

Visiteurs (4) 1957-1958

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-neuvième diaporama est le quatrième de huit diaporamas concernant les visiteurs en Algérie de 1946 à 1962. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Moniteur du Centre
national de Biscarosse

**PRICK a donné
la leçon hier
à Boufarik
aux jeunes
du Para-Club d'Alger**

7 janvier 1957 – Boufarik
Michel Prik, du Centre national de
parachutisme de Biscarosse, dirige
un stage de parachutisme sportif



Prik indique à une jeune parachutiste la façon de boucler un « pépin »

(L'Echo
de l'Algérie)

Grâce aux becs de courbure de sa curieuse voilure

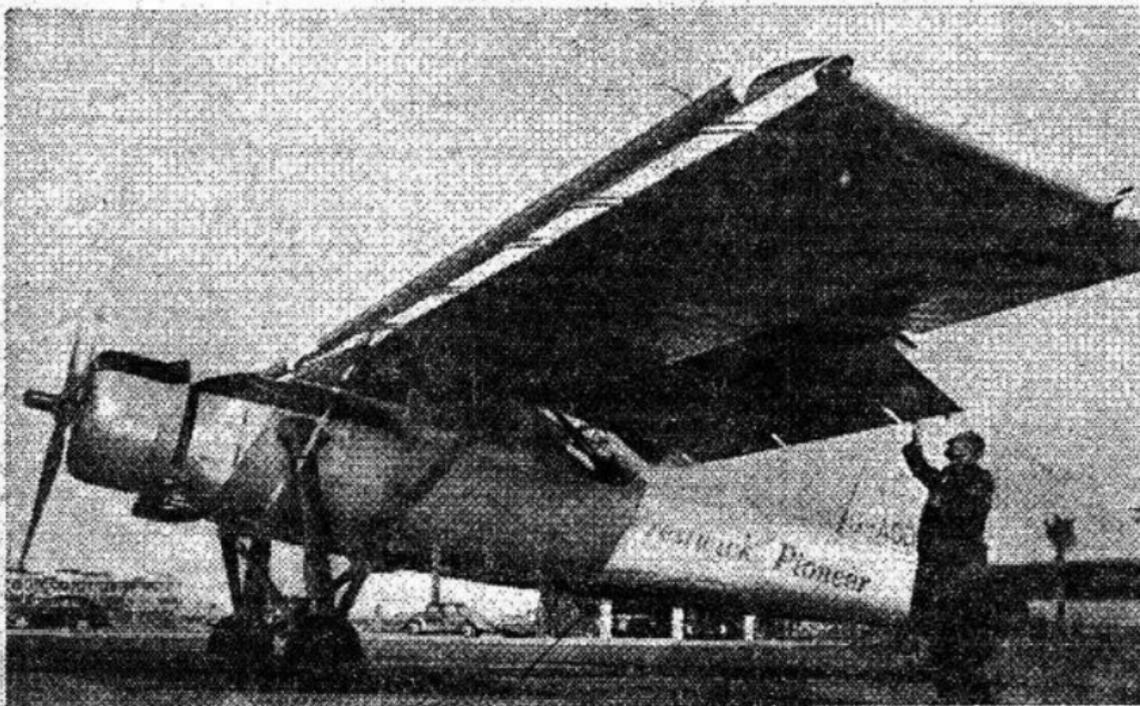
Le "PRESTWICK PIONEER" atterrit...

**...et décolle
sur 200 mètres**

**Un pilote écossais a
présenté hier aux tech-
niciens d'Alger cet
appareil révolutionnaire**

Un petit avion écossais a joué hier matin à l'hélicoptère sur l'aérodrome de Maison-Blanche. Pendant plus d'une heure, un public réduit et étonné de techniciens et de journalistes a suivi les évolutions de cet appareil proprement révolutionnaire : un « Prestwick-Pioneer » que son pilote, le capitaine Trow posait et « enlevait » avec une dérisoire facilité sur moins de 200 mètres !

Le « Prestwick-Pioneer » qui peut transporter 4 passagers à 261 km-h est de construction métallique ; seuls, les gouvernails de profondeur et de direction sont entoilés. Actionné par un « Alvis-Leonides » de 560



Avril 1957 – Ouargla – Visite de Lejeune, secrétaire d'Etat aux Forces armées



Avril 1957 – Burdeau – Lejeune, secrétaire d'Etat aux Forces armées, accompagné du général Salan



28 avril 1957 – Ain-Témouchent – Visite de Lejeune, secrétaire d'Etat aux Forces armées, au Peloton ALAT de la 29ème DI



(Claude Marigot)

28 avril 1957 – Maison-Blanche – Arrivée de la Simca Ariane en Breguet *Deux-Ponts* d'Air France





13 mars 1957 – Tindouf – Le général De Gaulle arrive avec le DC-4 F-RAFA du GLAM qui lui avait été offert par les Américains. Il effectue une visite privée du Centre interarmes des engins spéciaux de Colomb-Béchar et des installations pétrolières. Il est avec de Baulincourt, Bonneval, Foccard et Guichard qui traversent le désert avec lui, avides de revenir aux affaires, et qui feront parler d'eux plus tard.

Tindouf, ce poste perdu aux confins algéro-marocains mal définis, devient un carrefour de l'histoire. Paul Fouchet, qui commandait la Compagnie saharienne de la Saoura en 1934, a donné son nom au Fort-Fouchet proche, il a commandé le 3ème Régiment de chasseurs d'Afrique pendant la libération et il est mort dans l'avion du général Leclerc, destin autrement plus glorieux que de celui de son frère Christian Fouchet, sinistre haut-commissaire de la liquidation de l'Algérie en 1962.

Le général De Gaulle est accueilli par le colonel René Laure qui a fait une guerre brillante en Extrême-Orient et qui est le fils du général Emile Laure, jeté en prison et traduit en Haute-Cour par le régime de l'époque à son retour de déportation en Allemagne en 1945.



Fort-Fouchet (René Gallani)

19 mai 1957 – Maison-Blanche
Présentation de l'avion anglais Percival EP.9
Prospector



La « Jeep volante », à l'aérodrome de Maison-Blanche

Présentée hier
à Maison-Blanche
La " jeep volante "
a séduit tous ceux
qui l'ont essayée

La « Jeep volante » a été présentée hier après-midi à Maison-Blanche aux représentants de l'Aéronautique civile et militaire, aux passionnés de l'aviation et aux porteparole des entreprises utilisant les appareils légers.

La « Jeep volante » est un curieux appareil, comme en témoigne notre cliché. L'élégance des lignes a été délibérément sacrifiée au confort et à la sécurité : l'avion a emmené, à plusieurs reprises, quatre passagers qui ont été séduits par sa maniabilité, sa stabilité et sa rapidité de décollage et d'atterrissage.

L'appareil est fabriqué par un pionnier britannique de la construction aéronautique, Edgar Percival, M. Le-gastielot, qui représente la firme sur le continent et ses collaborateurs, M. Harold Devereux et Mlle Shape (tous deux anciens de la R.A.F.), ont rappelé ses principales caractéristiques : moteur de 370 CV, vitesse 200 Km.-heure, autonomie de vol à 2 h., consommation horaire, 50 litres, vitesse ascensionnelle à m. 7-seconde, plafond 6.000 m.

Les possibilités du « Percival EP-9 » paraissent grandes : transport de quatre passagers ou de trois blessés, fret, liaison militaires, photographie et topographie, etc.



25 octobre 1957 – La Sènia
Paul Lèpanse, à gauche, présente le
Dornier 27

Décembre 1957 – Jean Nohain en tournée en H-21 du GH 2, avec d'autres artistes dont Colette Renard, Fernand Raynaud et le frères Fratellini



1957 – Lartigue – North American F-86 Sabre
de l'USAF



(Jean Ruault)

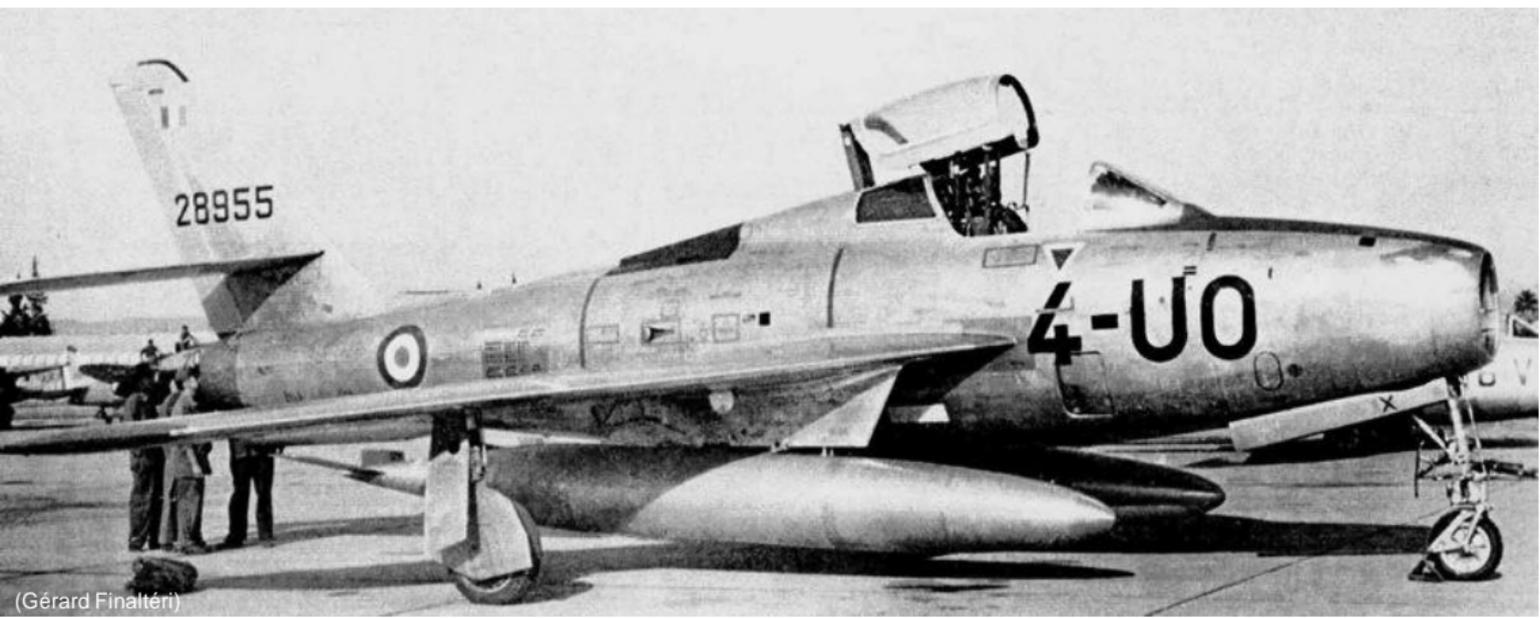
1957 – Maison-Blanche
Atterrissage d'un Grumman SA-
16A *Albatross* et décollage d'un
North American F-86 *Sabre* de
l'USAF



(Yves Jacquier)



1957 – Boufarik – Republic F-84F *Thunderstreak* – Escadron de chasse 2/4 *La Fayette*



1957 – Sidi-Ferruch – Dany Robin et Georges Marchal avec les parachutistes du 3ème RPIMA





(Robert Marchand)

1957 – Sidi-Ferruch – Dany Robin et Georges Marchal avec les parachutistes du 3ème RPIMA



1957 – Bône

Daniel Gélín demande à Jean Ferrand, chef
d'escale Air Algérie, de le transporter à Maison-
Blanche

1957 – Télergma – Sikorski H-19B de l'USAF



1957 – La Sénia – Douglas C-124 Globemaster de l'USAF devant les Broussard de l'ELO 4/45



1957 – Maison-Blanche – Douglas C-124 *Globemaster* de l'USAF



(Frédéric Bernard)

1957 – La Sénia – Republic F-84F *Thunderstreak* de l'EC 2/4 *La Fayette* et Republic P-47 de l'EC 2/20 *Ouarsenis*



(Charles de Taxis du Poët)



16 janvier 1958 – Maison-Blanche
Sylvain Floirat, Henri Ziegler et Pierre Breguet,
à l'arrivée du Breguet Br 763 *Deux-Ponts*

1er février 1958 – Maison-Blanche – Arrivée de Christiaens, secrétaire d'Etat à l'Air



28 février 1958 – Maison-Blanche – Arrivée d'une équipe pour le Moto-cross International de Maison-Carrée



Février 1958 – Bône
Le porte-avions *Bois-Belleau*



(Jean Cros)



Mars 1958 – Maison-Blanche – Le colonel Peter Townsend, à droite

Avril 1958 – Frontière tunisienne – Chaban-Delmas, ministre de la Défense Nationale, dans une *Alouette II* du PMAH 25ème DP



Avril 1958 – Tébessa – Gloster Meteor NF 11 – Escadron de chasse 3/30 Lorraine



Mai 1958 – Bône – Le porte-avions *Lafayette*



(Clément Charrut)

3 septembre 1958 – Région de Tébessa – Madame et Mademoiselle Gilles, épouse et sœur du général, rendent visite au 20ème Dragon avec un H-21 du GH 2



3 septembre 1958 – Région de Tébessa – Madame et Mademoiselle Gilles, épouse et sœur du général, rendent visite au 20ème Dragon avec un H-21 du GH 2



**CROISIÈRE
MÉTROPOLE-ALGÉRIE**

50 avions

"Jodel"

arriveront lundi

à l'aérodrome

d'Alger-Chéragas

UNE croisière aérienne Métropole-Algérie, comprenant cinquante Jodel, avait été organisée en mai dernier. Elle devait, le 20 mai, être l'hôte à Alger de l'Aéro-Club d'Algérie.

Les événements du 13 mai ont retardé cette belle manifestation d'entraînement des équipages et de tourisme aérien et nous avons publié, à l'époque, le télégramme adressé par l'Aéro-Club de France et la Fédération nationale aéronautique pour leur dire les regrets de n'avoir pas pu

50 « Jodel » arriveront lundi à l'aérodrome d'Alger-Chéragas

X SUITE DE LA 8

venir les 50 avions dont les équipages seraient alors au complet à l'immense foule du forum d'Alger et vivre ainsi les heures historiques inoubliables de fraternisation transcontinentales. Nombreux, d'ailleurs, furent ceux qui nous confirmeront ces regrets.

La visite n'était que renvoyée. Elle aura lieu lundi 13 septembre.

Voici l'itinéraire de cette croisière: — Rassemblement des avions le dimanche 14 sur l'aérodrome de Bernay (Eure), décollage pour Le Puy et Alcejo.

— Le lendemain lundi 15. Décollage d'Alcejo pour Bone (déjeuner sur le terrain) et arrivée à Alger-Chéragas à partir de 14 heures.

— Le mardi 16, départ à partir de 13 heures pour Ouan. Ensuite, Maroc, Espagne et France.

Les grandes lignes du programme probable à Alger sont les suivantes:

— Arrivée sur l'aérodrome d'Alger-Chéragas par groupes de 5 avions. Durée des opérations d'atterrissage environ deux heures. En conséquence, l'Aéro-Club d'Algérie arrêtera, à partir de 15 à 16, toute activité de ses avions en particulier les vols des avions de son école de pilotage. Seront pourvus deux lieux les départs ou arrivées de ses avions d'évacuations sanitaires.

— Le soir, après d'excursion aux quais pourront assister les membres de l'Aéro-Club d'Algérie, qui s'inscriront au siège social, 39, Bd Carreol ou au secrétariat du club, à Chéragas. Le lieu et l'heure de ce repas leur seront indiqués au moment de l'inscription.

— Le mardi matin visite de la ville et des environs immédiats, en accord avec la municipalité et les autorités. L'Aéro-Club d'Algérie aura le plaisir de voir à Chéragas le maximum de membres et de sympathisants pour accueillir les équipages métropolitains et étrangers de passage, et pour faciliter aussi leur départ sur Alger en les accompagnant à leurs hôtels respectifs.

Ce sera la première fois que l'Algérie verra un pareil rassemblement d'avions de tourisme et que la Méditerranée sera franchie par un aussi grand nombre d'avions groupés et bénéficiant d'une dérivation. En effet, les avions monomoteur ne sont autorisés à franchir que 30 kilomètres de mer et, au-delà de cette dis-

tañce, une autorisation doit leur être accordée par les services de la navigation aérienne.

Voici, d'ailleurs, la liste des avions, des aéro-clubs et des membres des équipages. Nous y révérons notamment: un Jodel du SPASA du secrétariat général de l'Aviation civile et commerciale; un Jodel de l'Aéro-Club de France, qui sera piloté par son secrétaire général, M. le général, Chassagnac-Pargon, qui était à Alger en aquilina, il y a quelques années; de M. Chavaux, secrétaire général, adjoint de la Fédération nationale aéronautique, sur son Jodel; d'un Jodel, de l'Aéro-Club de Metz, qui doit sans doute profiter de cette croisière pour rejoindre son club dans le Sud constantinois, et de quatre autres Jodel acquis par des pilotes étrangers désireux de venir en Algérie voir leurs avions français.

LISTE DES PARTICIPANTS A LA CROISIÈRE

AC Bernay: J.-F. Guerin; AC Bernay: Mlle Janet et M. Pignatelli; Gironde: Gironde et Mme; AC Havre: Mme Feuillien, M. Robin; SAN: M. Querey et Mme; AC Laon: M. Rogot; AC Centre Dr Lepoq et Mme Ollivier; Davaux: Davaux; AC Hispano: Jacquemin et Malvent; AC St-Brieuc: Le Carpentier; AC Dieppe: Leborgne et Mlle Maronnet; M. Bouder: Bouder et Mme; AC Louviers: Rio et Mme; AC Le-Puy: Guhier et Laurent; AC Sarlat: Manobilla; Veau: Veau et Michel; AC Charente: Perotte et Trubert; Leclerc: Leclerc et Mme; AC A. Tesson: Alexandre et Mlle; AC Bourg: Berger et Chaudouat; AC Doubs: Courbevois; Harang: Harang; AC Bourgogne: George; AC Sologne: Cochet; Delanay: Delanay; Delcroix: Delcroix et Mme Delcroix; AC Evreux: Lambert et Faucher; Hérault: Héral et Mouy; AC Cherbourg: Lamoey et Toulouse; Callebote: Callebote et Mme; C.A.P.: Keller et Mme; C.A.P. SPASA, AC France: Général Chassagnac; AC Alsace: AC Et-Courat: Biancotto et Mme Biancotto; AC Orne: Levéque; AC Savoie: Perrier; Dr Schuh: Dr Schuh et Mme; Moravais: Moravais et Deussenberger; Pôles: Pôles et Mme; Berger: Berger; AC Havre: Le Grand; Dr Assard; A. Forestières: Oriel et Mme; AC Cosen: Le Goupil; AC Le-Puy: Laurent et Cubellier; Fiebler: Fiebler et Koppewallner; AC Batais, AC Oren: Dr Serron; AC Guen: Quaire.

15 septembre 1958 — Chéragas

Passage de la caravane des Jodel menée par le constructeur Lucien Querey.

Le champion de voltige Léon Biancotto accompagne la caravane avec son Bucker 131D

X SUITE EN PAGE 3



(Alger-Revue)



15 septembre 1958 – Chérakas
Passage de la caravane des
Jodel

En haut : Lucien Querey et Mme
Querey sont reçus par Rémi
Saint-André

15 septembre 1958 – Chéragas – Passage de la caravane des Jodel – Le SAN D 140 *Mousquetaire*



16 septembre 1958 – La Sénia – Passage de la caravane des Jodel



(Jean-Claude Pillon)

16 septembre 1958 – La Sénia – Un Jodel 120 de la caravane des Jodel



(Jean-Claude Pillon)

La Sénia – 16 septembre 1958 – Passage de deux Beechcraft *Bonanza*



1958 – Orléansville – SO 95 de l'escadrille 2S de l'Aéronautique Navale, venu de Lann-Bihoué



1958 – La Sénia – Annie Cordy en H-34 de l'EH 2





1958 – La Sénia

Un B-47 *Stratojet* de l'USAF dans le collimateur d'un *Mistral* de la 6ème Escadre de chasse



1958 – Orléansville
Le général Ely, chef
d'état-major, et le
général Gracieux
commandant la
9ème Division
d'infanterie

1958 – Maison-Blanche – Hrisa Chouridis au cours d'un voyage en Afrique en Jodel-Wassmer 120
Paris-Nice



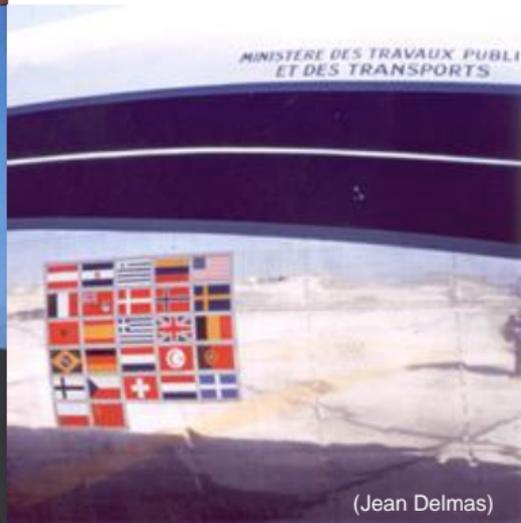
1958 – Bône
Gloster *Meteor* NF 11 de la RAF



1958 – La Réghaïa
Fouga CM 170 *Magister*



1958 – Maison-Blanche
SE 210 *Caravelle* n° 2 F-BHHI



(Jacques Delol)

(Jean Delmas)

Ouargla – 1958 – Malraux en visite pour le référendum



1958 – La Sénia – Arrivée de Marie-José Nat



1958 – Télégma – Lockheed RT-33 – Escadron de reconnaissance 2/33 Savoie



(Gabriel Guignard)

1958 – Télégram – Lockheed RT-33 – Escadron de reconnaissance 2/33 Savoie



1958 – T elergma – GAMM 454 *Myst ere IV* – Escadron de chasse 3/2 *Alsace*

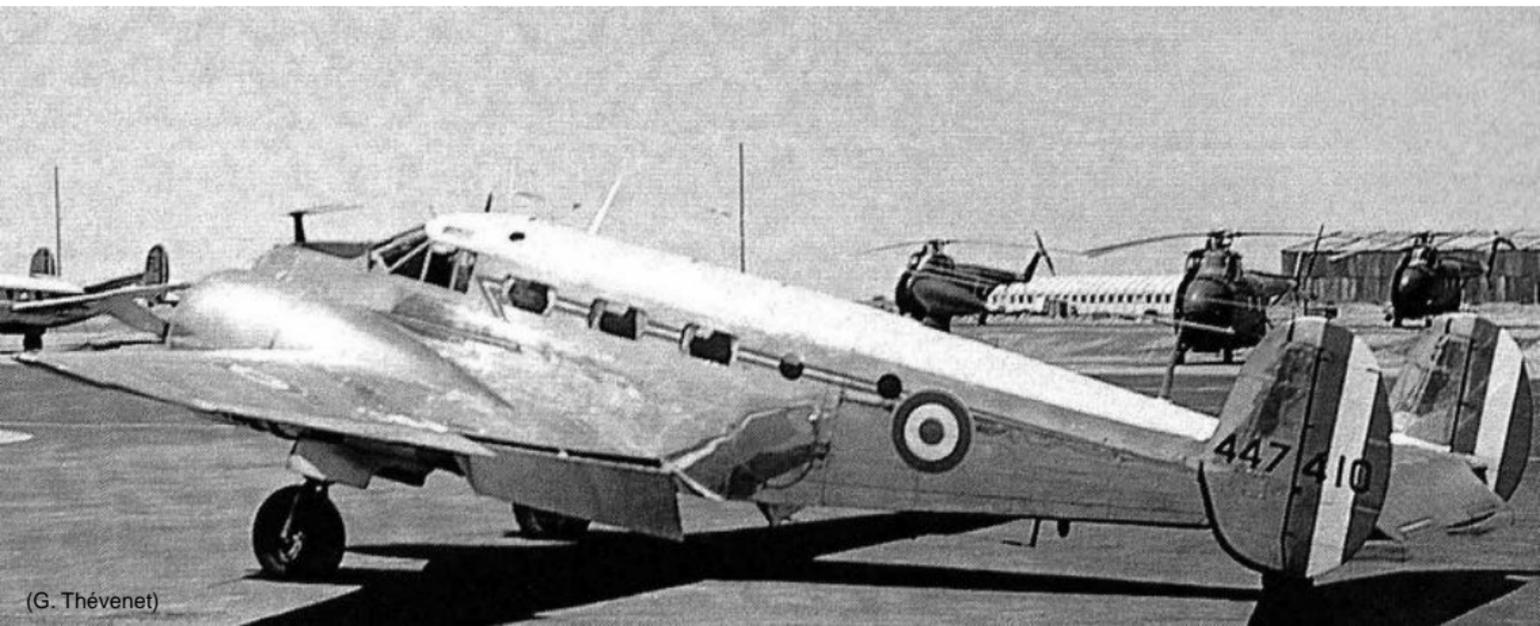


1958 – Télégramme – GAMM 454 *Mystère IV* – Escadron de chasse 1/5 Vendée



(Gabriel Guignard)

1958 – Colomb-Béchar – Beechcraft C-45 du GLAM



1958 – Republic RF-84F *Thunderflash* – Escadron de reconnaissance 2/33 Savoie



(33ème ER)

Dernière diapositive