

Ami(e) Internaute,

Ce soixante-et-unième diaporama est le huitième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne les bases et les aérodromes.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les aérodromes



Parmi les nombreux aérodromes utilisés par les Alliés, se trouvent en Oranie : Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Mostaganem-Matemore, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tlélat, Saint-Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville.

Dans l'Algérois : Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville et Paul-Cazelles.

Dans le Constantinois : Aïn-Beïda, Aïn-M'lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Allelick et Les Salines), Bougie, Canrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulmène, Philippeville, Sétif, Saint-Donat, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Télérgma et Youks-les-Bains.

Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Télérgma, Berteaux et Aïn-M'lila bien desservis par la route et la voie ferrée et convenant aux B-17.



Les premières unités sur les bases

En quelques semaines, les unités prennent position au fur et à mesure de l'aménagement des bases. Sur ce tableau, élaboré par Alain Crosnier, figurent les dates, les unités, les types d'avions et les provenances. **Rappel USA** : Suffixe *G* = *Group*, suffixe *S* = *Squadron* – Grande-Bretagne : *Sqn* = *Squadron*.

Tafaraoui

08/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 11th, 12th TCS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 308th, 309th FS provenance de Gibraltar
52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS provenance de Gibraltar

Arzew Saint-Leu

08/11/42 1st FG (P-38) 71st FS provenance de Grande-Bretagne
319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS provenance de Grande-Bretagne

Maison-Blanche

08/11/42 No. 43 Sqn (Hurricane) provenance de Gibraltar
No. 81 Sqn (Spitfire) provenance de Gibraltar
No. 242 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Blida

11/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) provenance de Grande-Bretagne

Oran-La Sénia

12/11/42 3rd PG (F-4) 5th PRS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 307th FS provenance de Tafaraoui

Tébessa

13/11/42 15th BS (A-20) provenance de Grande-Bretagne

Djidjelli

14/11/42 No. 242 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Bône

16/11/42 No. 81 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Nouvion

20/11/42 1st FG (P-38) 27th FS transfert de Tafaraoui

Philippeville

21/11/42 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Maison-Blanche

Taher

21/11/42 No. 154 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Youks-les-Bains

22/11/42 14th FG (P-38) 37th, 48th, 49th FS transfert de Maison-Blanche

Relizane

27/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 28th TCS transfert de Tafaraoui

Canrobert

30/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Sétif, Algérie

05/12/42 No. 114 Sqn (Blenheim) transfert de Blida
05/12/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Canrobert

Télergma

13/12/42 310th BG (B-25) 380th BS transfert de Mediouna (Maroc)

Biskra, Algérie

14/12/42 1st FG (P-38) 94th FS transfert de Nouvion

Sainte-Barbe du Tiélat, Algérie

26/12/42 27th BG (A-20) 16th, 17th, 91st BS provenance des Etats-Unis

Constantine

31/12/42 No. 152 Sqn (Spitfire) transfert de Souk-el-Arba

Orléansville

01/01/43 52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS transfert d'Oran

Berteaux

01/01/43 310th BG (B-25) 379th, 380st, 381st, 428th BS transfert de Télergma

Aïn-M'lila

16/01/43 301st BG (B-17) 32nd, 352nd, 419th BS transfert de Biskra

Oulméne

07/02/43 No. 614 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Châteaudun-du-Rhumel

08/02/43 97th BG (B-17) 340th, 341st BS transfert de Biskra

Jemmappes

15/02/43 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Sétif

Tebessa

17/02/43 31st FG (Spitfire) 307th, 308th, 309th FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Le Kouif

17/02/43 81st FG (P-39) 91st, 92nd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Navarin

23/02/43 99th BG (B-17) 346th, 348th BS provenance des Etats-Unis

Saint-Donat

06/03/43 301st BG (B-17)

Bône

03/04/43 81st FG (P-39) 93rd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Montesquieu

05/04/43 325th FG (P-40) 318th FS transfert de Tafaraoui

Thiersville

13/05/43 60th TCG (C-47) 11th, 28th TCS transfert de Relizane

Lourmel

14/05/43 61st TCG (C-47) 14th TCS provenance des Etats-Unis

Mostaganem-Matemore

16/05/43 62nd TCG (C-47) 51st TCS transfert de Nouvion

Sedrata Aï-Beida

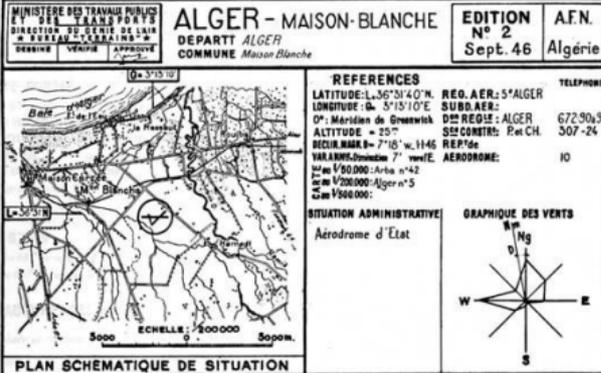
01/06/43 319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS transfert de Salé

Le Kroubs

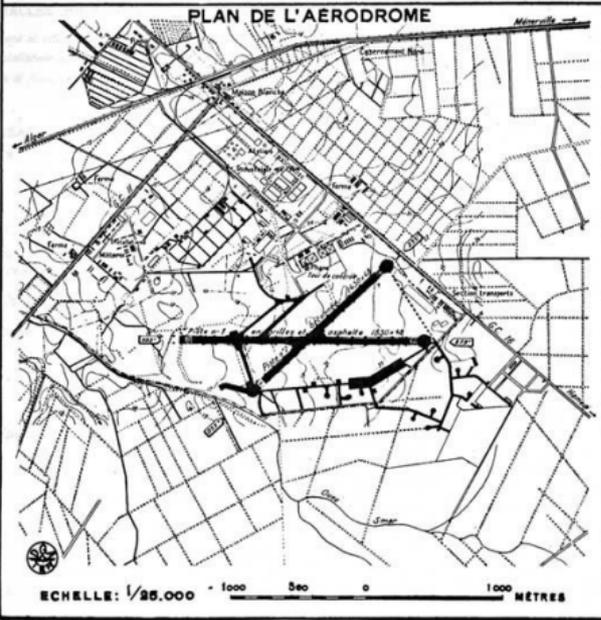
05/06/43 3rd PRM (B-17, F-5 photo) Flight 15th PS transfert de Maison-Blanche

La Réghaïa

11/06/43 414th NFS (Beaufighter) transfert de La Sénia



1943 – Les installations de Maison-Blanche avec les ateliers de l'AIA au premier plan



Les cartes de ce diaporama, dressées dans l'immédiat après-guerre, représentent la situation des aérodromes au départ des Alliés.

Au fur et à mesure de la progression des Alliés, la plupart des unités quitteront progressivement l'Algérie, à partir du printemps 1943, vers la Tunisie, l'Italie et la Corse. Cependant, les renforts, le transport et les nouvelles unités transiteront le plus souvent par l'Algérie.



Alger Maison-Blanche – Juin 1943



Aïn-M'Lila 1943



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
BUREAU "TERRAINS" *

DÉPART DE CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION 2^{me}
COMMUNE DE BATNA

EDITION N° 1 AF
Avril 1946 Algé

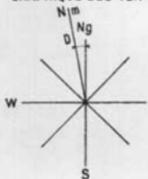


RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 35°33' N. RÉG. AÉR.: 5^{ème} REG. TELEP.
LONGITUDE: G. 6° 10' E SUBD. AÉR.: AIR ALCERIE
0°: Méridien de Greenwich D^{ste} REG^{le}: ALGER 672-1
ALTITUDE = 1045 m S^{te} CONSTR.:
DECLIN MAGN D. 6°03' Juin 1939 REP. de
VAR ANN^{le} Diminution 7' vers E. AERODROME:
au 1/50.000: ENVIRONS DE BATNA
au 1/200.000: N° 27
au 1/500.000: N° 1-32

SITUATION ADMINISTRATIVE
Propriété de la Commune de Batna.
Fermé à C. A. D.

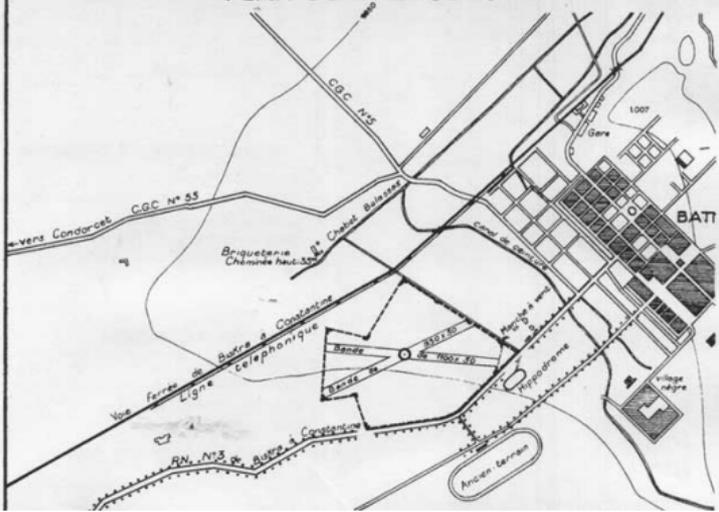
GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AERODROME



Berteaux 1943

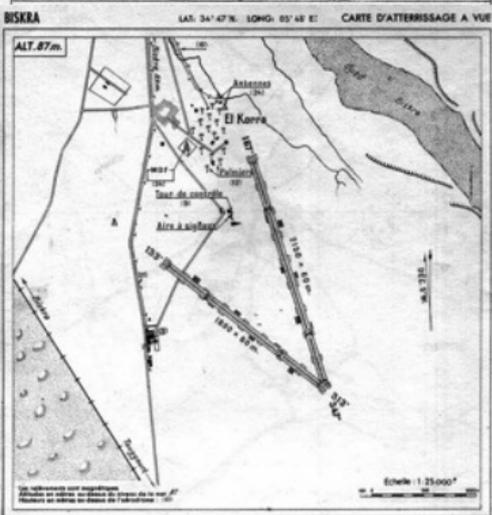


Ci-dessus : Le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai



Les latrines à Berteaux





Biskra le 15 décembre 1942, décollage des B-17



Biskra – Février 1943



La cuisine



La queue pour le repas



Biskra – Février 1943

La cantine



Troc rations contre oeufs



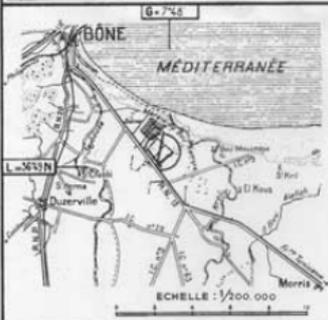
Ci-dessus : L'aérodrome de Blida peu avant la guerre (Alain Barria)
 Ci-dessous : Une cantine en 1943



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
BUREAU TERRAINS - 4
DRESSÉ VERIFIÉ APPROUVÉ

BÔNE - LES-SALINES
DÉPART¹ CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION BÔNE
COMMUNE RANDON

ÉDITION N° 1
Sept. 46
A.F. Algèr



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

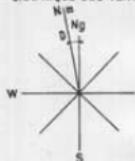
RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 36°49'53"N. REG. AÉR.: 5^{ème} ALGER
LONGITUDE: G. 7°46'44"E. SUBD. AÉR.: Air Algérie 672-9
OP: Méridien de Greenwich D^{re} REG^{is}: Alger
ALTITUDE: 2150 S^{is} CONSTR: Pa C à Bône
DÉCLIN MAGN. D. 920 REP^{is} de
VAR AN^{is} Déviation 7 vers E. AÉRODROME:
au 1/50 000: n°17 Bône
au 1/200 000: n°9 Bône
au 1/500 000: Constantine

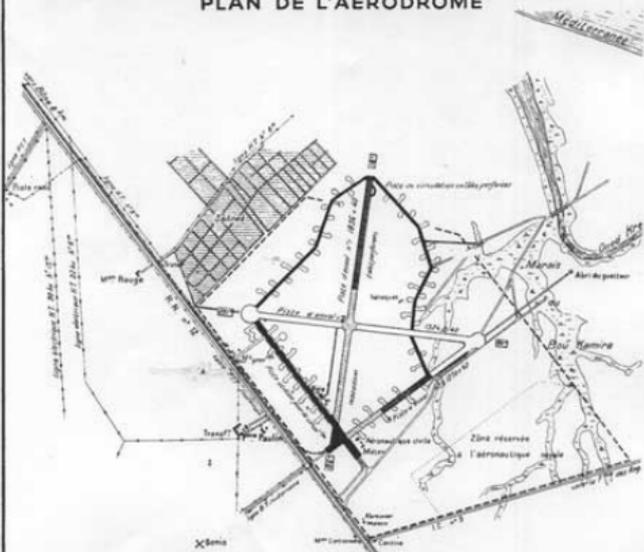
SITUATION ADMINISTRATIVE

Propriété de l'aéronautique
civile
fermé à la C.A.P.

GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN DE L'AÉRODROME



Ci-dessus : 1943 - Soldats anglais et abri construit avec des bidons remplis de sable

Ci-dessous : 1943 - Mitrailleuses browning de DCA (IWM)



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
 ET DES TRANSPORTS
 DIRECTION DU SERVICE DE L'AIR
 * BUREAU "TERRAINS" *

BOUFARIK

EDITION N° 1
 Sept. 46
 Alg.

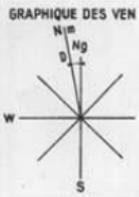
DÉPART ALGER
 CIRCONSCRIPTION ALGÉRIE
 COMMUNE BOUFARIK



RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 36° 55' N. REG. AÉR.: 5^{ème} TELE
 LONGITUDE: G. 2° 55' E SUBD.AÉR.: Air Algérie.
 0°: Méridien de Greenwich D^{re} REG^{ion}: Alger 672
 ALTITUDE = 60m S^{on} CONSTR^{uction}: T.P. Boufarik
 DECLIN MAGN. G. 7° 14' REP^{ort}: de
 VAR ANPL. Époque 7^{ème} vers E. AÉRODROME: 2-8
 M au 1/50,000: 41 et 63
 G au 1/200,000: 3 et 14
 C au 1/500,000:

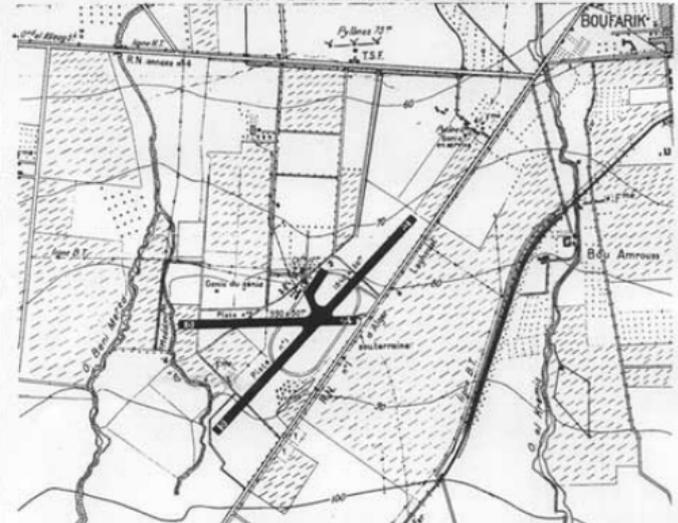
SITUATION ADMINISTRATIVE
 Terrain réquisitionné
 fermé à la C.A.P.



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AÉRODROME



1946

Boufarik



L'aérodrome de Boufarik en mars 1946 (Gilbert Néel)

Bougie 1954

CARTE D'APPROCHE A VUE
O.A.C.I.

ALT: 22m

BOUGIE
ALGERIE (Constantine)

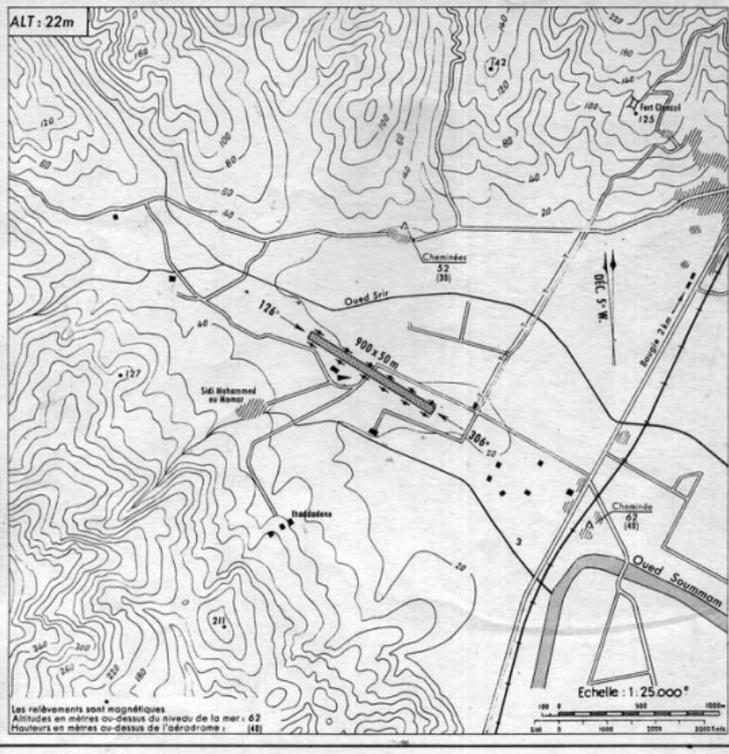


BOUGIE

LAT: 36° 45' N. LONG: 05° 03' E.

CARTE D'ATTERISSAGE A VUE
O.A.C.I.

ALT: 22m



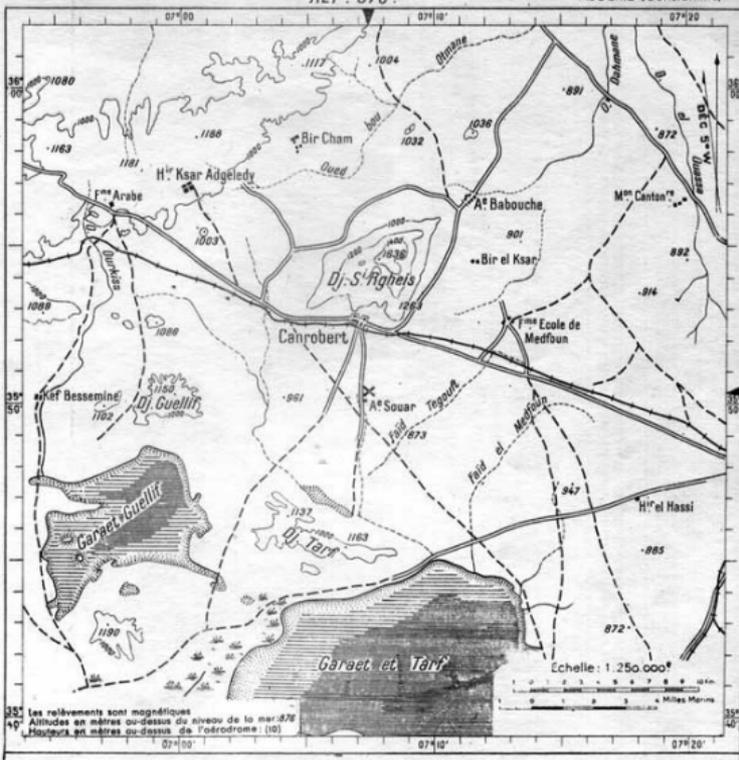
Canrobert 1950

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT. 876m

CANROBERT

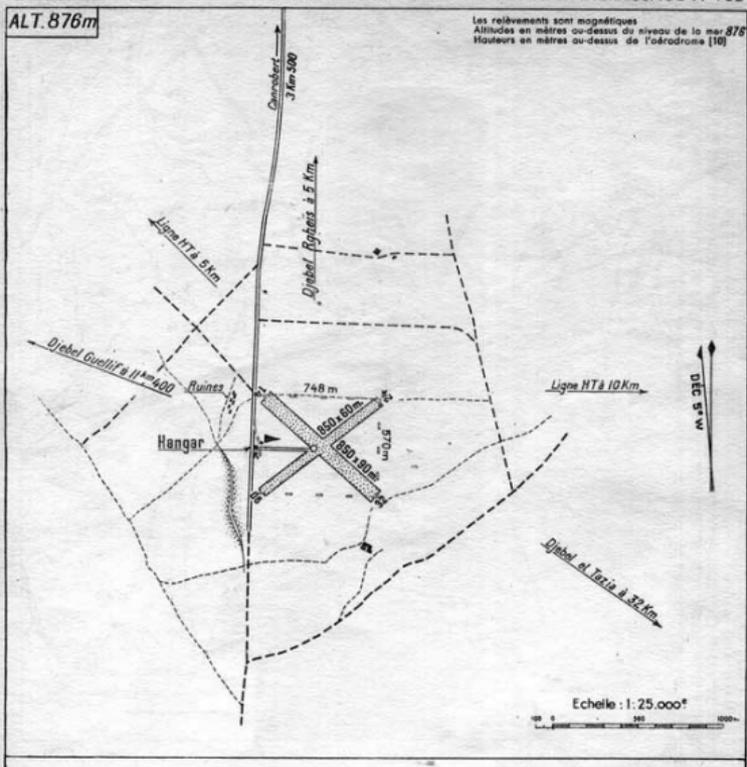
ALGERIE (Constantine)



CANROBERT

ALT. 876m

LAT. 35°50'N LONG. 07°07'E CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE



Relève de la garde anglaise au QG de l'Air Force à Constantine (IWM)



Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



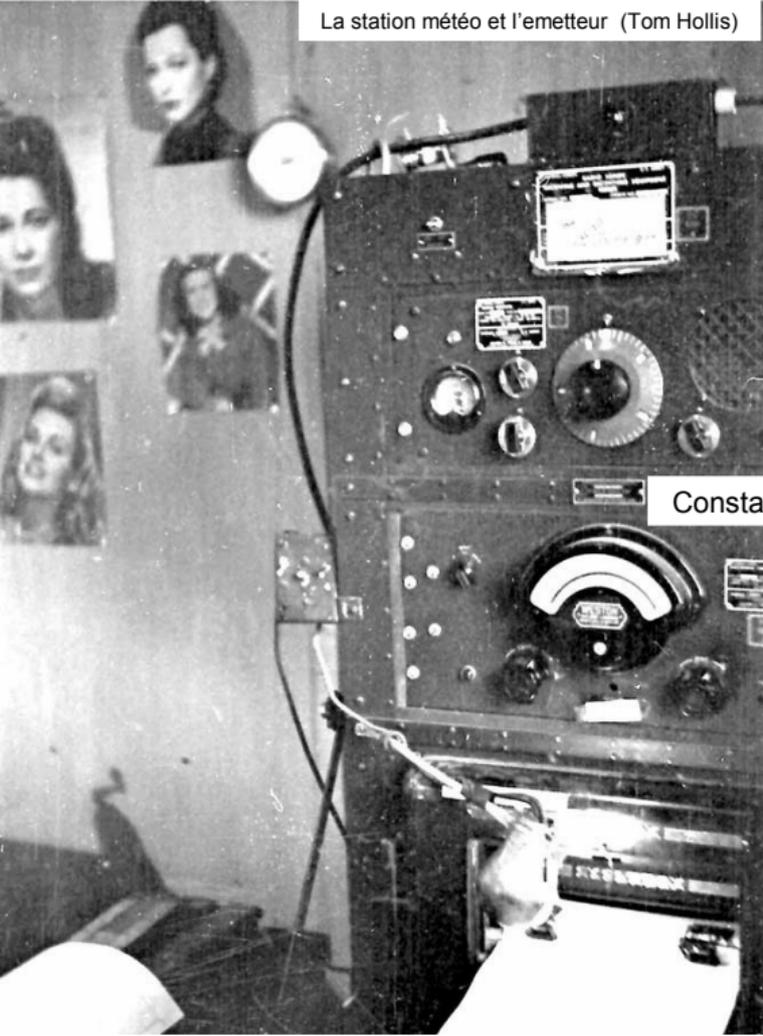
Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)

Constantine – Oued Hamimim 1945



Curieux véhicule de piste (Tom Hollis)

La station météo et l'émetteur (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Une Jeep amphibie bien loin de son élément naturel (Tom Hollis)

Un B-25 et un Lockheed 12 de passage (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Personnel américain et français de la station météo (Tom Hollis)

Jemmapes 1943

DCA *Twin .303 Browning* en
protection des *Hurricane* (IWM)



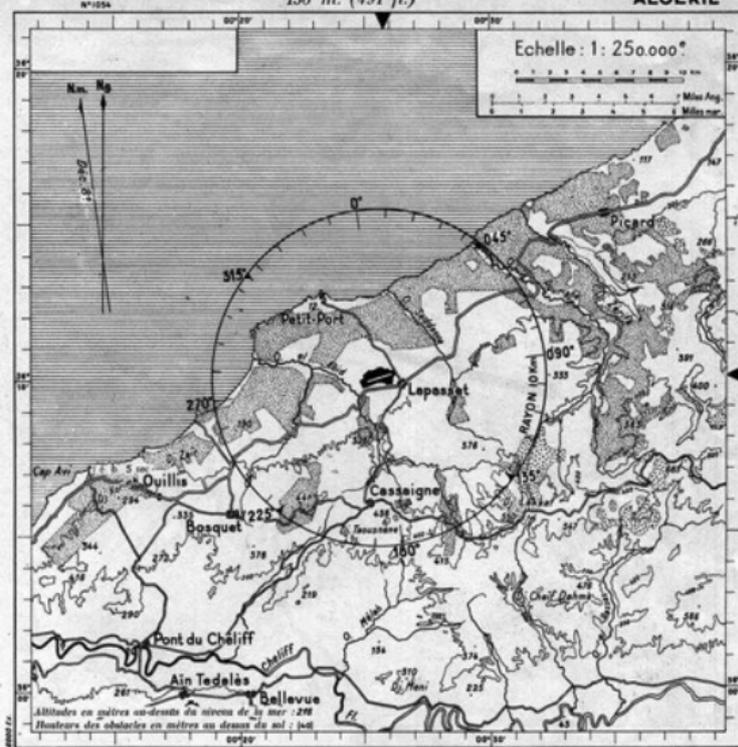
Lapasset 1947

CARTE D'APPROCHE

LAPASSET
ALGÉRIE

150 m. (491 ft.)

Echelle : 1 : 250.000°

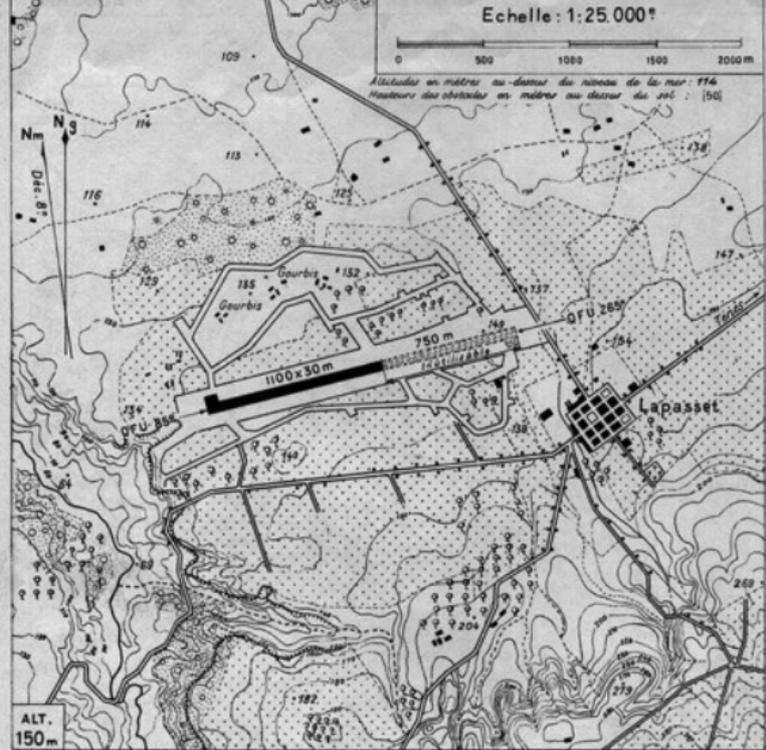


LAPASSET

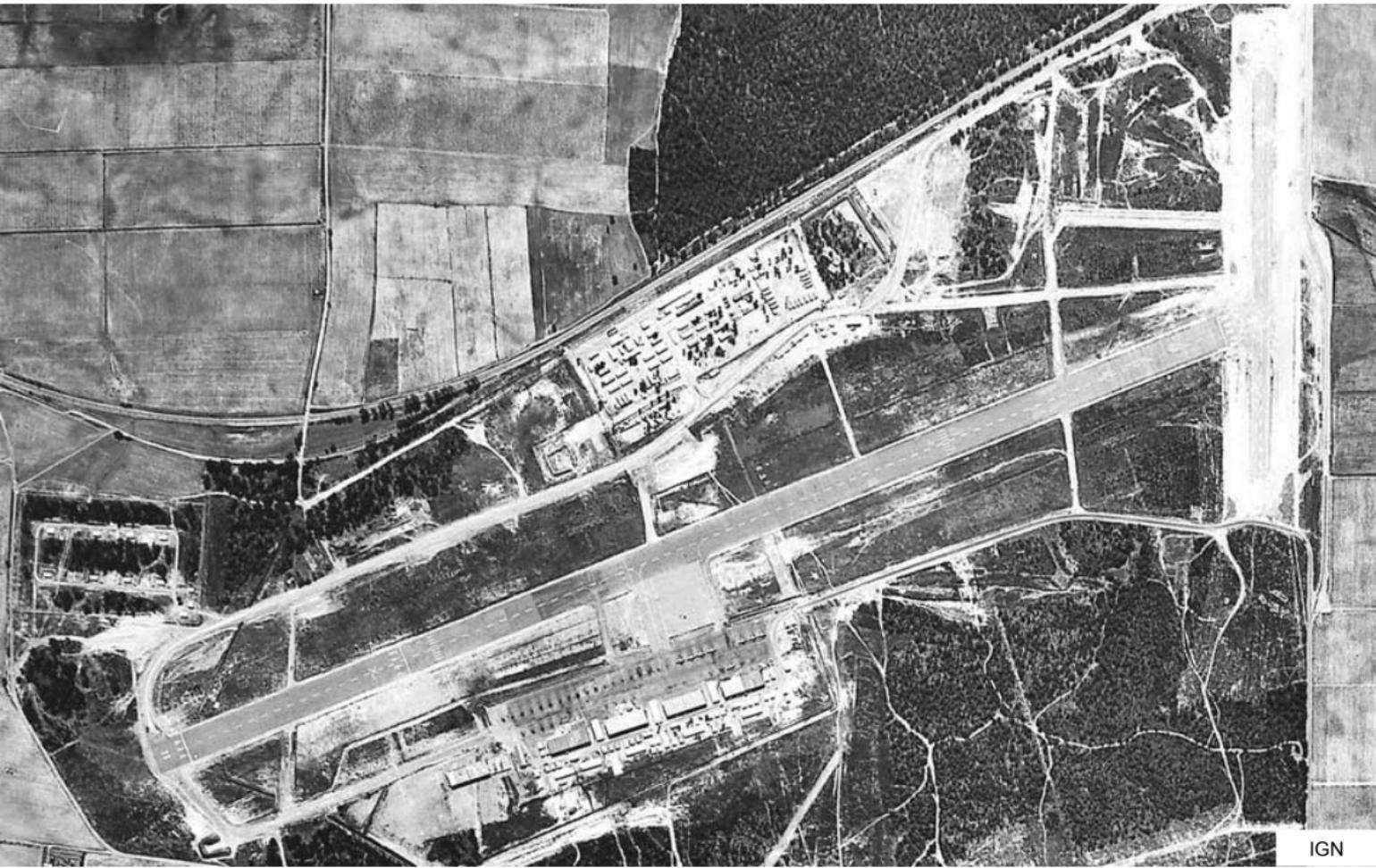
LONG. 00°26' E - LAT. 36°10' N

PLAN DU TERRAIN

Echelle : 1 : 25.000°



La Réghaïa 1959



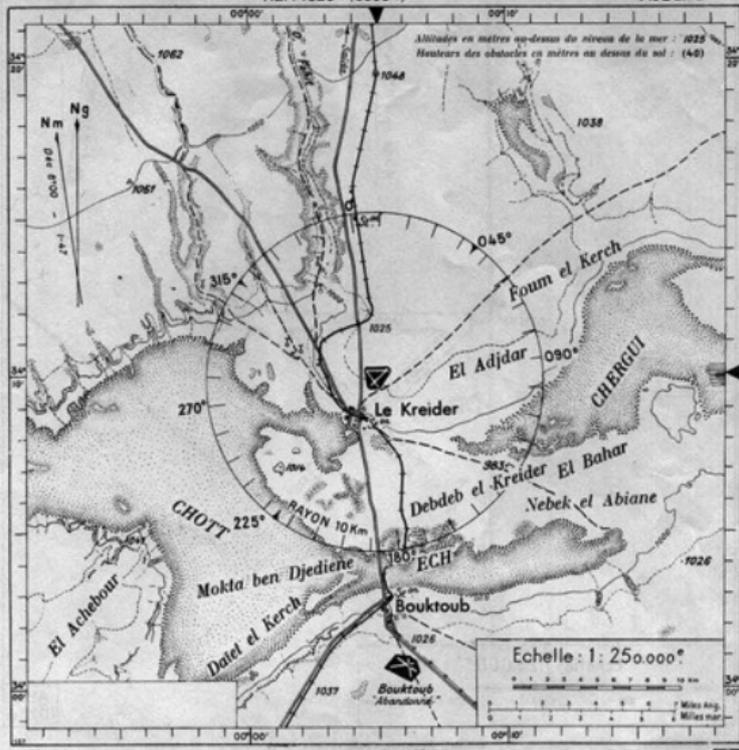
Le Kreider 1946

CARTE D'APPROCHE

LE KREIDER
ALGÉRIE

ALT. 1025 m (3360 ft)

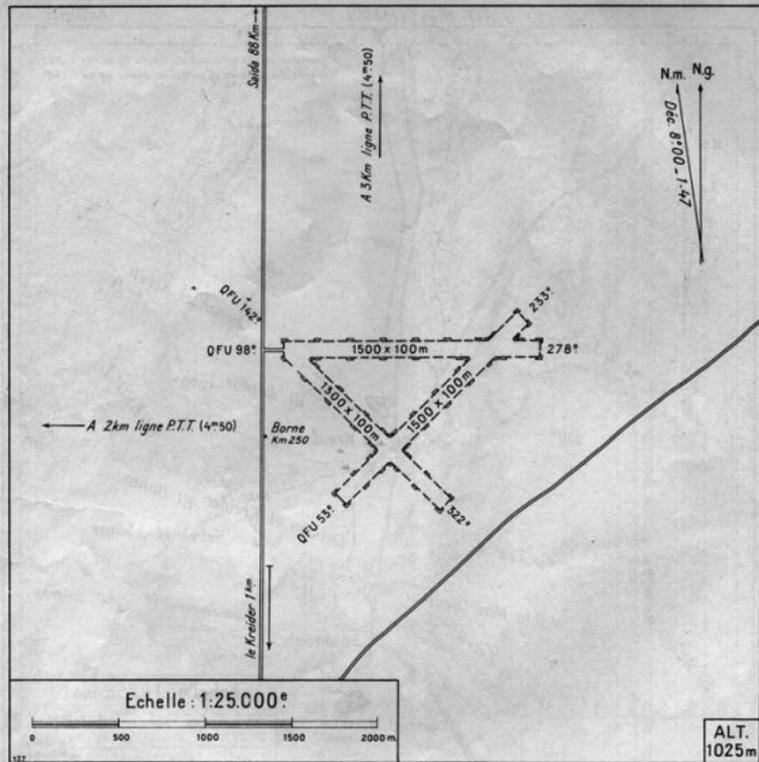
Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer : 1025
Hauteurs des obstacles en mètres au dessus du sol : (40)



LE KREIDER

LAT. 34°10'N. LONG. 00°05'E.

PLAN DU TERRAIN

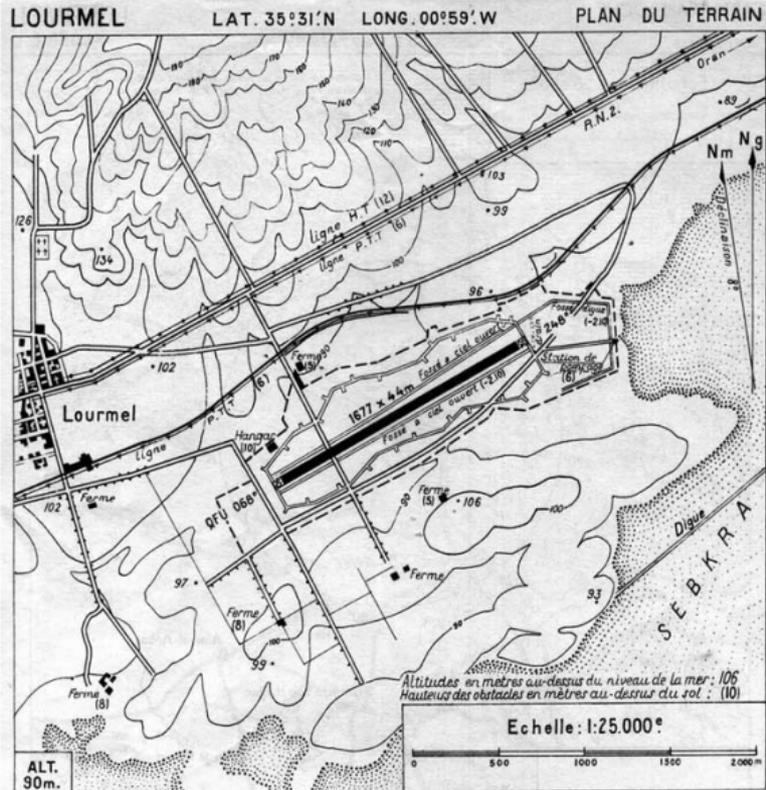
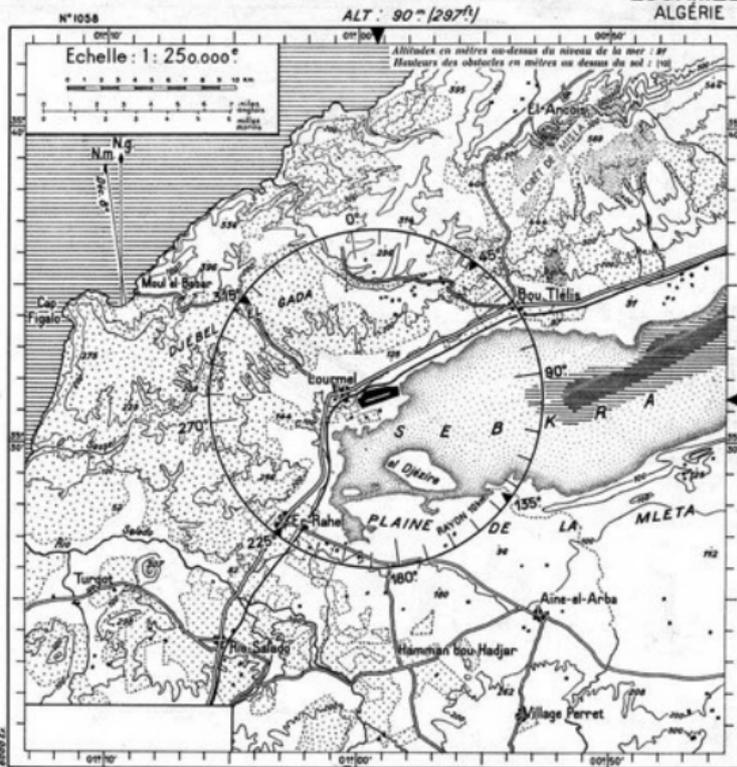


ALT.
1025m

Lourmel 1946

CARTE D'APPROCHE

LOURMEL
ALGÉRIE





Lourmel mars 1943



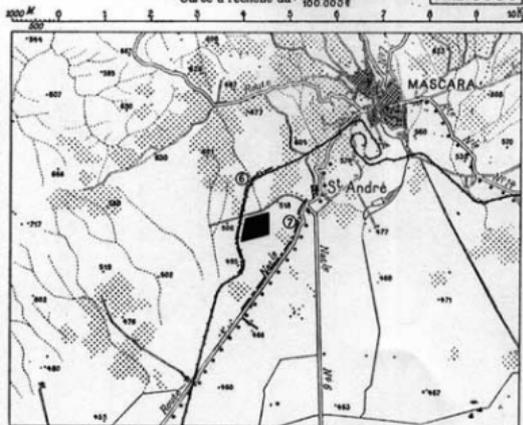
Construction de la piste et livraison des plaques PSP

MASCARA - ST ANDRÉ (Oran)

AÉRODROME PUBLIC

Carte à l'échelle du 1:200,000

N° d'ordre: B
N.E. 3500

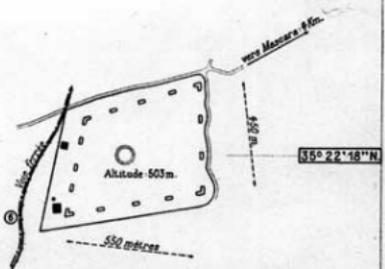


Plan à l'échelle du 1:20,000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M.

Légende

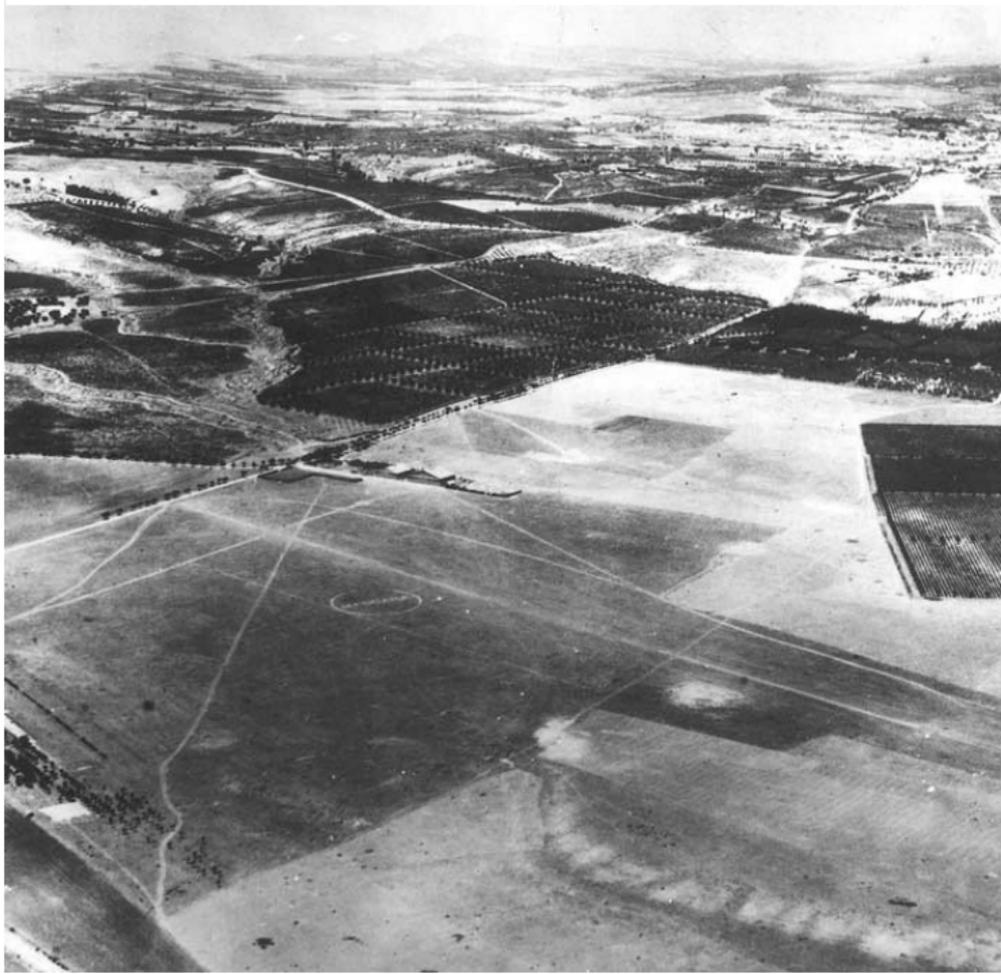
Hangar ■
Marques blanches □



0° 06' 36" E

1946

Mascara-Saint André



Montesquieu 1945



Dispersion des tentes pour diminuer les risques en cas de bombardement



Postes de DCA



Montesquieu 1943



Les spectateurs au départ d'un raid

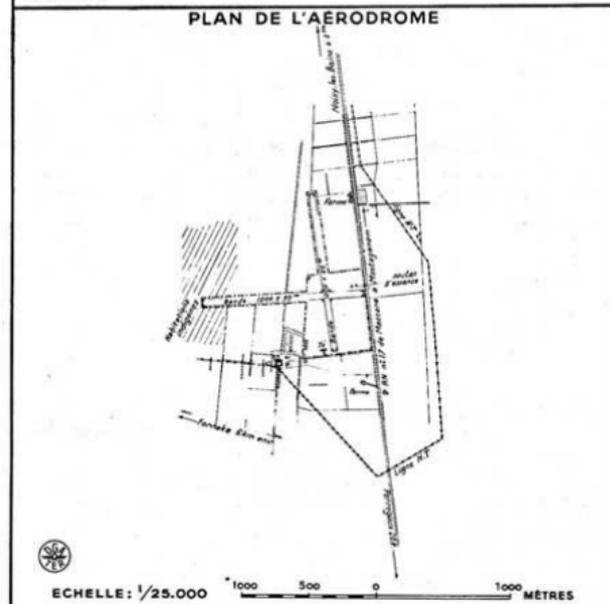
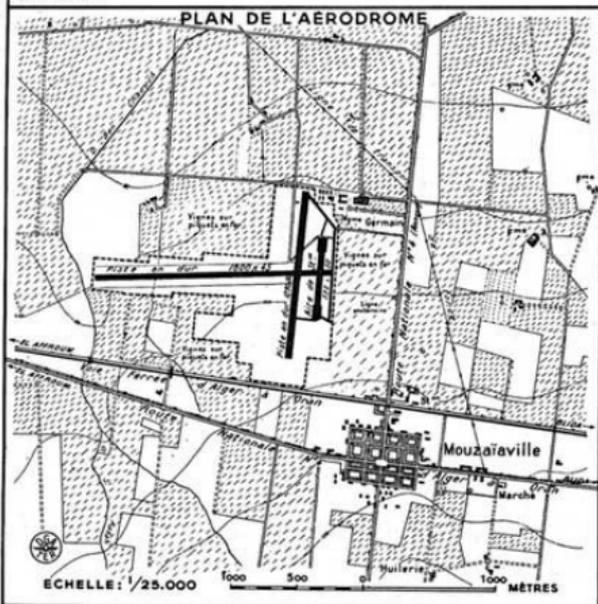
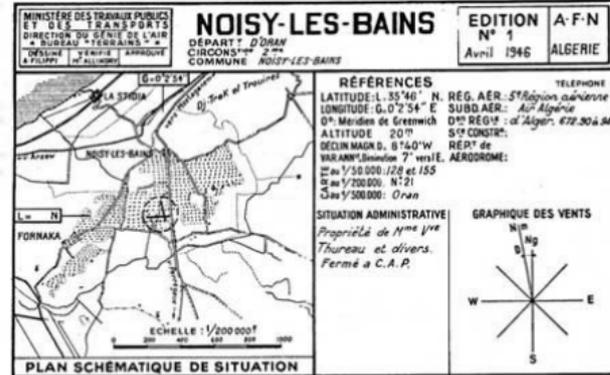
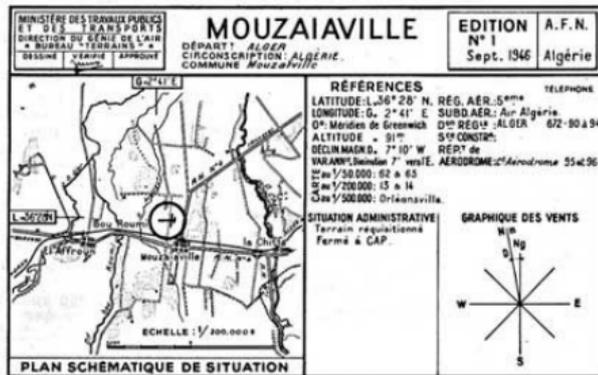


Montesquieu 1943



Messerschmitt Bf 109 capturé en Tunisie et remonté à Montesquieu







Oran – La Sénia 1943



Un Bucker *Bestman* capturé et mis aux couleurs de l'USAAF (Alain François)



Le bâtiment de commandement



Oran – La Sénia 1943





Oran – La Sénia 1943



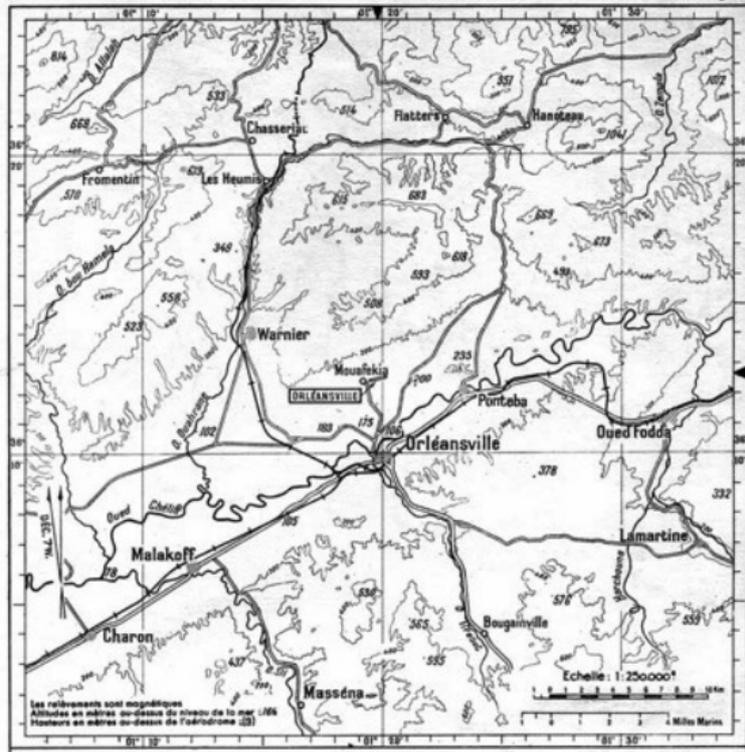
Cérémonie, le 13 mai 1945

Orléansville 1952

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT: 155m

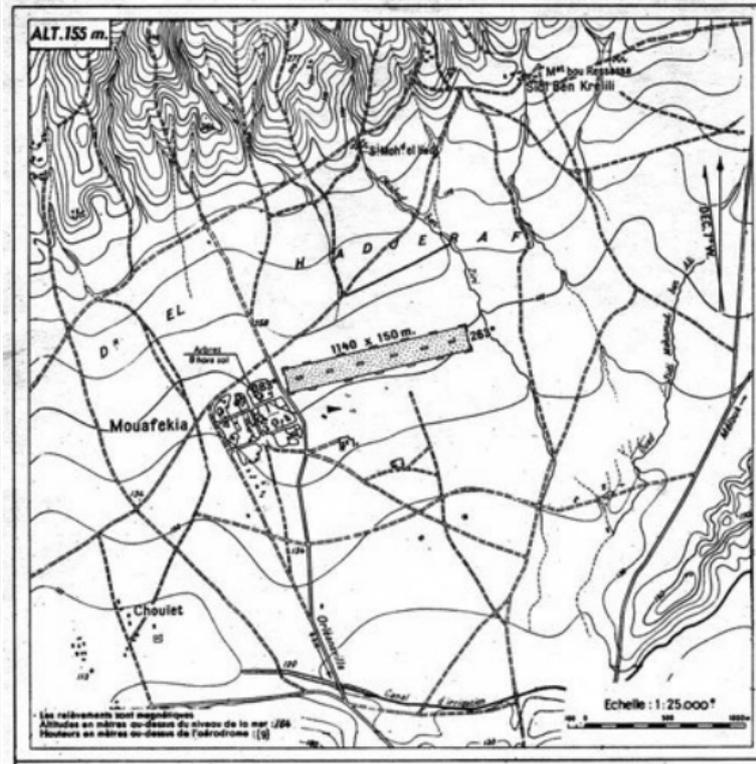
ORLÉANSVILLE
ALGÉRIE (Algérie)



ORLÉANSVILLE

LAT: 36°13'N. LONG: 01°20'E.

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE

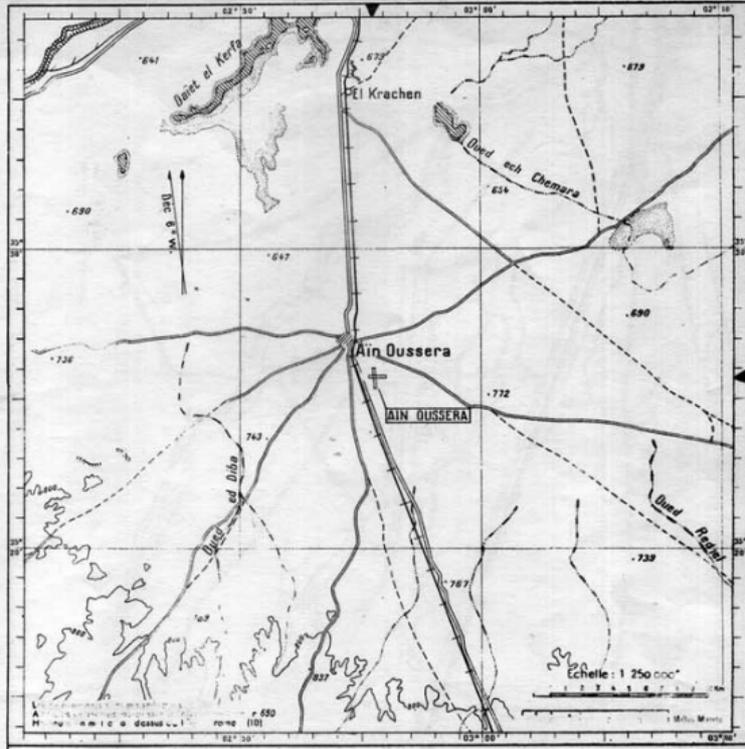


Paul-Cazelles (Aïn-Oussera) 1950

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT. 690m.

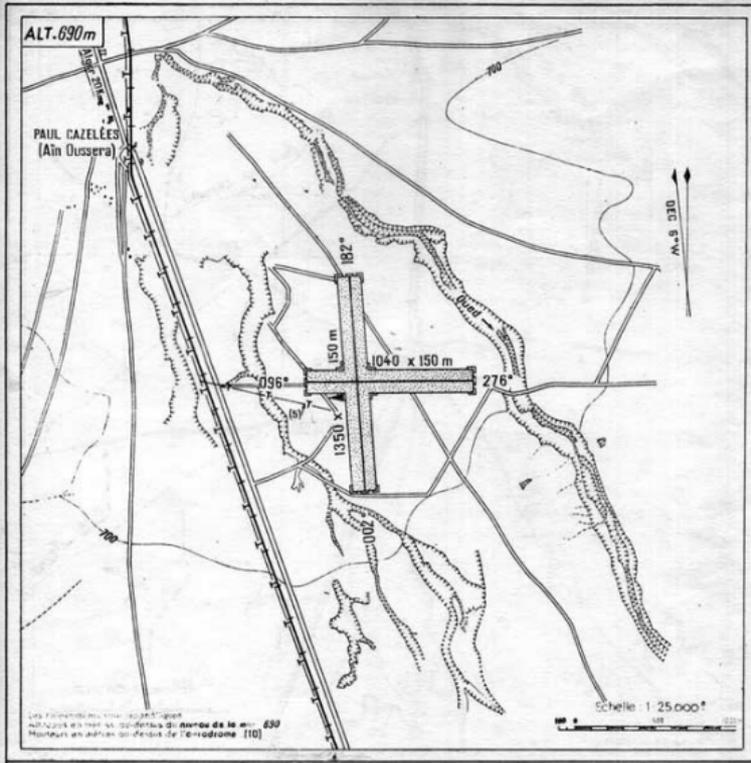
AÏN OUSSERA
ALGÉRIE (Alger)



AÏN OUSSERA

LAT:35° 26' N LONG: 02° 56' E

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE



CONTROLE LOCAL : APP : *Edont*
 TWR : *Edont*

CONDITIONS DE PISTES PARTICULIÈRES : *Edont*

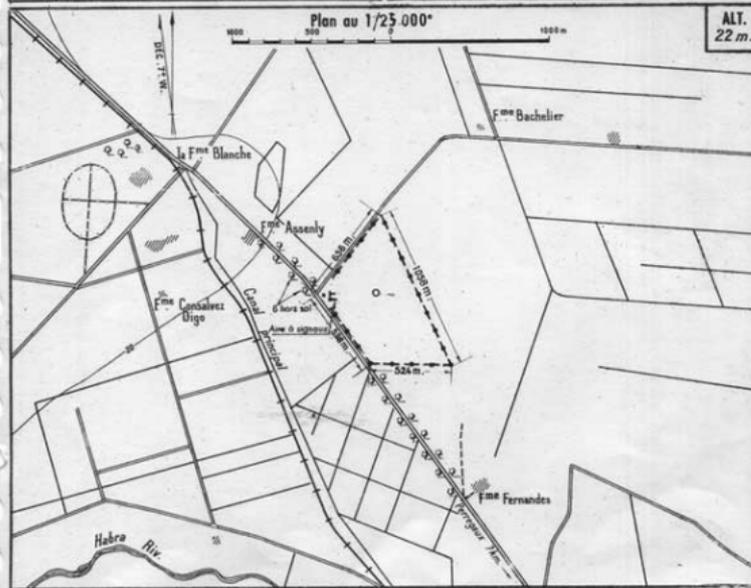
RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE MANŒUVRE :

- Sol alluvion et argile -
- Plateforme lourde après pluies.

Tél. de l'Aérodrome : 8 à FERNES-BLANCHES
 1-5 à PERREGAUX

BIA : S'adresser à ALGER-AISON BLANCHE
 Tél. : 675-80 à 28 à ALGER et -
 0-18 à NAÏBOS BLANCHES

NOTES :



LES SECS
 DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
 BUREAU "TERRAINS" N° 2
 CLASSÉ "VÉRIFIÉ" APPROUVÉ
 le 11/12/45
 M. Pélagey, 20 Zéligny.



RÉFÉRENCES

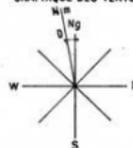
LATITUDE : 36° 51' 30" N. REG. AER. : SPEDION
 LONGITUDE : 6.6° 57' E. SUBD.AER. : AIR ALGERIE
 0° : Méridien de Greenwich. COE. REG. : ALGER. 672.904.8
 ALTITUDE : 7 m. S^{re} CONTR. :
 DECLINAISON : 5° 58' W. REP. :
 VARIATION : 7° vers E. AÉRODROME :
 au 1/50.000 : 14 et 31
 au 1/200.000 : DE PHILIPPEVILLE N18
 au 1/500.000 : Constantine

TELEPHONE

SITUATION ADMINISTRATIVE

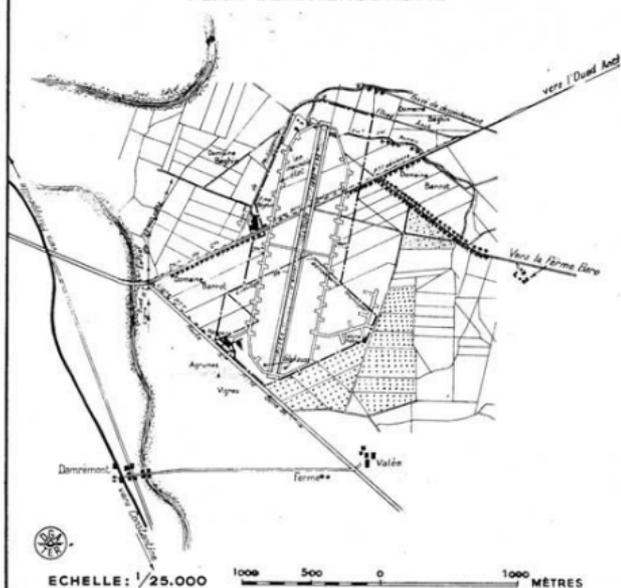
Propriété de la com.
 mune de Philippeville
 et réquisition

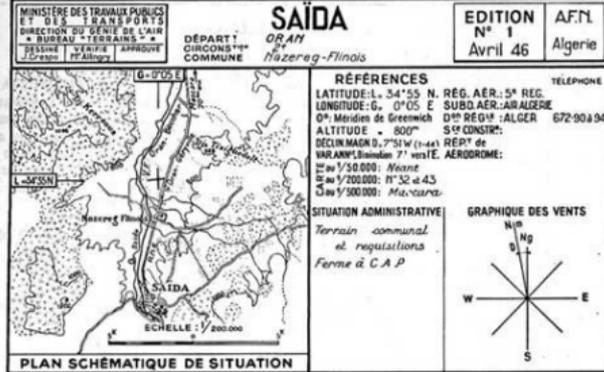
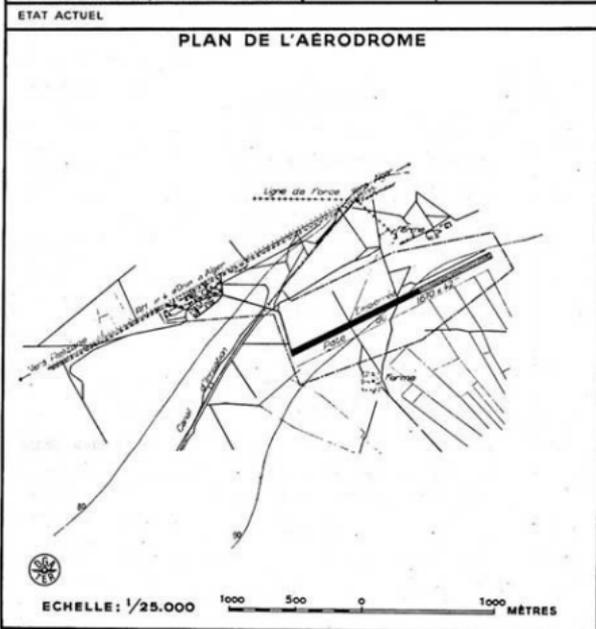
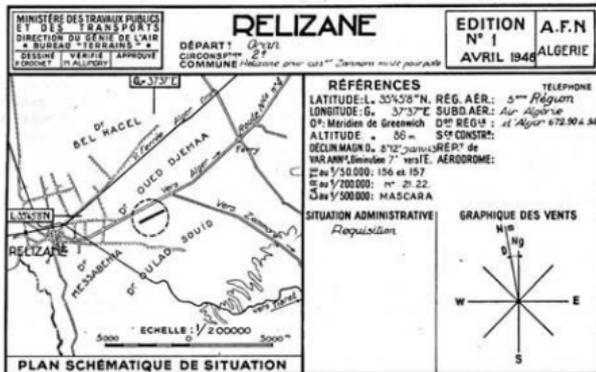
GRAPHIQUE DES VENTS



ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AERODROME





Sétif 1950

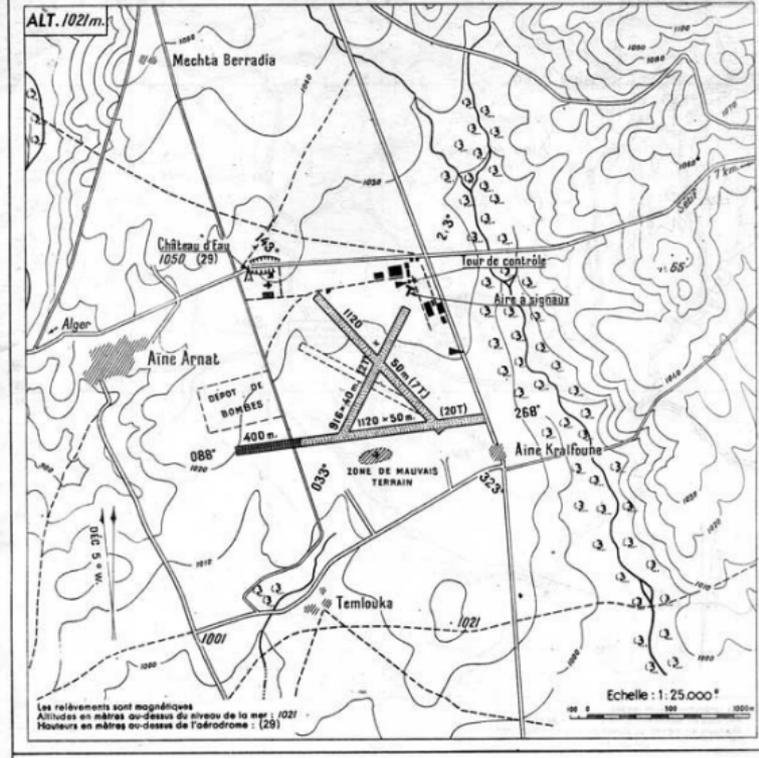
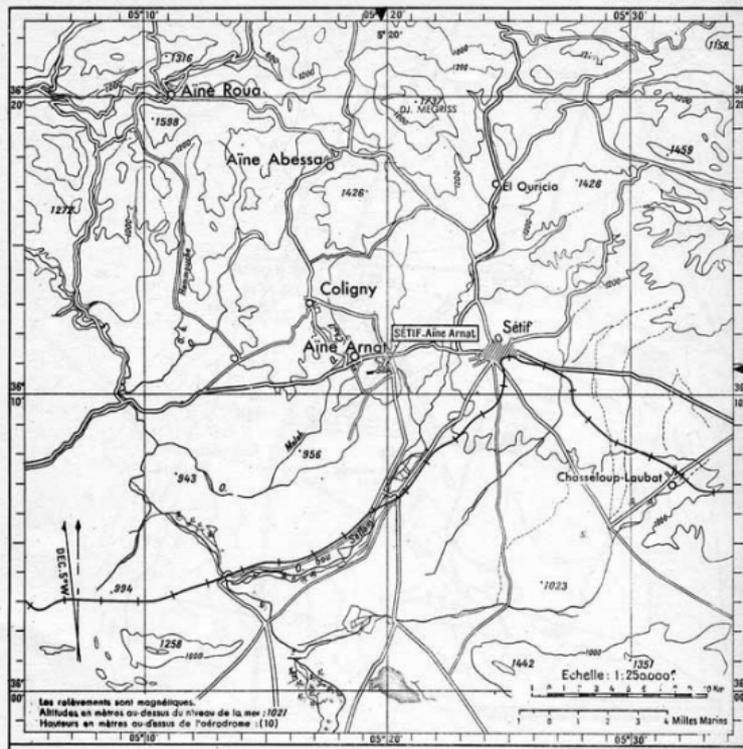
CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT. 1021 m

SETIF-Aine Arnat
ALGERIE (Constantine)

SETIF-Aine Arnat

LAT: 36°11'N. LONG: 05°20' E. CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE

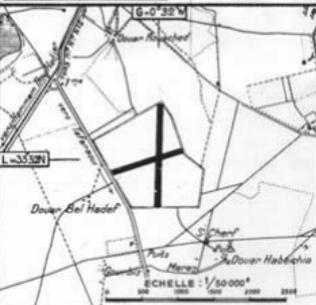


TAFARAOU-Lartigue

N° 1
Avril 1946 ALGERIE

DIRECTION DU GENIE DE L'AIR
BUREAU TERRAINS
DESIGN VERIF APPROUV
A l'usage M'Alger

COMMUNE DE TAFARAOU

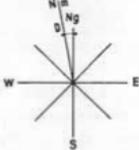


RÉFÉRENCES
LATITUDE: L. 35°32'30" N. RÉG. AÉR. 5^{ème} Région aérienne
LONGITUDE: G. 0°52' W. SUBD. AÉR.: ne ALP Algérie
0° Méridien de Greenwich D^{re} RÉG^{ion}: d'Alger. Tel: 679
ALTITUDE = 103 m S^{re} CONST^{itue}: 30 à 34
DECLIN MAGN. 0,8°47' W REP^{ré} de
VAR AN^{nu}: Diminution 7' vers E. AÉRODROME: Oran inter 10.
au 1/50.000: N° 181
au 1/200.000: 20, 21, 31, 32
au 1/500.000: Oran.

TELEPHONE
RÉG. AÉR. 5^{ème} Région aérienne
SUBD. AÉR.: ne ALP Algérie
D^{re} RÉG^{ion}: d'Alger. Tel: 679
S^{re} CONST^{itue}: 30 à 34

SITUATION ADMINISTRATIVE
Aérodrome d'Etat
fermé à CAP.

GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AERODROME



1946

Tafaraoui-Lartigue



Les bâtiments et les drapeaux français et américain

La « salle » de spectacle



La bibliothèque



Tafaraoui 1942/1943



Installation précaire avec du matériel de récupération



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



UTILISATION : *Aérodrome Civil.*
DESCRIPTION : 2 bandes rouées.

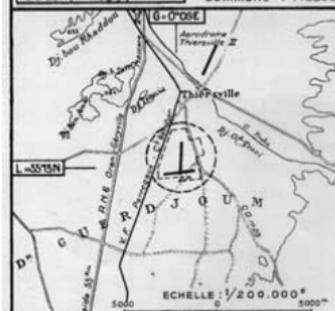
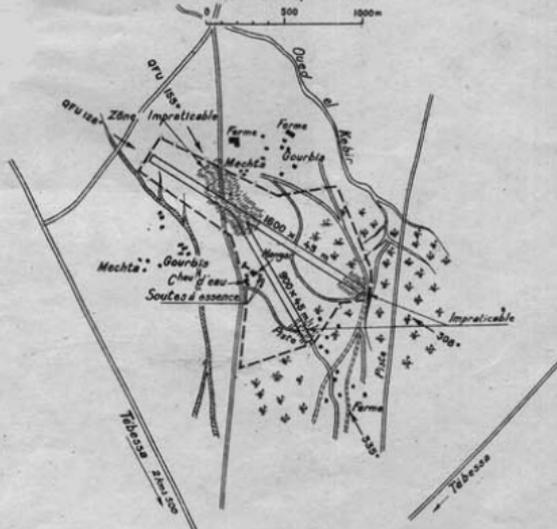
BALISAGE et SIGNALISATION

MÉTÉO : *Neant.*
RAVITAILLEMENT : *Neant.*
RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*



Plan au 1/25.000°

ALT.
815m



PLAN SCÉMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

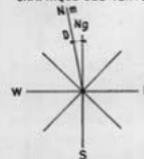
RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 35°15' N. RÉG. AÉR. : 5^{ème} RÉG.
LONGITUDE: G. 0°09' E. SUBD. AÉR. : AIR ALGERIE
0°: Méridien de Greenwich D^{re} RÉG^{ion} : ALGER 672-90:
ALTITUDE = 305' S^{ur} CONSTR^{uction}:
DECLINAISON D. 8°47' W REP^{ort} de
VAR ANN^{uelle}: Divergence 7 vers l'E. AÉRODROME: C^{atégorie} de Base 0-2
au 1/50.000: 243-212
au 1/200.000: 1° 52
au 1/500.000: Oran

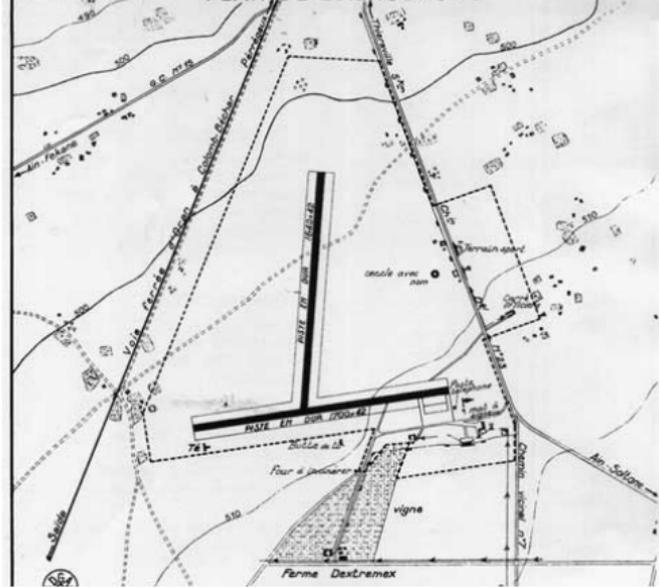
TELEPHON

SITUATION ADMINISTRATIVE
Terrains réquisitionnés
Ferme a. C. A. P.

GRAPHIQUE DES VENTS



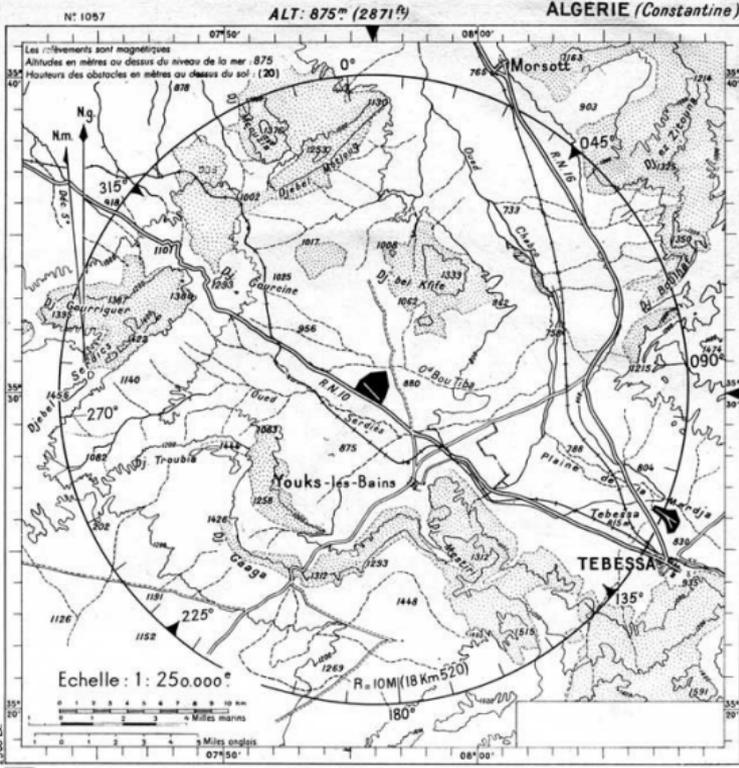
PLAN DE L'AÉRODROME



Youks-les-Bains 1948

CARTE D'APPROCHE

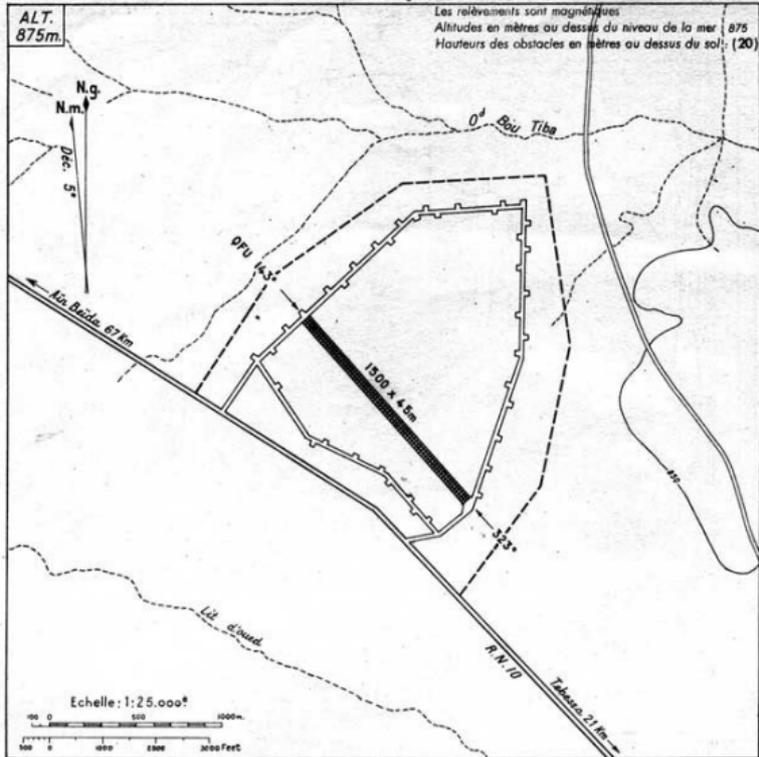
YOUKS-les-Bains
ALGERIE (Constantine)



YOUKS-les Bains

LONG. 07° 56' E. LAT. 35° 30' N

PLAN DU TERRAIN



Reproduction interdite



Youks-les-Bains
1943





Youks-les-Bains
1943



Ami(e) Internaute,

Ce soixante-et-unième diaporama est le huitième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne les bases et les aérodromes.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

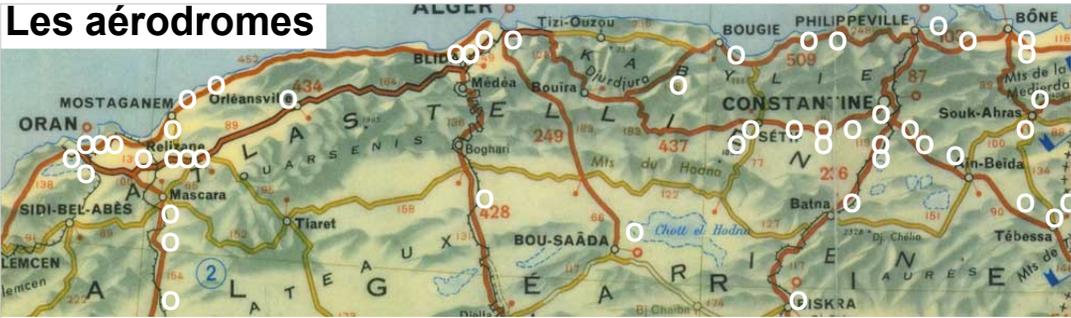
Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les aérodromes



Parmi les nombreux aérodromes utilisés par les Alliés, se trouvent en Oranie : Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Mostaganem-Matemore, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tlélat, Saint-Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville.

Dans l'Algérois : Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville et Paul-Cazelles.

Dans le Constantinois : Aïn-Beïda, Aïn-M'Lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Alleick et Les Salines), Bougie, Canrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulméne, Philippeville, Sétif, Saint-Donat, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Télérgma et Youks-les-Bains.

Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Télérgma, Berteaux et Aïn-M'lila bien desservis par la route et la voie ferrée et convenant aux B-17.



Les premières unités sur les bases

En quelques semaines, les unités prennent position au fur et à mesure de l'aménagement des bases. Sur ce tableau, élaboré par Alain Crosnier, figurent les dates, les unités, les types d'avions et les provenances. **Rappel USA** : Suffixe G = *Group*, suffixe S = *Squadron* – Grande-Bretagne : *Sqn* = *Squadron*.

Tafaraoui

08/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 11th, 12th TCS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 308th, 309th FS provenance de Gibraltar
52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS provenance de Gibraltar

Arzew Saint-Leu

08/11/42 1st FG (P-38) 71st FS provenance de Grande-Bretagne
319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS provenance de Grande-Bretagne

Maison-Blanche

08/11/42 No. 43 Sqn (Hurricane) provenance de Gibraltar
No. 81 Sqn (Spitfire) provenance de Gibraltar
No. 242 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Blida

11/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) provenance de Grande-Bretagne

Oran-La Sénia

12/11/42 3rd PG (F-4) 5th PRS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 307th FS provenance de Tafaraoui

Tébessa

13/11/42 15th BS (A-20) provenance de Grande-Bretagne

Djijelli

14/11/42 No. 242 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Bône

16/11/42 No. 81 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Nouvion

20/11/42 1st FG (P-38) 27th FS transfert de Tafaraoui

Philippeville

21/11/42 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Maison-Blanche

Taher

21/11/42 No. 154 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Youks-les-Bains

22/11/42 14th FG (P-38) 37th, 48th, 49th FS transfert de Maison-Blanche

Relizane

27/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 28th TCS transfert de Tafaraoui

Canrobert

30/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Sétif, Algérie

05/12/42 No. 114 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

05/12/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Canrobert

Télergma

13/12/42 310th BG (B-25) 380th BS transfert de Mediouna (Maroc)

Biskra, Algérie

14/12/42 1st FG (P-38) 94th FS transfert de Nouvion

Sainte-Barbe du Tiélat, Algérie

26/12/42 27th BG (A-20) 16th, 17th, 91st BS provenance des Etats-Unis

Constantine

31/12/42 No. 152 Sqn (Spitfire) transfert de Souk-el-Arba

Orléansville

01/01/43 52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS transfert d'Oran

Berteaux

01/01/43 310th BG (B-25) 379th, 380th, 381st, 428th BS transfert de Télergma

Aïn-M'ilia

16/01/43 301st BG (B-17) 32nd, 352nd, 419th BS transfert de Biskra

Oulmène

07/02/43 No. 614 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Châteaudun-du-Rhumel

08/02/43 97th BG (B-17) 340th, 341st BS transfert de Biskra

Jemmappes

15/02/43 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Sétif

Tebessa

17/02/43 31st FG (Spitfire) 307th, 308th, 309th FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Le Kouif

17/02/43 81st FG (P-39) 91st, 92nd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Navarin

23/02/43 99th BG (B-17) 346th, 348th BS provenance des Etats-Unis

Saint-Donat

06/03/43 301st BG (B-17)

Bône

03/04/43 81st FG (P-39) 93rd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Montesquieu

05/04/43 325th FG (P-40) 318th FS transfert de Tafaraoui

Thiersville

13/05/43 60th TCG (C-47) 11th, 28th TCS transfert de Relizane

Lourmel

14/05/43 61st TCG (C-47) 14th TCS provenance des Etats-Unis

Mostaganem-Matemore

16/05/43 62nd TCG (C-47) 51st TCS transfert de Nouvion

Sedrata Ai-Beida

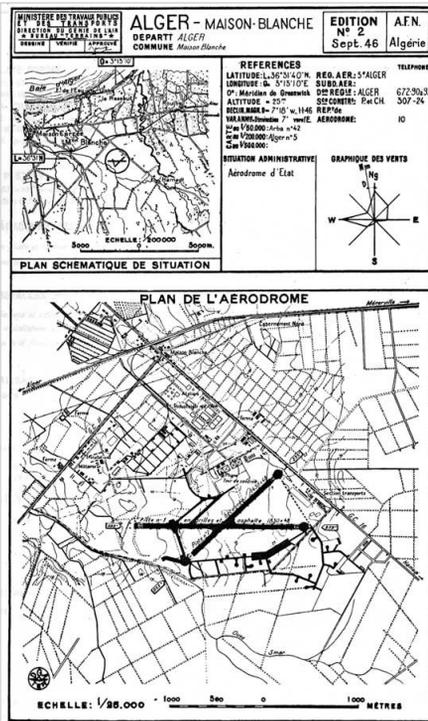
01/06/43 319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS transfert de Salé

Le Kroubs

05/06/43 3rd PRM (B-17, F-5 photo) Flight 15th PS transfert de Maison-Blanche

La Réghaia

11/06/43 414th NFS (Beaufighter) transfert de La Sénia



1946

Alger-Maison Blanche



1943 – Les installations de Maison-Blanche avec les ateliers de l'AIA au premier plan

Les cartes de ce diaporama, dressées dans l'immédiat après-guerre, représentent la situation des aérodromes au départ des Alliés.

Au fur et à mesure de la progression des Alliés, la plupart des unités quitteront progressivement l'Algérie, à partir du printemps 1943, vers la Tunisie, l'Italie et la Corse. Cependant, les renforts, le transport et les nouvelles unités transiteront le plus souvent par l'Algérie.



Alger Maison-Blanche – Juin 1943



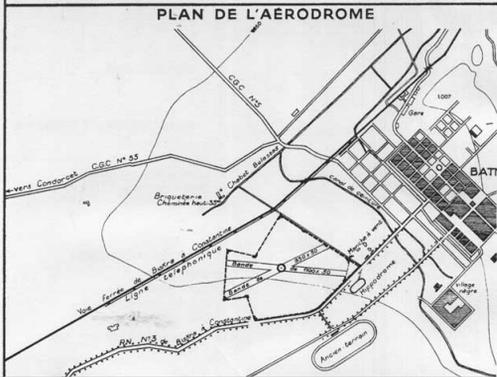
Ain-M'Lila 1943



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS DIRECTION DU SERVICE DE L'AIR BUREAU TERRAINS "A" SERVICE TERRAINS APPROPRIES LES MEMBRES DE L'ALGERIE	BATNA DÉPART DE CONSTANTINE CIRCONSRICTION 2 ^{me} COMMUNE DE BATNA		EDITION N° 1 Avril 1946 ALGÈRE
	RÉFÉRENCES LATITUDE: L. 35° 33' N. REG. AÉR.: 5 ^{me} REG. TELEP. LONGITUDE: G. 6° 10' E. SUBD. AÉR.: AB ALGERIE 0° Méridien de Greenwich D ^{me} REG ^{me} : ALGER 672-1 ALTITUDE: "1045" M. S ^{me} CONSTR ^{me} : DECLIN MAGN. D. 0° 05' J. 1935 (CORRECT) de VÉR. ANN. "Simulation 7" vers l'E. AÉRODROME: 1/50.000 ENVIRONS DE BATNA 1/200.000: N° 217 1/500.000: N° 1-52		
SITUATION ADMINISTRATIVE Propriété de la Commune de Batna. Fermé à C. A. D.			GRAPHIQUE DES VENTS

PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL



Berteaux 1943



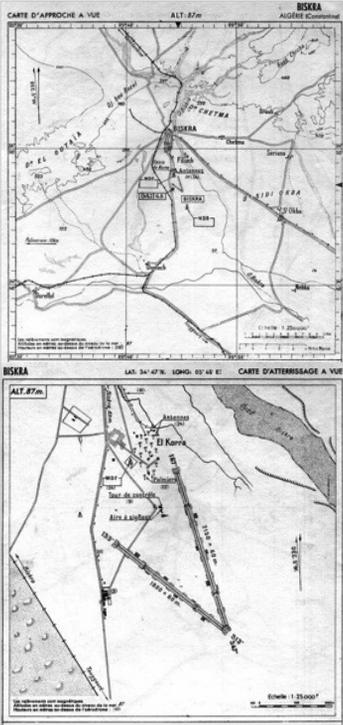
Ci-dessus : Le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai



Les latrines à Berteaux

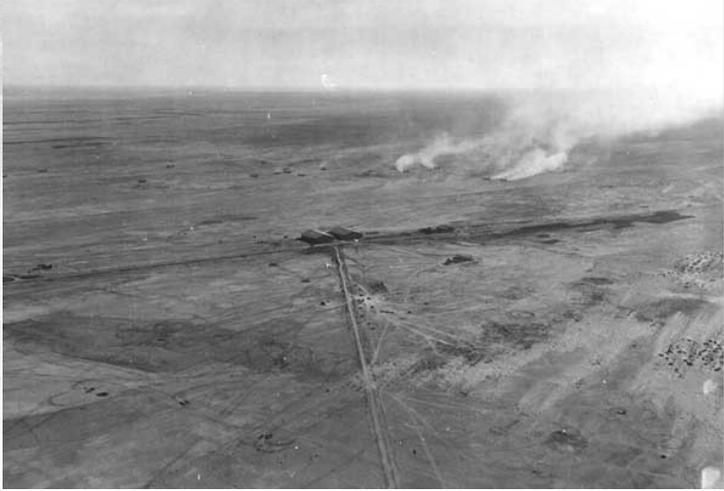


© 2014



1951

Biskra



Biskra le 15 décembre 1942, décollage des B-17



Biskra – Février 1943





La cuisine



La queue pour le repas



La cantine



Biskra – Février 1943

Troc rations contre oeufs

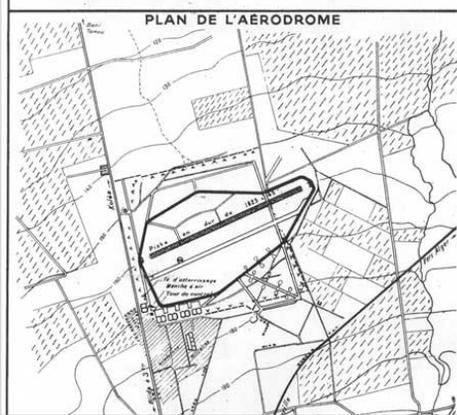
MINISTÈRE DES TRAMWAYS ET DES TRANSPORTS DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AIR BUREAU TECHNIQUE DÉSIGNÉ "AÉRODROMES"	<h1>BLIDA</h1> DÉPART. ALGER RÉGION ALGER COMMUNE BLIDA et JENNIVILLE	EDITION N° 1 Sept. 46	A.F.F. Algèr
PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION 		RÉFÉRENCES LATITUDE: 36°30' N. RÉG. AÉR.: 5 ^{ème} TELEPH. LONGITUDE: 6° 2' 48" E. BURG. AÉR.: 0°: MARDI de GROMBACH DES RÉG. ALGER 672-90 ALTITUDE = 170 m S'Y COMPTÉ: DÉCLIN MAGN. 7°18' W RÉP. de VARIATION MAGN. 2° vers E. AÉRODROME: 1/50 000: n° 63 1/200 000: n° 16 Médée 1/500 000: SITUATION ADMINISTRATIVE: Propriété de l'armée de l'air Après la 20-5-36 et 5-4-37 Fermé à la C.A.R.	
GRAPHIQUE DES VENTS: 		ECHELLE: 1/200 000	

1946

Blida

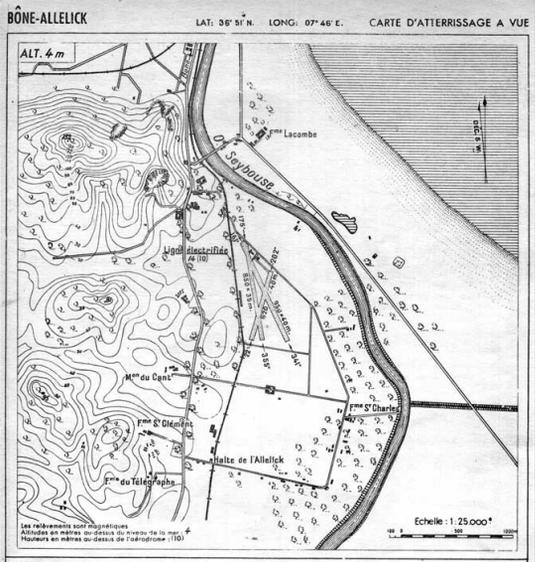
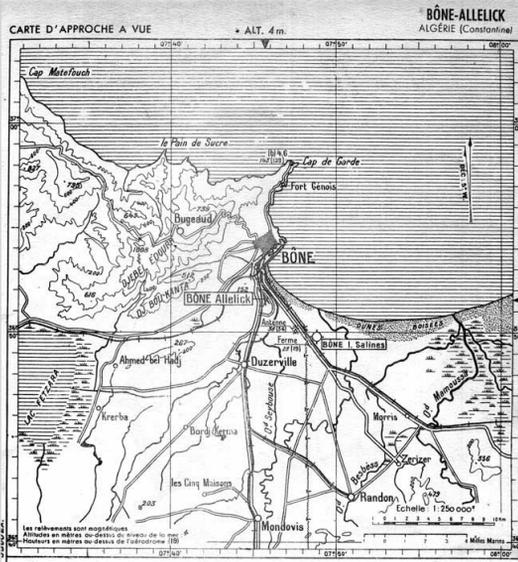


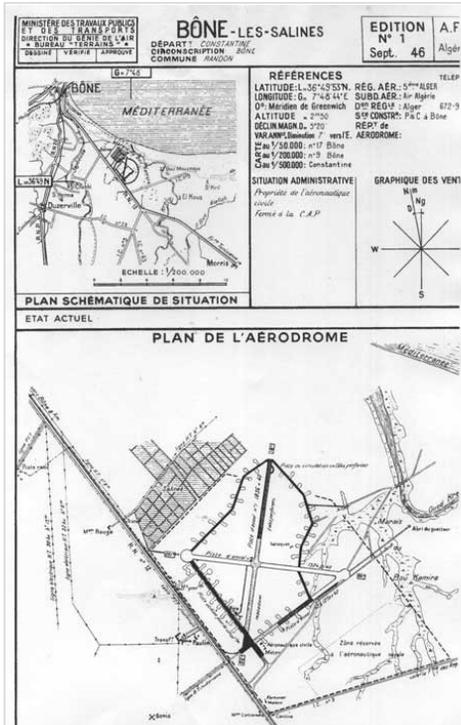
Ci-dessus : L'aérodrome de Blida peu avant la guerre (Alain Barria)



Ci-dessous : Une cantine en 1943

Bône-Allelick 1949





1946

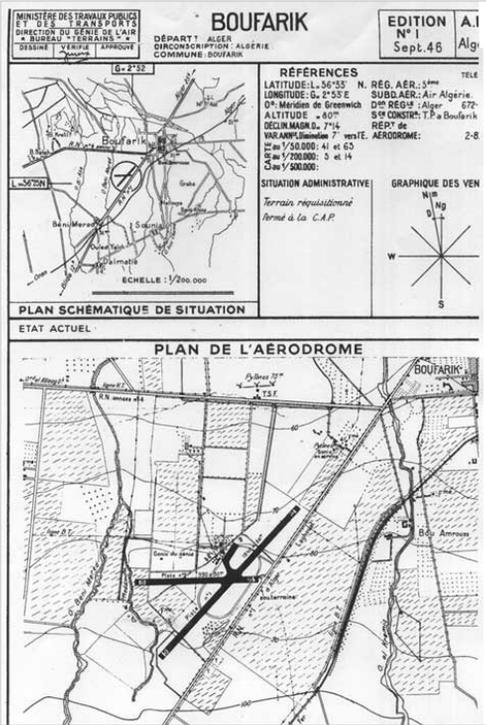
Bône-Les Salines



Ci-dessus : 1943 - Soldats anglais et abri construit avec des bidons remplis de sable

Ci-dessous : 1943 - Mitrailleuses browning de DCA (IWM)





1946

Boufarik



L'aérodrome de Boufarik en mars 1946 (Gilbert Néel)

Bougie 1954

CARTE D'APPROCHE A VUE
O.A.C.I.

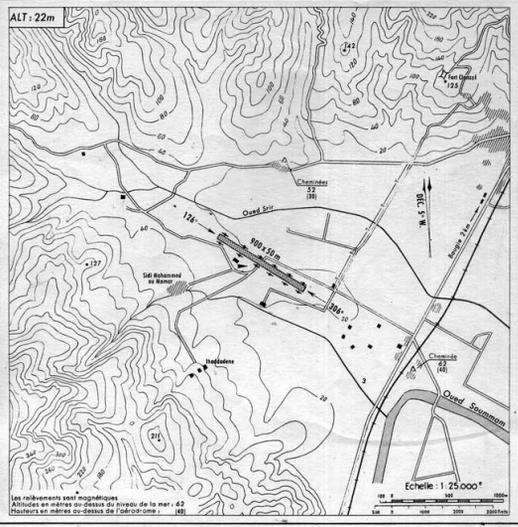
ALT: 22m

BOUGIE
ALGERIE (Constantine)

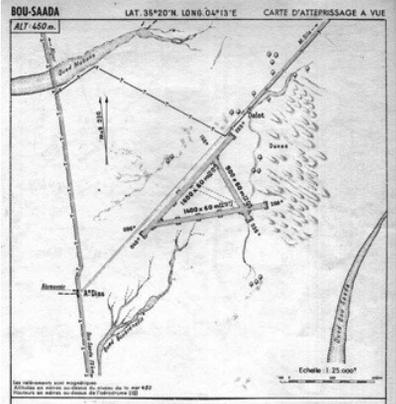
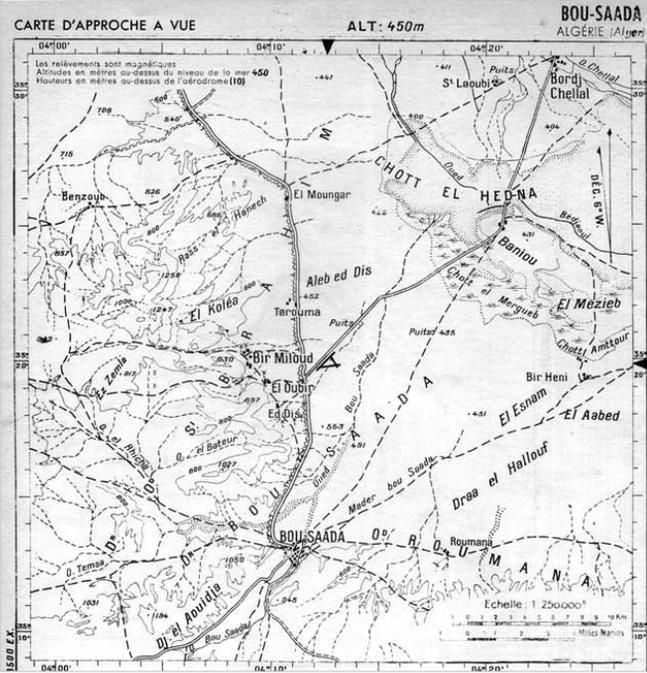


CARTE D'ATERRISSAGE A VUE
O.A.C.I.

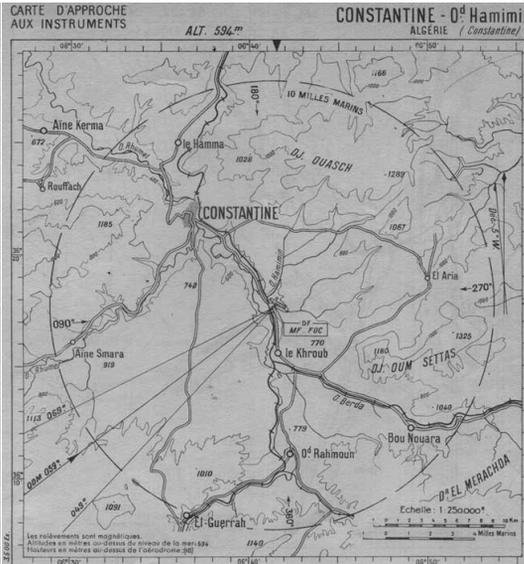
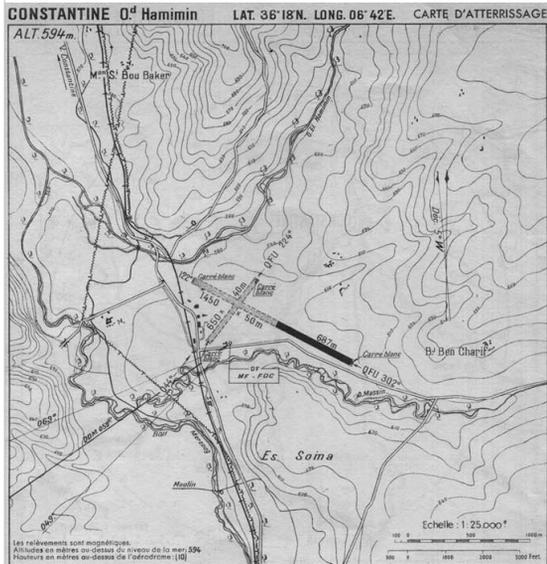
LAT: 36° 45' N. LONG: 05° 03' E.



Bou-Saâda 1949



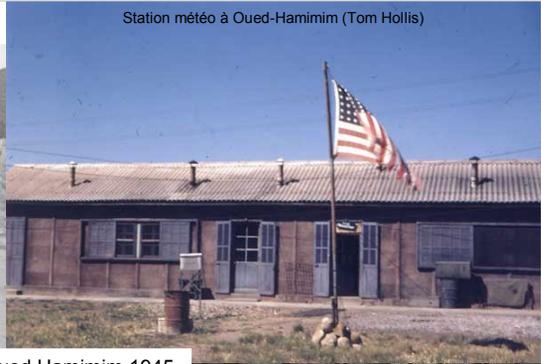
Constantine – Oued Hamimim 1948



Relève de la garde anglaise au QG de l'Air Force à Constantine (IWM)



Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



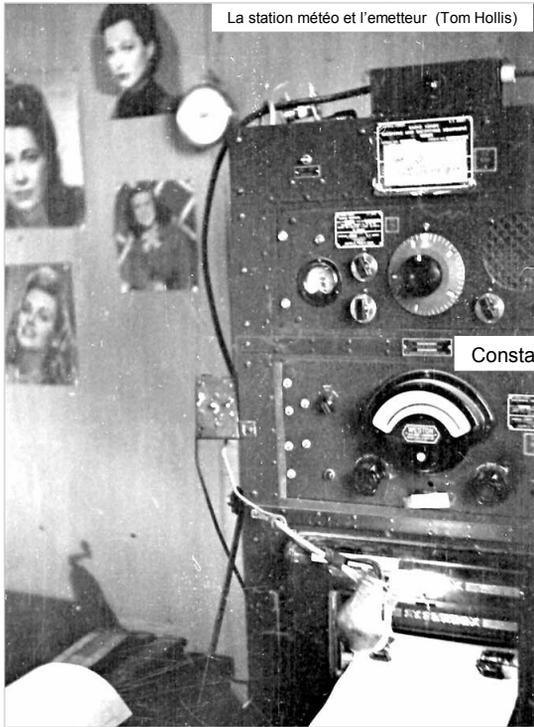
Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Curieux véhicule de piste (Tom Hollis)



La station météo et l'émetteur (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945

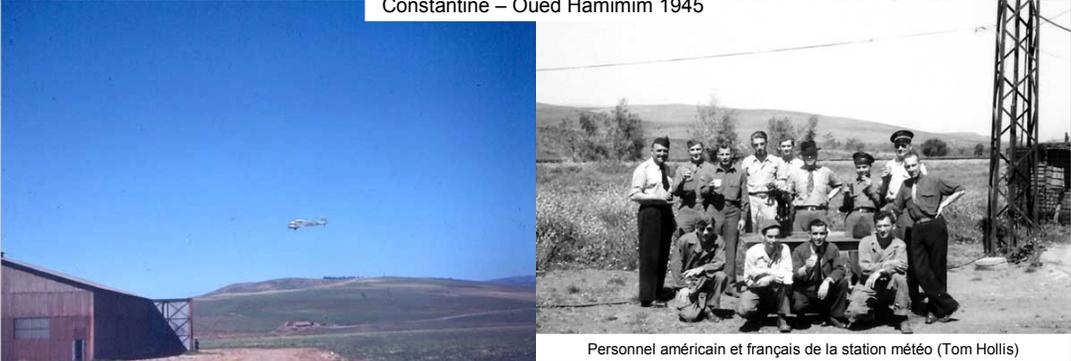


Une Jeep amphibie bien loin de son élément naturel (Tom Hollis)

Un B-25 et un Lockheed 12 de passage (Tom Hollis)

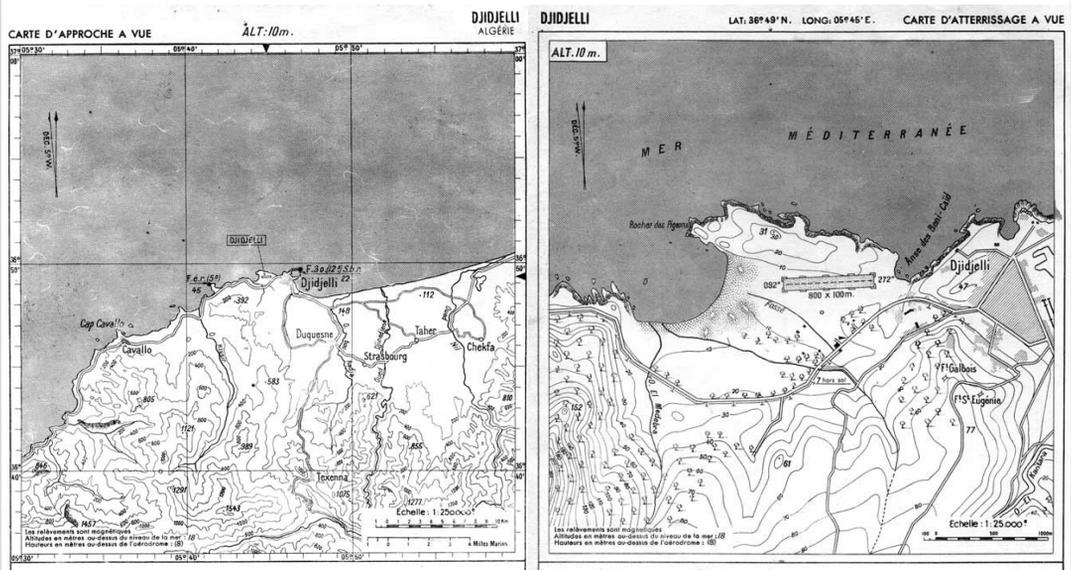


Constantine – Oued Hamimim 1945



Personnel américain et français de la station météo (Tom Hollis)

Djidjelli 1952

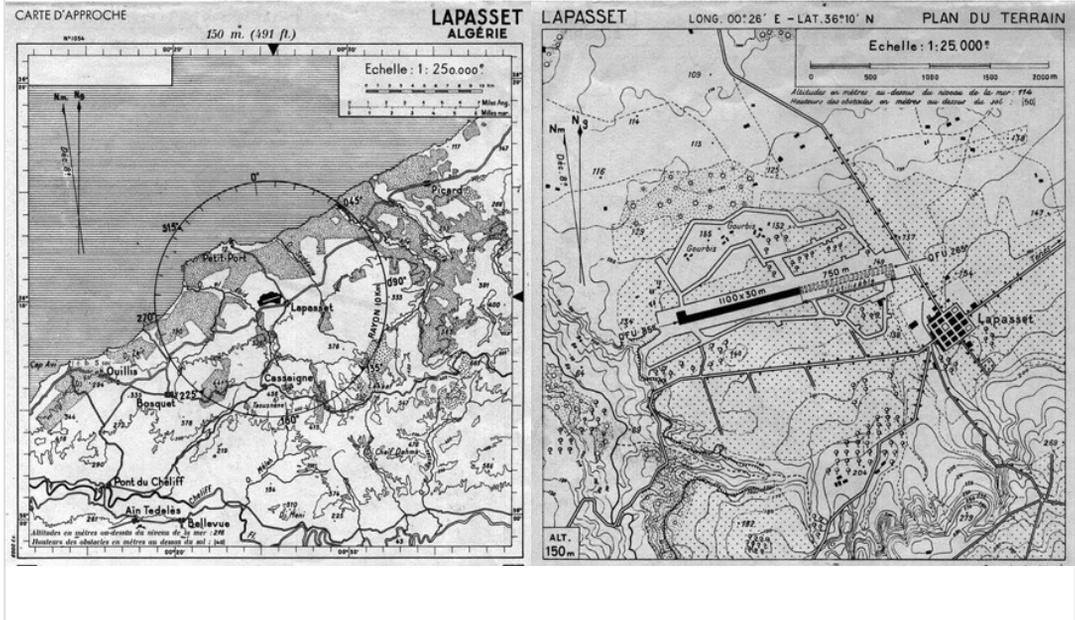


Jemmapes 1943

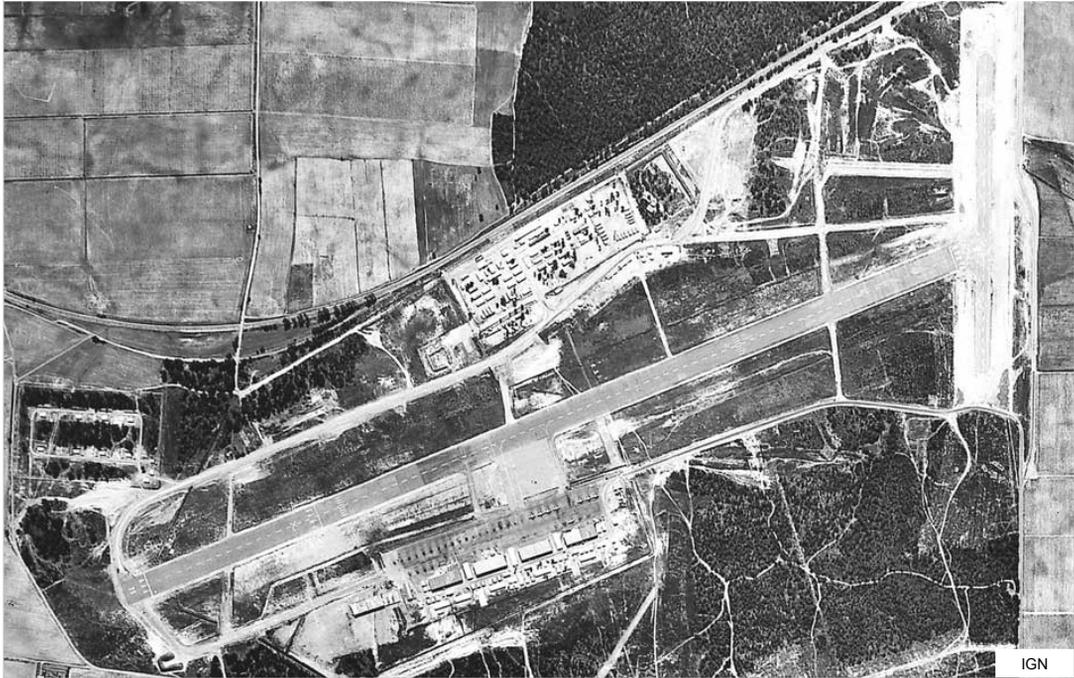
DCA *Twin .303* Browning en
protection des *Hurricane* (IWM)



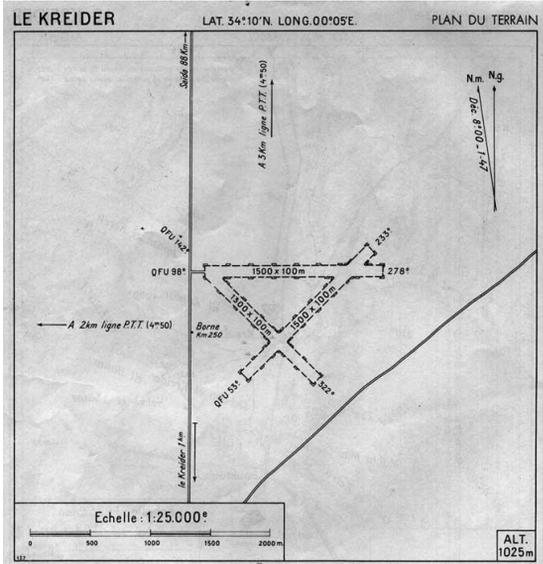
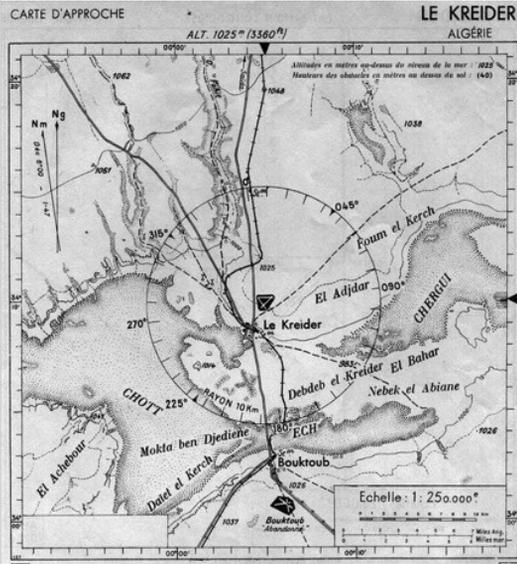
Lapasset 1947



La Réghaia 1959



Le Kreider 1946

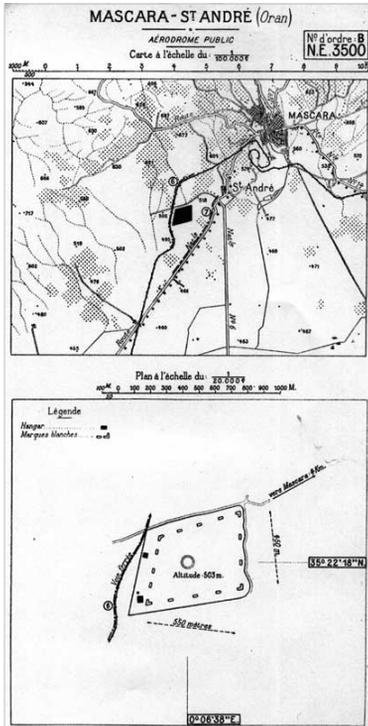




Lourmel mars 1943

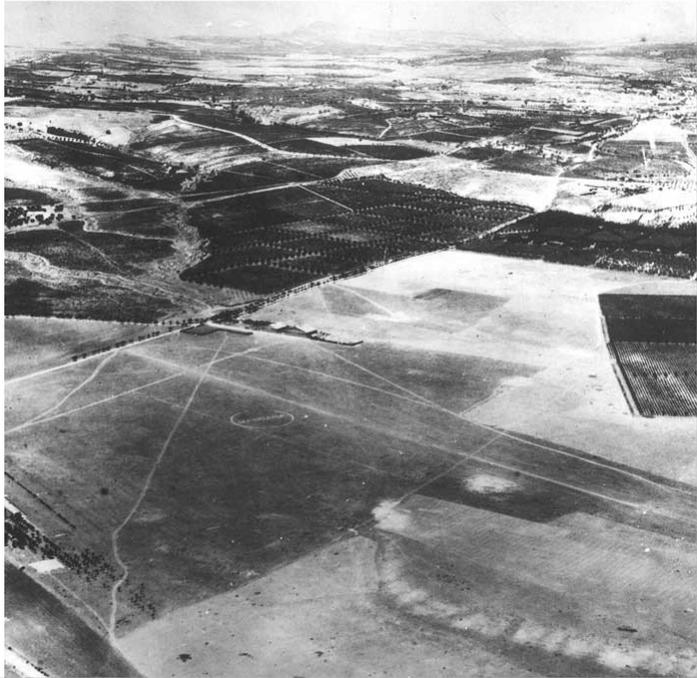


Construction de la piste et livraison des plaques PSP

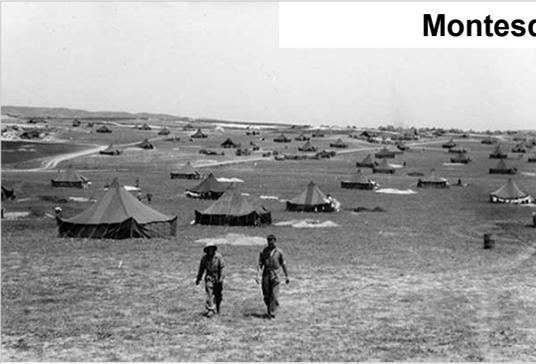


1946

Mascara-Saint André



Montesquieu 1945



Dispersion des tentes pour diminuer les risques en cas de bombardement



Postes de DCA



Montesquieu 1943



Les spectateurs au départ d'un raid

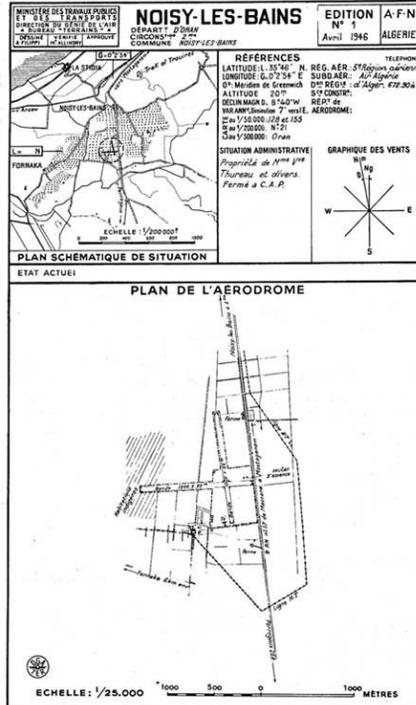
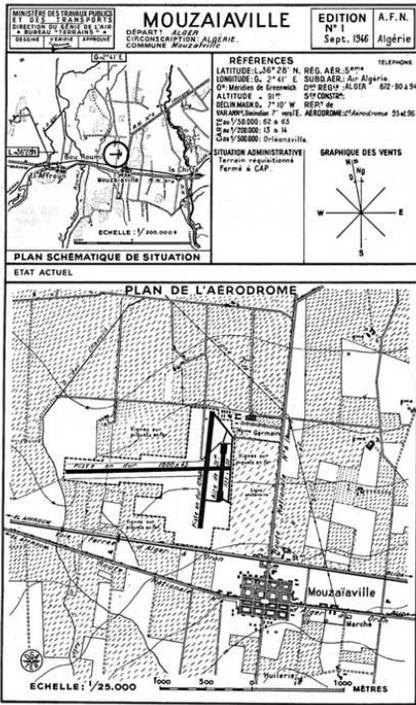


Montesquieu 1943



Messerschmitt Bf 109 capturé en Tunisie et remonté à Montesquieu







Oran – La Sénia 1943

Un Bucker *Bestman* capturé et mis aux couleurs de l'USAAF (Alain François)



Le bâtiment de commandement



Oran – La Sénia 1943



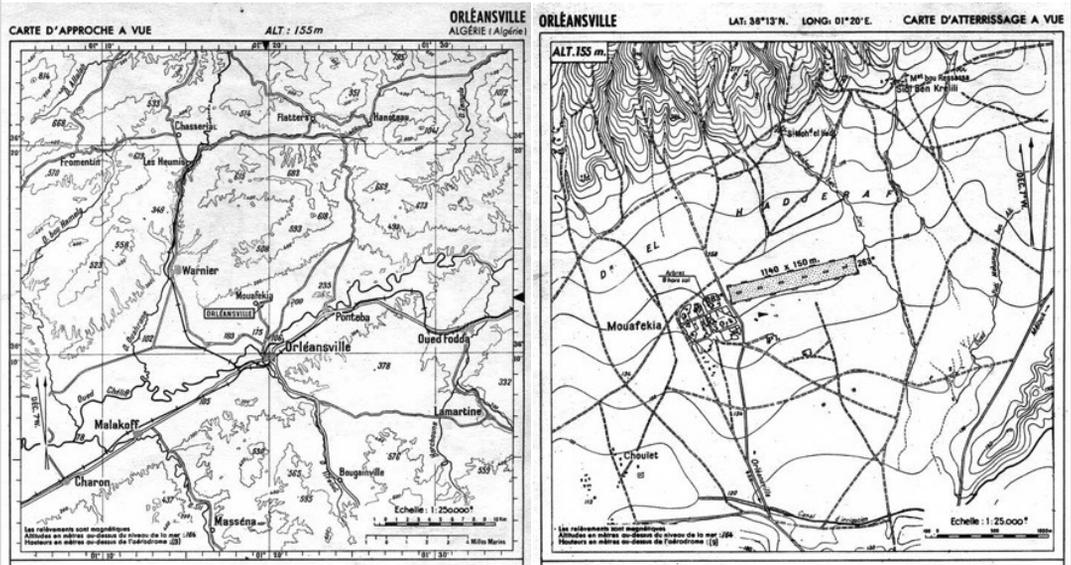


Oran – La Sénia 1943

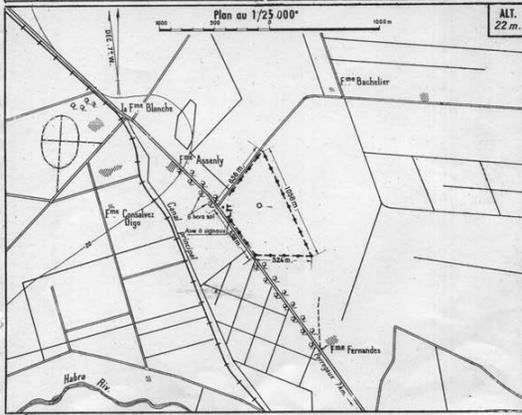
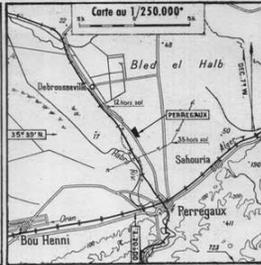


Cérémonie, le 13 mai 1945

Orléansville 1952

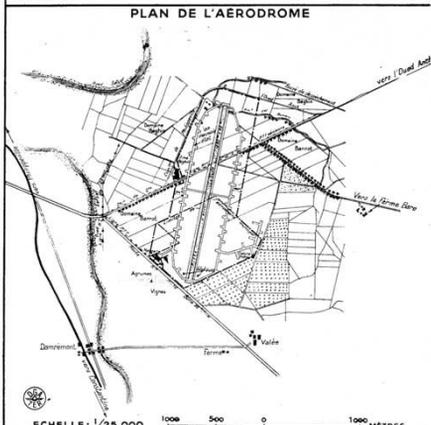
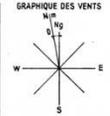


CONTRÔLE LOCAL : APV : 14ans
 TUN : 14ans
COMBUSTIBLES DE PIÈTES PARTICULIÈRES : 14ans
REMARQUEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIÈRE DE MANŒUVRES :
 - Sol alluvion et argile -
 - Plateforme lourde après blanches.
TEL. de l'Aérodrome : 1 à PERREGAUX
 1-1 à PERREGAUX
NTA : 1/400000 à ALGER-RAISON BLANCHES
TEL. : 075-20 à ALGER et
 0-18 à RAISON BLANCHES
NOTES :

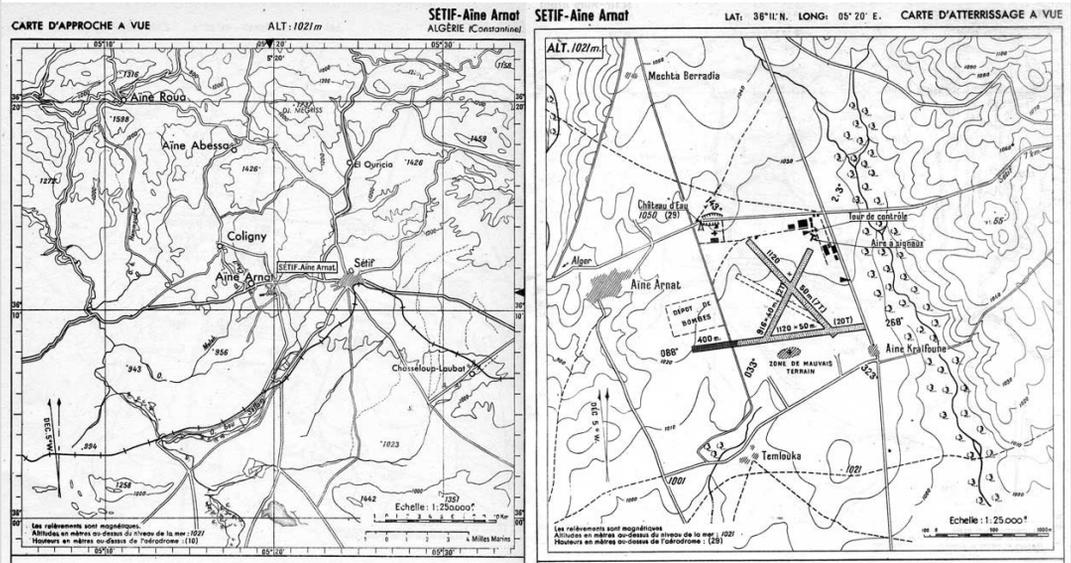


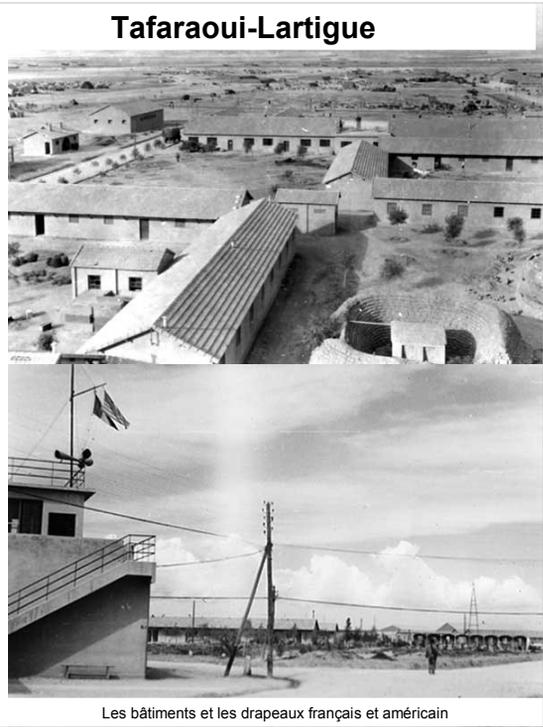
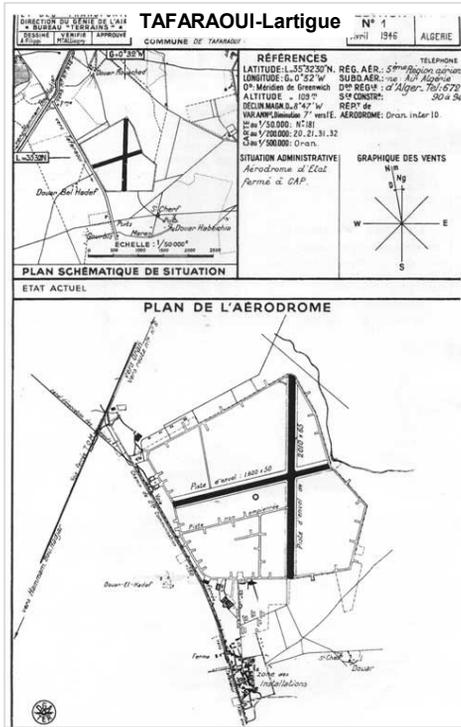
REFERENCES
 LATITUDE: 36°31'20"N REG. AER.: STREBON
 LONGITUDE: 6°53'57"E SUBD. AER.: AIR ALGERIE
 0°N. Merses de Greenwich D° REG. V.: ALGERIE 022.9049.
 ALTITUDE: 7 m S° CONTR.:
 SECUNDAIRE: 5°58'W REG. V. de
 VAR ANM. (Mars 1948) 7° vent E. AERODROME:
 12 m V. 15000: 16 m. 31
 5 m V. 10000: DE PHILIPPEVILLE NTS
 3 m V. 5000: Constantine

SITUATION ADMINISTRATIVE:
 Propriété de la com-
 mune de Philippeville
 et ses environs



Sétif 1950





La « salle » de spectacle



La bibliothèque



Tafaraoui 1942/1943

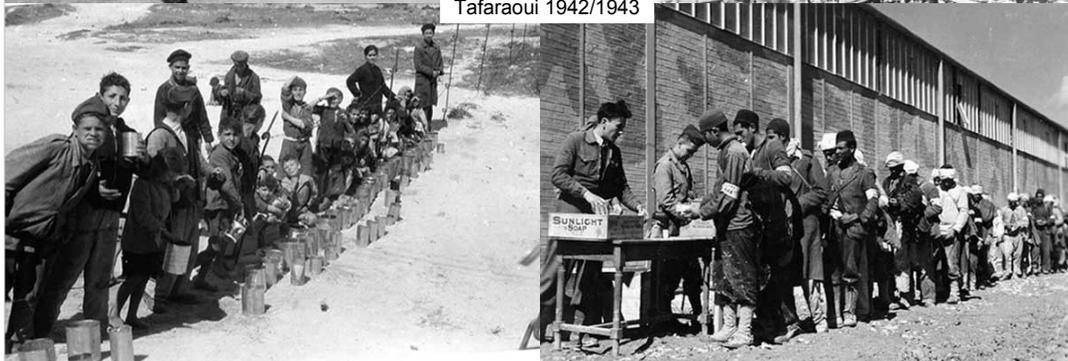


Installation précaire avec du matériel de récupération

Distribution de nourriture aux enfants et aux ouvriers de la main-d'œuvre locale



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



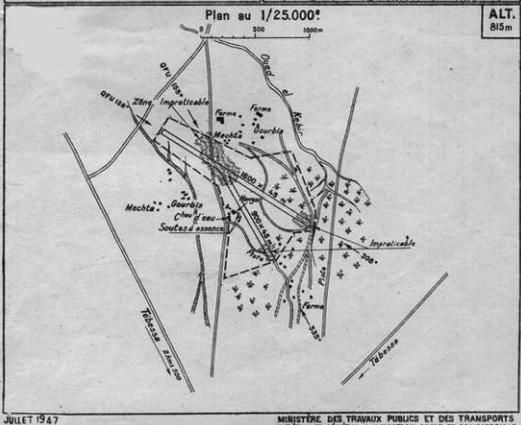
Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



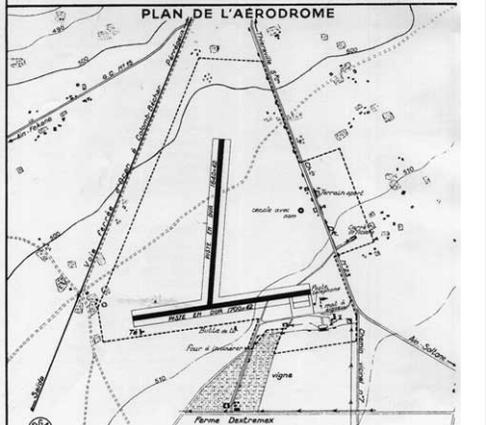
UTILISATION : *Aerodrome Civil.*
 DESCRIPTION : *2 bandes roulées.*
 BAUSAGE et SIGNALISATION
 MÉTÉO : *Néant.*
 RAVITAILLEMENT : *Néant.*
 RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*

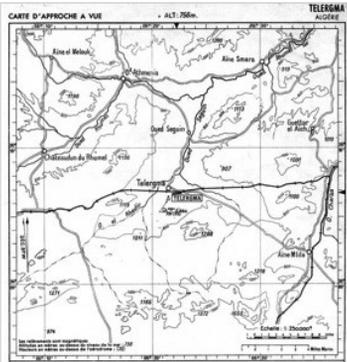


RÉFÉRENCES
 LATITUDE: $35^{\circ}13' N$ RÉG. AÉR. : 5^{ème} REG TELEPHON
 LONGITUDE: $0^{\circ}09' E$ SUB. AÉR. : AIR ALGERIE
 0^{ème} Meridian de Greenwich 0^{ème} DEGRÉS ALGER 072-90
 ALTITUDE : 505^m SY CONDUIT:
 DECLINAISON D. $8^{\circ}42' W$ RÉP. de
 VILAIN (Soudes 7) route AERODROME: C^{de} de Base 0-2
 au 1/50,000: 243-212
 au 1/100,000: 117-32
 au 1/500,000: Oran

SITUATION ADMINISTRATIVE
 Terrains réquisitionnés
 Ferme a.C.A.P.

GRAPHIQUE DES VENTS
 N
 NE
 E
 SE
 S
 SW
 W
 NW



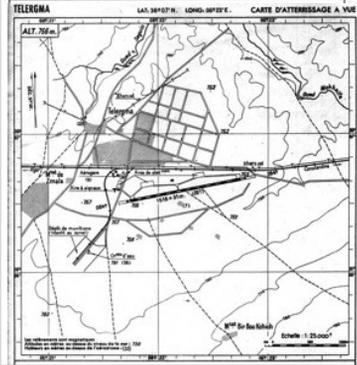


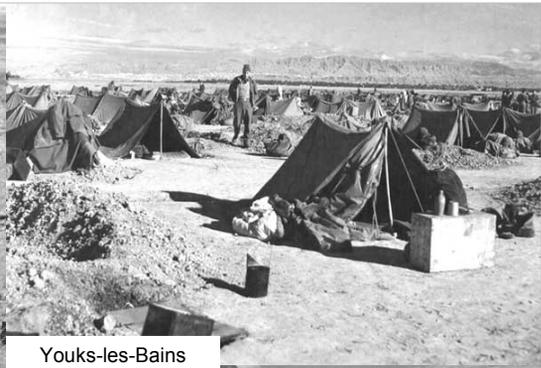
1952

Télergma



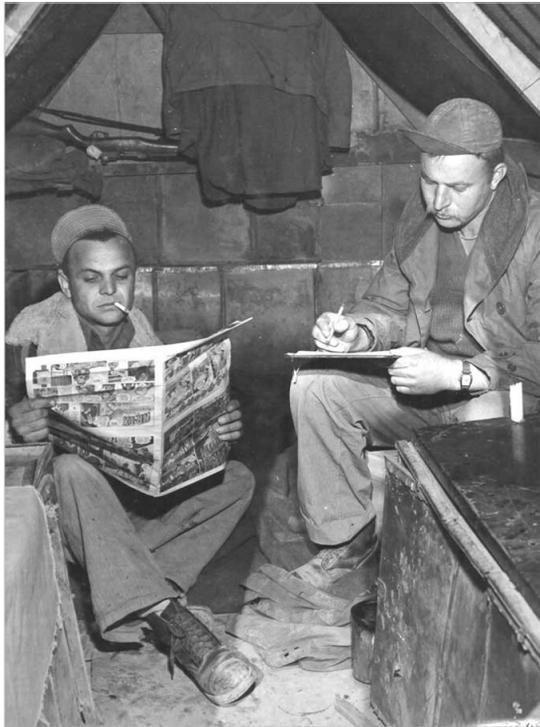
Ci-dessus : Le 26 décembre 1942
Ci-dessous : Installation de l'antenne radio



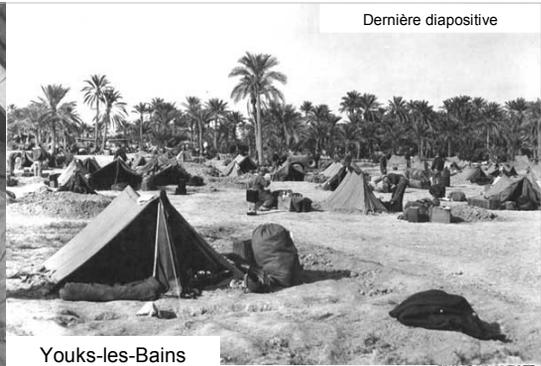


Youks-les-Bains
1943





Dernière diapositive



Youks-les-Bains
1943

