

## Visiteurs (6) 1960

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-onzième diaporama est le sixième de huit diaporamas concernant les visiteurs en Algérie de 1946 à 1962. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

[Jarrige31@orange.fr](mailto:Jarrige31@orange.fr)

<http://www.aviation-algerie.com>

12 avril 1960 – Souk-Ahras – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, visite le 2ème PA 2ème DIM



(Jean-Marie Meunier)

30 mai 1960 – Batna – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, remet leurs fanions au PMAH 21ème DI et au 2ème PARR



Mai 1960 – M'Sila – Le général Le Masson, commandant l'ALAT, visite le 1er PARR





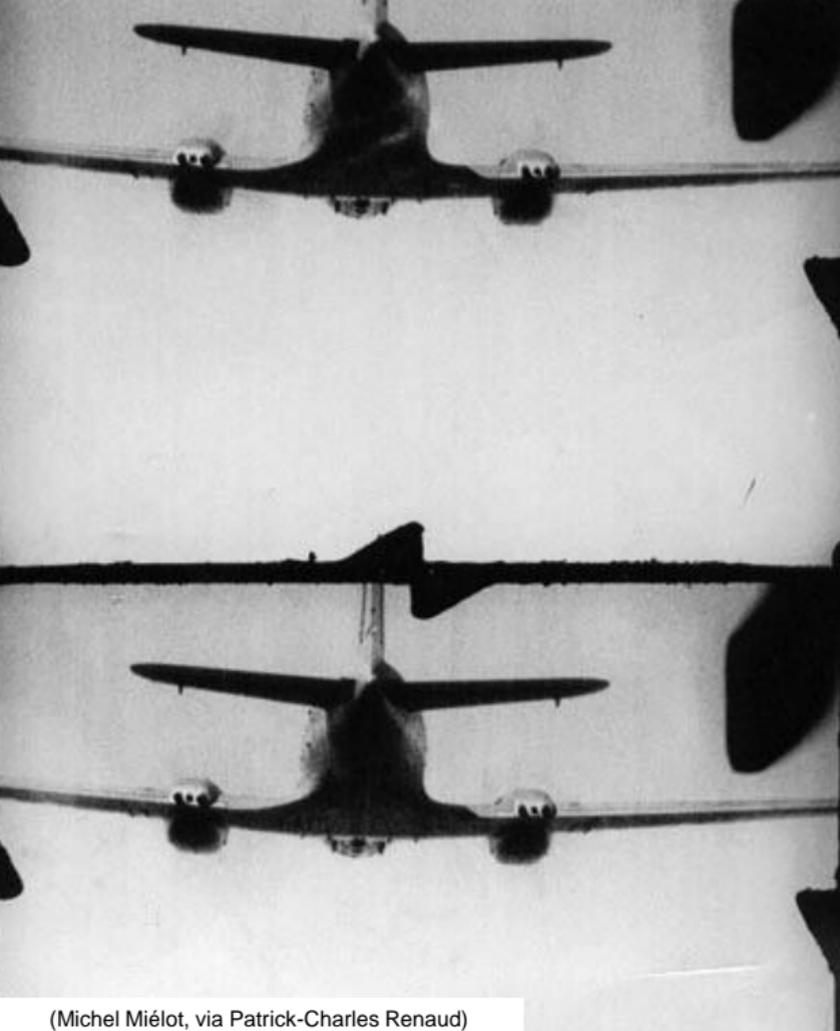
Juin 1960  
Laghouat  
Le général Le  
Masson,  
commandant  
l'ALAT, visite le  
PA ZOS

Mai 1960 – Alger – Le porte-avions *Arromanches*



Mai 1960 – Alger – Le porte-avions *Lafayette*





(Michel Miélot, via Patrick-Charles Renaud)



23 septembre 1960

Un Iliouchine non identifié, immatriculé en URSS, vu dans le collimateur du sergent Michel Mélot, pilote d'un *Mistral* de la 7ème Escadre de chasse basée à Bizerte et en détachement à Télergma

Le sergent Mielot contraindra l'Iliouchine à se poser à Boufarik. Il s'avèrera que le bimoteur transportait Sékou Touré, président de la Guinée

# LES « AILERONS » D'ENGHEN-MOISSELLE sont venus à Chéragas pour concrétiser leur jumelage avec l'Aéro-Club d'Algérie

Samedi matin sur l'aérodrome de Chéragas, l'arrivée de 4 « Emeraude » et d'un « Paul Aubert » en provenance d'Enghien-Moisselles a rendu effectif le jumelage de l'Aéro-Club « Les Ailerons » avec l'Aéro-Club d'Algérie.

Pour accueillir ses invités, l'Aéro-Club d'Algérie était représenté par son président, M. de La Jonquière, et par MM. Bonnomy, vice-président, et Krieger, secrétaire général. On notait également la présence de M. Clément, commandant l'aérodrome de Chéragas, et Langlois, conseiller municipal du Grand-Alger.

A l'heure prévue, cinq des sept appareils attendus se posèrent impeccablement puis vinrent se ranger devant le hangar. Les équipages : MM. Crunière, Neveu - Roisin, Rocher - Mlle Alhandari, MM. Wucher - Domenge, Camus - Minard et Berger - Riberpré, en descendirent et nous racontèrent leur voyage.

Partis le 1<sup>er</sup> octobre, ils rallièrent Angoulême-Perpignan. Le 2, ils étaient à Valence, puis à Alicante d'où ils ne purent, par suite du mauvais temps, rejoindre Malaga. Le 4, les conditions atmosphériques étant meilleures, le groupe atteignit Tanger puis Oran. Après une journée de repos à Oran, ce fut Beni-Abbès - Méchéria et, à nouveau Oran.

Deux autres appareils, partis plus tard d'Enghien, devaient seulement rejoindre Alger dans l'après-midi ayant été retardés à Tanger. L'un amenait Monique Gallimard, championne du monde de précision d'atterrissage en parachute que beau coup attendaient le matin.

Un champagne d'honneur, servi au club house, réunit pilotes, passagers membres de l'Aéro-Club d'Algérie invités et M. Verhnes, président des « Ailerons », vice-président de la Fédération aéronautique française et membre de la Fédération aéronautique internationale, qui était arrivé dans la matinée. Précisons que M. Verhnes est le constructeur des avions « Emeraude ».

## Réception à l'Hôtel de Ville

Dans l'après-midi, le conseil municipal du Grand-Alger recevait la délégation de l'aéro-club « Les Ailerons ». M. Vacher, vice-président, représentant M. Corbin, président du conseil municipal, souhaita la bienvenue à ses hôtes parmi lesquels nous avions le plaisir de reconnaître Monique Gallimard qui venait d'arriver d'Oran avec M. Rebillon. Assistèrent également à cette manifestation : M. Loffredo, président de la commission des Sports ; MM. Ben Amet, Azzaz, Pleiber et Rahmani, Langlois et M. Sigala, directeur des Sports.

## Dîner au Saint George

A 20 heures, M. de La Jonquière, entouré de son conseil d'administration, recevait ses invités au St George.

A l'issue du repas, M. de La Jonquière renouvela ses souhaits de bienvenue aux membres de l'Aéro-Club d'Enghien-Moisselles, club le plus important de France qui, avec un total de 214.413 kilomètres a remporté la coupe des « Alès » et la coupe Jean Raty.

M. Bonnomy souhaita, lui, la bienvenue au nom des officiers de réserve et M. Langlois, représentant le président Corbin, dit combien il lui était agréable d'assister à ce jumelage.

Très touché M. Verhnes remercia M. de La Jonquière et les membres de l'Aéro-Club d'Algérie qu'il invita à venir, toujours dans le cadre de ce jumelage, rendre visite à Enghien et à son aéro-club « Les Ailerons ».

B. SEGUI.

8 octobre 1960 - Chéragas

Arrivée de cinq avions de l'Aéro-club Les Ailerons d'Enghien-Moisselles pour le jumelage de leur aéro-club avec l'Aéro-club d'Algérie

(Le Journal d'Alger)



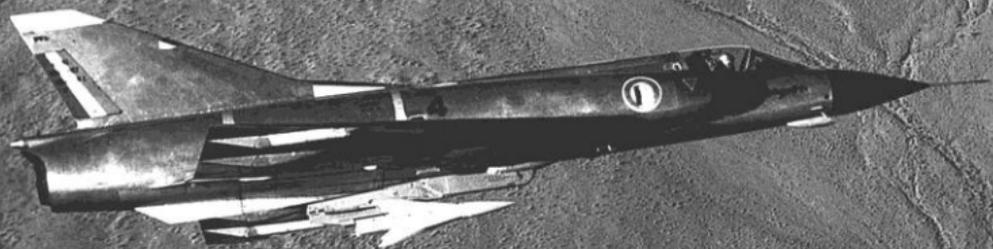
8 octobre 1960 – Chéragas

Monsieur Vernhes, président de l'Aéro-club Les Ailerons d'Enghien-Moisselles, est accueilli par Jean de la Jonquière, président de l'Aéro-club d'Algérie, à l'occasion du jumelage des deux aéro-clubs.

Dessous : Monique Gallimard dans l'*Emeraude* des Ailerons d'Enghien-Moisselles



1960 – Dassault *Mirage III*C sur le Sahara



(Michel Brouard)

1960 – Boufarik – Gloster Meteor n° 365 du CEV





1960 – Maison-Blanche

Douglas F-4D *Skyhawk*, de l'US Navy vus sous l'aile d'un SO 30P *Bretagne* de la flottille 32S de l'Aéronautique Navale. Ils appartiennent au *Carrier Air Wing 10* embarqué sur le porte-avions USS *Shangri-La*

(Anciens Cols Bleus)



1960 – Chéragas – Présentation du Morane-Saulnier *Rallye*



1960 – Atlas blidéen – GAMD SMB2 *Super Mystère* – Escadron de chasse 2/10 Seine



1960 –La Sénia – North American T-6G de l'EALA 3/74 *Punch* basée au Maroc



1960 – Colomb-Béchar – GAMM SMB2 *Super Mystère*



(François Malnoy)

1960 – Colomb-Béchar – SNCASO SO 4050 *Vautour* n° 637



(François Malnoy)

1960 – Boufarik – Lockheed T-33



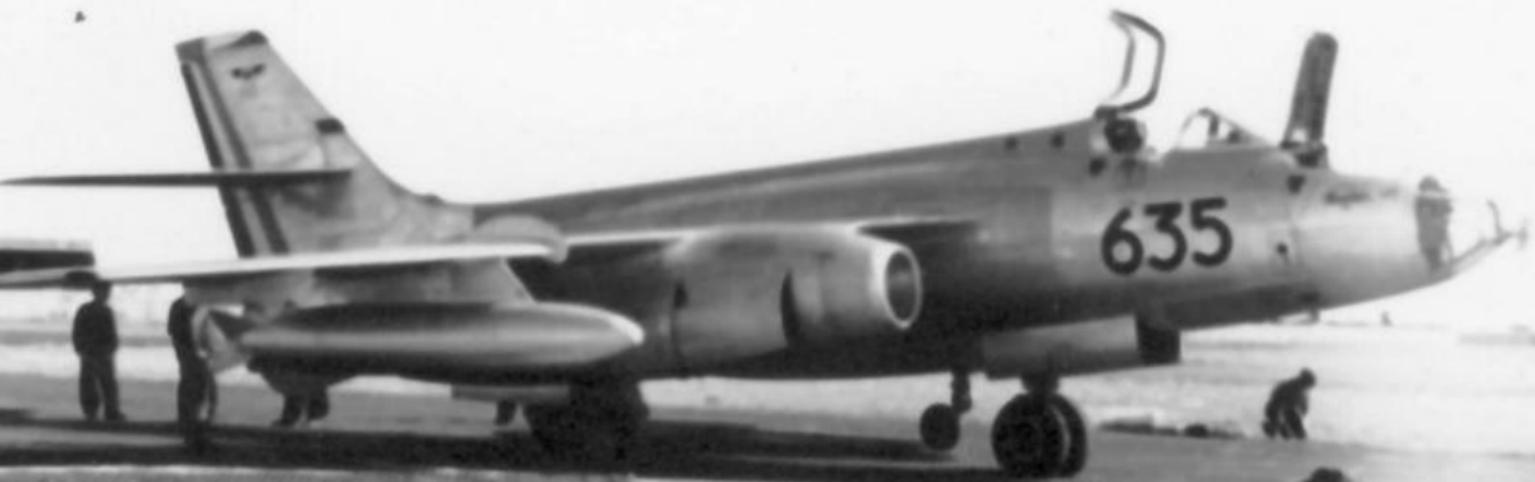
(Jean-Pierre Terrades)

1960 – La Sénia – Falco F-8L du Club aéronautique d'Annemasse





1960 – Méchéria – SNCASO SO 4050 *Vautour* IIB – Escadron de bombardement 2/92 *Aquitaine*



(Jean-Claude Thomachot)

1960 – Batna  
Morane-Saulnier MS 760 *Paris du*  
GTLA 2/60



(Robert Cortès)



(Claude Toterau)

1960 – Boufarik – Morane-Saulnier MS 760 *Paris du GTLA 2/60*



1960 – La Sénia – Scintex *Emeraude* F-OBPH de l'Aéro-club d'Abidjan à côté d'un *Deux-Ponts* d'Air France



(Jean-Pierre Terrades)

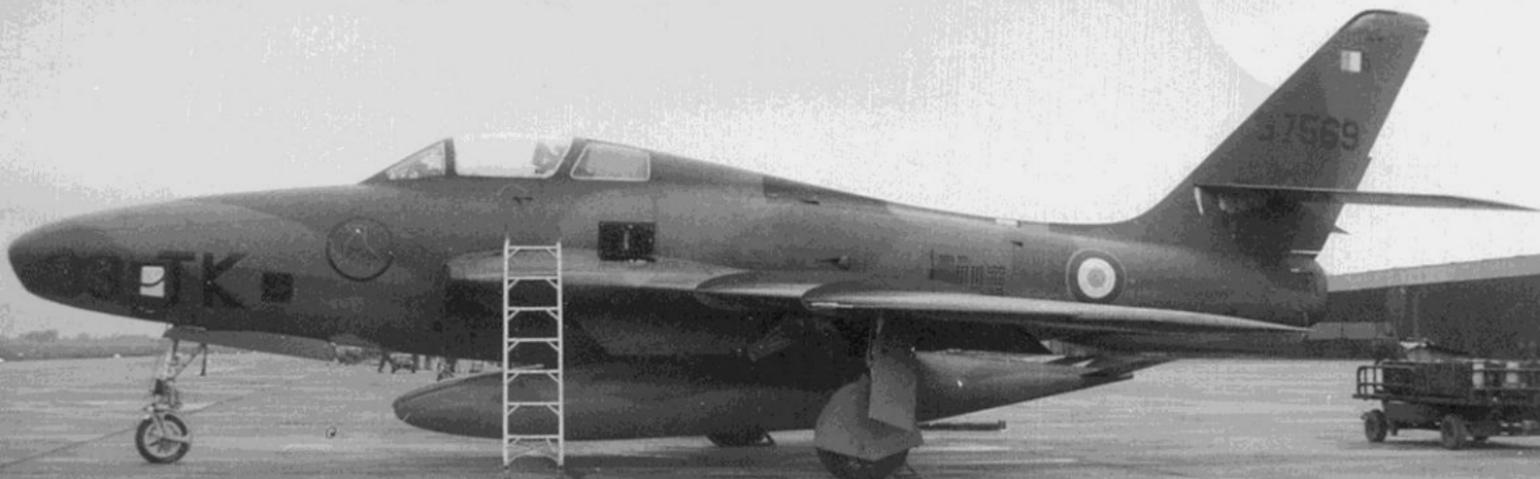
1960 – Boufarik – Douglas B-26 *Invader* du CEV



1960 – Boufarik – Gloster Meteor NF 13 du CEV



1960 – Boufarik – Republic RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 3/33 Moselle

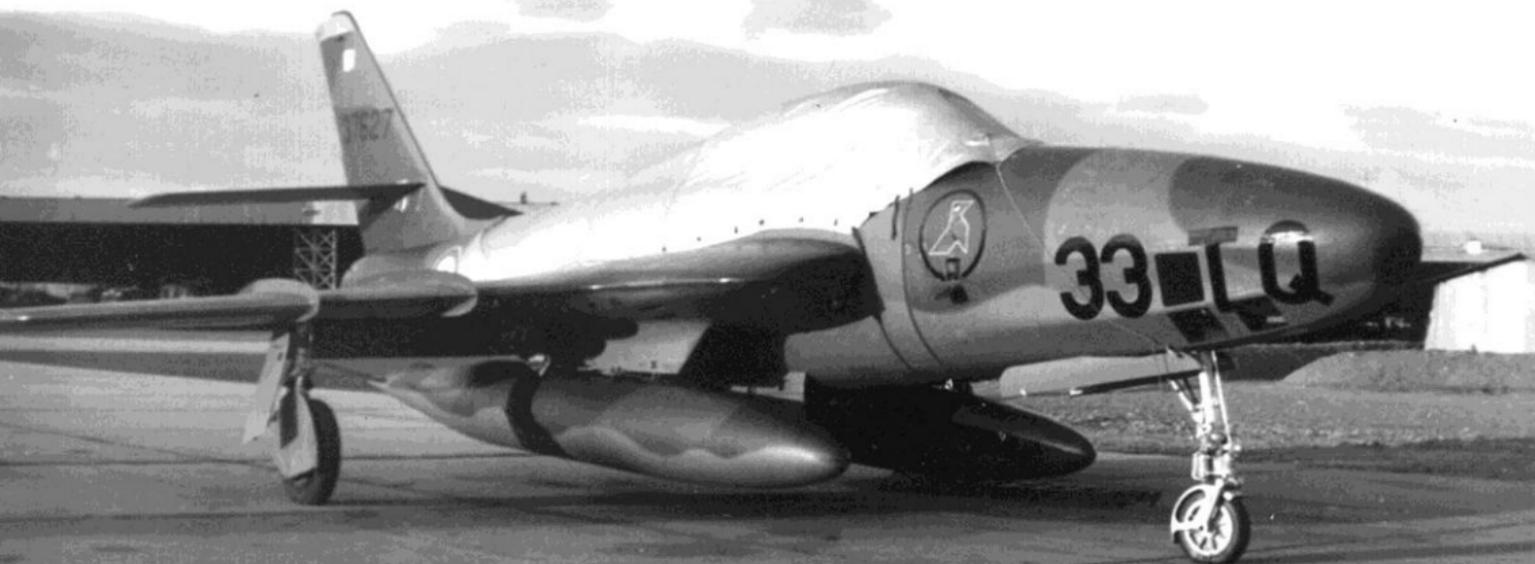


1960 – Boufarik – Republic RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 3/33 Moselle



(Guy Anger)

1960 – Boufarik – Republic RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 3/33 Moselle



1960 – Boufarik – Republic RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 1/33 Belfort



(Philippe Salles)

1960 – Boufarik – Republic F-84F *Thunderstreak* – Escadron de chasse 1/4 *Dauphiné*



1960 – Boufarik – Republic F-84F *Thunderstreak* – Escadron de chasse 1/4 *Dauphiné*



(Robert Crot)

1960 – Boufarik  
Dassault *Mirage III*C



1960 – Boufarik  
Lockheed T-33



1960 – Boufarik  
GAMD 454 *Mystère IVA* de l'EC  
3/2 *Alsace*



(Robert Crot)

1960 – Boufarik  
GAMD *Super Mystère* SM B2 –  
Escadron de chasse 2/5 *Ile de France*



1960 – Boufarik – Republic F-84F *Thunderstreak* – Escadron de chasse 1/9 *Limousin*



(Guy Espirac)

1960 – Boufarik – GAMD SMB2 *Super Mystère* – Escadron de chasse 2/10, entre les *Skyraider* de l'Escadron de chasse 1/20 *Ouarsenis*



(François Jubert)

1960 – La Sénia – Douglas C-47 du GLAM



(Serge Cornu)

1960 – La Sénia – Fouga CM 170 *Magister*



(Serge Cornu)

Mai 1960 – Télérgma – Lockheed RT-33 – 33ème Escadre de reconnaissance

