

Meetings 1927-1938

Ami(e) Internaute,

Ce quatre-vingt-unième diaporama est le premier de trois diaporamas concernant les meetings en Algérie de 1927 à 1961.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

N'hésitez pas à me demander les diaporamas précédents.

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les meetings



Dans la tradition des meetings d'avant 1914, de nombreux meetings se déroulent, après la Grande Guerre, dans toute la France et en Algérie.

Les Merveilleux Fous Volants, souvent survivants des combats de 14-18, entrent dans l'arène avec des exhibitions de qualité en voltige aérienne (appelée alors acrobatie), en trapèze volant, en bombardements avec des sacs de plâtre, en descentes en parachute ou dans les tentatives, spectaculaires mais dangereuses, de destructions par les hélices de ballonnets gonflés à l'hydrogène. Noël-Noël fait école et il y a inmanquablement une séance d'*Adémaï aviateur*.

L'aviation Militaire participe en nombre aux meetings pour le plus grand plaisir des spectateurs.

En 1930, la Société pour le développement de l'aviation (SDA) de Maurice Finat organise plusieurs meetings parmi les festivités de l'Année du Centenaire, avec les meilleurs pilotes de l'époque. Ces meetings, qui rassemblent plusieurs milliers de spectateurs, et les tentatives de record de durée et de distance à La Sénia suivies attentivement par les lecteurs des journaux, ancrent définitivement l'aviation dans la population algérienne.

Ci-contre : Meeting à Hussein-Dey, par Guilos

Meeting organisé avec succès par le Club aéronautique de l'Oranie sur la Sebkhha le 27 mai 1927 pour relancer l'activité de l'Aéro-club



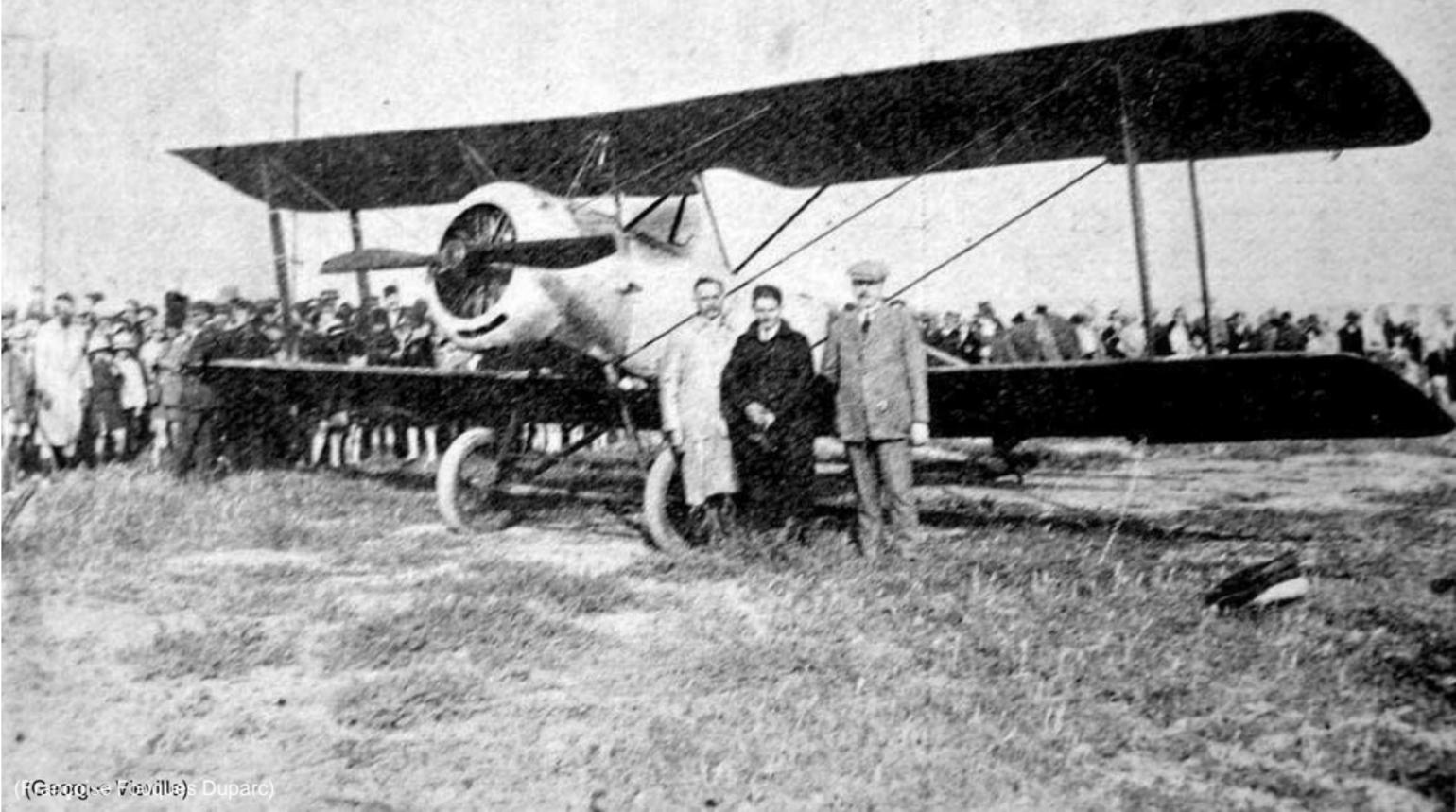
(Françoise Fouques Duparc)

Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie



(Georges Vieville)

Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie – Le pilote Mercier au centre



Meeting du 21 mai 1927 du Club aéronautique de l'Oranie



Le repas organisé par le Club aéronautique de l'Oranie pour l'inauguration de ses locaux, après le meeting du 21 mai 1927



(Georges Vieville)



4 mai 1930 – Meeting organisé à La Sénia par le Club aéronautique de l'Oranie et la Société pour le développement de l'aviation (SDA), avec la participation de Michel Detroyat, Max Knipping, Mauler, René Lefèvre, Chovart et l'aéronaute Georges Blanchet. Viviane Hignett, dite Viviane Elder, fait une descente en parachute.

Les équipages militaires, commandés par le capitaine Guitteny, font une démonstration de vol de groupe et de ramassage de messages.

A l'issue du meeting, se tient, à Oran, le premier congrès de la Fédération nationale aéronautique présidé par Victor Laurent-Eynac, ministre de l'Air, et avec la participation de Roux-Freissineng, député d'Oran, du commandant Jean Dagnaux et de nombreux représentants des aéro-clubs de métropole et d'Algérie.

Meeting du 4 mai 1930 à La Sénia, passage de Michel Detroyat



Meeting du 4 mai 1930 à La Sénia,
ascension de l'aéronaute Georges
Blanchet





25 mai 1930 – Meeting à Maison-Blanche dans le cadre de l'année du Centenaire, organisé par la SDA et l'Aéro-club d'Algérie, avec le même plateau que pour le meeting de La Sénia.

Le voltigeur Roger Déglise à un meeting à Sétif le 9 juin 1930, avec son Morane-Saulnier MS 139



Meeting le 26 avril 1931 à Constantine, sur l'hippodrome de Sidi-Mabrouk, avec la *Patrouille Tricolore* en Morane-Saulnier MS 230 : Michel Detroyat, Roger Deglise et Louis Rouland



Meeting à Sidi-Bel-Abbès le 3 mai 1931 – Lucien Bossoutrot, Pierre Lemoigne et Maurice Rossi



Prix : 2 fr. 50

CLUB
AÉRONAUTIQUE
de
L'ORANIE



MEETING d'AVIATION

10 mai 1931 – Meeting à La Sénia

PROGRAMME DU MEETING D'AVIATION

DU 10 MAI 1931

A

ORAN

ORGANISÉ PAR LE CLUB AÉRONAUTIQUE DE L'ORANIE

AVEC LE CONCOURS DU

COMITÉ DES FÊTES DE LA VILLE D'ORAN

PROGRAMME

- I. Baptême de l'air donné à MISS ORAN par M. LEVECQUE, Président du Club Aéronautique et à ses Demoiselles d'Honneur par le pilote MONVILLE.
- II. Présentation d'un avion école par M. de ROMANET.
- III. Présentation du Potez 36 à bec de sécurité par FOUQUES DUPARC.
- IV. Démonstration d'acrobatie classique par MONVILLE.
- V. Trapèze aérien et première descente en parachute par Francisco PÉREZ.

- VI. L'Aviateur Pierre LE MOIGNE dans ses évolutions et créations acrobatiques.
- VII. Hélice calée par FOUQUES DUPARC.
- VIII. Destruction acrobatique de ballonnets par Pierre LE MOIGNE.
- IX. Double descente en parachute par Francisco PÉREZ.
- X. Fantasia acrobatique de M. Pierre LE MOIGNE.

Promenades Aériennes sur la ville et les environs

Prix par personne : CENT FRANCS

Les billets seront délivrés à l'Aérodrome

**L'EAU EST NUISIBLE
NE BUVEZ PAS D'EAU**

**LA
BRASSERIE
L'ALGÉRIENNE
VOUS OFFRE**

**SES
BIÈRES
SAINES**

**ET
EXCELLENTE
BOISSON
IDÉALE**

**INDISPENSABLE
SUR**

CHAQUE TABLE

**A
CHAQUE REPAS**

**BIÈRE DE MÉNAGE
UN FRANC
LA BOUTEILLE**

**UNE DÉLICIEUSE
CRÉATION
QUI BATTRA TOUS LES
RECORDS**

The advertisement features a tilted pack of 'Camelia Sports' cigarettes. The pack is labeled 'CIGARETTES' at the top, 'CAMELIA' in a large stylized font, and 'SPORTS' below it. A soccer ball is depicted on the pack, and the manufacturer's name 'BERTOMEU ALGER' is visible at the bottom. A lit cigarette is shown with smoke rising from it. Below the pack is a black and white portrait of a man with a mustache, identified as Lucien Bossoutrot. To the right of the portrait, the text 'Camelia Sports' is written in a cursive font, followed by 'la cigarette des sportifs' and a signature 'Bossoutrot'.

Exclusivité Publicité Africaine Mercuria

Dans le programme du meeting, les spectateurs trouvent une recommandation judicieuse pour les assoiffés et une préconisation pour les sportifs parrainée par Lucien Bossoutrot, recordman de durée avec Maurice Rossi depuis le 1er mars 1931 à Oran



L'aviateur Deloyat survole le quartier centre les hangars de La Sénia 374. Bédou.

L'AVIATION EN ORANIE

LE MEETING DE L'AVIATION

Les meetings aviation ont été, à chaque occasion, un succès de la grande maison de l'aviation en Algérie.

Après Lannion, Deloyat est venu faire une extraordinaire exhibition à La Sénia, dimanche dernier, sous le haut patronage de l'Avio-Club d'Oranie.

Tous ses exercices de haute école ont vivement impressionné le public. Sans aucun incident, Michel Deloyat est un virtuose de l'air, un as de l'aviation aérienne. Il offre dans ses exercices le sang-froid à la science, le flegme à l'athlétisme. C'est un beau chevalier de l'air ; il aime et cultive son art.

Ce qu'il aime à montrer des manœuvres combinées avec



Michel Deloyat

Bédoulat, sous le haut patronage de l'Avio-Club d'Oranie, en qui nous a prévu certainement d'un spectacle tout simplement merveilleux.

La présence sur le terrain du capitaine Fouché, le général en chef de la guerre aux colonies, aux côtés de l'aviateur, a été pour le spectacle, ajoutée de cette site aérien, simple, modeste, mais, comme il s'agit des véritables héros, Fouché s'est prêté à toutes les démonstrations et manœuvres que l'on a pu lui en faire. Très sincèrement il a prouvé au monde d'Oranie de l'importance de son aviation dans son rôle de territoire, ce qui est d'un intérêt accepté avec empressement.

— Mon cher collègue, disait Fouché.

Il est facile, en effet, qu'il avait été, prince de sa ville natale.

A un moment de l'air, sous l'air d'un moment de l'homme lui offre une partie de l'air, un échange de quoi le capitaine Fouché. Il change sur les points des guerriers professionnels six heures, aux applications de la loi.

Les pilotes Fouché avec son Fouché à Oranie avec l'Avio-Club d'Oranie y participent à la loi.



Mis sous état d'attente aux pilotes de l'Avio-Club d'Oranie 374. Bédou.



Le capitaine Fouché (à droite) est venu sur le terrain par M. Bédoulat et le Maire d'Oranie

(374. Bédou.)

Enfin le parachute Vauxcelle est en un bon style dans des exercices. Sous l'air en l'air, parachute. Ajoutez que M. Bédoulat, président de l'Avio-Club d'Oranie



Deloyat vole sur le ciel

fait simultanément les honneurs du terrain au territoire.

Dimanche soir, après le meeting, l'Avio-Club recevait le



L'aviateur Bédoulat

vainqueur des vainqueurs, le capitaine Fouché, dans la saison du Grand Nord.

Parmi les personnalités présentes à cette petite fête, impré-

vision, en raison du court séjour parvenu dans les mêmes pilotes de la guerre, il s'agit de M. le général Sarrail de 1^{er} groupe d'aviation, M. le Commandant Gaudin du Front de mer, M. Trépo, administrateur principal de la Préfecture ; M. le Capitaine de Condorcet, Commandant Central, Capitaine Maréchal et Gillette de 1^{er} groupe, Le Commandant Vidal, compagnon de M. Fouché dans un magnifique territoire d'air à ses côtés.

Le maître s'était assuré, ainsi que d'autres personnalités, retours.

Tous les pilotes de jour étaient là, notamment le héros, tout jeune encore, qui avait un réel succès pour chacun. Les membres de l'Avio-Club étaient les honneurs.

Après, qui a suivi, ont encore pris place M. Yvelin, directeur de la Société de Propagande aérienne de Paris, organe directeur du meeting aux commandes de l'Avio-Club, le pilote Deloyat, Fouché, Bédoulat, Vauxcelle, Déglin, Stibel, Hirschmann, et ses camarades de l'Avio-Club d'Alger, M. Demonceau et Gaudin, qu'ils ont représenté au meeting.

Après des heures M. Julien Servais fit l'éloge de Fouché, l'air des as, qui a travaillé au cours de la guerre le développement à la Patrie. Il a rappelé le flegme et le métier du grand pilote et dit combien l'Avio-Club de l'Océan était fier de recevoir un héros dans ses exploits sans relâche dans le monde entier.

Outre pris sous le haut patronage de M. le Commandant Gaudin, M. Maréchal, M. Déglin et M. Yvelin.

M. Fouché, dans un discours impressionnant, après avoir remercié, sous le haut patronage de la guerre le développement à la Patrie. Il a rappelé le flegme et le métier du grand pilote et dit combien l'Avio-Club de l'Océan était fier de recevoir un héros dans ses exploits sans relâche dans le monde entier.

Il a été applaudi et félicité comme au présent.

Solidité de son terre. M. L. Girard a dit les vers suivants :

A Fouché

Salut, héros, maître des As,

Enter, vivant dans la légende,

Un jour ses virages, — qu'on l'admire ! —

S'élevaient des flots sur les pas

Enfer, le Saïnt, est applaudi

Et son vol et le vaillant

Sur ses virages de la France,

Pour les héros de l'aviation.

Des grands noms de l'aviation,

Avec n'importe le globe

Pour nous et la Patrie !

X...



Maréchal en vol

(Oran Littéraire et Artistique)

Meeting du 10 mai 1931 à La Sénia



René Fonck, as de guerre, baptise Jean Menudier, maire d'Oran, lors du meeting du 10 mai 1931.

Pierre Lemoigne lors du meeting du 10 mai 1931.



(Françoise Fouques Duparc)

De Romanet et le parachutiste Francisco Perez, lors du meeting du 10 mai 1931 à La Sénia



Michel Détruyat reçoit une gerbe de fleurs de Miss Oran, lors du meeting du 10 mai 1931 à La Sénia.



Maryse Hilsz à Oran pour le meeting, en mai 1931.

Ci-dessous : Maryse Hilsz avec Mme Foguès à gauche, le capitaine Joseph Roig (pionnier des Lignes aériennes Latécoère) en uniforme et Henri et Françoise Fouques Duparc à droite.



(Françoise Fouques Duparc)

Le 14 mai 1931 – Meeting à Maison-Blanche avec Michel Détroyat, Louis Rouland, le parachutiste Vassart et les avions du 1er Groupe d'Aviation d'Afrique

Le meeting d'aviation de Maison-Blanche.

Le grand meeting d'aviation du 14 mai s'est déroulé, à Maison-Blanche, dans le cadre admirable d'un des plus beaux coins de la Mitidja.

Il a été protégé des dieux. Journée radieuse, soleil éclatant dont la chaleur était atténuée par une jolie brise du Nord-Est.

Grosse, très grosse affluence. Plus de 30.000 personnes, venues de tous les points du département, certaines même des départements voisins, s'étaient installées, un peu partout, dans l'immense quadrilatère formé par Maison-Blanche, Oued-Smart-Chamly, Rivet et le Fondouk.

Sur le terrain d'aviation, toutes les places étaient occupées et, malgré les prévisions les plus optimistes, plusieurs milliers de spectateurs manquèrent de chaises.

L'inévitable embouteillage des routes se produisit, tant à l'aller qu'au retour du meeting. Sur près de 10 kilomètres, dans le parcours compris entre l'Ecole d'Agriculture de Maison-Carrée et le passage à niveau de la route moutonnaire d'Hussein-Dey, les autos, les unes derrière les autres et sur deux et trois rangs de front avançaient péniblement et très lentement par saccades. C'est ainsi, qu'ayant quitté l'aérodrome à 18 h. 45, pour rejoindre d'urgence le studio de Radio-Alger, où nous devons faire, à 20 heures, le radio-reportage de cette manifestation, nous n'y sommes arrivés qu'à 21 h. 15.

Nous avons le plaisir d'ajouter que malgré le grand nombre d'avions qui ont évolué, malgré la grosse foule et l'engorgement des routes, ce meeting s'est déroulé sans accident ni incident notables.

Ce qui précède démontre l'engouement du public algérien pour tout ce qui concerne l'aviation. Il nous faut préciser que le célèbre Détroyat est une véritable idole sportive qui pique au plus haut point

(L'Afrique du Nord Illustrée)

la curiosité populaire. La simplicité et la modestie légendaires de Détroyat, ajoutées à son cran et à sa grande maîtrise, ne font qu'accroître, auprès de la masse, sa formidable popularité. Il est vrai que Détroyat ne marchande pas ses extraordinaires démonstrations acrobatiques et de haut vol; lorsqu'il prend l'air, ses sensationnelles évolutions tiennent longtemps le spectateurs en haleine. Loopings ordinaires, loopings inversés, loopings à l'envers, vols sur le dos, vrilles, tonneaux, feuilles-mortes, bref toute la gamme de haute voltige aérienne, dont il a le secret et qu'il est à peu près seul à exécuter, présente un tel attrait spectaculaire, qu'on s'explique aisément cette légitime popularité. Les formidables ovations dont il est l'objet à chacun de ses atterrissages en sont une attestation.

En attendant le début du meeting, « La Voix du Géant » de Philips fit patienter les spectateurs en jouant différents airs entraînants et populaires, puis retransmit, à l'aide de ses puissants haut-parleurs, plusieurs émissions de T. S. F.

Le meeting débuta, après la présentation des appareils prenant part à la manifestation, par l'arrivée des avions de tourisme du colonel Vuillemin, de M. Durafour et celui de la Ville d'Alger. Sitôt après cette arrivée, on procéda au baptême de cet avion qui a été offert au centre civil d'aviation de Maison-Blanche par la Municipalité d'Alger. C'est ensuite le tour du planeur, construit par M. Lafargue sur les plans de M. Prévost.

L'aviateur Deschamp, prenant l'air, réalisa sur son avion une série de vols acrobatiques qui démontrèrent la valeur de cet excellent pilote. Il réussit brillamment un atterrissage hélice calée qui lui valut de nombreux applaudissements.

Entre temps, « La Voix du Géant » annonça le départ de Vassart qui, suspendu au bout d'un tra-pèze volant, sous la carlingue d'un avion, effectua, à

mille mètres d'altitude, les plus périlleuses gymnastiques, puis, lachant prise, descendit à une allure vertigineuse jusqu'à ce que son parachute lui permit d'exécuter encore quelques acrobaties la tête en bas. Quelques instants après, Vassart renouvela son exploit, mais en faisant une double descente avec deux parachutes.

Le vol de groupe des aviateurs militaires de la 1^{re} Escadrille du 1^{er} Groupe d'Aviation d'Afrique, sous les ordres du capitaine Rossignol, retint l'attention des assistants. Les formations, malgré un vent violent, qui, à cette altitude gênait considérablement les manœuvres d'avions lourds, furent absolument impeccables.

Après les extraordinaires acrobaties de Rouland et de Détroyat, qui enthousiasmèrent littéralement le public, ces deux pilotes effectuèrent le fameux vol de la patrouille tricolore où il manquait malheureusement l'avion bleu de Déglise qui avait été accidenté.

Détroyat et Rouland se surpassèrent en la circonstance afin de pallier à l'absence du sympathique Déglise.

Le meeting se termina par de nombreux baptêmes de l'air à telle enseigne qu'il ne fut pas possible de satisfaire toutes les demandes.

Un fait à noter, c'est que le sexe qu'on appelle à tort « sexe faible » fut le seul qui sollicita le baptême de l'air acrobatique avec le virtuose Détroyat.

Nous ne terminerons pas ce compte rendu sans féliciter les organisateurs et en particulier M. Bleuze que nous avions déjà vu à l'ouvrage lors de l'organisation impeccable du meeting de Tunis. Nos compliments s'adressent également à nos amis MM. Prévost et Rebut, ainsi qu'à MM. Domenech et Bonéfous et aux services techniques et de T. S. F. de l'Aéroport de Maison-Blanche.

Fred Bédéil.

Meeting du 14 mai 1931 à Maison-Blanche – Michel Détrouyat



Meeting du 14 mai 1931 à Maison-Blanche – William Billon Du Plan, président de l'Aéro-club d'Algérie, prononce un discours



C'EST DIMANCHE PROCHAIN

24 MAI

qu'aura lieu

à NOISY-LES-BAINS

La Grande FÊTE AÉRIENNE

Organisée par l'**Aéro-Club de Mostaganem**
avec le concours du **Club Aéronautique de l'Oranie**
et la participation de la grande vedette acrobatique

Pierre LE MOIGNE

Le spécialiste inégalé du vol en crabe, du vol Shimmy et du vol avec acrobaties
les bras hors de la carlingue, et du Parachutiste espagnol

Francisco PEREZ

qui exécutera la double descente en parachute

Plusieurs avions de tourisme pilotés par MM. MONVILLE, chef pilote du Club Aéronautique de l'Oranie, FOUQUE-DUPARC, DE ROMANET, ASSORIN, PETIT, chef pilote de l'Aéro-Club de Mostaganem, se livreront à toutes sortes d'évolutions classiques.

Des Baptêmes de l'Air clôtureront le spectacle

PRIX DES PLACES :

Tribunes d'Honneur, 50 fr.; Réservées (sur chaises), 20 fr. Première, 10 fr. Secondes, 5 fr.

Reduction de 50 %, sur les places pour les Membres de l'Aéro-Club de Mostaganem, (Retirer les cartes à la Pharmacie, 2, Rue d'Arzew).

Entrée pour Automobiles, 10 francs

LIEUX DE DISTRIBUTION DES BILLETS

1° **A Mostaganem** chez Madame FOURCAUD, libraire, Rue Bugaud
M. CHEVALLIER, libraire, Place de la République; M. STURACCI, tabac, Avenue du 1^{er} de Ligne.

2° **A Relizane et à Perrégaux** en des points qui seront désignés.

3° **A Noisy-les-Bains**, le Dimanche 24 Mai, aux divers comités.

(Pour éviter l'ennui, prenez vos billets à l'avance!)

MOYENS DE TRANSPORTS

Les automobiles particulières seront réparties dans des garages spécialement aménagés. (Pour faciliter le classement, coller le billet d'entrée pour automobile sur le pare-brise.

Des autocars GOMEZ ET RUFFIÉ et BENDIMÉRIÉ assurent les transports entre Mostaganem et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains, à l'aller et au retour.

Des billets d'entrée pourront être pris au bureau des autocars.

D'autres voitures assurent le service entre Relizane, Perrégaux et l'Aérodrome de Noisy-les-Bains.

Meeting le 24 mai 1931 à Noisy-les-Bains,
à côté de Mostaganem.

24 mai 1931 – Meeting à Noisy-les-Bains – Le Gourdou-Leseurre 32 de Pierre Lemoigne



← Ville de Blida →
GRAND MEETING
D'AVIATION
LE CELEBRE AVIATEUR
Marcel DORET
GRAND BAL
à Grand Orchestre

Le 11 juin 1933, meeting à Blida en présence du gouverneur général Jules Carde avec la participation de Marcel Doret, Maryse Bastié et du parachutiste André Vassart.

Ci-dessous : André Vassart, Marcel Doret et René Lefèvre.

René Lefèvre est de passage à Blida avec le Caudron *Phalène* F-AMGB, au retour d'une tentative de liaison Paris-Tananarive qui s'était terminée à Khartoum.



LE MEETING DE BLIDA

a été un beau succès pour les ailes algériennes

Les pilotes Doret et Roidot et le parachutiste Vassard se surpasseront dans l'exécution de leurs prouesses aériennes

De belles démonstrations

Qu'à donc fait Blida, la ville des roses et des oranges, au gardien des échelles célestes ? C'est à sa demande que se déroule la grande fête annuelle de Blida ? Il pleut. Y a-t-il un meeting ? Il pleut... et pourtant les tribunes et les pelouses regorgent de monde. Les éléments liquides décalés, une foule que nous estimons à environ dix mille spectateurs, se pressent sur l'aérodrome de Jouvillat-Bida et applaudissent aux prouesses des Doret, Roidot et Vassard.

En ouverture, M. Roidot, moniteur-pilote de l'Aéro-Club de Blida-Midja, maitre son engine de poitrine, tint à démontrer la parfaite maniabilité et la sûreté que sa curieuse offretent, à l'heure actuelle, les avions de tourisme.

Il est 15 h. 20. Marcel Doret met « pleine gomme » à son Dewoitine-Hispano et décolle en « crabe » et superbement — à hauteur du hangar de l'Aéro-Club — redresse son « outil » et une montée en chandelle impressionnante suivie d'un pic qui non moins impressionnant, met en goût les spectateurs.

Et c'est toute la gamme des plus belles figures de l'acrobatie aérienne... Loopings, renversements, tonneaux, viriles, glissades se succèdent sans interruption. On ne sait qu'admirer le plus : sa remarquable agilité, de la robustesse de l'appareil soumis à de rudes efforts ou de la parfaite maîtrise du grand pilote qu'est Doret.

C'est au tour de trapéziste et du parachutiste André Vassard de retentir l'attention des spectateurs. Celui-ci exécuté sur un trapèze, accroché à un appareil piloté par Lefèvre, exécute des exercices particulièrement périlleux et qui tiennent en haleine, la foule. Une belle descente en parachute termine la série de ses exercices.

Le pilote Roidot « remet ça » et une hélice calée est le but de son envol. Quelques glissades, une petite spirale et le « Ville-de-Marengo » se pose sans heurt sur le terrain.

Le défilé de l'aviation militaire

21 avions du 1^{er} groupe d'aviation d'Afrique ont défilé, dans une formation admirable, à 16 h. 30, pendant l'entr'acte du meeting, sous les ordres du colonel Weiss.

Voici la composition des équipages :
Première patrouille : Colonel Weiss, pilote ; caporal-chef Martin, passager ; lieutenant Bernard, pilote ; sergent Villadiou, passager ; sergent Pradier, pilote (sur limousine), sergent Lafon et 3 passagers ; adjudant Sasseigne, pilote ; sergent Dalicieux, passager ; sergent Libert, pilote ; commandant Tranchant, passager.

Deuxième patrouille : Lieutenant Pichon, pilote ; sergent Michel, passager ; lieutenant Bonnamy, pilote ; sergent Dumont, passager ; adjudant Ledda, pilote ; sergent Studer, passager ; sergent Tola-guerra, pilote ; sergent Roy, passager ; sergent Barlet, pilote ; sergent Ansel, passager.

Troisième patrouille : Capitaine Arzac, pilote, sergent Vianelli ; lieutenant Rey, pilote ; caporal Netail ; sergent Aubry, pilote ; sergent Bizeil ; capitaine Vergniau, pilote ; sergent Simard ; sergent Petit, pilote ; sergent Couerbe ; sergent Ber-sey, pilote ; sergent Roguant.

4^e patrouille. — Lieut. Levrey, pilote sergent Fyot. Lieut. Meyraux, pilote sergent Moreau. Adj. chef Pinson, pilote sergent Girardot. Adj. Bourben, pilote adj. Bonnamaison. Sergent Porte, pilote sergent Roux.

Saluant leur passage, de nombreux applaudissements crièrent qu'ils n'entendaient malheureusement pas.

Puis, MM. Vassard, Doret et Roidot émerveillent à nouveau la foule par des prouesses aériennes exécutées avec maestria.

En résultat, très belle journée pour l'aviation civile et nous nous devons d'en féliciter les organisateurs : le président M. Maurice Cusin ; les vice-présidents, MM. Maurice Blanc et Xavier Duchot, ancien maire de Blida ; le secrétaire général, M. Antoine Marghella ; le trésorier général, M. Jean Cot ; le trésorier adjoint, M. Christian Rousseau ; MM. Lucien Cayol, Louis Pansin, Charles Magny, Henri Benet, Charles de Laszari, Charles Santonacq, Louis Bosella, Edouard Langrand, Henri Massey, Henri Fournier.

Les personnalités

Cette fête des ailes blidéennes était rehaussée par la présence de MM. Jules Carde, Gouverneur général de l'Algérie, et MM. : Annet, gouverneur des colonies, directeur du cabinet civil du gouverneur ; Alger, préfet d'Alger ; Ricot, maire de Blida ; le général Michaud, membre du Conseil supérieur de l'Air ; Ducloux, Dromigny, délégués financiers ; Gabet, conseiller général ; le colonel Chevallier, commandant la place de Blida ; Daudet, maire de Médéa ; Tesque, maire de Moulaville ; Astier, maire de Souma ; Janin, maire d'Attatba ; le colonel Lavigne, commandant la 19^e Légion de gendarmerie ; Pourcher, directeur, à Alger, des services de la navigation aérienne ; Chevallier, administrateur délégué de la Standard ; Marjion, directeur de la Steilme ; Beauzamy, de la Shell, etc.

M. Jules Carde félicita de leur maîtrise MM. Doret, Lefèvre, Roidot et Vassard qui étaient venus le saluer à leur descente d'avion.

L'aviation de tourisme

Une soixantaine d'avions de tourisme avaient répondu à l'appel des organisateurs et nous avons noté, au hasard des rencontres : MM. Falcon, de Bel-Abbès (Moth-Morans) ; Costa, de Mostaganem (Luciole) ; Cros, d'Oran (Potez 43) ; Faure, d'Oran (Farman 230) ; Duterrie, de Maison-Blanche (Nieuport) ; Bernabé, de Maison-Blanche (Luciole) ; Massquet, de Maison-Blanche (Phalène) ; Ferraris, de Maison-Blanche (Pahlène) ; Borgeaud, de Maison-Blanche (Caudron 232) ; Méric, de Maison-Blanche (Potez 36) ; Forté, de Djidjelli (Potez 43) ; Adam, d'Oranville (Potez 43) ; Desbuen (Luciole) ; Sampère (Potez 36) ; Tillier, d'Alger (Potez 36) ; Duchêne-Maruliac, d'Alger (Potez 43) ; Maryse Bastié (Potez 43) ; Peitser, d'Alger (Luciole) ; Rebaud, d'Alger (Luciole) ; Henri Germain, d'Alger (Farman 150) ; Basiaux, d'Alger (Phalène) ; Mallet (Luciole) ; Monville, de Sidi-bel-Abbès (Potez) ; Lipman, de Sidi-bel-Abbès (Phalène) ; Dietrich (Luciole) ; Gaszanol (Luciole) ; Rigaud (Luciole) ; Agribier (Luciole), etc...

Au cours du meeting, les « Amis Réunis » de Blida et « Le Progrès », de Boufarik, se firent entendre dans les meilleurs morceaux de leur répertoire. M. Hannequin assumait la lourde tâche de speaker. Le service d'ordre, placé sous les ordres du chef d'escadron commandant de gendarmerie ; de MM. Pouljade, commissaire-chef ; Vanbems, commissaire de police ; les capitaines Ducau, Escotich et Grison, fonctionna d'une façon parfaite.

Nous ne terminerons pas ce compte rendu sans remercier les organisateurs de l'épreuve et, en particulier, M. Marghella, secrétaire général de l'A.C.B.M. pour la façon courtoise dont ils nous ont reçu, et M. Bielle qui mit si gracieusement sa voiture à notre disposition.

P. LAFFRAGUÉ

LE MEETING DE L'AÉRO-CLUB BLIDÉEN

A. gauche (de haut en bas) : M. Doret en plein vol ; l'atterrissage d'un looping ; l'atterrissage ; l'avion acrobate passe devant les tribunes.

A droite : Un vol de l'escadron de lieutenant-colonel Weiss. Au-dessous : L'acrobatie aérienne Vassard passe en automobile devant les tribunes.

Echo N° 19, 5. 1933

Photo Bureau



Marcel Doret et son Dewoitine D 27 au meeting de Blida du 11 juin 1933



Le meeting d'aviation de Bougie-Soummam

11 et 12 novembre 1933,
meeting organisé par
l'Aéro-club de Bougie.



Ce meeting s'est déroulé samedi et dimanche avec un plein succès, ainsi que nous l'avons relaté. Voici, en haut : les spectateurs suivent avec attention les évolutions des appareils. En bas : le baptême de l'avion de l'Aéro-Club de Bougie-Soummam. Devant l'avion, M. le chanoine Lembo, curé de Bougie, ayant à sa droite la marraine de l'avion, Mlle Eliane Maire, et à sa gauche, M. H. Borg, maire et président de l'A.C. de Bougie.

(Photos A. Caravano, Bougie).

Le meeting d'aviation d'Affreville



Cette manifestation qui s'est déroulée dimanche dernier, au milieu d'une grande affluence de fervents de l'aviation, a obtenu un succès inespéré. Le beau temps qui avait bien voulu se mettre de la partie, contribua pour beaucoup à la réussite de cette belle journée que nous devons au parachutiste Leduc, le dévoué organisateur du meeting et aux nombreux aviateurs des clubs voisins

Voici deux vues de l'aérodrome pendant la manifestation

(L'Echo d'Alger)

(Photos Kavounian, Affreville).

15 avril 1934 – Meeting organisé à Affreville par l'Aéro-club de Blida.
Ci-dessous : Le parachutiste Edmond Leduc, vu par André Costa





15 avril 1934 – Meeting d’Affreville.
Ci-contre : Le parachutiste Edmond Leduc et
André Costa devant un Caudron *Luciole*
Ci-dessous : L’Aérodrome d’Affreville



(Le Manche à Balai)



(SHD)

Après quelques acrobaties au-dessus du port d'Alger Marcel Doret atterrit sur l'aérodrome d'Hussein-Dey



L'AVIATEUR MARCEL DORET A ORAN

Comme nous l'avons signalé dans notre numéro d'hier, le grand pilote Marcel Doret a atterri, jeudi, sur l'aérodrome de La Sénia. Le voici (à gauche) quelques instants après son arrivée, ayant, à ses côtés, l'aviateur Dieudonné Costes et Mme Mary Costes, venus le saluer sur le terrain

(L'Echo d'Oran)

(Photo Moris, Oran).

3 mai 1934 – Marcel Doret arrive à Oran où il retrouve Mary et Dieudonné Costes, il va ensuite à Alger.

Dieudonné Costes (le vainqueur de l'Atlantique d'est en ouest) et Mary effectuent, du 28 avril au 24 mai, un voyage touristique en Afrique du Nord avec le Caudron *Phalène* F-AMKO baptisés *Bébé Point d'Interrogation*. Ils accompagnent alors Marcel Doret dans sa tournée de meetings en Afrique du Nord.

Mary, est une actrice d'origine russe très belle et très élégante, née Vatchnadze, que Dieudonné Costes épousera en 1938.

11 mai 1934 à Oued-Hamimin (Constantine), Mary est accueillie par le président Jean Bovet, à gauche



(Jean Bovet)

11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Dieudonné Costes, Mme Doret, Mary et Marcel Doret qui arrive de Tunis



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Dieudonné Costes



(Jean Bovet)

11 mai 1934, dans les gorges du Rhummel : Jean Bovet, Dieudonné Costes, X, Marcel Doret



(Jean Bovet)

11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret qui ne pourra pas s'empêcher de passer sous la passerelle Sidi-M' Cid avec son avion



11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret



(Jean Bovet)

11 mai 1934 à Oued-Hamimin, Marcel Doret, Jean Bovet et Dieudonné Costes



Dieudonné Costes et
Marcel Doret vont
ensuite à Biskra pour
changer de monture.
Ils sont avec le
président Lucien
Schmidt et Clémenti



Marcel Doret
prononce un
discours à
l'Aéro-club de
Biskra



(Bernard Klein)



Doret, Costes et Mme Mary Costes sont l'objet d'une chaleureuse réception à leur arrivée à l'Aérodrome de Maison-Blanche

13 mai 1934, retour à Alger, venant de Constantine, de Mary et Dieudonné Costes et Marcel Doret.

Le chef-pilote Henri Ferraris est à gauche de Marcel Doret et le journaliste Faouen est à droite avec les lunettes foncées.



13 mai 1934, à Maison-Blanche.

La très élégante Elizabeth Argal, Mademoiselle Paris 1934, participe à la fête donnée en l'honneur de Dieudonné Costes et Marcel Doret.

A son côté : Louis Durafour, président de l'Aéro-club d'Algérie.

13 mai 1934 à Maison-Blanche, le journaliste Pierre Laffargue et Marcel Doret



(Pierre Laffargue)

Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia – Le Dewoitine de Marcel Doret

Le meeting rassemble plus de 20 000 spectateurs, 70 avions participent aux divers épreuves. René Vincent se livre à des acrobaties au trapèze volant sous un Potez 58 piloté par Marcel Descombes. Le clou du spectacle est le concours de voltige entre Marcel Doret et Michel Détrouyot



Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia, Le Dewoitine de Marcel Doret



(Françoise Fouques Duparc)

Meeting du 27 mai 1934 à La Sénia – Marcel Doret et Michel Détroyat sont félicités par les autorités





Meeting du 27 mai
1934 à La Sénia.
Michel Détrouyat en
veste claire.

Mai 1934, Mary Costes à La Sénia



(Suzanne Périchon)

Maï 1934 – Mary et Dieudonné Costes à Oran



(Suzanne Périchon)



(Suzanne Périchon)

A Oran en mai 1934 : Mary Costes au centre, Suzanne Périchon et le couturier Pierre-Louis Molinari à gauche, Alex Périchon à droite



(Suzanne Périchon)

A Oran en mai 1934 : Mary Costes et Suzanne Périchon

La fête aérienne d'Hussein-Dey a connu un beau succès

Les spectateurs assistèrent à de beaux vols
de démonstration et d'acrobatie

Meeting du 24 juin 1934 à Hussein-Dey.

Parmi les spectateurs : Mesdames Longobardi, Bailly et Davy.



Le 21 octobre 1934, meeting pour l'inauguration officielle de l'aérodrome d'Oued-Hamimin
Le colonel Vuillemin et son épouse, Jean Bovet, président de l'Aéro-club de Constantine, et, en
uniforme, Antoine Faure, agriculteur à Oued-Zénati et ancien pilote de guerre



(Jean Bovet)

15 novembre 1937 – Meeting à Oued Hamimin – La tribune officielle

A cette occasion, le *Taupin*, biplan en tandem construit à Hussein-Dey par l'entreprise Chollet, Nicole et Longobardi (CNL), est présenté au gouverneur général Georges Le Beau



(Georges Sposito)

14 et 15 mai 1938 : Le dernier grand meeting d'avant-guerre est organisé à La Sénia par l'Aéro-club d'Oranie. Eugène Chanfreau, de Sidi-Bel-Abbès, fait une remarquable démonstration de voltige avec le Morane-Saulnier MS 342 F-ANAY (ci-dessous) devant le préfet Louis Boujard, l'amiral Jean-Pierre Estéva et l'abbé Gabriel Lambert, maire d'Oran



Dernière diapositive