

Visiteurs (3) 1955-1956

Ami(e) Internaute,

Ce Quatre-vingt-huitième diaporama et le troisième de huit diaporamas concernant les visiteurs en Algérie de 1946 à 1962. Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

(Algeria)



7 janvier 1955 – Maison-Blanche – Devinat, député, ancien secrétaire d'Etat à l'Aviation civile

La Fédération aéronautique algérienne a tenu son congrès

Le Congrès de la Fédération aéronautique algérienne s'est tenu samedi après-midi sous la présidence de M. Milhe-Poutingon. MM. Agesilas, directeur du Service de la formation aéronautique et de l'aviation légère à Paris, et Roger Pellevoizin, président de la Fédération aéronautique de France et d'outre-mer.

M. Prevost fit approuver le rapport moral de l'année 1954 et M. Saint-

André présenta deux rapports sur l'aviation sanitaire et les subventions de fonctionnement. MM. Capreau représentait le président de l'Assemblée algérienne, Bélaïche, le professeur Fourment et le colonel Jamilloux, assistaient à cette manifestation.

Nos lecteurs trouveront mercredi, dans notre « chronique aéronautique », un compte rendu détaillé de notre collaborateur J.-C. Caillou.



M. Robert Bancharrelle expose sa conception de l'aviation légère. De gauche à droite : MM. Neveu, Albagnac, Prevost, Milhe-Poutingon, Agésilas, Pellevoizin et le R.P. Arnel

21 mai 1955 – Alger

Agesilas, directeur du Service de la formation aéronautique et de l'aviation légère, et Roger Pellevoizin, président de la Fédération aéronautique de France et d'Outre-Mer, assistent au congrès de la Fédération aéronautique algérienne

Septembre 1955 – Maison-Blanche – Douglas AD-4B Skyraider du Squadron VMA-324 de l'US Marine Corps, venant du porte-avions USS Lake Champlain





AVION POTEZ 75

MOTEUR POTEZ 8 D - 500 CV



Avion } *Blindé de défense terrestre et Anti-Chars*
Blindé de police T.O.M.
De surveillance territoriale et côtière

ÉTABLISSEMENTS

HENRY POTEZ

46, Avenue Kléber -- PARIS (16^e)

Téléphone : **KLEber 27-83**

Adr. Tél. : **Potezaéro-Paris**

Novembre et décembre 1955

Le Potez 75, prototype d'attaque au sol destiné à l'ALAT, convoyé par Georges Detré, arrive à Téliergma pour une évaluation opérationnelle

Il ira à Biskra le 23 novembre, participera à quelques opérations et rentrera en métropole le 26 décembre

Le Potez 75 à Maison-Blanche



(Marcel Grosjean)

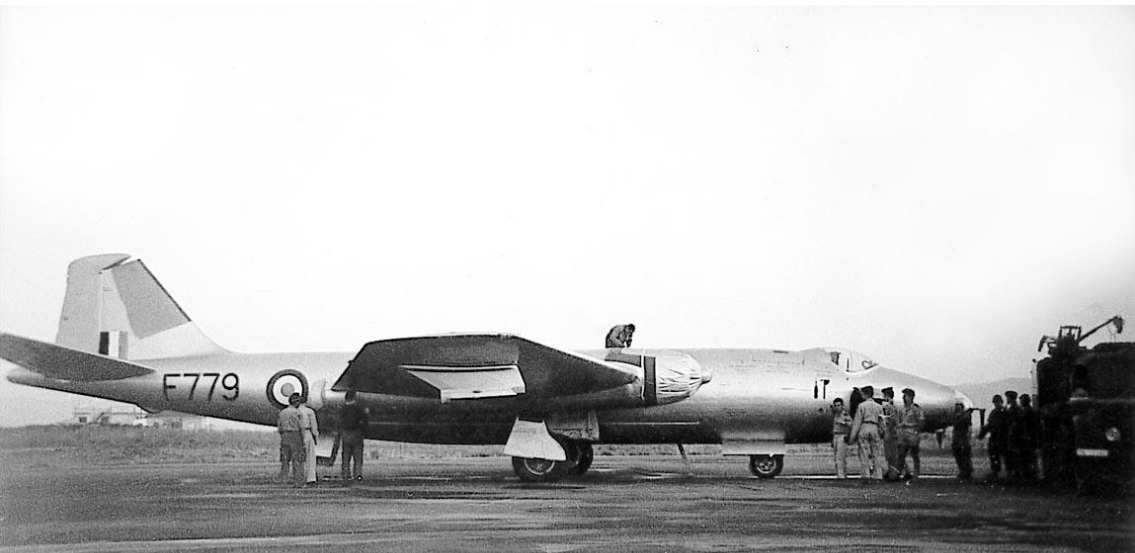


8 novembre 1955 – Maison-Blanche
Georges Gérard, directeur adjoint de la Direction de
l'Aviation civile, s'entretient avec le prince Bibesco (à
droite)

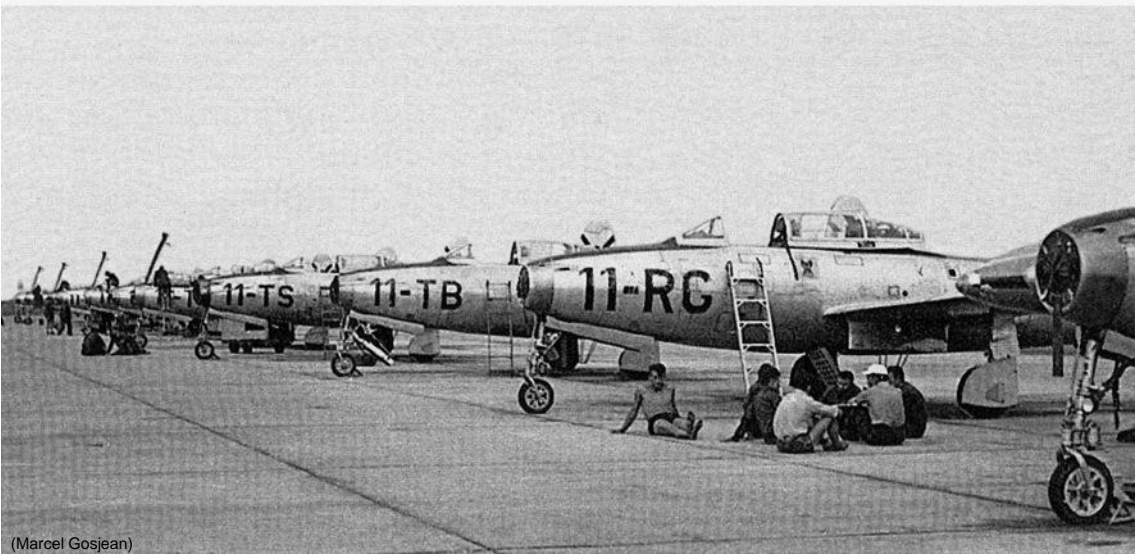
Novembre 1955 – Maison-Blanche – Délégation de maîtres-coiffeurs au Festival de la Coiffure française



1955 – Maison-Blanche – English Electric *Canberra* B6 du CEV



1955 – La Sènia – Republic F-84G *Thunderjet* des Escadrons de chasse 3/11 *Corse* et 4/11 *Jura*



1955 – Oran – Republic F-84G *Thunderjet* de l'Escadron de chasse 2/3 *Champagne*



(Marcel Gosjean)

1955 – Tindouf – Junkers 52 de l'Aéronautique Navale venant du Maroc, tournée du « laitier »



1955 – Maison-Blanche – Lockheed P2V-6 Neptune du Squadron VP-11 de l'US Navy



1955 – Maison-Blanche – Grumman F9F-8 *Panther* de de l'US Navy



1955 – Maison-Blanche – Mac Donnell F2H-2 *Banshee* du Squadron VF-172 de l'US Navy



1955 – Maison-Blanche – Fairey A.S.1 *Gannet* de la Royal Navy

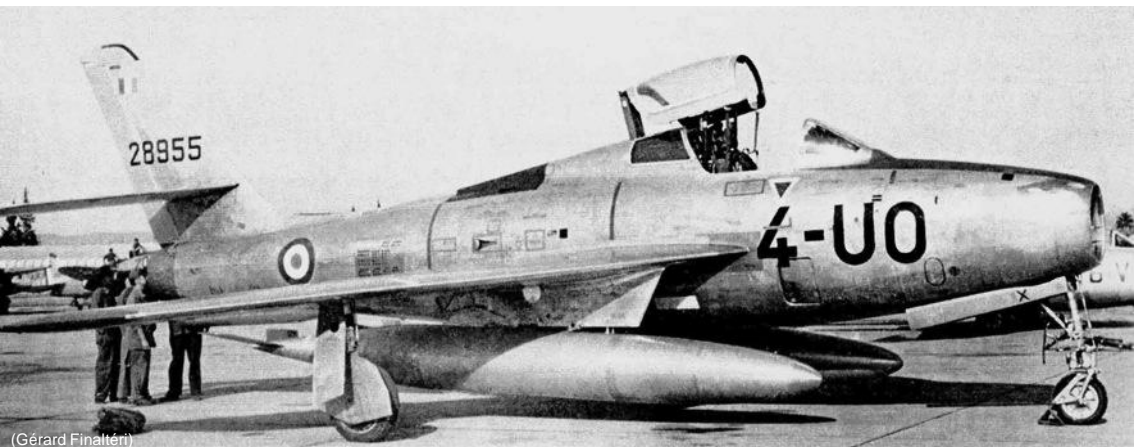


(Marcel Grosjean)

1955 – Maison-Blanche – Grumman SA-16A Albatross de l'USAF



1955 – Boufarik – Republic F-84F *Thunderstreak* de l'Escadron de chasse 2/4 *La Fayette*



(Gérard Finalléri)

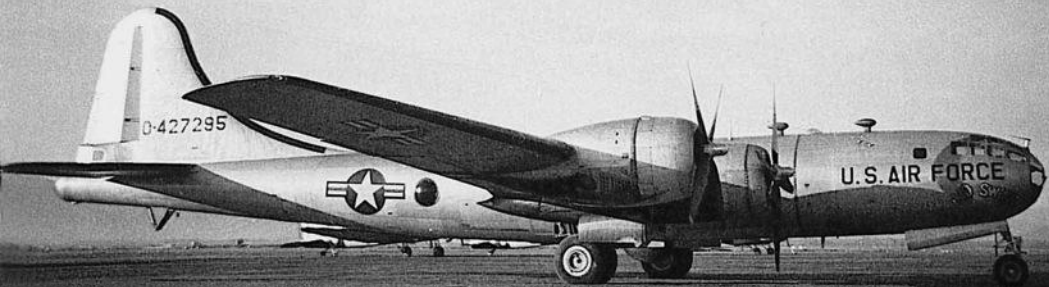
1955 – Boufarik – RF-84F *Thunderstreak* de l'Escadron de reconnaissance 1/33 Belfort



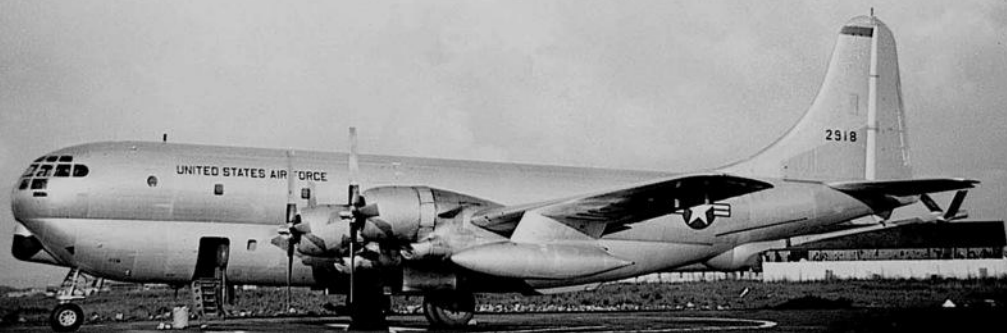
1955 – Maison-Blanche – Douglas B-26 *Invader* de l'US Air Force



1955 – Maison-Blanche – Boeing B-29 de l'US Air Force



1955 – Maison-Blanche – Boeing ravitailleur KC-97de l'US Air Force





6 février 1956

Arrivée de Mollet, président du Conseil, à
Maison-Blanche en SO 30P *Bretagne* et la
Journée des Tomates à Alger.





23 février 1956 – Téliergma
Arrivée du secrétaire d'Etat à
l'Air Laforest, accompagné du
préfet de Constantine et du
général Fradon, commandant
la 5ème Région aérienne.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DURÉE DES VOLS.			OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE DE L'EQUIPAGE.	COMME PASSAGER.	
			Report.....	178 ²⁸	749,43		
20.5.56	1201-09	F.W.H.H.Y	Vol d'essai		0 ³⁵		
"					1 ⁰⁰		
"					1 ⁰⁵		
"					0 ¹⁵		
"					0 ¹⁵		
"					0 ³⁵		
22-5-56					0 ²⁵		
"					0 ¹⁵		
23					0 ²⁵		
11.6.56					0 ⁵⁵		Colomb-Béchar
02.6.56					0 ³⁰		
			À reporter.....	178 ²⁸	755,38		

11 juin 1956 – Colomb-Béchar – Fernand Castagné, ingénieur navigant d'essais de la SNCASO, fait un vol en *Djinn*.

Jun 1956 – T elergma
La chanteuse Yvette Giraud et le compositeur-
chanteur Jean-Claude Darnal



28 septembre 1956 – Tamanrasset – Panne d'un Ju 52 de l'Aéronautique Navale, au cours d'une liaison de Diego-Suarez à Cuers



Evoquant devant l'Assemblée l'arrestation des chefs F.L.N., le président Guy Mollet:

« Nous avons mis en garde la Tunisie et le Maroc contre toute immixtion dans le conflit algérien »

Rappel de notre ambassadeur en Egypte

de Guy Mollet

M. Guy Mollet, président de la République, a prononcé devant l'Assemblée nationale le discours ci-dessous.

Le Journal d'Alger 15 FRANCS



MOHAMED BEN BELLA: « JE NE VEUX PAS MOURIR SOUS LE RIDICULE »

« KHIDER EST LE PATRON »

« Je n'ai pas voulu le massacre d'El-Halia »

« Nous avons eu tort de mésestimer la France »

déclare Ben Bella au cours de l'interrogatoire

Violentes réactions à Tunis et au Maroc



8 Français tués, plusieurs blessés (dont un bébé) hier soir à Meknès



Le Maroc a protesté auprès de M. Guy Mollet à l'occasion de la mort d'un enfant de la T.M.A. M. BERRA ET SALLABRIE À PARIS

Fermeture des magasins de la Ville Nouvelle d'Oran



L'enlèvement du D. C.-3 « rebelle » est un chef-d'œuvre de maîtrise de l'Armée de l'Air

Il n'a été possible que grâce à la décision et au patriotisme de l'équipage

QUELQUES DÉTAILS (PROMETTANTS) SUR LE DÉBARQUEMENT
Inversant les rôles, Ben Bella a demandé aux gendarmes de « res'ser dignes »

22 octobre 1956

Détournement vers Maison-Blanche du DC 3 F-OABV d'Air Maroc transportant les dirigeants FLN Ahmed Ben Bella, Hocine Aït Ahmed, Mostefa Lacheraf, Mohamed Boudiaf et Mohamed Khider de Rabat vers Tunis.

Ci-dessous, le départ de Rabat, accompagné par le roi du Maroc

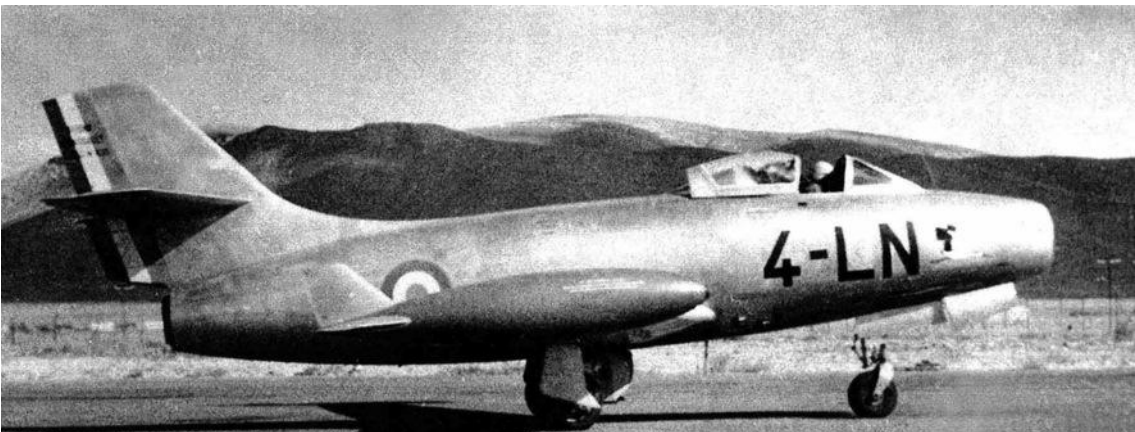


1956 – Maison-Blanche – Lockheed PV-2 *Harpoon* de l'amiral commandant en Méditerranée



(Marcel Grosjean)

Novembre 1956 – Blida – GAMD 450 *Ouragan* de l'Escadron de chasse 2/4 *La Fayette*



(Christian Boisselon)

Novembre 1956 – Blida – GAMD 450 *Ouragan* de l'Escadron de chasse 2/4 *La Fayette*



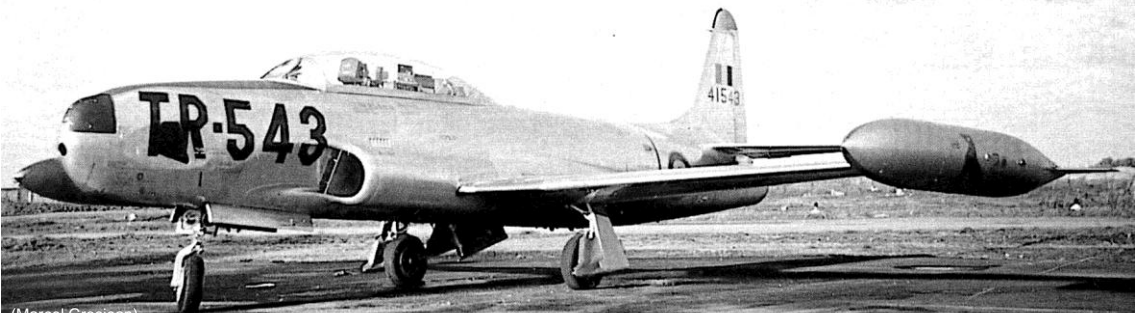
Novembre 1956 – Blida – GAMD 450 *Ouragan* de l'Escadron de chasse 2/4 *La Fayette*



1956 – Télérgma – Fairchild C-119 *Flying Boxcar* de l'US Air Force



1956 – Maison-Blanche – Lockheed RT-33 de l'Escadron de reconnaissance 3/33 *Moselle*



(Marcel Grosjean)

1956 – Téliergma – MD 454 *Mystère IV* de l'Escadron de chasse 2/5 *Ile de France*



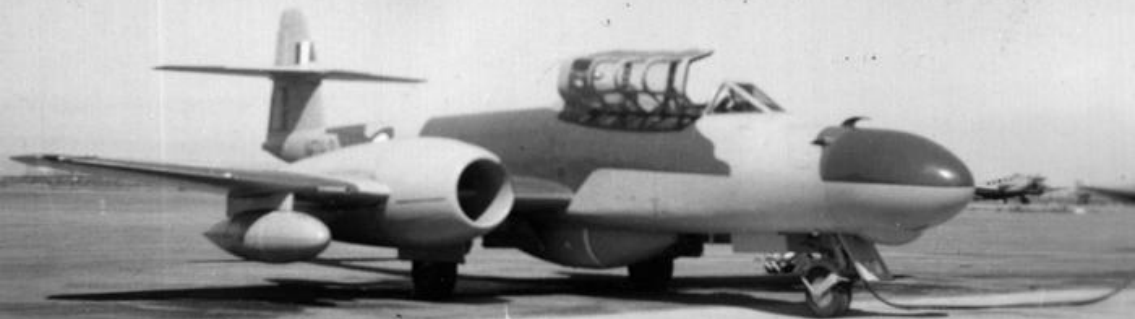
1956 – T elergma – Consolidated PBY *Catalina* de l'escadrille 5S de l'A eronautique Navale



1956 – Téliergma – SE 535 *Mistral* de l'Escadron de chasse 1/7 *Provence*



1956 – Blida – Gloster Meteor NF 11



(Gilbert Ripoll)

1956 – El-Goléa – SO 30P *Bretagne* du SGACC



(Jean Delacroix)

1956 – In-Salah – Escale d'un De Havilland 114 *Heron* de l'UAT, lors d'un voyage vers l'Afrique Equatoriale



1956 – La Sènia – Visite des Espagnols : North American F-86F *Sabre*, Casa 2.111 et Grumman SA-16A *Albatross*

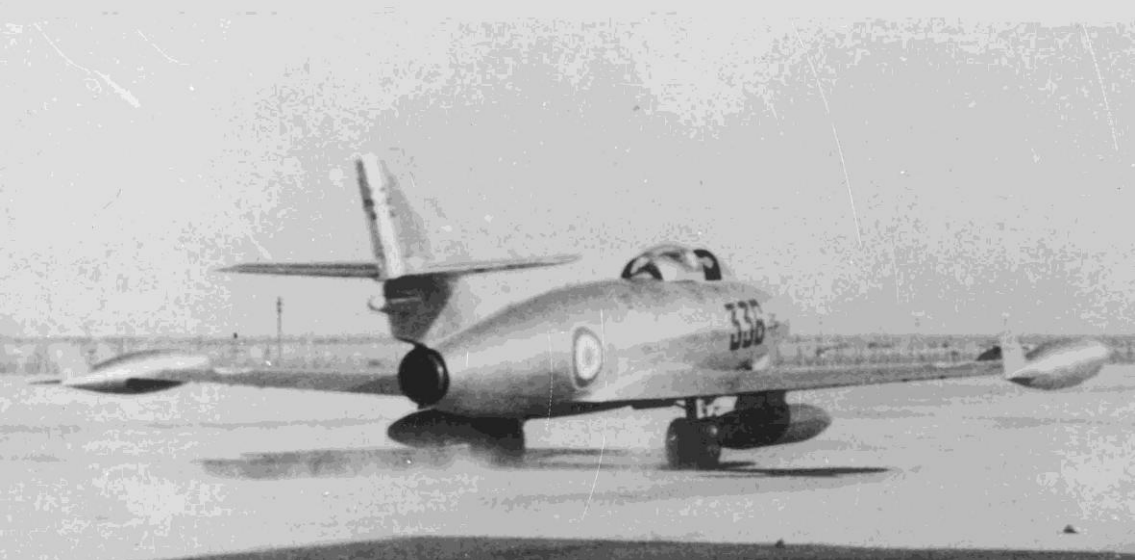


(Clément Langevin)

1956 – Téliergma – GAMD 450 *Barougan* pour évaluation (version « tout-terrain » de l'*Ouragan*)



1956 – Télérama – GAMM 450 *Barougan*



1956 – Maison-Blanche – Fairchild C-119 *Flying Boxcar* de l'US Air Force



1956 – Télérgma – Gloster *Meteor* de la RAF



(Pierre Pistre)

1956 – Maison-Blanche – North American F-86K Sabre du Squadron 431 FIS de l'USAF, venant de Libye



1956 – La Sénia – GAMD 454 *Mystère IV* de l'Escadron de chasse 3/12 *Cornouaille*



(rappel) Juin 1949 – Alger – Le porte-avions *Arromanches*

Dernière diapositive

