype de la société Messier, fabricant de trains d'atterrissage (voir pub ci-dessous).



Créateur L'homologation est demandée par le lieutenant-colonel Razy, commandant l'école, le 14 juin 1958, d'après un projet de la maison Arthus-Bertrand.

Fabrications

Presque tous les modèles Arthus-Bertrand portent l'homologation A 1538 et non G 1538.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, embouti, argent. Monture épingle à bascule.

ARTHUS-BERTRAND. -A.B- PARIS A1538. Dos lisse, embouti, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins arrondis, sana marque.

ARTHUS-BERTRAND. A-B PARIS A1538. Dos à vaguelettes, plat, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins arrondis, sana marque.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, embouti, argent. Monture boléro à une pastille ronde, marquée rue de Rennes.

ARTHUS-BERTRAND. ARTHUS-BERTRAND PARIS. Homologation A1538. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins arrondis, sana marque.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, plat, argent. Monture deux anneaux.

ARTHUS-BERTRAND. ABPARIS métal fin. Dos lisse, embouti, argent. Homologation A1538. Monture deux anneaux.

ARTHUS-BERTRAND. ABPARIS métal épais. Dos lisse, embouti, argent. Homologation A1538. Monture deux anneaux.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, plat, argent. Homologation G1538. Monture type pins.

SANS MARQUE. Dos lisse, plat, argent. Homologation A1538. Monture boléro à pastille ronde sans marque.

SANS MARQUE. Dos lisse, plat, argent. Homologation A1538. Monture boléro à pastille rectangulaire fine sans marque.

Plus un nombre important de patchs en tissu.

Remerciements : capitaine Nicolas BOLTOUKHINE, Dr Michel DEJAULT, François PROISY.



TISSU

GROUPEMENT D'ALAT 101 - GALAT 101 -



COURTOIS



DRAGO



DRAGO

Historique Créé le 1^{er} juillet 1958 à partir d'éléments du GH N°2 et du groupement ALAT n°1 à Sétif-Aïn-Arnat, le GALAT 101 étend son autorité sur les formations ALAT de la région territoriale et du corps d'armée de Constantine. Après l'indépendance algérienne, le GALAT 101 se replie au camp Péhau à Philippeville, le 3 juillet 1962, où il est dissous le 31 octobre. Les unités d'ALAT restant en Algérie rejoignent le GALAT 105.

Homologation G 1630 le 25 mai 1959.

Description Ecu hexagonal irrégulier bleu clair à un glaive haut, ailé, sommé d'une étoile et soutenu d'un listel portant la devise "CROIRE OSER SERVIR" le tout d'argent.

Symbolisme L'explication donnée par le créateur est la suivante: "le bleu est ton horizon, l'étoile te guide, les ailes te soutiennent, le glaive te défend. La devise "Croire, oser, servir" est ton symbole de foi en l'avenir".

Créateur L'homologation est demandée par le lieutenant-colonel Crespin, commandant le GALAT 101, le 24 avril 1959.

Fabrications

COURTOIS. Avec étoile en relief. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins tronqués marquée Courtois. Première livraison en 1959.

DRAGO. Avec étoile or. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Commande passée à la maison Drago, le 2 avril 1960.

DRAGO. Avec étoile argent. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.



Piper L-21BM (n°18-5366/CFA) du GALAT 101, à Sétif le 7 juin 1960 (photo Bernard Chenel).

BASE ALAT 101

Equipes de sport



TISSU

Homologation Non

Symbolisme Cet écusson est sans nul doute celui des équipes de sport de la Base ALAT 101. Le lieutenant-colonel Marceau Crespin, ancien joueur au Rugby-Club Catalan, avait fait adopter les couleurs sang et or pour les maillots.

Créateur .

Fabrication
TISSU.

Remerciements : Gérard GOUYET

CENTRE D'INSTRUCTION DU GALAT 101



COURTOIS

Homologation Non.

Symbolisme L'étoile ailée de l'ALAT, la couleur bleue de son béret et les couleurs nationales évoquent la subordination des jeunes recrues formées par le centre d'instruction, symbolisé par le pistolet mitrailleur et la dague. La qualité de leur formation est rappelée par la mention "ELITE".

Créateur Sur le JMO de la base 101, il est fait mention d'un centre d'instruction ALAT. Et à la date du 31 janvier 1960, le lieutenant-colonel Crespin autorise un engagement de dépense de 20 portes insignes pour tireur d'élite. Il s'agit peut-être de cet insigne ?

Fabrication

COURTOIS. Dos guilloché irrégulier, légèrement embouti, doré. Monture boléro hexagonal ajouré avec inscriptions "COURTOIS" et "PARIS".

GROUPEMENT D'ALAT 102 - GALAT 102 -



DRAGO

Historique Créé officiellement à Sidi-bel-Abbès le 1^{er} juillet 1958 avec le personnel du groupement ALAT n°2, le GALAT 102 est effectivement opérationnel à compter de janvier 1959. Il étend son autorité sur les formations ALAT de la région territoriale et du corps d'armée d'Oran. Le 6 décembre 1962, le GALAT 102 quitte le camp capitaine Vincent pour s'installer auprès du PALAT/4^e DI sur la base d'Oran-La Sénia, où il est dissous le 31 janvier 1963.

Homologation G 1865 le 25 avril 1962.

Description Hirondelle argent émaillée de blanc et de noir tenant en son bec une étoile d'or.

Symbolisme L'étoile d'or de l'ALAT et l'hirondelle évoquent la nature de l'unité.

Créateur L'homologation est demandée par le lieutenant-colonel Pezet, commandant le GALAT 102, le 23 mars 1962.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture deux anneaux.

Insigne réalisé à la demande du capitaine Clementin, officier d'action sociale du GALAT 102, le 12 janvier 1962. Marché passé le 31 mars 1962, pour la livraison de 1500 insignes, au prix unitaire de 4,55 francs (environ 28 francs en 1989), livrables par tranches de 500 exemplaires.

Une seule livraison, en mars 1962, de 500 insignes courants plus 3 en argent.

Remerciements : J.-Y. SEGALEN

GROUPEMENT D'ALAT 105 - GALAT 105 -



CHOBILLON



DRAGO

Historique Créé à Alger, le 2 août 1959, le GALAT 105 étend son autorité sur les formations ALAT de la région territoriale et du corps d'armée d'Alger et du commandement interarmées au Sahara. Après l'indépendance de l'Algérie, il est dissous à Alger le 31 décembre 1962, pour former le GALAT 114.

Homologation G 1730 le 18 juillet 1960.

Description Ecu barré de bleu, jaune et vert bordé d'argent à une croix saharienne renversée bleue cernée d'argent portant en tête le nombre 105 d'argent et en pointe une étoile ailée du même.

Symbolisme L'ancien écu algérien, taillé de bleu et de vert par une barre jaune, est emprunté aux armes de la ville d'Alger et représente le corps d'armée et le lieu de stationnement. La croix d'Agadès évoque le Sahara, lieu d'action d'une partie du groupement. L'étoile ailée symbolise l'ALAT.

Créateur L'homologation est demandée par le colonel d'Arnaudy, commandant le GALAT 105, le 30 juin 1960.

Fabrications

CHOBILLON. Dos à vaguelettes, plat, argent. Monture boléro à deux petites pastilles rondes sans marque. Première fabrication en 1960.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à deux pastilles rondes marquées Drago.



fabrication pakistanaise ultérieure.

GROUPEMENT D'AVIATION D'OBSERVATION D'ARTILLERIE N°3 - GAOA N°3 - 1^{er} peloton de Sétif



Historique Le GAOA N°3 est créé officiellement le 1^{er} octobre 1947, sur le terrain de Sétif, avec des éléments provenant du Peloton avions du RACAOF et du 61^e RA, devenu Peloton d'Algérie. Toutefois, la création ne sera effective que le 2 décembre. Le GAOA N°3 est dissous le 14 mars 1958 pour former le GALAT N°3 par changement de dénomination.

Homologation Non.

Description Tête de canard jaune louchant et soufflant dans une raïta blanche, brochant un croissant rouge montant sur deux ailes bleues stylisées.

Symbolisme Le canard atteint de strabisme évoque l'observation d'artillerie. Le croissant algérien précise le lieu de création et de stationnement. Les ailes rappellent les moyens aériens. La raïta, instrument proche du hautbois, en usage en Afrique du Nord, symbolise la radiophonie.

Créateur En début d'année 1948.

Fabrication

AUGIS. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins arrondis. Certains sont numérotés.

Remerciements : Jean NEVERS.

GROUPEMENT D'AVIATION D'OBSERVATION D'ARTILLERIE N°3 - GAOA N°3 - GROUPE D'AVIATION LEGERE DE L'ARMEE DE TERRE N°3 - GALAT N°3 -



LISSE



GUILLOCHE

Historique Le GAOA N°3 est créé officiellement le 1^{er} octobre 1947, sur le terrain de Sétif, avec des éléments provenant du Peloton avions du RACAOF et du 61^e RA, devenu Peloton d'Algérie. Toutefois, la création ne sera effective que le 2 décembre. Le GAOA N°3 est dissous le 14 mars 1958 pour former le GALAT N°3 par changement de dénomination. Le 9 janvier 1963, c'est l'embarquement à Alger. Le 13, le personnel et le matériel du GALAT N°3 arrivent à Dinan où, le 31 janvier, il est dissous pour former, par changement de structure et de dénomination, le GALDIV 9, unité qui sera en attente de matériel pendant un an et qui laissera place au Peloton ALAT de la 9^e Brigade.

Homologation G 1483 le 24 janvier 1958. La demande d'homologation a été effectuée par le chef d'escadron Delarue, commandant le GAOA N° 3, le 27 décembre 1957, d'après un dessin de la maison Drago réalisé en décembre 1957 (voir ci-dessous).

Description Cercle de bronze soutenant deux canons en sautoir chargés d'un aigle d'or survolant les armes de Sétif brochant en pointe sur un croissant montant d'or au chiffre 3 du même.

Symbolisme L'aigle cherchant sa proie évoque la mission d'observation du groupement. Les attributs de l'artillerie, canons croisés en sautoir, précisent son rattachement. Le croissant et les armes de la ville de Sétif rappellent son stationnement.

Création Le 10 juillet 1957, le chef d'escadron Delarue, commandant le GAOA N° 3, demande à la maison Drago de lui soumettre des projets d'insigne pour cette unité. Projets qui devront comporter les motifs suivants : aile(s) et étoile pour l'aviation, croissant pour l'Algérie, canons ou couleurs bleue et rouge très discrètes pour l'Artillerie, et, enfin, le chiffre 3, avec ou sans le sigle GAOA. Cet insigne pourra être porté sur le béret. Cette demande est signée par le lieutenant Pennaneac'h, officier adjoint. La maison Drago répond favorablement, par lettre recommandée, le 16 juillet et envoie, le 25, deux maquettes désignées A et B, ainsi que les conditions de prix, d'homologation et de marché.



projets A et B, juillet 1957

Le 8 octobre, le chef d'escadron Delarue signale n'avoir toujours pas reçu ces maquettes. La maison Drago les renvoie à nouveau, par lettre recommandée, le 21 octobre. Les projets, enfin arrivés en Algérie, font l'objet de remarques. Des modifications sont proposées, dont celle de l'utilisation possible des armes de la ville de Sétif. La maison Drago exécute six nouveaux projets en noir et blanc, intitulés de CA à CF. A la suite du passage d'un officier de l'unité dans les bureaux de la société à Paris, elle envoie, le 27 novembre, ces six nouvelles propositions ainsi que les avis officieux du service de la symbolique de Vincennes : oui pour CA à CD, peu probable pour les deux derniers, et avec une nette préférence pour le projet CB.



projets CA à CF, octobre 1957

Le 2 décembre, le chef d'escadron Delarue, après la comparaison des six croquis, demande un dessin définitif, pour homologation et passer commande, son choix s'étant porté sur la maquette CB, avec les canons bronze et le fond patiné noir. Le 18 décembre, Drago envoie le nouveau projet qui a l'accord officieux de la symbolique et joint ses prix et propose en prime 3 exemplaires en argent. Le 30 décembre, le CE Delarue accepte le marché et passe commande de 500 insignes, de porte-clefs et de papier à tête. Les insignes ne seront expédiés que vers le 19 mai 1958, à la suite d'ennuis techniques dus à une rupture d'outillage. Entretemps, le 16 mai, Drago envoie trois insignes avec des finitions différentes pour un choix définitif. Accord reçu le 23. Mais, le 19 juin, après réception des paquets d'insignes, le CE Delarue renvoie le tout à Drago, jugeant la finition non conforme au choix retenu.



projet définitif

Fabrication

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde sans marque.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde sans marque.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

503 exemplaires dont trois en argent reçus par l'unité mais renvoyés le 19 juin 1958, jugés non conformes. Renvoi de 500 exemplaires avec 500 cuirs sur facture datée du 11 juillet 1958.

520 insignes, plus 3 en argent, sur facture datée du 2 novembre 1959.

Commande de 250 exemplaires le 28 mai 1961, facturée le 1^{er} août.

Commande de 252 exemplaires, dont 2 en argent, le 13 décembre 1961, facturée le 13 février 1962.

Remerciements : David AYMARD, François PROISY.

GROUPEMENT D'AVIATION D'OBSERVATION D'ARTILLERIE N°4 - GAOA N°4 - (TYPE 1)



AUGIS

Historique La création effective du GAOA N°4 a lieu à Fès le 1^{er} mars 1948. Le Groupement comprend deux éléments, une unité administrative stationnée à Kasba-Tadla, camp nord, composée uniquement de personnel provenant de l'Artillerie et un élément détaché à Fès, composé de l'ancienne Escadrille d'Aviation d'Artillerie du Maroc (ex 64^e RA). L'unité administrative fait mouvement sur Fès par la route et s'installe les 28 et 29 mai 1948 à la caserne Stefani.

Le 1^{er} mars 1956, par suite de la création du GH N°3, tout le personnel et matériel de l'escadrille hélicoptères du GAOA N°4 passe à ce nouveau groupe. Le 9 août, six Piper L-18C s'envolent pour l'Algérie afin de constituer le Peloton de la 7^e DMR (Force A). Le 1^{er} septembre, le GAOA N°4 cesse d'être rattaché administrativement au IV/64^e RA, pour l'être au GH N°3. Le GAOA N°4 est dissous le 14 septembre 1957, pour devenir, en fusionnant avec le GH N°3, le GALAT N°4.

Homologation Non.

Description Libellule à un porte-voix et une lunette d'approche sur une étoile chérifienne à cinq branches.

Symbolisme La libellule à l'aspect furieux, symbolisant l'avion d'observation, crie à l'artillerie dans un porte-voix les renseignements sur l'ennemi qu'elle observe à l'aide d'une lunette d'approche. L'étoile chérifienne précise le lieu de création de l'unité: le Maroc.

Créateur Cet insigne a été créé par le peloton d'aviation d'artillerie engagé avec le 64^e RAA, pendant la campagne d'Italie en 1945.

Fabrications

AUGIS. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à une pastille rectangulaire à coins arrondis marquée AUGIS-LYON. Dernière commande livrée en novembre 1948 de 100 Insignes numérotés de 101 à 200.

Remerciements : Jean NEVERS, François PROISY.

**GROUPEMENT D'AVIATION
D'OBSERVATION D'ARTILLERIE N°4 - GAOA N°4 -
(TYPE 2)**



DRAGO Ber argent



DRAGO Ber

Historique La création effective du GAOA N°4 a lieu à Fès le 1^{er} mars 1948. Le Groupement comprend deux éléments, une unité administrative stationnée à Kasba-Tadla, camp nord, composée uniquement de personnel provenant de l'Artillerie et un élément détaché à Fès, composé de l'ancienne Escadrille d'Aviation d'Artillerie du Maroc (ex 64^e RA). L'unité administrative fait mouvement sur Fès par la route et s'installe les 28 et 29 mai 1948 à la caserne Stefani.

Le 1^{er} mars 1956, par suite de la création du GH N°3, tout le personnel et matériel de l'escadrille hélicoptères du GAOA N°4 passe à ce nouveau groupe. Le 9 août, six Piper L-18C s'envolent pour l'Algérie afin de constituer le Peloton de la 7^e DMR (Force A). Le 1^{er} septembre, le GAOA N°4 cesse d'être rattaché administrativement au IV/64^e RA, pour l'être au GH N°3. Le GAOA N°4 est dissous le 14 septembre 1957, pour devenir, en fusionnant avec le GH N°3, le GALAT N°4.

Homologation Non. Cet insigne a été remis pour la première fois le 22 juin 1949.

Description Croissant montant d'or chargé d'une étoile chérifienne verte au chiffre 4 rouge, surmontée de deux canons croisés en sautoir d'argent, les volées passant sur les pointes du croissant, surchargés d'un lynx ailé rouge.

Symbolisme Le croissant et l'étoile chérifienne évoquent le Maroc, lieu de stationnement. Les canons précisent le rattachement à l'artillerie. Le lynx, animal réputé pour sa vue perçante, chargé d'une paire d'ailes, symbolise le rôle de l'unité, l'observation aérienne.

Créateur .

Fabrication

DRAGO Ber. Dos lisse, légèrement embouti, argent. Monture boléro avec pastille ronde sans marque. Existe en argent massif.

DRAGO.

GROUPE D'AVIATION LEGERE DE L'ARMEE DE TERRE N°4

- GALAT N°4 -



DRAGO

Historique Créé le 15 septembre 1957, par modification organique et nominale du GH N°3 et apport des personnels et matériels du GAOA N°4, dissous à ce jour, le GALAT N°4 est stationné à Fès.

Le 26 décembre 1958, le groupe fait mouvement sur l'Algérie par voie aérienne. L'escadrille d'hélicoptères reste au Maroc.

Le 3 janvier 1959, le GALAT N°4 se regroupe à Cheragas. Le GALAT N°4 est dissous officiellement le 15 janvier, dissolution qui sera effective le 12 mars, l'escadrille d'hélicoptères rejoint Cheragas par voie aérienne le 29 janvier.

Le procès-verbal de dissolution a été établi le 21 mars 1959.

Homologation G 1514 le 14 avril 1958.

Description Ecu allongé jaune à un vol d'or stylisé issant de la pointe, la jointure sommée d'une étoile du même et contenant le chiffre 4 d'or. En chef, rotor tripale d'argent brochant sur une étoile chérifienne verte ouverte de rouge.

Symbolisme L'étoile et les ailes stylisées des formations de l'ALAT rappellent le rattachement de l'unité. L'étoile chérifienne précise le stationnement au Maroc. Le rotor tripale évoque la dotation en hélicoptères.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le capitaine de Jerphanion, commandant le GALAT N°4, le 31 mars 1958.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture deux anneaux.

GROUPEMENT D'AVIATION D'OBSERVATION D'ARTILLERIE N°5
- GAOA N°5 -
GROUPE D'AVIATION LEGERE DE L'ARMEE DE TERRE N°5
- GALAT N°5 -



DRAGO

Historique Créé le 15 janvier 1948 à Tunis El Aouïna, le GAOA N°5 est rattaché administrativement au 1/62^e RA. Il est mis sur pied le 3 février. Le GAOA N°5 est dissous le 14 août 1957 pour devenir GALAT N°5 par modification nominale.

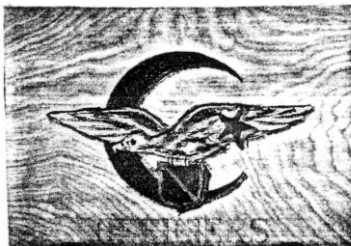
Le GALAT N°5 s'installe en Algérie, à Sétif Aïn Arnat le 16 septembre 1958. Le GALAT N°5 est dissous le 30 novembre 1958, ses personnels et matériels forment les PARR de la 19^e DI à M'Sila, et de la 21^e DI à Biskra.

Homologation G 1223 le 11 février 1956. A partir du 23 novembre 1957, à la perception du béret ALAT, cet insigne sera porté dessus en attendant de recevoir les insignes de béret ALAT.

Description Charognard d'argent volant en fasce, empiétant un écusson tranché de rouge et bleu chargé du sigle "GAOA 5" d'argent le tout brochant sur un croissant contourné de pourpre senestré d'une étoile du même surbrochant l'aile du rapace.

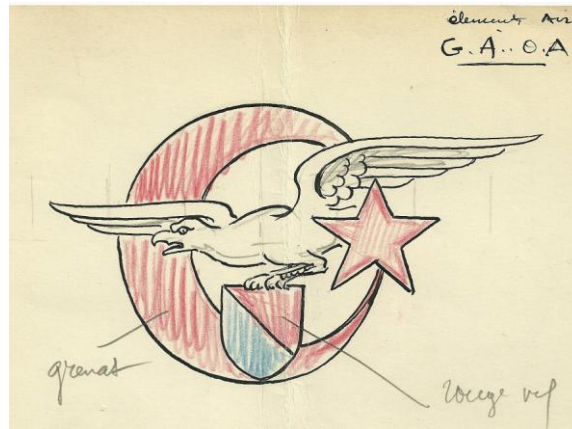
Symbolisme Le support de fond n'est autre que l'emblème du drapeau tunisien pour évoquer le lieu de création et de stationnement (normalement le croissant et l'étoile sont de couleur blanche sur fond rouge, ils sont ici rouge foncé pour rappeler les couleurs de l'artillerie). Le charognard du personnel naviguant, supportant l'écu bleu et rouge de l'artillerie précisent la nature et le rattachement du groupement.

Créateurs Le 10 août 1948, le capitaine Argot, commandant les éléments "Air" du GAOA N° 5 de Tunis, adresse une demande d'homologation d'insigne au 3^e bureau de l'Etat-Major de l'armée de l'Air. Le modèle proposé représente un charognard à une étoile rouge sur une aile, tenant dans ses serres un écu bleu et rouge, brochant sur un croissant rouge. Ce projet est resté sans suite pour des raisons inconnues.



Projet d'insigne d'escadrille en 1948.

Un an et demi plus tard, le 23 janvier 1950, dans une lettre adressée à la maison Drago, le chef d'escadron Grand, commandant le GAOA N° 5 de Tunis, demande un devis pour la fourniture de 100 exemplaires d'un insigne dont le projet a été soumis à une demande d'homologation. D'autres fabricants ont été aussi contactés.



Reprise du projet des éléments "Air", en 1950.

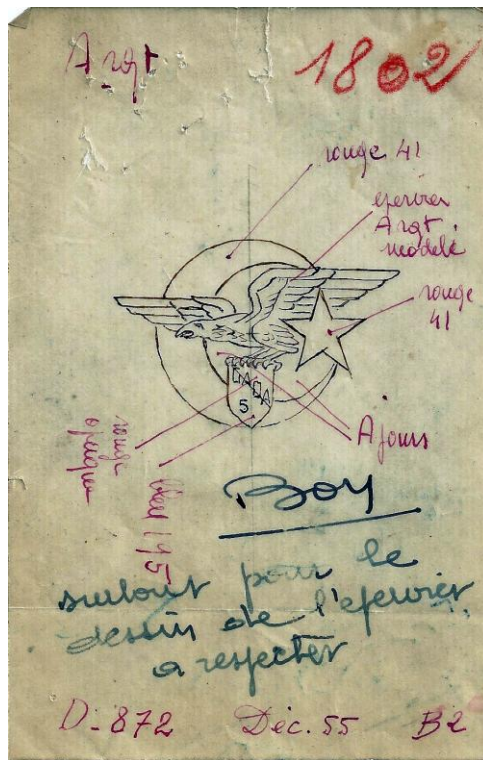
Après avoir pris contact avec le bureau de la symbolique, la maison Drago répond, le 10 février, que l'avis serait défavorable pour une homologation, car le modèle s'écarte trop des règles en vigueur et envoie parallèlement une composition qui aurait la possibilité d'être acceptée. Elle joint aussi un devis pour deux modèles, A et B, pour 300 et 500 exemplaires, une proposition de marché et ajoute des insignes en argent, offerts par la maison. Sans réponse à ce courrier, la société Drago relance le GAOA N° 5, le 10 mai. Le 22 mai, le chef d'escadron Grand répond qu'il ne dispose pas de moyens financiers pour passer commande. Le 7 juin, Drago lui propose alors des facilités de paiement et rappelle son offre d'insigne en argent.

Un silence radio de plusieurs années suit cette proposition. Ce n'est que le 6 décembre 1955 que le chef d'escadron Grand retraçant l'historique de la genèse de l'insigne, reprend à son compte le projet de Drago, en y ajoutant la mention "GAOA 5". Il demande à cette société de s'occuper de l'homologation et, si résultat est positif, de lui faire une offre pour 500 insignes et de lui faire parvenir le numéro d'homologation. Grand présente ainsi la composition de l'insigne : "Le support de fond n'est autre que l'emblème du drapeau tunisien, croissant et étoile, qui sont de couleur blanche sur fond rouge sur le pavillon habituel mais que l'on a fait rouge foncé sur l'insigne pour rappeler les couleurs de l'Artillerie. Le charognard, insigne du personnel naviguant, supportant l'écusson bleu et rouge de l'Artillerie évoque l'Aviation d'Artillerie. L'ensemble constitue ainsi l'Aviation d'Artillerie implantée en Tunisie sous le nom de G.A.O.A. 5." Une photo de cet insigne peint sur un NC-856 par les maréchaux des logis Guy Granet et Bernard Leroy, dit "Nanar", accompagne cette description.



insigne peint sur un NC-856 par les mdl Granet et Leroy, en décembre 1955.

La maison Drago répond au courrier le 21 décembre en précisant que Carlier, directeur du Bureau d'Etudes et d'Homologation de la Symbolique Militaire, donne son accord de principe, sous réserve que l'oiseau soit un épervier et non un aigle.



Maquette de la maison Drago.

Lettre suivie par une autre, le 13 janvier 1956, dans laquelle Drago présente au GAOA le projet technique soumis à Carlier et propose un devis et un marché de 1500 insignes par tranche de 500 puis de 250 exemplaires avec 2 insignes argent offerts.

Le chef d'escadron Grand adresse alors sa demande d'homologation, le 20 janvier 1956, au général Commandant Supérieur des Troupes de Tunisie. Le BEHSM accepte le projet et confirme l'homologation au GAOA N° 5, le 11 février.

Le 29 février, le chef d'escadron Grand passe commande à Drago d'une première tranche de 500 insignes et prévoit que ce soient des sous-officiers en stage à Paris qui en prennent livraison. Un bordereau de fabrication du 7 mars date le lancement de la production, la société estimant la livraison possible à partir du 10 mai. De fait, ce n'est que le 29 août que la maison Drago envoie un télégramme réclamant des instructions pour l'expédition. Le 4 septembre, c'est le chef d'escadron Lebrun, nouveau commandant du GAOA N° 5 depuis début juillet, qui répond. Il n'a plus personne sur Paris et demande l'envoi des insignes par la poste. De plus, il souhaite qu'un des deux insignes en argent offerts par Drago soit adressé à Rabat, au lieutenant-colonel Grand, commandant de l'ALAT au Maroc.

Fabrication

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture deux anneaux. Avec un faux numéro d'homologation: G.1225.

La livraison de 500 exemplaires normaux et de 2 en argent, reçue vraisemblablement début octobre 1956 sera la seule et unique. Une surcharge manuscrite sur un bordereau laisse supposer des livraisons ultérieures d'insignes en argent offerts, 2 en septembre 1957 et 2 en septembre 1959. Cette dernière posant problème car elle se situe pas loin d'un an après la dissolution de l'unité.

Remerciements : David AYMARD, Guy GRANET, Michel SALMON.

GROUPEMENT D'HELICOPTERES N°2 - GH N°2 - 14° GROUPE D'ALAT - 14° GALAT -



DRAGO



COURTOIS



OFSI



SANS



DRAGO R95

Historique Créé le 29 avril 1955, par changement de dénomination du GFHATI, au cours de son rapatriement d'Indochine, le GH N°2 débarque à Alger le 8 mai et s'installe à Sétif-Aïn-Arnat le 23. Le GH N°2 est dissous le 31 janvier 1963, pour former à Oran La Senia, par changement de dénomination, le 14° GALAT. Mais son groupe de manœuvre s'implante à Sidi-bel-Abbès en mars 1963, au départ de l'EA.ALAT. Le 14° GALAT est dissous le 31 mai 1964 à Rennes pour former, par changement de dénomination, le GALAT 14.

Homologation G 1095 le 28 avril 1954. Reprise de l'insigne du GFHATI.

Description Ecu suisse rouge cerné d'argent à une hélice tripale noire en pairle. En chef, rond blanc cerné d'argent à une croix rouge. A gauche, dague d'argent; à droite chaîne brisée du même. L'ensemble est supporté par un dragon d'Annam d'or.

Symbolisme Le dragon d'Annam précise l'implantation du groupe. La croix rouge symbolise sa vocation principale, l'évacuation sanitaire. L'hélice tripale évoque l'utilisation d'hélicoptères pour mener à bien sa mission. La dague et la chaîne brisée rappellent la devise du groupe "Ne pas subir".

Créateur .

Fabrications

DRAGO. Croix émail rouge translucide, écu à vis.

DRAGO. Sans marque. Dos lisse.

DRAGO. Croix émail rouge opaque, écu à vis.

DRAGO. Avec homologation. Croix émail rouge translucide. N° en relief en haut au centre sur écu à vis.

DRAGO. Avec homologation. Croix émail rouge opaque. N° en relief en haut au centre sur écu à vis.

DRAGO. Avec homologation. Croix émail rouge opaque. N° en relief en haut à gauche sur écu à vis.

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent, n° 1095 en relief).

COURTOIS. Dos guilloché, plat, doré. Monture épingle à deux boléros rectangulaires à coins coupés, marqués Courtois Paris. Ecu fixé sur le support par collage.

COURTOIS. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent, sans homologation).

COURTOIS. Marquages au dos du dragon différents. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent, sans homologation).

OFSI. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent).

SANS MARQUE. Dos lisse, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent, sans homologation).

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent, n° 1095 en relief). Avec sur le plateau, au dos, gravé sur deux lignes : "Souvenir" "de l'EHO4".

DRAGO en argent. Dos lisse, plat, doré. Monture épingle à bascule. Fixation de l'écu sur le support par de la colle. Avec sur le plateau, au dos, gravé en creux sur sept lignes : "VIET-NAM, KABYLIE, HODNA, AURES, NEMENTCHAS, BARRAGE, OASIS".

DRAGO. Réédition en 1995 pour le 5^e RHC à l'occasion du 50^e anniversaire de la création du GH 2. Dos lisse, plat, doré, homologation et inscription R95. Monture deux anneaux. Fixation de l'écu sur le support par attache à vis (lisse, plat, argent).

TISSU. Porté sur la combinaison de vol.

Remerciements : Dr Michel DEJAULT, Jean NEVERS, François PROISY.



TISSU



TISSU



Vertol H-21C (n°FR34/AAW) du GH N° 2, à Khenchela en 1958 (photo Pierre Bregerie).

MEDAILLE COMMEMORATIVE 25 000 heures GH N°2



RECTO



VERSO

Homologation G 1334 le 10 novembre 1956.

Symbolisme Destinée à commémorer les 25 000 heures de vol effectuées au sein du GH N°2, cette médaille porte le sigle du groupe, son insigne et celui de la flotille 31F de l'aéronavale basée elle aussi à Sétif-Aïn-Arnat. Au revers, un hélicoptère stylisé sur fond de montagnes et de mer précise les possibilités d'intervention dans toutes les configurations possibles de terrain.

Créateur L'homologation est demandée par le chef de bataillon Crespin, commandant le GH N°2, le 9 novembre 1956. Un engagement de dépense de 604 822 francs est signé par le chef de bataillon Crespin au bénéfice du foyer pour l'achat de médailles le 2 août 1957.

Fabrications
Monnaie de Paris. Gravée par M. Raymond Tschudin.
250 exemplaires livrés le 28 décembre 1956.

Une réédition de 50 exemplaires est sortie le 18 décembre 1990 à l'occasion de la sortie d'un ouvrage sur les insignes de l'ALAT

GROUPEMENT D'HELICOPTERES N°2 - GH N°2 - ESCADRILLE D'HELICOPTERES OPERATIONELLE N°5



AUGIS



IMC

Homologation Non.

Description Ecu noir à une épée basse d'argent brochée d'un hélicoptère vu de face et par un aigle en pointe du même. Sigle EHO et chiffre 5 d'argent.

Symbolisme Le poignard et l'aigle fonçant sur sa proie évoquent les missions de l'escadrille. L'hélicoptère rappelle son matériel en dotation et la couleur noire est celle de l'EHO 5.

Créateur Commandé par le capitaine André Le Coz, commandant de l'EHO 5, le 29 mai 1962.

Fabrications

AUGIS. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à une pastille ajourée rectangulaire à coins arrondis marquée Augis. Livraison de 101 exemplaires le 30 juillet 1962.

IMC. Copie en 2007 à 50 exemplaires. Dos lisse, plat, argent. Attache épingle à monture fixe. Inscription au dos "copie 2007".

Remerciements : Serge LARCHER, Jean NEVERS pour le modèle original et William GARCIA pour la copie.

GROUPEMENT D'HELICOPTERES N°2

- GH N°2 -

MECANICIEN HELICO



ARTISANALE

Homologation Non.

Description Silhouette d'hélicoptère Bell sur une roue dentée. Le tout doré.

Symbolisme La silhouette d'hélicoptère Bell évoque le matériel soutenu par les mécaniciens symbolisés par la roue dentée.

Créateur Mr Pottier, sous-officier mécanicien hélico au GH N°2.

Fabrication

ARTISANALE en laiton. Par Mr Pottier, sous-officier mécanicien hélico au GH N°2. Fermeture par épingle soudée à l'étain.

Remerciements : François PROISY.



Mécaniciens à l'œuvre sur un Agusta-Bell 47G-2 (n°039/ZR) du GH N° 2, à Sétif en 1956 (photo ECPA).

GROUPE D'HELICOPTERES N°3 - GH N°3 -



DRAGO

Historique Le 1^{er} mars 1956, le Groupe d'Hélicoptères N°3 est créé à Fès, avec un mois de retard sur le calendrier faute de matériel et de personnel disponible. Il absorbe alors le personnel et matériel de l'escadrille d'hélicoptères du GAOA N°4. Le 14 septembre 1957, le GH N°3 est dissous pour devenir, par modification organique et nominale et apport des personnels et matériels du GAOA N°4, dissous à ce jour, le GALAT N°4.

Homologation G 1271 le 26 juin 1956.

Description Ecu d'azur à un hélicoptère d'argent soutenu de l'étoile chérifienne verte à une bordure blanche chargée en chef de la devise en capitales d'or "PLUS EST EN NOUS" et en pointe du sigle "GROUPE D'HELICOPTERES N°3".

Symbolisme L'hélicoptère évoque le matériel en dotation. L'étoile chérifienne précise son lieu de création et de stationnement, Fès. Ses couleurs, bleu et blanc, et sa devise "Plus est en nous" figurent aussi sur cet insigne.

Créateur L'homologation a été demandée par le capitaine Petitjean, commandant le GH N°3, le 26 mai 1956, d'après un dessin de la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à pastille ronde marquée Drago.

1^{er} PELOTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 2^e DIM

- 1^{er} PMAH 2^e DIM -



DRAGO

Historique Le 15 février 1959, les hélicoptères Bell du peloton Mixte de la 2^e DIM, à Guelma, sont pris en compte par le peloton qui change d'appellation. Le 19 mai 1962, le détachement d'Alouette de Souk-Ahras est retiré. Partant de Guelma pour la métropole, le 29 septembre, le peloton est dissous à Compiègne, le 1^{er} novembre 1962, pour y renforcer le GALDIV 8.

Homologation G 1603 le 3 avril 1959.

Description Cigogne blanche, avec pattes et bec rouge, extrémités des ailes noires, brochant sur un vol d'argent soutenant une étoile à cinq branches du même, abîmée d'une hélice tripale rouge.

Symbolisme La cigogne de la 2^e DIM évoque le rattachement de l'unité. L'étoile et les ailes de l'ALAT précisent son appartenance. L'hélice tripale d'hélicoptère symbolise le matériel en service au PMAH.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée le 7 mars 1959.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, très légèrement embouti, argent. Monture par anneaux.



Cessna L-19E (codé BIL) à Guelma en 1960, avec l'insigne de la 2^e DIM peint sur le capot moteur (photo Achille Debaralle).

2^e PELOTON D'AVIONS DE LA 2^e DIM - 2^e PA 2^e DIM -



ARTHUS-BERTRAND



SANS MARQUE

Historique Le second peloton d'avions de la 2^e division d'infanterie motorisée est créé le 1^{er} avril 1957 à Tébessa à partir d'éléments du GALAT de la 7^e DMR. Le 15 août 1959, alors que le PA de la 7^e DMR fait mouvement, depuis la ZNA, sur le barrage algéro-tunisien, le 2^e PA de la 2^e DIM commence son installation pour le remplacer, en bordure de mer, à La Réghaia. Le 24 août le peloton y est entièrement installé. Le 1^{er} septembre 1959, la 2^e DIM est affectée à la défense du barrage de la frontière algéro-tunisienne et la 11^e division devient grande unité de réserve générale. Parallèlement, le PA de la 11^e DI devient, ce même jour, 2^e PA de la 2^e DIM, à Souk-Ahras. Le 31 juillet 1962, les premiers éléments rejoignent la métropole. Le 12 août, ils arrivent à Valence où a lieu la dissolution du peloton le 31.

Homologation G 1507 le 24 mars 1958.

Description Aigle essorant d'argent embeccquant et empiétant une étoile chérifienne à cinq branches de vert chargé du sigle "ALAT 2 DIM" argent.

Symbolisme L'aigle précise la mission de surveillance aérienne de l'unité, surnommée "le peloton du barrage", à la frontière algéro-tunisienne. L'étoile chérifienne évoque le rattachement à la 2^e division d'infanterie motorisée, héritière des traditions de la 2^e division d'infanterie marocaine.

Créateur L'homologation est demandée par le général de brigade Redon, commandant l'ALAT, le 13 mars 1958.

Fabrications

ARTHUS-BERTRAND. Dos à vaguelettes, plat, argent. Monture boléro à petite pastille ronde sans marque.

ARTHUS-BERTRAND. Dos à vaguelettes, plat, argent. Epingle à bascule.

SANS MARQUE (Arthus-Bertrand ?). Dos lisse, embouti, argent. Epingle à bascule. Numéroté.



L'insigne du 2^e PA de la 2^e DIM peint sur la dérive d'un L-19E (photo Yves Quiniou).

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 4^e DIM

- PMAH 4^e DIM -



DRAGO

Historique Le 1^{er} février 1958, le peloton d'avions de la 4^e DIM de Tiaret change de dénomination. Le 24 août 1962, le peloton se replie sur le terrain de Mostaganem-Khalifa, où il demeure jusqu'en décembre, puis il embarque le 4 janvier 1963 pour Tarbes où il est dissous le 31 janvier.

Homologation G 1734 le 18 août 1960.

Description Rectangle vertical noir chargé en filigranes d'argent d'une étoile ailée rayonnant en barre et adextrée d'une silhouette de sapin. Inscriptions d'argent "PMAH" en chef et, en pointe, "4^e DIM" en pal.

Symbolisme La silhouette de sapin figurant sur l'insigne de la 4^e DIM, évoque le rattachement du PMAH. L'étoile ailée de l'ALAT précise son appartenance.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le général de brigade Alix, commandant la 4^e DIM et la ZEO, le 21 juillet 1960, d'après un dessin du capitaine Dulot.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

Commandé par le capitaine Jean Giraud, le 16 septembre 1960.

Marché passé le 30 décembre 1960 par le 54^e Bataillon des Services, portant sur la fourniture de 1 000 insignes, livrables en quatre tranches de 250. Première et unique livraison en mars 1960 de deux insignes en argent et de 250 courants.

Remerciements : Emile REICH, J.-Y. SEGALIN, maison DRAGO.



Piper L-21B (codé ATC) à l'avitaillement à Aflou, en 1958, l'insigne de la 4^e DIM peint sur le fuselage (photo Christian Anciaux).

PELTON D'AVIONS DE LA 5^e DB - PA 5^e DB -



DRAGO épingle



DRAGO anneaux

Historique Créé le 1^{er} avril 1956 à Baumholder, en Allemagne, le peloton d'avions de la 5^e Division Blindée part, le 15 avril, pour Marseille où il embarque personnel et matériel. Tous arrivent à Alger le 20. Le lendemain a lieu l'installation, ferme Germain, à deux kilomètres au nord de Mouzaïville, dans la région d'Alger. Le 12 mai, le peloton fait mouvement par la route sur Sidi-bel-Abbès. Le 24 mars 1957, le peloton s'installe à Mostaganem, au lieu-dit djebel Diss. Puis, il se déplace, le 19 janvier 1959, sur le nouvel aérodrome de Mostaganem-Khalifa.

Le peloton change de dénomination le 1^{er} août 1961, pour devenir peloton mixte avions-hélicoptères.

Le 1^{er} août 1962, il change à nouveau de dénomination, par suite de la dissolution de la Zone Nord Oranais, du départ de la 5^e DB et de l'installation de la 4^e DI à Mostaganem, il devient alors le 2^e PMAH de la 4^e DI. Il est dissous en janvier 1964.

Homologation G 1665 le 12 novembre 1959.

Description Cheval noir cabré brochant sur une étoile ailée d'argent.

Symbolisme Le cheval noir bondissant est tiré des armes de la ville de Stuttgart, ville où la 5^e DB, de l'Armée Rhin et Danube, est entrée en tête, lui ouvrant ainsi les portes de l'Autriche. Il précise donc le rattachement à la 5^e DB. Les attributs de l'ALAT évoquent la subordination de l'unité.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le capitaine Besson, commandant le PA 5^e DB, le 15 octobre 1959, d'après un dessin original d'Yves Le Bec, choisi parmi les deux projets proposés.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à bascule. Marque petites lettres sur côtés. Homologation centre haut.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à bascule. Marque grosses lettres sur côtés. Homologation centre haut.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à bascule. Marque petites lettres sur côtés. Homologation centre haut.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à bascule. Marque petites lettres sur côtés. Homologation à droite haut.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture deux anneaux.

Remerciements : Yves LE BEC, François PROISY.



Piper L-18C (codé UB) à Nedroma avec le cheval cabré de la 5^e DB peint sur l'avant du fuselage (photo André Bagard).

PELTON D'AVIONS DE LA 7^e DMR - PA 7^e DMR -



AV

Historique Le 20 mars 1956, le GAOA N°2 de Baden-Oos est chargé de mettre à la disposition de la 7^e division mécanique rapide un peloton qui doit être en mesure de quitter l'Allemagne pour l'Afrique du Nord à compter du 15 avril. Le peloton est officiellement créé le 1^{er} avril. Destination Marseille le 16 avril. Après embarquement des hommes et du matériel, c'est l'arrivée à Alger, respectivement les 19 et 20 avril. Le peloton rejoint la division à Sétif le 21. Puis, le 3 juin, la 7^e DMR quitte Sétif pour Alger. Le peloton s'installe sur la base aérienne 146 de La Réghaia, le 10 juin. Installation de courte durée, car il quitte la base arrière le 19 juin pour Sétif, rejoint Batna deux jours plus tard et Khenchela le lendemain. Le peloton retourne à Sétif puis fait mouvement, le 2 juillet, sur Guelma et se retrouve au complet à Sedrata, le 3. Après un bref passage à Sétif, le peloton retrouve sa base arrière de La Réghaia, le 26 juillet. Le 1^{er} août, le peloton est affecté administrativement à la Compagnie de Quartier Général de la 7^e DMR. Désigné pour participer à l'intervention en Egypte, le peloton reçoit en renfort une escadrille du GAOA N°4 et il constitue un groupement d'ALAT le 20 août 1956. Le 5 novembre, le groupement embarque à Alger. Après une escale à Bizerte, quelques jours de mer et 48 heures de mouillage au large de Port-Saïd, sans avoir combattu, tous les éléments rejoignent Alger le 16 novembre. Le groupement s'installe alors à La Reghaïa.

Le 1^{er} avril 1957, le GALAT éclate en deux pelotons, l'un reste rattaché à la 7^e DMR, à La Réghaia, l'autre forme le 2^e peloton d'avions de la 2^e DIM et part s'installer à Tébessa. En août 1959, la DMR fait mouvement sur le barrage algéro-tunisien. Le peloton part, le 14, pour Tébessa, où il permuté avec le 2^e PA de la 2^e DIM.

Homologation G 1474 le 13 décembre 1957.

Description Ecu parti bleu et blanc à un centaure d'or ailé brandissant sa lance et portant au flanc un écu aux armes de Constance (d'argent à la croix noire au chef rouge) et soutenu du chiffre 7 d'or.

Symbolisme Le sagittaire armé d'un javelot, symbole du mouvement, de l'indépendance et des réflexes vifs, reprise de l'insigne de la 7^e division, rappelle l'ex-brigade Javelot devenue par la suite 7^e DMR et par là, la subordination du peloton. Les couleurs bleu et blanc représentent l'arme blindée-cavalerie à laquelle se rattache la division. L'écu aux armes de la ville de Constance en RFA, évoque le siège du PC de la division. Les ailes ajoutées au centaure symbolisent l'ALAT.

Créateur L'homologation est demandée par le général Huet, commandant la 7^e DMR, le 17 novembre 1957. Cet insigne a été dessiné par le brigadier Gilbert Kezel.

Fabrication

AV. Dos lisse, légèrement embouti, doré. Monture boléro à une pastille ronde sans marque. Livraison en janvier 1958.

PELTON D'AVIONS DE LA 7^e DLB - PA 7^e DLB -



DRAGO

Historique Le 1^{er} mars 1960, la 7^e DMR change d'appellation pour devenir 7^e DLB. L'arrivée d'Alouette II occasionne le changement de dénomination du peloton en PMAH à compter du 1^{er} janvier 1961. En septembre, la division est rapatriée sur la métropole, mais le peloton est maintenu dans le secteur de Tébessa, rattaché à la 472^e CQG.

Le PMAH de la 7^e DLB, coupé de ses attaches administratives, prend l'appellation de 3^e PMAH de réserve générale, dépendant du secteur de Tébessa, le 1^{er} janvier 1962. Le 19 juillet, une mise en route sur l'ERGM ALAT de Chéragas préfigure le convoyage des avions sur la métropole. Le 23 juillet, le peloton part pour la base de Sétif, en vue de son rapatriement. Le 5 septembre, personnels et matériels embarquent à Alger. Après le débarquement à Port-Vendres, le 10, le peloton est mis en route pour la base de transit de Bordeaux. Le 13, il est transféré vers le GALAT N°8 de Dinan où il est dissous le 30.

Homologation G 1474 le 13 décembre 1957, comme le PA 7^e DMR.

Description Ecu parti bleu et blanc à un centaure d'or ailé brandissant sa lance et portant au flanc un écu aux armes de Constance (d'argent à la croix noire au chef rouge) et soutenu du chiffre 7 d'or.

Symbolisme Le sagittaire armé d'un javelot, symbole du mouvement, de l'indépendance et des réflexes vifs, reprise de l'insigne de la 7^e division, rappelle l'ex-brigade Javelot devenue par la suite 7^e DMR et par là, la subordination du peloton. Les couleurs bleu et blanc représentent l'arme blindée-cavalerie à laquelle se rattache la division. L'écu aux armes de la ville de Constance en RFA, évoque le siège du PC de la division. Les ailes ajoutées au centaure symbolisent l'ALAT.

Créateur L'homologation est demandée par le général Huet, commandant la 7^e DMR, le 17 novembre 1957. Cet insigne a été dessiné par le brigadier Gilbert Kezel.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Livraison en 1960.

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde sans marque.



Piper L-21B (n°18-5379/BJD) avec l'insigne du PA de la 7^e DMR peint sur l'avant du fuselage (photo Pierre Bertrand).

PELTON D'AVIONS DE LA 9^e DI - PA 9^e DI -



DRAGO

Historique Le 22 mai 1956, le peloton avions de la 9^e Division d'Infanterie est créé à Satory avec des éléments provenant du GAOA N° 7. Le détachement part de Versailles le 17 juin, embarque le 20 à Marseille et s'installe à Orléansville le 4 juillet. Le peloton change de dénomination le 1^{er} juillet 1960 pour devenir PMAH. Il est rapatrié sur la métropole le 5 janvier 1963. Il est dissous en février à Satory.

Homologation G 1680 le 3 février 1960.

Description Croix saharienne blanche ailée d'argent, portant une caravelle d'or. En pointe, étoile d'argent.

Symbolisme La caravelle de la ville de Paris, la croix du sud des unités stationnées au Sahara et le vol étoilé de l'ALAT précisent l'origine, le stationnement et le rattachement de l'unité.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le capitaine Chatelain, commandant le PA/9^e DI, le 19 janvier 1960.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à petite pastille ronde sans marque.

Commandé par le capitaine Chatelain, le 6 décembre 1959. Marché passé le 9 janvier 1960, portant sur la fourniture de 1 200 insignes, livrables en quatre fractions de 300.

Première livraison en mars 1960 de 2 insignes en argent et de 300 courants.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à pastille ronde marquée Drago.

Deuxième et dernière livraison en décembre 1961 de 325 insignes courants.

Remerciements : François PROISY, J.-Y. SEGALEN.



Bell 47G-2, codé BKV, en révision à Chéragas (photo André Barré).

PELTON D'AVIONS DE LA 10^e DP - PA 10^e DP - (type 1)



ARTISANALE

Historique Le peloton d'avions du groupement parachutiste d'intervention est créé, à Sétif-Aïn-Arnat, le 1^{er} avril 1956 avec des éléments du groupe de marche du GAOA N°9 de Valence. De par sa vocation de peloton itinérant, il est rarement dans son cantonnement et sera le seul peloton en Algérie à n'avoir jamais de hangar.

Le GPI étant devenu 10^e division parachutiste, le peloton change de dénomination le 1^{er} août 1956.

Le 1^{er} janvier 1960, le peloton change d'appellation pour devenir PMAH. C'est le seul peloton de l'ALAT en AFN à n'avoir jamais eu de locaux. Ses personnels sont logés sous des tentes au gré des opérations et ses appareils restent sans abris.

Homologation Non.

Description Rectangle bleu ciel bordé d'or à une caricature d'avion léger d'or auquel est attaché un parachute blanc.

Symbolisme L'avion sur la couleur de béret de l'ALAT précise le rattachement du peloton. Le parachute évoque la subordination à la 10^e DP.

Créateur Insigne dessiné par un adjoint du capitaine Gervais à la fin de l'année 1956.

Fabrication

ARTISANALE D'ALGERIE. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à petite pastille ronde à fenêtre, sans marque. Livraison fin 1956.

Remerciements : capitaine Jean GERVAIS.

PELTON D'AVIONS DE LA 10^e DP - PA 10^e DP - (type 2)



DRAGO



DRAGO R



DRAGO R83



DESTREE 94

Historique Le GPI étant devenu 10^e division parachutiste, le peloton d'avions du groupement parachutiste d'intervention change de dénomination le 1^{er} août 1956.

Le 1^{er} janvier 1960, le peloton change à nouveau d'appellation pour devenir PMAH. C'est le seul peloton de l'ALAT en AFN à n'avoir jamais eu de locaux. Ses personnels sont logés sous des tentes au gré des opérations et ses appareils restent sans abris.

La 10^e division parachutiste étant dissoute à la suite du putsch des généraux en Algérie, le peloton devient peloton de réserve générale (1^{er} PMAH RG) à compter du 1^{er} mai 1961. Rapatrié en métropole, après le cessez-le-feu, le peloton débarque à Marseille le 10 mars 1962, puis rejoint Mourmelon par voie ferrée, en vue de s'y installer.

Le 15 mars, le 1^{er} PMAH RG change de dénomination par suite de la dissolution des unités de réserve générale et forme le PMAH de la 8^e division d'infanterie.

Homologation G 1562 le 1^{er} octobre 1958.

Description Rectangle bleu ciel bordé d'or à une caricature d'avion léger d'or auquel est attaché un parachute blanc. Sigle "PA 10^eDP" d'or.

Symbolisme Reprise des éléments du précédent modèle en l'agrandissant et en ajoutant le sigle PA 10^e DP.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Gervais, commandant le PA 10^e DP, le 19 septembre 1958, d'après une maquette dessinée par la maison Drago, tirée d'un dessin du maréchal des logis Maurice Delaporte..

Fabrications

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

DRAGO **REEDITION**. Dos guilloché, légèrement embouti, doré. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago. Email de synthèse. Livraison en 1983 de 100 insignes courants.

DRAGO **REEDITIONS**. Dos guilloché, légèrement embouti, doré. Monture boléro à une pastille ronde sans marque, indication R83 ou R85. Email de synthèse.

DESTREES **REEDITION**. Réédition de 100 exemplaires en 1994. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à pastille ronde sans marque. Inscrits en relief "G 1562", "1994/100ex" et "DESTREE BRY 94".

Remerciements : capitaine Jean GERVAIS, maison DRAGO, François PROISY.



Cessna L-19E (codé ACE) avec l'insigne de la 10^e DP peint sur le capot moteur (photo Yves Breteau).

PELTON D'AVIONS DE LA 11^e DI - PA 11^e DI -



DRAGO

Historique Le 28 octobre 1957, un détachement du GAOA N°3 de Souk-Ahras est placé directement à la disposition de la 11^e division d'infanterie. Le 1^{er} décembre, ces éléments créent le peloton d'avions de la 11^e DI, à Sétif-Aïn-Arnat. A compter du 2 février 1958, il s'installe sur le terrain de Souk-Ahras.

Le 1^{er} septembre 1959, la 2^e DIM est affectée à la défense du barrage de la frontière algéro-tunisienne et la 11^e division devient grande unité de réserve générale. Le 2^e PA de la 2^e DIM change d'appellation à La Réghaia et passe aux ordres de la 11^e division d'infanterie ⁽²⁾. Parallèlement, le PA de la 11^e DI devient, ce même jour, 2^e PA de la 2^e DIM, à Souk-Ahras.

La perception d'Alouette II provoque encore un changement de dénomination. Le 1^{er} mai 1960, le peloton d'avions devient peloton mixte avions-hélicoptères.

A la suite de la dissolution de la 11^e division, le peloton change de nouveau d'appellation le 3 octobre 1960, pour devenir Peloton d'ALAT du Groupement Tactique N°11. Le lendemain, la section principale s'implante à Bou Hamama, dans la région de Batna, avec une base arrière à Philippeville.

Les grandes unités de réserve générale étant dissoutes, le peloton subit un autre changement de dénomination le 1^{er} mai 1961, pour devenir 2^e PMAH de réserve générale et est administré par la GALAT 101. Le 10 juin, le peloton quitte Bou Hamama pour Khenchela.

Le 1^{er} février 1962, le peloton reçoit son ordre de retour pour la métropole. Il part de Philippeville, le 4 mars, après avoir reversé ses avions. A son arrivée à Mulhouse, le 16 mars 1962, le peloton change d'appellation pour former le PMAH de la 7^e division légère blindée.

Homologation G 1568 le 14 novembre 1958.

Description Ecu suisse bleu à un glaive haut posé en pal, la garde en croissant d'or, poignée chargée d'un croix de Lorraine du même, soutenu d'une étoile ailée et accosté de la devise "AVOIR LA FOI" le tout d'argent.

Symbolisme Le rattachement du peloton à la 11^e DI, "division de fer", est précisé par le glaive. L'étoile ailée, attribut de l'ALAT, et le fond bleu, couleur du béret, rappellent sa vocation aéronautique.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Rabany, commandant le PA 11^e DI, le 22 septembre 1958.

Fabrication

DRAGO. Sans homologation. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à deux pastilles rondes marquées Drago.

DRAGO. Avec homologation. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à deux pastilles rondes marquées Drago.



1^{er} PELOTON AVIONS DE LA 12^e DI - 1^{er} PA/12^e DI -



ARTHUS-BERTRAND

Historique Le peloton d'avions de la 12^e division d'infanterie légère est créé le 24 janvier 1956 à Toulon, avec des éléments du GAOA N°7 de Satory. Il embarque à Marseille le 12 avril à destination de l'Algérie, où il arrive le 13 et s'installe à Tlemcen-Zenata, le 28. Le 1^{er} avril 1957, le peloton change de dénomination par suite de la création d'un second peloton au sein de la 12^e division. Le 1^{er} mars 1958, nouveau changement de dénomination du peloton en vue de l'arrivée imminente d'hélicoptères Djinn. Le 1^{er} décembre 1959, le second peloton étant lui aussi doté d'hélicoptères, le 1^{er} peloton change encore de dénomination. Le peloton redevient PMAH, le 1^{er} décembre 1960, avec la transformation du second peloton qui est affecté à la 13^e division d'infanterie. Le matériel est reversé avant l'embarquement à Oran le 28 novembre 1962, destination la métropole. Après son arrivée à Marseille, le peloton se dirige sur Essey-les-Nancy où il est dissous le 31 décembre 1962.

Homologation G 1495 le 19 février 1958.

Description Vol d'argent soutenant un écusson au chiffre 12 sommé d'une tête de coq couronnée du même, le tout brochant sur un anneau biseauté d'or à une étoile à cinq branches du même en pointe.

Symbolisme L'étoile ailée de l'ALAT précise le rattachement de l'unité. Le coq de la 12^e DI évoque sa subordination.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine d'Andurain, commandant le 1^{er} PA 12^e DI, le 5 février 1958..

Fabrication

ARTHUS-BERTRAND. Tête de coq différente. Dos lisse, embouti, doré. Monture boléro à pastille ronde avec poinçon AB.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, embouti, doré. Monture boléro à pastille ronde avec le poinçon Arthus-Bertrand.

ARTHUS-BERTRAND. Dos lisse, embouti, argent. Monture boléro à pastille ronde avec le poinçon Arthus-Bertrand.

Remerciements : François PROISY, Emile REICH.



Piper, avec l'insigne de la 12^e DI peint sur l'avant du fuselage (photo Bernard Seguin).

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 13^e DI

- PMAH 13^e DI -



DRAGO

Historique Créé le 22 mai 1956 avec des éléments du GAOA N°1 de Nancy, le peloton d'avions de la 13^e division d'infanterie embarque à Marseille le 8 juin puis s'installe à Mascara, le 17 juin. Début juillet, le peloton déménage à Thiersville puis, en novembre, à Sidi-bel-Abbès, sur le terrain de l'aéro-club. L'affectation de six hélicoptères Djinn change l'appellation du peloton en PMAH à compter du 1^{er} février 1958. En mai 1959, le PC de la division fait mouvement sur Méchéria. Un détachement du peloton s'installe à Aïn Séfra, mais le peloton reste à Sidi-bel-Abbès. Le 27 octobre 1959, le 1^{er} peloton de la 13^e DI est créé à Méchéria avec l'ex-PMAH du secteur autonome de Méchéria, le PMAH de la 13^e DI devient 2^e PMAH, toujours à Sidi-bel-Abbès, mais, en décembre, il se déplace sur le terrain de l'école d'application de l'ALAT.

Le 1^{er} avril 1960, le peloton est rattaché à l'état-major de la 29^e division d'infanterie. Cette division prend la relève de la 13^e DI, aussi le peloton change à nouveau d'appellation le 30 novembre 1960, toujours à Sidi-bel-Abbès, pour devenir PMAH de la 29^e DI.

Homologation G 1517 le 19 avril 1958.

Description Fanion divisionnaire chargé d'un lion bleu couronné et semé de fleurs de lys d'or. L'écu est soutenu d'une étoile d'or et broché sur un vol noir.

Symbolisme L'appartenance à l'ALAT est évoquée par les deux ailes et l'étoile du personnel navigant. Le rattachement à la 13^e DI est précisé par le fanion de division d'infanterie et le nombre 13. Le lion, motif des armes de la ville de Compiègne, rappelle le lieu de formation de la division avant son départ pour l'Algérie. La couleur bleue renvoie au béret de l'ALAT et compose avec celles du fanion les couleurs nationales.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Ollier, commandant le PMAH 13^e DI, le 17 mars 1958, d'après un dessin réalisé par la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à petite pastille ronde sans marque.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à petite pastille ronde sans marque.



Piper à Sidi-bel-Abbès en 1958, avec l'insigne de la 13^e DI peint sur l'avant du fuselage (photo Michel Dupont).

1^{er} PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 13^e DI

- 1^{er} PMAH 13^e DI -



DRAGO

Historique La 13^e division d'infanterie ayant la couverture du secteur de Méchéria le PMAH du secteur autonome de Méchéria passe sous son contrôle à partir du 1^{er} septembre 1959 et devient ainsi 1^{er} PMAH de la 13^e DI. Le 1^{er} novembre, le peloton fait mouvement sur Aïn Sefra où il s'installe.

Le 7 octobre 1962, le peloton quitte Aïn Sefra pour embarquer le 10 à Oran, à destination de la métropole. Il est dirigé vers Trèves en Allemagne où il est dissous le 1^{er} décembre 1962.

Homologation G 1791 le 27 mars 1961.

Description Epée haute d'or à poignée noire, à la garde chargée d'une étoile à cinq branches d'or ailée du même, brochée par une tête de peau rouge couverte d'un couvre-chef de plumes blanches aux extrémités rouges.

Symbolisme Le glaive des unités combattantes et l'étoile ailée de l'ALAT précisent la vocation et le rattachement de l'unité. La tête d'Indien évoque sa mission de recherche de traces, de pistage, etc.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Braconnier, commandant le 1^{er} PMAH 13^e DI, le 3 mars 1961.

Fabrications

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux.

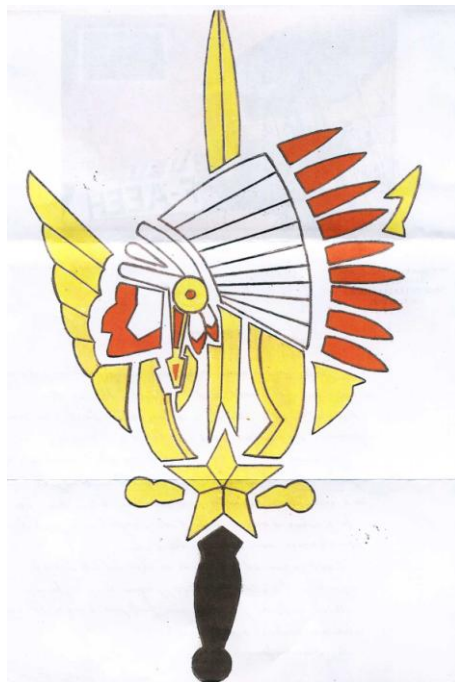
Commandé par le capitaine Braconnier, le 2 janvier 1961. Marché passé le 9 février 1961, portant sur le fourniture de 1 200 insignes, livrables en quatre fractions de 300. Livraison en juin 1961 de 450 insignes courants et de 2 en argent.

TISSU brodé.

Remerciements : Michel JACQUEMIN, Pierre JARRIGE, François PROISY, J.-Y. SEGALEN.



TISSU



Dessin réalisé par Mme Jacquemin en 1993



Piper L-21 à Chellala en 1961, avec l'insigne à tête de Sioux de la 13^e DI peint sur l'avant du fuselage (photo Alec Boyer-Vidal).

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 14^e DI - PMAH 14^e DI -



DRAGO



DRAGO R

Historique Le peloton d'avions de la 14^e division d'infanterie est créé le 1^{er} mai 1956 avec des éléments du GAOA N°6 stationné à Oued-Hamimin, l'aérodrome de Constantine.

Le 15 janvier 1959, le peloton change d'appellation dans le cadre de la perception prochaine d'hélicoptères. Le matériel du peloton embarque pour la métropole à Bône les 11 et 12 janvier 1963. Le 15, le personnel, embarqué la veille, arrive à Marseille, puis part pour Essey-les-Nancy, le 17. Après avoir reversé tout son matériel, le peloton est dissous à Essey-les-Nancy le 28 février.

Homologation G 1697 le 4 avril 1960.

Description Ecu parti de rouge et de vert fileté d'or à trois pales d'hélicoptères noires ailées d'argent et soutenues d'une étoile à cinq branches du même. Sur les pales, inscription "PMAH 14 DI" d'or.

Symbolisme Les couleurs de la ville de Colmar, vert et rouge, évoquent le rattachement du peloton à la 14^e DI, division d'Alsace. Les ailes des avions et le rotor des hélicoptères précisent la mixité de l'équipement de l'unité.

Créateur L'homologation est demandée par le lieutenant-colonel Crespin, commandant le GALAT 101.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture deux anneaux.

DRAGO **REEDITION**. Avec fausse homologation G 2077. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago.



Cessna L-19E (n°24526/BMG) à Philippeville en 1961, avec l'insigne de la 14^e DI peint sur le fuselage (photo Jean-Claude Maillot).

PELTON D'AVIONS DE LA 19^e DI - PA 19^e DI -



DRAGO

Historique Le 1^{er} avril 1956, le GAOA N° 8 de Dinan met sur pied un peloton d'avions destiné à la 19^e division d'infanterie. Dès le 15 avril, il fait mouvement sur l'Algérie, embarque à Marseille le 17, arrive le lendemain à Alger et il s'installe sur le terrain d'Oued-Hamimin, le 19 avril. Implantation de courte durée, car le 24 avril, il envoie un détachement précurseur à Sétif-Aïn-Arnat en vue de son installation définitive. Changement de dénomination, le 1^{er} décembre 1958, par suite de la création d'un second peloton d'ALAT au sein de la division. Nouveau changement de dénomination, en PMAH, le 15 janvier 1959, par suite de l'absorption de l'escadrille d'hélicoptères Bell 47G-2 provenant du GH N° 2. Après l'indépendance, en mars 1962, le peloton, ainsi que le PC de la Division, se replie sur Bougie. Un détachement précurseur arrive à Valence le 2 janvier 1963. Neuf jours plus tard, l'ensemble du peloton rejoint Chabeuil où il est dissous le 31.

Homologation G 1504 le 13 mars 1958.

Description Ecu maghrébin blanc cerné d'argent à une moucheture d'hermine brochant de la pointe sur un croissant montant vert soutenu du nombre 19 du même et de deux ailes d'or réunies par une étoile à cinq branches en pointe.

Symbolisme La forme de l'écu et le croissant vert indiquent le stationnement du peloton en Afrique du Nord. L'hermine noire sur fond blanc, symboles de la Bretagne, évoquent la 19^e DI, stationnée originellement en III^e région militaire. L'étoile et les ailes de l'ALAT précisent son rattachement.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Fournie, commandant le PA 19^e DI, le 4 mars 1958, d'après une maquette dessinée par la maison Drago en décembre 1957. Le reliquat d'insigne, après la dissolution du peloton le 31 janvier 1963, fut envoyé au service historique à Vincennes, le 18 février 1963, par le capitaine Niney, commandant le 8^e GALAT.

Fabrication

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

DRAGO. Dos guillochage régulier, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

DRAGO. Dos guillochage irrégulier, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

Remerciements : François PROISY.



Cessna L-19E (n°24722/BND) à Sétif en 1961, avec l'insigne de la 19^e DI peint sur l'avant du fuselage (photo Claude Clochard).

2^e PELOTON D'AVIONS DE LA 19^e DI - 2^e PA 19^e DI - 1^{er} PELOTON D'AVIONS DE RESERVE REGIONALE - 1^{er} PARR -



DRAGO

Historique Le 4 septembre 1958, à Sétif-Aïn-Arnâ, un second peloton est créé au sein de la 19^e division d'infanterie. Il a pour mission d'assurer la protection de l'oléoduc d'Hassi-Messaoud à Bougie. En novembre, un détachement de deux Piper L-18C est envoyé à M'Sila. L'installation totale et définitive sur ce terrain n'a lieu que fin décembre 1958.

Le 24 novembre 1959, le peloton est dissous pour former, par changement de dénomination, le 1^{er} peloton de réserve régionale, toujours stationné à M'Sila.

Le 15 juin 1961, au cours d'un mouvement stratégique, le détachement de Philippeville bascule sur Collo, en pleine campagne du liège.

Le 9 juin 1962, le peloton s'installe à Bougie où il est dissous le 15.

Homologation G 1661 le 3 novembre 1959.

Description Ecu ancien bleu fileté d'or à une carte du Constantinois blanche chargée du tracé d'un oléoduc d'or et d'un derrick du même. Un aigle d'argent en position de guet charge le tout. Sur la carte, "M'SILA" et "BOUGIE" d'or. En pointe de l'écu, dans un bandeau du même, inscription gravée en relief: "PELOTON AVION R.R.".

Symbolisme L'aigle aux aguets, le tracé de l'oléoduc M'Sila-Bougie et le derrick évoquent la mission de surveillance de l'unité et sa zone de travail. Le dessin de l'aigle est une reprise de celui de l'insigne du GALAT N°5, dont les éléments devenus disponibles à la suite de sa dissolution ont contribué à former le 2^e PA/19^e DI.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Jean, commandant le 2^e PA 19^e DI, le 21 octobre 1959, d'après un dessin de la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

Commandé par le capitaine Jean, le 3 septembre 1959. Marché passé le 12 novembre 1959, portant sur le fourniture de 1 500 insignes, livrables en six fractions de 250.

Livraison en janvier 1960 de 250 insignes courants.

DRAGO. En argent. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à bascule.

Livraison en janvier 1960 de 3 insignes en argent.

Remerciements : J.-Y. SEGALEN.

1^{er} PELOTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 20^e DI

- 1^{er} PMAH 20^e DI -



DRAGO

Historique Créé à partir du 22 mai 1956, à Dinan-Auceleuc, avec du personnel et des matériels du GAOA N°8, le peloton avions de la 20^e Division d'Infanterie embarque à Marseille le 10 juin pour Alger, où il arrive le 11 et s'établit ferme La Bel Air à Bouira, en Grande Kabylie.

Le 17 février 1957, la division va s'installer en zone Sud-Algéroise, son PC se fixe à Médéa, le peloton s'installe à Berrouaghia. Par suite de la perception d'hélicoptères, le peloton change d'appellation le 1^{er} juin 1960, pour devenir peloton mixte avions-hélicoptères.

Le 1^{er} septembre 1960, il devient 1^{er} PMAH, par suite de la création d'un second peloton à Bir-Rabalou. Le 1^{er} septembre 1962, les Bell du peloton embarquent à Alger, à destination de la métropole. Le personnel débarque le lendemain à Port-Vendres puis se dirige sur Dax où il arrive dans la nuit. Installé à Dax depuis le 3 septembre, tout le personnel est muté à compter du 1^{er} octobre à l'ES.ALAT. Le peloton y est dissous le 10 novembre.

Homologation G 1767 le 3 janvier 1961.

Description Ecu ancien bleu à une tête de licorne ailée d'argent soutenue d'une étoile du même. En chef, inscription "PMAH 20^e DI".

Symbolisme La tête de licorne de la 20^e Division précise le rattachement du peloton. Le fond bleu et les ailes évoquent l'ALAT.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le général de brigade Arfouilloux, commandant la ZSA et la 20^e DI, le 20 septembre 1960.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.



Cessna L-19E (codé BOD) avec l'insigne de la 20^e DI peint sur le capot moteur (photo Daniel Rougeau).

PELTON D'AVIONS DE LA 21^e DI - PA 21^e DI -



DRAGO

Historique Le peloton d'avions de la 21^e division d'infanterie est créé le 1^{er} octobre 1957 à Batna, avec des éléments détachés du GAOA N°3 de Sétif, installés sur le terrain depuis 1955 et du personnel venant du GAOA N°2 de Baden. Le 15 décembre 1958, le peloton change de dénomination par suite de la création d'un second peloton au sein de la division. Le peloton change de nouveau d'appellation et devient PMAH, le 1^{er} mars 1959, avec l'intégration des hélicoptères Bell 47G-2, détachés par le GH N°2.

Homologation G 1477 le 21 décembre 1957.

Description Médaille d'argent au lion de l'Aurès bordée d'un cercle rouge chargé en orle de l'inscription: "PELTON - AVIONS" "21e DI" d'argent et soutenue d'un vol d'or à une étoile à cinq branches du même brochant en pointe sur la bordure.

Symbolisme L'étoile ailée, attribut de l'ALAT, indique l'activité aéronautique du peloton: l'étoile guide et les ailes portent. Le lion, symbole de force et de majesté, évoque aussi le lion des Aurès qui figure sur l'insigne de la 21^e division. Il précise le stationnement de l'unité, les Aurès qui, d'après une légende romaine, auraient vu mourir le dernier lion de l'Atlas.

Créateur Création du capitaine Le Landais avec l'aide des membres de l'escadrille. L'homologation est demandée par le capitaine Le Landais, commandant le PA 21^e DI, via le GAOA N°3 d'Alger, le 5 décembre 1957.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, embouti au centre, argent. Monture deux anneaux. Première distribution de l'insigne à l'unité fin décembre 1957.



Piper L-18C (n°18-1407/BUV) du PA de la 21^e DI à Batna, en 1958. L'insigne est peint sur la dérive (photo Alain Schlauder).

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 21^e DI - PMAH 21^e DI -



DRAGO

Historique Stationné à Batna, le 1^{er} peloton d'avions de la 21^e DI change d'appellation, le 1^{er} mars 1959, pour devenir PMAH, avec l'intégration des hélicoptères Bell. Fin juillet 1962, le peloton reçoit l'ordre de rentrer en France. Il embarque à Bône le 1^{er} août pour débarquer à Marseille le lendemain. Il attend là 48 heures avant de savoir sa destination. C'est finalement Mulhouse. Le peloton y est installé sous des tentes 56 sur le terrain d'Habsheim, tandis que le matériel et les personnels étaient accueillis sous les toits du quartier Barbanègre en ville. Le peloton est dissous à Mulhouse, le 30 septembre 1962, pour renforcer le GALDIV 7.

Homologation G 1642 le 14 août 1959.

Description Cercle d'argent feuillé de chêne, chargé d'une rencontre de lion de l'Aurès du même soutenu d'une étoile à cinq branches ailée d'or brochant en pointe sur le cercle. En chef, sigle "21e DI".

Symbolisme L'étoile ailée, attribut de l'ALAT, et les feuilles de chêne indiquent l'activité aéronautique du peloton: l'étoile guide, les ailes portent, auréolées de gloire. Le lion, symbole de force et de majesté, évoque aussi le lion des Aurès qui figure sur l'insigne de la 21^e division. Il précise le stationnement de l'unité, les Aurès qui, d'après une légende romaine, auraient vu mourir le dernier lion de l'Atlas.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Lagarde, commandant provisoire du PMAH 21^e DI, le 8 juillet 1959.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, embouti sous la tête du lion, argent. Monture deux anneaux.



Alouette II portant l'insigne du PMAH, vue à Batna en 1960 (photo Louis Chupin).

2^e PELOTON D'AVIONS DE LA 21^e DI - 2^e PA 21^e DI - 2^e PELOTON D'AVIONS DE RESERVE REGIONALE - 2^e PARR -



DRAGO

Historique Le 15 décembre 1958, un second peloton est créé au sein de la 21^e division d'infanterie, à Sétif-Aïn-Arnat, avec des éléments du GALAT N°5 dissous. Peloton de réserve régionale il a pour mission d'assurer la surveillance de l'oléoduc.

Le 5 janvier 1959, le peloton rejoint Biskra.

A compter du 1^{er} janvier 1960, une nouvelle mission lui incombe : assurer la protection du barrage sur la frontière algéro-tunisienne. Cette mission est supprimée le 1^{er} juin. Le peloton est dissous pour former, le 1^{er} février 1960, par changement de dénomination, le 2^e peloton d'avions de réserve régionale, à Biskra.

Le 3 août 1962, le personnel du peloton embarque à Bône. Arrivé à Marseille le 4, il repart, par voie ferrée, pour Dinan-Aucalec, où il arrive le 8. Le 31 août, le peloton est dissous.

Homologation G 1666 le 12 novembre 1959.

Description Tête de fennec bleue filetée d'argent brochant sur un vol d'argent enserrant une étoile à cinq branches du même.

Symbolisme La tête de fennec, espèce de petit renard très répandu dans le sud de l'Algérie, évoque le stationnement du peloton à Biskra. Les ailes et l'étoile de l'ALAT, ainsi que la couleur bleue de son béret, précisent le rattachement de l'unité.

Créateur L'homologation est demandée par le lieutenant-colonel Crespin, commandant le GALAT 101, le 31 octobre 1959.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture protège-pointes à deux pressions.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture épingle à deux boléros ronds sans marque.



Cessna L-19E (n°24-572/AME) du 2^e PARR à Chéragas en juillet 1962 (photo Jacques Guillem).

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 25^e DP - PMAH 25^e DP -



DRAGO



GERVASI

Historique Le 1^{er} novembre 1959, le peloton d'avions de la 25^e DP change d'appellation avec la perception espérée d'hélicoptères. Le 1^{er} mai 1961, les grandes unités de réserve générale sont réorganisées. Les 10^e DP, 25^e DP et 11^e DI sont dissoutes pour former la 11^e division légère d'intervention, stationnée dans le Constantinois. Le peloton change donc d'appellation pour former le PMAH de la 11^e DLI.

Homologation Non.

Description Dans un ovale d'or, corbeau noir et or coiffé d'un béret bleu et armé d'une massue rouge. Sur l'ovale, sigle "PMAH 25^e DP" en relief.

Symbolisme Le corbeau, qui à l'origine fumait le cigare, symbolise l'observation, rôle principal du peloton. Le chapeau de paille initial a été remplacé par le béret bleu de l'ALAT et le glaive rougi dans les combats par une massue.

Créateur Le premier projet, soumis à l'homologation par le capitaine Poupard, commandant le peloton, ayant été refusé, l'unité en a repris le dessin en adoptant quelques modifications demandées par le bureau de la symbolique militaire.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago.

Commandé par le capitaine Poupard, le 15 mars 1960. Marché passé le 2 juillet 1960, portant sur la fourniture de 1 500 insignes, au prix unitaire de 3,80 francs, livrables en cinq fractions de 300.

Une seule livraison en octobre 1960 de 300 insignes courants et de 3 en argent.

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago.

GERVASI. Copie aux Etats-Unis. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à double pastille ovale sans marque. 50 exemplaires en 1981 pour les collectionneurs américains.

Remerciements : J.-Y. SEGALLEN.



Fabrication pakistanaise ultérieure.



Cessna L-19E à Arris, le 18 mars 1961, avec le corbeau du PMAH de la 25^e DP peint sur le capot (photo Jacques Galmiche).



PELTON D'AVIONS DE LA 27^e DIA - PA 27^e DIA -



DRAGO

Historique Le peloton d'avions de la 27^e division d'infanterie alpine est créé le 1^{er} avril 1956, à partir d'éléments du groupe de marche du GAOA N°9 de Valence, sur le terrain de Sétif-Aïn-Arnat. Le 8 mai, il quitte Sétif pour rejoindre Fréha près de Tizi-Ouzou, en Grande Kabylie. Le 23 juin, il s'installe à Tazmalt-Nord. Le 22 novembre 1957, le peloton s'installe à Tizi-Orly où il reste durant toute la campagne d'Algérie.

Le 1^{er} mai 1961, le peloton change d'appellation, pour devenir PMAH, avec l'arrivée des premières Alouette.

Homologation G 1327 le 25 octobre 1956.

Description Cercle d'argent à un avion d'or survolant en bande des monts du champ. Sur le cercle, à gauche et en pointe, sigle "27° D.I.A." d'or.

Symbolisme L'avion symbolise la nature aéronautique de l'unité et son matériel. Les montagnes évoquent son stationnement en Kabylie et la vocation de la division.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Lenfant, commandant le PA 27^e DIA, le 29 septembre 1956, d'après un dessin réalisé par la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à une pastille ronde marquée Drago.

PELTON MIXTE AVIONS-HELICOPTERES DE LA 27^e DIA

- PMAH 27^e DIA -



DRAGO

Historique Le 1^{er} mai 1961, le peloton d'avions de la 27^e DIA change d'appellation avec l'arrivée des premières Alouette II, pour devenir PMAH. Le 18 décembre 1962 le peloton embarque à Alger pour la métropole. Arrivé à Versailles-Satory le 30 décembre, il y est dissous le 31 janvier 1963.

Homologation G 1833 le 10 octobre 1961.

Description Ecusson triangulaire bleu fileté d'or, à une montagne blanche, en cœur, gentiane au naturel. En pointe, ailes d'or stylisées hissant d'une étoile à cinq branches du même. En chef, sigle "PMAH 27^e DIA" d'or.

Symbolisme Outre l'étoile ailée de l'ALAT, précisant le rattachement de l'unité, les montagnes et la gentiane, issues de l'insigne de la division, évoquent son origine et son stationnement en zone montagneuse, la Kabylie.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Vienet, commandant le PMAH 27^e DIA, le 9 septembre 1961.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture deux anneaux.



fabrication pakistanaise

PELTON D'AVIONS DE LA 29^e DI - PA 29^e DI -



DRAGO

Historique Créé le 15 avril 1956 à Draguignan, avec des éléments du GAOA N°9 de Valence ⁽¹⁾, le peloton d'avions de la 29^e division d'infanterie part pour l'Algérie le 5 mai. Arrivé, le 6 mai, à Mers el Kébir, après 36 heures de mer, le peloton est dirigé vers La Senia. Puis, il s'installe, le 18, sur le terrain d'Aïn-Temouchent, au nord de Tlemcen.

Le 30 octobre 1960, le peloton se déplace sur El Abiod, il passe alors sous la direction du GALAT 105. Le 30 novembre 1960, il est dissous pour former, par changement de dénomination, le 2^e PA ZOS. La 29^e division d'infanterie prenant la relève de la 13^e DI, à Sidi-bel-Abbès, le 2^e PMAH de la 13^e Di change d'appellation le 30 novembre 1960, pour devenir PMAH de la 29^e DI.

Homologation G 1542 le 30 juin 1958.

Description Rectangle à un paysage de montagnes enneigées sous un ciel d'azur, soutenu d'une étoile et d'un vol stylisé d'or brochant en pointe sur une ancre d'argent. Dans le ciel, nombre 29 à gauche et grenade à droite, le tout d'or.

Symbolisme Les montagnes évoquent les Alpes, au pied desquelles stationne l'unité d'origine du peloton, le GAOA n°9. L'ancre de marine des Coloniaux précise l'origine d'une partie du personnel. L'étoile ailée de l'ALAT symbolise son rattachement.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le capitaine Vauthier, commandant le PA/29^e DI, le 7 mai 1958.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

Commandé par le capitaine Vauthier, le 3 avril 1958. Marché passé le 21 avril 1958, portant sur le fourniture de 1500 insignes, livrables en fractions de 250, au prix de 295 francs pièce. Une livraison en juillet 1958 d'un insigne en argent et de 250 courants.

Remerciements : J.-Y. SEGALEN.



Piper L-18C portant l'insigne de la 29^e DI (photo Philippe Desqueroux).

1^{er} PELOTON AVIONS DE RESERVE REGIONALE

- 1^{er} PARR -



DRAGO

Historique Créé le 25 novembre 1959 à M'Sila, par changement de dénomination du 2^e peloton d'avions de la 19^e division d'infanterie, le 1^{er} PARR, est aussi appelé peloton de M'Sila. Le 9 juin 1962, le peloton s'installe à Bougie où il est dissous le 15. Ses éléments sont répartis entre les pelotons de Guelma, Oued Hamimin, Ain Arnat et l'EA.ALAT de Sidi bel Abbès.

Homologation G 1797 le 24 avril 1961.

Description Alérion stylisé vert et jaune, avec bec et pattes marrons et yeux rouges, empiétant un tronçon d'oléoduc d'argent portant l'inscription gravée "1er P.A.R.R."

Symbolisme Reprenant le motif de la mascotte peinte sur les appareils du 1^{er} PARR (tiré d'une aquarelle remise par l'état-major de la 25^e DP à l'issue d'opérations conjointes – l'alérion est l'indicatif radio du peloton), cet insigne symbolise la mission de l'unité: surveillance de l'oléoduc d'Hassi-Messaoud à Bougie, évoqué par ailleurs par le morceau de tuyau sur lequel est posé la mascotte. Selon le créateur du projet, "le peloton est trop systématiquement écarté des opérations intéressantes, nous faisant beaucoup sentir que notre mission essentielle est l'ingrate et monotone surveillance du pipeline. Furieux, l'alérion manifeste son mécontentement en le sabotant lui-même à coup de bec". Il est à noter qu'en termes héraldiques, l'alérion - qui ressemble plus ici à un corbeau - est un petit aigle sans bec ni pattes.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Aboudaram, commandant le 1^{er} PARR, le 8 avril 1961, d'après une maquette dessinée par la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture protège-pointe à deux pressions.

Commandé par le capitaine Aboudaram, le 3 février 1961. Marché passé le 1^{er} mai 1961, portant sur le fourniture de 1 500 insignes, livrables en cinq fractions de 300.

Une seule livraison en août 1961 de 300 insignes courants et de 3 en argent.

Remerciements : J.-Y. SEGALEN.



Piper au parking portant, sur l'avant du fuselage, l'insigne du peloton (photo Alex Aboudaram).

PELTON D'AVIONS DU TERRITOIRE D'AIN SEFRA - PA TAS -



DRAGO



DRAGO

Historique Créé le 1^{er} décembre 1957 à Colomb-Béchar, le peloton d'avions du territoire d'Aïn Sefra, aussi appelé PA de la Saoura, est formé avec des éléments provenant du GAOA N°3 et du GAOA N°1.

Le 1^{er} septembre 1958, le peloton, toujours à Colomb-Béchar, change d'appellation en vue d'unifier les dénominations des pelotons sahariens, pour devenir 1^{er} peloton d'avions de la Zone Opérationnelle de la Saoura.

Nouveau changement d'appellation, le 6 novembre 1959, avec le nouveau découpage des territoires sahariens, il devient peloton d'avions de la Zone Ouest-Saharien.

Le 1^{er} juin 1960, encore un changement d'appellation, cette fois dû à la création d'un second peloton avions dans la zone, sous le nom de 1^{er} peloton d'avions de la Zone Ouest-Saharien.

La zone Ouest-Saharien étant dissoute, c'est la 26^e division d'infanterie qui s'installe dans la région. Le peloton toujours sur place change donc de dénomination, pour devenir 1^{er} PALAT de la 26^e DI.

Le 30 avril 1963, la 26^e division d'infanterie est dissoute. Le 1^{er} mai, le peloton, toujours stationné à Colomb-Béchar, devient alors celui de la 51^e brigade, rattachée à la 4^e division. Il se déplace à Oran le 16 décembre en vue de son embarquement pour la métropole, à Mers-el-Kébir, le 21. Arrivé deux jours plus tard à Marseille, il rejoint Dinan le 27 où il est dissous. La presque totalité du personnel de ce peloton a reçu une mutation au 14^e GALAT de Sidi-bel-Abbès mais reste à Colomb-Béchar au titre de détachement du 14^e GALAT. Il forme l'ossature du futur PALAT de Colomb-Béchar.

Homologation G 1541 le 30 juin 1958.

Description Nuage vert cerné d'or à un condor au vol abaissé vêtu de jaune, emplumé de noir, colleté et mancheté de blanc, membré de rouge, observant le sol à la jumelle. Cou rose ou doré selon les versions.

Symbolisme Le condor du Djebel Grouz symbolise l'implantation du peloton ainsi que sa mission d'observation et de guidage. Le train sorti, le réchauffage cabine, les volets et la lenteur d'évolution sont évoqués par les pattes repliées, les collets de plumes blanches et les ailes largement braquées. La forme de l'insigne, nuage de fumée verte, est une allusion aux grenades fumigènes colorées utilisées pour le balisage des objectifs.



Dessin original

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Albin, commandant le PALAT du territoire d'Aïn Sefra, le 5 juin 1958.

Fabrications

DRAGO. Cou peint avec du vernis rose. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Le cou est peint. Cette variante, destinée au personnel navigant du peloton, est numérotée de 1 à 100.

DRAGO. Cou doré. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

DRAGO. Cou doré. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Homologation droite.

DRAGO. Cou doré. Dos guilloché, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Homologation en demi-cercle.

TISSU. Fabrication pakistanaise dans les années 1980.

Remerciements : François PROISY.



fabrication pakistanaise ultérieure



Cessna L-19E (n° 24506/BXA) avec le condor du djebel Grouz peint sur le fuselage (photo Hugues Preys).

1^{er} PELOTON D'AVIONS DE LA ZONE OPERATIONNELLE DES OASIS - 1^{er} PA ZOO -



DRAGO

Historique Créé à Chéragas le 1^{er} juin 1958, le peloton d'avions du secteur autonome de Laghouat s'installe à Laghouat le 25 juillet. Le peloton change d'appellation le 1^{er} septembre 1958, pour devenir 1^{er} peloton d'avions de la Zone Opérationnelle des Oasis. Nouveau changement de dénomination le 6 novembre 1959, par suite du changement d'appellation des zones opérationnelles du Sahara, pour devenir 1^{er} peloton d'avions de la Zone Est-Saharienne.

Homologation G 1632 le 28 mai 1959.

Description Croix saharienne d'or, cernée d'argent, brochée par un avion d'observation vert et or, timbré de la lettre Z d'or, et portant l'inscription gravée "PA OASIS". En chef, chiffre 1 rouge cerné d'or.

Symbolisme La croix saharienne et le fond d'or, évoquant le sable du désert, précisent l'implantation de l'unité. L'avion rappelle le type de matériel utilisé, portant la lettre Z, indicatif du peloton.

Créateur Le 5 janvier 1959, le capitaine Sapience, commandant le 1^{er} PA ZOO, adresse à la maison Drago une demande de réalisation d'un insigne pour le peloton. Une ébauche de dessin est jointe à ce courrier. Le 27 mars, la maison Drago envoie deux projets avec propositions de prix. Après modifications, un projet définitif est conçu le 22 avril puis un marché signé le 8 mai portant sur la fourniture de 1200 insignes livrables par tranches de 300 exemplaires. L'homologation est demandée par le capitaine Sapience, le 16 mai 1959, .



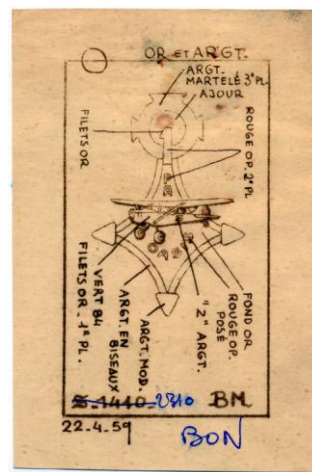
Dessin original



Projet Drago A



Projet Drago B



Finalisation par Drago

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

Unique livraison de 300 exemplaires en fin d'année 1959. Le peloton change de dénomination le 6 novembre, le contrat avec la maison Drago est donc résilié. Les 900 exemplaires restant sont détruits par le fabricant. Et le reliquat d'insignes au peloton a été renvoyé au SHAT, le 9 novembre 1962, par le capitaine Prat, commandant le 2^e PALAT/26^e DI à Laghouat.

Remerciements : Olivier FOURNIER, J.-Y. SEGALIN.



*fabrication pakistanaise
ultérieure*



Ecusson porté par les unités sahariennes.

1^{er} PELOTON D'AVIONS DE LA ZONE EST SAHARIEN - 1^{er} PA ZES -



DRAGO

Historique Le 1^{er} peloton d'avions de la Zone Opérationnelle des Oasis change de dénomination le 6 novembre 1959, par suite du changement d'appellation des zones opérationnelles du Sahara, pour devenir 1^{er} peloton d'avions de la Zone Est-Saharien. En novembre 1960, trois Bell 47G-2 renforcent le peloton toujours stationné à Laghouat, qui devient ainsi un PMAH à dotation réduite en hélicoptères. A la suite de la dissolution de la zone Ouest-Saharien, la 26^e division d'infanterie s'installe dans le secteur, le peloton mixte avions-hélicoptères de Laghouat est rattaché à cette division et devient ainsi, le 1^{er} août 1962, le 2^e PALAT de la 26^e DI. Le 28 avril 1963, le peloton embarque à destination de Valence où il est dissous.

Homologation G 1818 le 3 août 1961.

Description Croix saharienne d'or brochée d'une étoile soutenue d'un vol du même. En chef, chiffre 1. En cœur, inscription d'or, en relief, "ZES".

Symbolisme La croix saharienne précise l'implantation de l'unité. L'étoile ailée de l'ALAT évoque son rattachement.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Prat, commandant le 1^{er} PA ZES, le 23 mai 1961, à cause du changement d'appellation et de la transformation de l'unité en peloton mixte avions-hélicoptères à dotation réduite.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, doré. Monture épingle à bascule.

2^e PELOTON D'AVIONS

DE LA ZONE OPERATIONNELLE DES OASIS - 2^e PA ZOO –

2^e PELOTON D'AVIONS DE LA ZONE EST-SAHARIEN - 2^e PA ZES -



DRAGO. Dos lisse. DRAGO. Dos guilloché.

Historique Créé le 1^{er} juin 1958 à Chéragas, le peloton d'avions du secteur des oasis change d'appellation le 1^{er} septembre 1958, pour devenir 2^e peloton d'avions de la Zone Opérationnelle des Oasis. Le 3 octobre, il arrive à Ouargla et s'installe sous la tente, sur la base aérienne 215 de l'armée de l'Air.

Nouveau changement de dénomination du peloton à Ouargla, le 6 novembre 1959, par suite du changement d'appellation des zones opérationnelles du Sahara, il devient 2^e peloton d'avions de la Zone Est-Saharienne.

A la suite de la dissolution de la zone Est-Saharienne, la 26^e division d'infanterie s'installe dans le secteur. Le peloton d'avions de Ouargla est rattaché à cette division et devient ainsi, le 1^{er} août 1962, le 3^e PALAT de la 26^e DI.

Le 1^{er} avril 1963, le peloton change à nouveau d'appellation, pour devenir PALAT de la 52^e brigade, consécutivement au départ de la division et à la suite de sa mise pour emploi à la 52^e brigade, rattachée à la 20^e division. Rapatrié en métropole, à Tarbes, le 29 octobre, il y est dissous le 15 novembre.

Homologation G 1570 le 18 novembre 1958.

Description Ecu français moderne rouge cerné d'argent à un faucon noir et argent. A droite, derrick d'or. Inscription "ALAT OASIS" du même.

Symbolisme Le faucon est en fait un condor (indicatif radio opérationnel du peloton). Rapace charognard, vivant dans les Andes, toujours perché haut et scrutant le sol à la recherche de proies, il évoque la mission aéronautique du peloton. Le derrick symbolise sa zone d'action parmi les champs pétrolifères.

Créateur L'homologation est demandée par le capitaine Leca, commandant le 2^e PA ZOO, le 7 novembre 1958, d'après une conception du maréchal-des-logis Maurice Delaporte. Un devis a été demandé à la maison LR, la proposition était de belle facture, mais avait le désavantage d'être plus chère que celle de la maison Drago.

Fabrications

DRAGO. Dos lisse, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago. Une centaine d'exemplaires en fin 1958.

DRAGO. Dos lisse, plat, doré. Monture boléro à double pastille ronde marquée Drago.

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture boléro à double pastille ronde sans marque.

TISSU. Une cinquantaine d'exemplaires en octobre 1958, par des soeurs exerçant à Touggourt, et destinés à être portés sur la manche de la combinaison de vol. Créé par le maréchal-des-logis Maurice Delaporte, ce patch tissu, rare exemple de l'époque, ne fut pas apprécié par le commandement qui interdit rapidement son usage, sous le prétexte invoqué que l'on "était pas chez les Américains". Une copie de cet écusson a été réalisée en 2012, reconnaissable à la lettre "c" brodée en bas à droite.



TISSU

Remerciements : Gilles JOMEAU, François PROISY

3^e PELOTON D'AVIONS DE LA ZONE EST SAHARIEN - 3^e PA ZES -



DRAGO

Historique Le 3^e peloton d'avions de la Zone Est Saharien est créé à Touggourt le 1^{er} novembre 1960.

Après le cessez le feu, les avions partent pour Chéragas le 30 juillet 1962 et, le lendemain, les hélicoptères rejoignent Sétif, la portion centrale partant sur Bône par voie ferrée. Le 1^{er} août, à Bône, personnel et hélicoptères embarquent à bord du cargo "Fontenoy". Après l'arrivée à Marseille, le 4 août, les appareils remis en condition de vol, décollent le lendemain pour Valence, Lyon, Dijon et Nancy, où le peloton est dissous le 15 septembre.

Homologation G 1806 le 7 juin 1961.

Description Croix saharienne d'argent ajourée, brochée par un aigle d'or et portant en chef le chiffre 3 d'or sur un croissant montant du même sur lequel est gravé le sigle "ZES".

Symbolisme L'aigle symbolise la surveillance aérienne. La croix du sud et le croissant précisent le stationnement de l'unité.

Créateur La demande d'homologation a été effectuée par le capitaine Pousset, commandant le 3^e PA/ZES, le 12 avril 1961, d'après un dessin de la maison Drago.

Fabrication

DRAGO. Dos guilloché, plat, argent. Monture deux anneaux.

Commandé par le capitaine Pousset, le 12 avril 1961. Marché passé le 18 septembre 1961, portant sur la fourniture de 1 200 exemplaires, livrables en une première tranche de 300 puis neuf de 100.

Une seule livraison en janvier 1962 de 3 insignes en argent et de 300 courants.

Remerciements : J.-Y. SEGALEN.

PALAT COLOMB-BECHAR

Pilotes



ARTISANALE

Historique Créé le 1^{er} mai 1964 le peloton d'avions de Colomb-Béchar assure la présence stable d'une unité ALAT au centre interarmées d'essais d'engins spéciaux. Son personnel provient de l'ancien PALAT de la 51^e brigade, dissous au mois de décembre précédent, du PALAT de la 20^e division, du 14^e GALAT et du GLOR. Sa mission principale est la surveillance des champs de tir. Le 1^{er} décembre 1966, les Vertol H-21C du peloton du CEMO d'In Amguel étant rapatriés sur Colomb-Béchar, le peloton prend l'appellation de peloton mixte avions-hélicoptères.

Le peloton est dissous le 30 mai 1967; son personnel est alors réparti dans les unités de métropole et des FFA; les avions sont redistribués à Bou Sfer et en France; quant aux Banane, elles sont réformées sur place.

Homologation Non. Porté sur les combinaisons de vol des pilotes. Une autre version prévue pour les mécaniciens n'a jamais vu le jour, le saxo y était remplacé par une couleuvre et un balai ("fainéants comme des couleuvres et cons comme des balais").

Symbolisme L'étoile ailée dans un cercle reprise de l'insigne de béret de l'ALAT sur le fond rouge de l'Artillerie précise l'origine des personnels. Le saxo évoque le bagout des pilotes qui avaient souvent tendance à enjoliver leurs récits, "à jouer du saxo".

Créateur .

Fabrication

ARTISANALE par le maître-tailleur de Colomb-Béchar à 40 exemplaires en 1964. Quelques variantes dans la fabrication. Une copie de cet écusson a été réalisée en 2012, reconnaissable à la lettre "c" brodée en bas à droite.

Remerciements : Richard COLSON, Gérard GALAND, François PROISY.



Le Mdlc Richard Colson avec l'écusson du PALAT de Colomb-Béchar (photo Richard Colson).