

Ami(e) Internaute,

Ce soixante-et-unième diaporama est le huitième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne les bases et les aérodromes.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les aérodromes



Parmi les nombreux aérodromes utilisés par les Alliés, se trouvent en Oranie : Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Mostaganem-Matemore, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tlélat, Saint-Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville.

Dans l'Algérois : Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville et Paul-Cazelles.

Dans le Constantinois : Aïn-Beïda, Aïn-M'lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Allelick et Les Salines), Bougie, Canrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulmène, Philippeville, Sétif, Saint-Donat, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Télérgma et Youks-les-Bains.

Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Télérgma, Berteaux et Aïn-M'lila bien desservis par la route et la voie ferrée et convenant aux B-17.



Les premières unités sur les bases

En quelques semaines, les unités prennent position au fur et à mesure de l'aménagement des bases. Sur ce tableau, élaboré par Alain Crosnier, figurent les dates, les unités, les types d'avions et les provenances. **Rappel USA** : Suffixe *G* = *Group*, suffixe *S* = *Squadron* – Grande-Bretagne : *Sqn* = *Squadron*.

Tafaraoui

08/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 11th, 12th TCS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 308th, 309th FS provenance de Gibraltar
52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS provenance de Gibraltar

Arzew Saint-Leu

08/11/42 1st FG (P-38) 71st FS provenance de Grande-Bretagne
319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS provenance de Grande-Bretagne

Maison-Blanche

08/11/42 No. 43 Sqn (Hurricane) provenance de Gibraltar
No. 81 Sqn (Spitfire) provenance de Gibraltar
No. 242 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Blida

11/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) provenance de Grande-Bretagne

Oran-La Sénia

12/11/42 3rd PG (F-4) 5th PRS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 307th FS provenance de Tafaraoui

Tébessa

13/11/42 15th BS (A-20) provenance de Grande-Bretagne

Djidjelli

14/11/42 No. 242 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Bône

16/11/42 No. 81 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Nouvion

20/11/42 1st FG (P-38) 27th FS transfert de Tafaraoui

Philippeville

21/11/42 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Maison-Blanche

Taher

21/11/42 No. 154 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Youks-les-Bains

22/11/42 14th FG (P-38) 37th, 48th, 49th FS transfert de Maison-Blanche

Relizane

27/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 28th TCS transfert de Tafaraoui

Canrobert

30/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Sétif, Algérie

05/12/42 No. 114 Sqn (Blenheim) transfert de Blida
05/12/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Canrobert

Télergma

13/12/42 310th BG (B-25) 380th BS transfert de Mediouna (Maroc)

Biskra, Algérie

14/12/42 1st FG (P-38) 94th FS transfert de Nouvion

Sainte-Barbe du Tiélat, Algérie

26/12/42 27th BG (A-20) 16th, 17th, 91st BS provenance des Etats-Unis

Constantine

31/12/42 No. 152 Sqn (Spitfire) transfert de Souk-el-Arba

Orléansville

01/01/43 52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS transfert d'Oran

Berteaux

01/01/43 310th BG (B-25) 379th, 380st, 381st, 428th BS transfert de Télergma

Aïn-M'lila

16/01/43 301st BG (B-17) 32nd, 352nd, 419th BS transfert de Biskra

Oulméne

07/02/43 No. 614 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Châteaudun-du-Rhumel

08/02/43 97th BG (B-17) 340th, 341st BS transfert de Biskra

Jemmappes

15/02/43 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Sétif

Tebessa

17/02/43 31st FG (Spitfire) 307th, 308th, 309th FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Le Kouif

17/02/43 81st FG (P-39) 91st, 92nd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Navarin

23/02/43 99th BG (B-17) 346th, 348th BS provenance des Etats-Unis

Saint-Donat

06/03/43 301st BG (B-17)

Bône

03/04/43 81st FG (P-39) 93rd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Montesquieu

05/04/43 325th FG (P-40) 318th FS transfert de Tafaraoui

Thiersville

13/05/43 60th TCG (C-47) 11th, 28th TCS transfert de Relizane

Lourmel

14/05/43 61st TCG (C-47) 14th TCS provenance des Etats-Unis

Mostaganem-Matemore

16/05/43 62nd TCG (C-47) 51st TCS transfert de Nouvion

Sedrata Aï-Beida

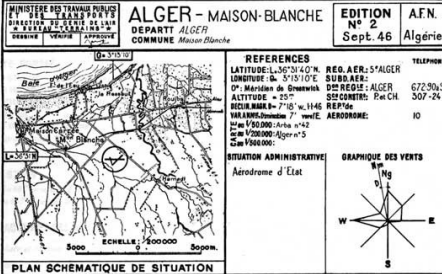
01/06/43 319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS transfert de Salé

Le Kroubs

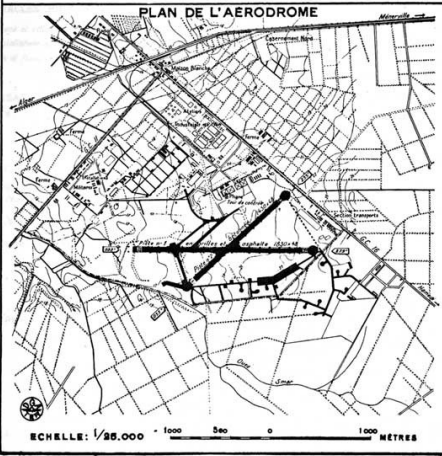
05/06/43 3rd PRM (B-17, F-5 photo) Flight 15th PS transfert de Maison-Blanche

La Réghaïa

11/06/43 414th NFS (Beaufighter) transfert de La Sénia



1943 – Les installations de Maison-Blanche avec les ateliers de l'AIA au premier plan



Les cartes de ce diaporama, dressées dans l'immédiat après-guerre, représentent la situation des aérodromes au départ des Alliés.

Au fur et à mesure de la progression des Alliés, la plupart des unités quitteront progressivement l'Algérie, à partir du printemps 1943, vers la Tunisie, l'Italie et la Corse. Cependant, les renforts, le transport et les nouvelles unités transiteront le plus souvent par l'Algérie.



Alger Maison-Blanche – Juin 1943



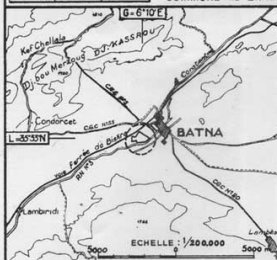
Aïn-M'Lila 1943



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
BUREAU "TERRAINS" *

DÉPART DE CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION 2^{me}
COMMUNE DE BATNA

EDITION N° 1 AF
Avril 1946 Algé



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

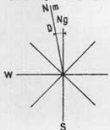
RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 35° 33' N. RÉG. AÉR.: 5^{ème} REG. TELEP.
LONGITUDE: G. 6° 10' E SUBD. AÉR.: AIR ALCERIE
0° Méridien de Greenwich D^{ste} REG^{le}: ALGER 672-1
ALTITUDE = 1045 m S^{te} CONSTR.:
DECLIN MAGN D. 6° 03' Jans 1939 REP. de
VAR ANN^{le} Diminution 7' vers E. AERODROME:
au 1/50.000: ENVIRONS DE BATNA
au 1/200.000: N° 27
au 1/500.000: N° 1-32

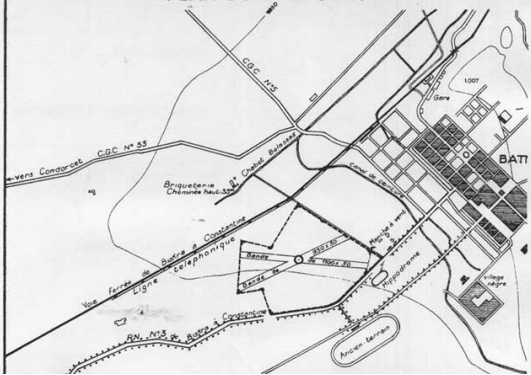
SITUATION ADMINISTRATIVE

Propriété de la Commune
de Batna.
Fermé à C. A. D.

GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN DE L'AERODROME



Berteaux 1943

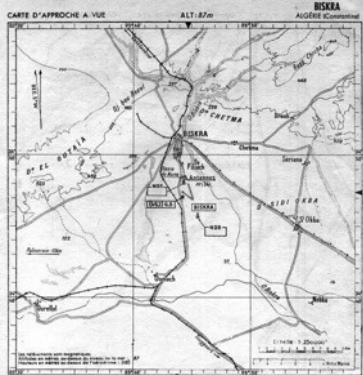


Ci-dessus : Le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai



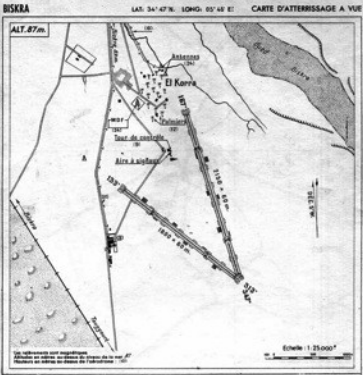
Les latrines à Berteaux





1951

Biskra



Biskra le 15 décembre 1942, décollage des B-17



Biskra – Février 1943



La cuisine



La queue pour le repas



Biskra – Février 1943

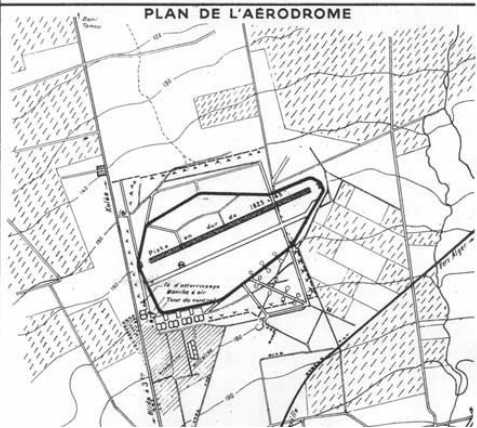
La cantine



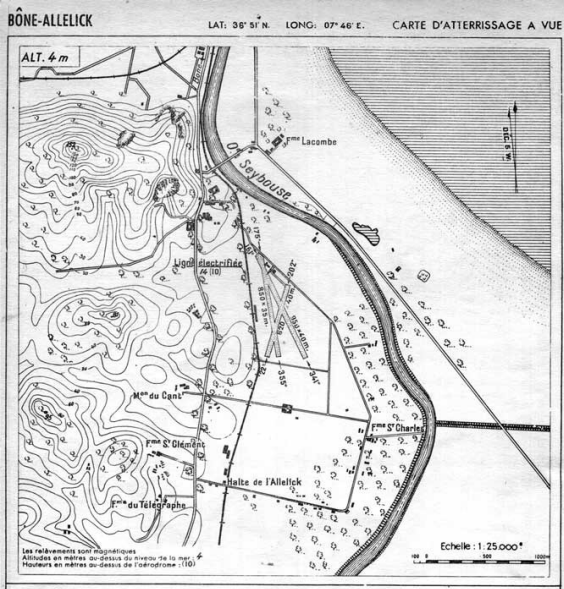
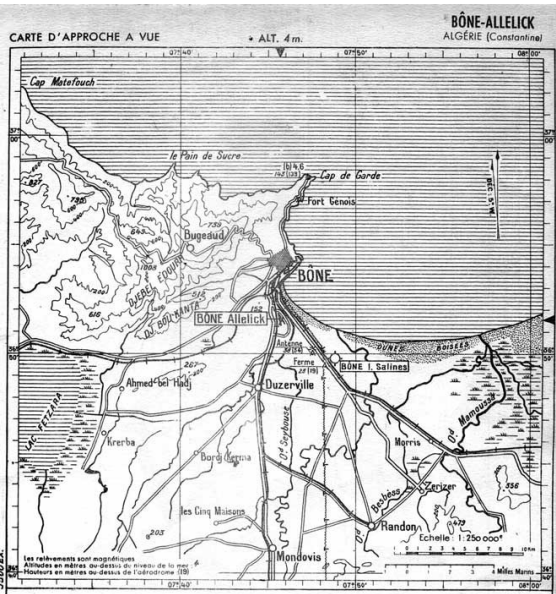
Troc rations contre oeufs



Ci-dessus : L'aérodrome de Blida peu avant la guerre (Alain Barria)
 Ci-dessous : Une cantine en 1943



Bône-Alleick 1949

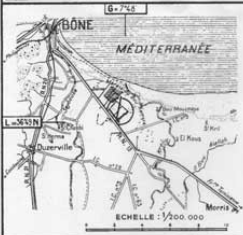


Bône-Les Salines

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
BUREAU TERRAINS - 4
DRESSÉ VERIFIÉ APPROUVÉ

BÔNE - LES-SALINES
DÉPART¹ CONSTANTINE
CIRCONSCRIPTION BÔNE
COMMUNE RANDON

ÉDITION N° 1
Sept. 46
A.F. Algèr



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

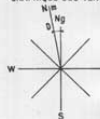
RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 36°49'53"N. REG. AÉR.: 5^{ème} ALGER
LONGITUDE: G. 7°46'44"E. SUBD. AÉR.: Air Algérie 672-9
OP: Méridien de Greenwich D^{re} REG^{is}: Alger
ALTITUDE: 2150 S^{is} CONSTR: Pa C à Bône
DECLIN MAGN. D. 920 REP^{is} de
VAR AN^{is} Deviation 7 vers E. AÉRODROME:
au 1/50 000: n°17 Bône
au 1/200 000: n°9 Bône
au 1/500 000: Constantine

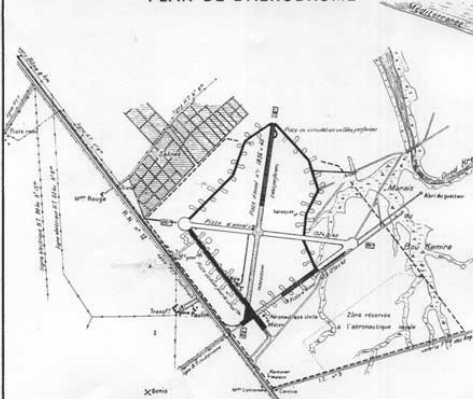
SITUATION ADMINISTRATIVE

Propriété de l'aéronautique
civile
fermé à la C.A.P.

GRAPHIQUE DES VENTS



PLAN DE L'AÉRODROME



Ci-dessus : 1943 - Soldats anglais et abri construit avec des bidons remplis de sable

Ci-dessous : 1943 - Mitrailleuses browning de DCA (IWM)



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
 ET DES TRANSPORTS
 DIRECTION DU SERVICE DE L'AIR
 * BUREAU "TERRAINS" *

BOUFARIK

EDITION N° 1
 Sept. 46
 Alg.

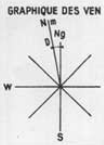
DÉPART ALGER
 CIRCONSCRIPTION ALGÉRIE
 COMMUNE BOUFARIK



RÉFÉRENCES

LATITUDE: L. 36° 55' N. REG. AÉR.: 5^{ème} TELE
 LONGITUDE: G. 2° 55' E SUBD.AÉR.: Air Algérie.
 0°: Méridien de Greenwich D^{re} REG^{ion}: Alger 672
 ALTITUDE = 60m S^{on} CONSTR^{uction}: T.P. Boufarik
 DECLIN MAGN. G. 7° 14' REP^{ort}: de
 VAR ANPL. Époque 7^{ème} vers E. AÉRODROME: 2-8
 M au 1/50,000: 41 et 63
 G au 1/200,000: 3 et 14
 C au 1/500,000:

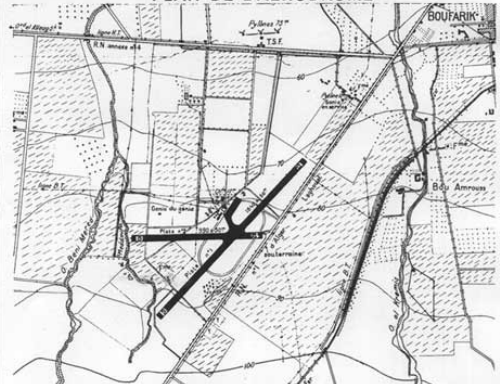
SITUATION ADMINISTRATIVE: Terrain réquisitionné fermé à la C.A.P.



PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AÉRODROME



1946

Boufarik



L'aérodrome de Boufarik en mars 1946 (Gilbert Néel)

Bougie 1954

CARTE D'APPROCHE A VUE
O.A.C.I.

ALT: 22m

BOUGIE
ALGERIE (Constantine)

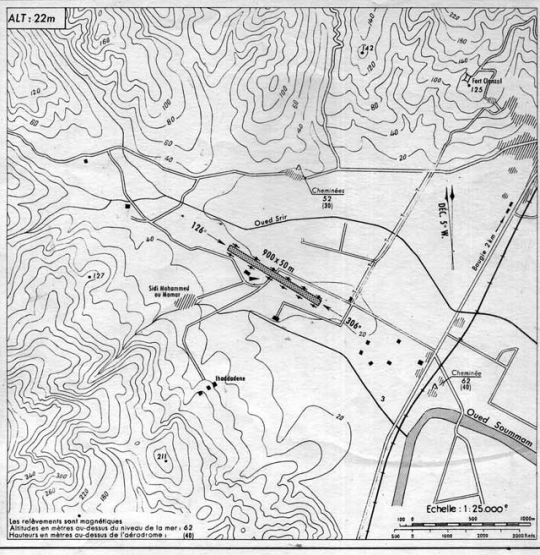


BOUGIE

LAT: 36° 45' N. LONG: 05° 03' E.

CARTE D'ATTERISSAGE A VUE
O.A.C.I.

ALT: 22m



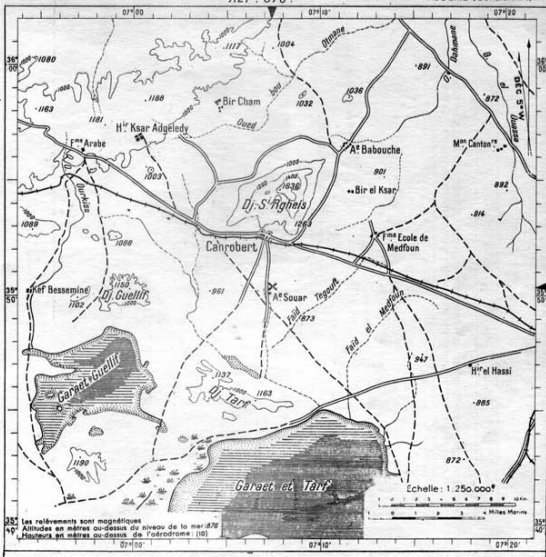
Canrobert 1950

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT. 876m

CANROBERT

ALGERIE (Constantine)

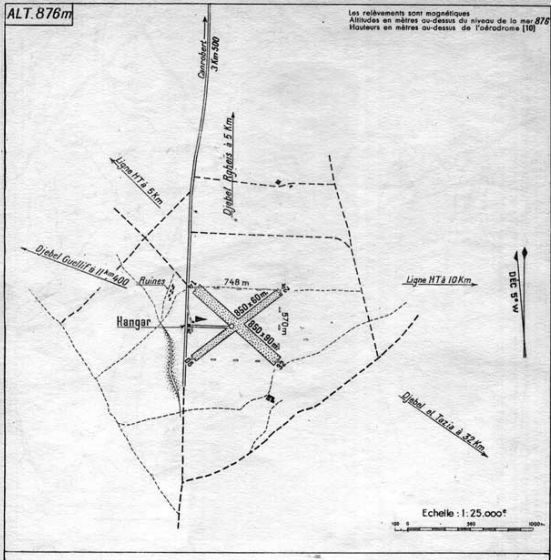


CANROBERT

ALT. 876m

LAT. 35°50'N LONG. 07°07' E CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE

Les relèvements sont magnétiques
Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer 876
Hauteurs en mètres au-dessus de l'aérodrome (10)



Relève de la garde anglaise au QG de l'Air Force à Constantine (IWM)



Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



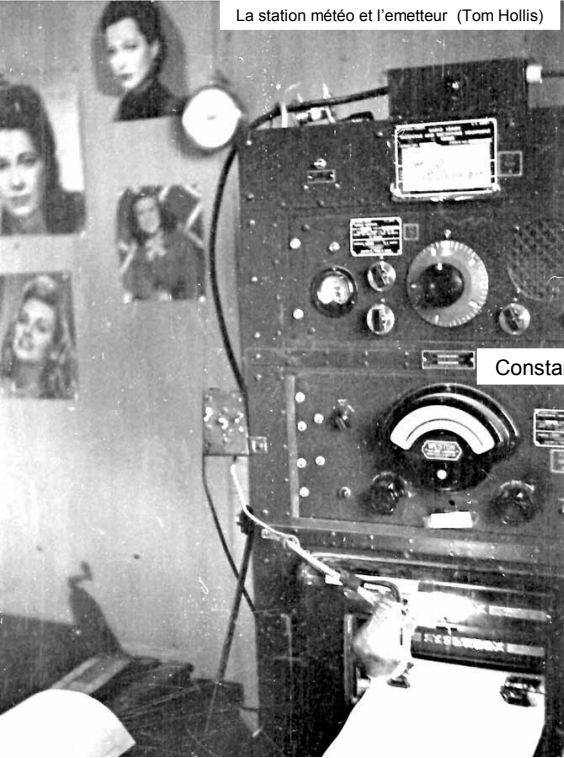
Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)

Constantine – Oued Hamimim 1945



Curieux véhicule de piste (Tom Hollis)

La station météo et l'émetteur (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Une Jeep amphibie bien loin de son élément naturel (Tom Hollis)

Un B-25 et un Lockheed 12 de passage (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



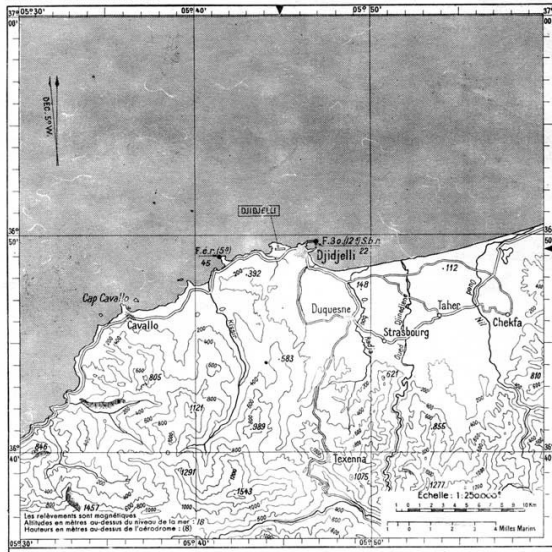
Personnel américain et français de la station météo (Tom Hollis)

Djidjelli 1952

CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT. 10 m.

DJIDJELLI
ALGÉRIE

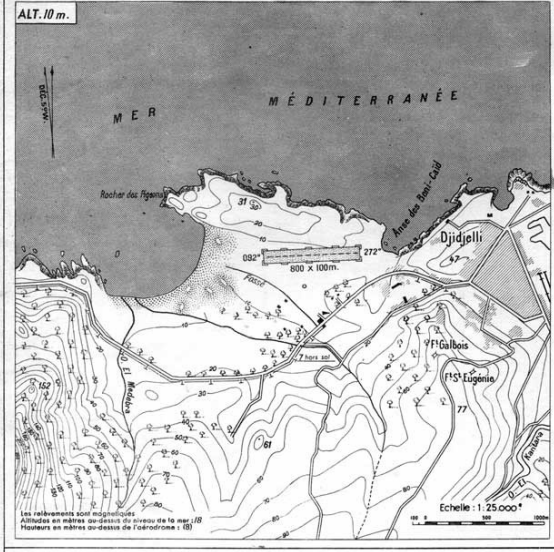


DJIDJELLI

LAT: 36°49' N. LONG: 05°45' E.

CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE

ALT. 10 m.



Jemmapes 1943

DCA Twin .303 *browning* en
protection des *Hurricane* (IWM)



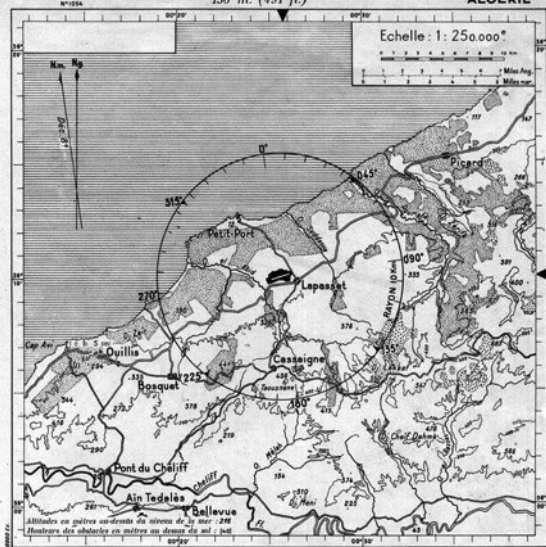
Lapasset 1947

CARTE D'APPROCHE

LAPASSET
ALGÉRIE

150 m. (491 ft.)

Echelle : 1 : 250.000°

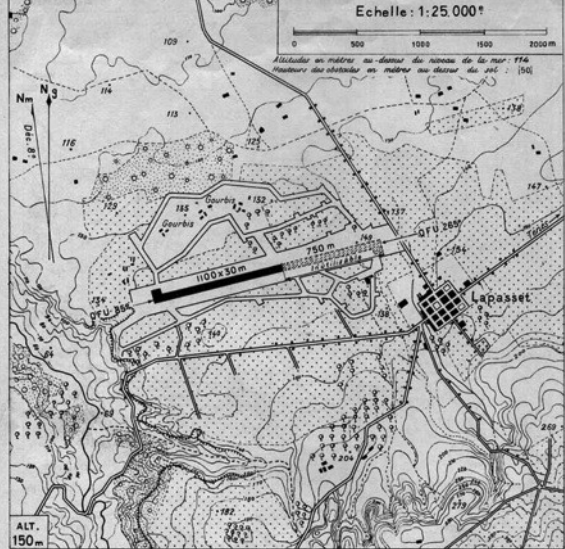


LAPASSET

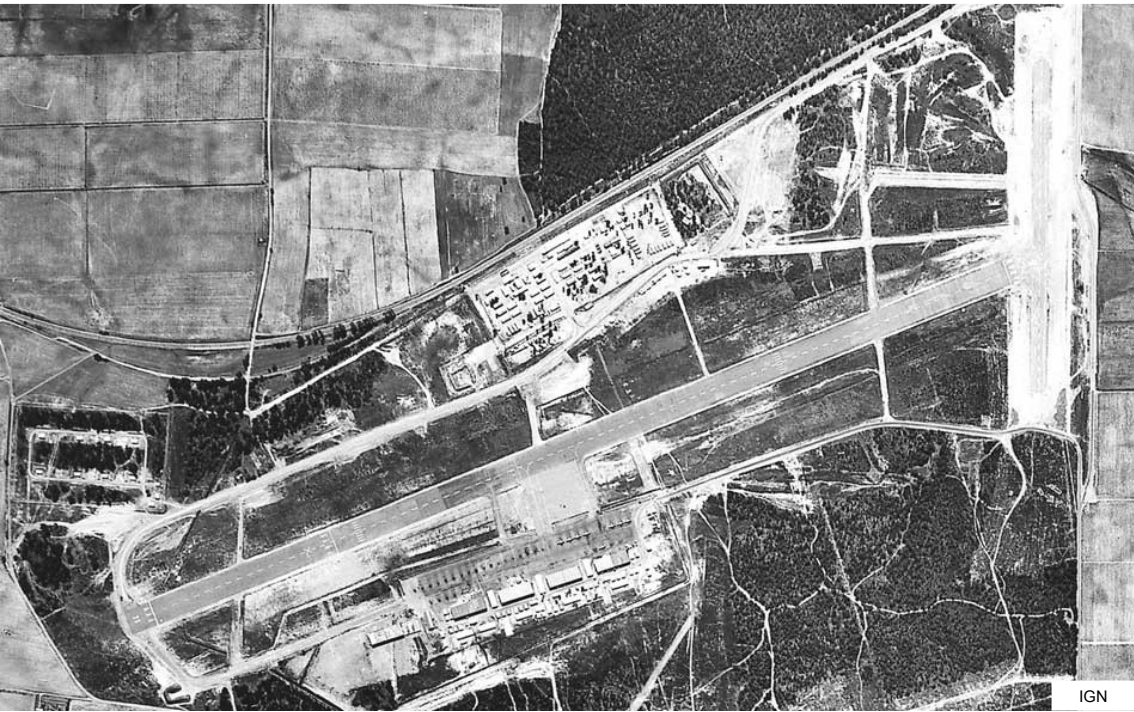
LONG. 00°26' E - LAT. 36°10' N

PLAN DU TERRAIN

Echelle : 1 : 25.000°



La Réghaïa 1959



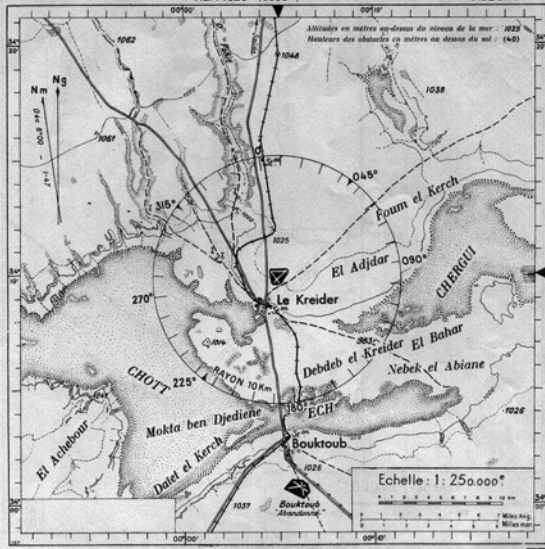
Le Kreider 1946

CARTE D'APPROCHE

LE KREIDER
ALGÉRIE

ALT. 1025 m (3360 ft)

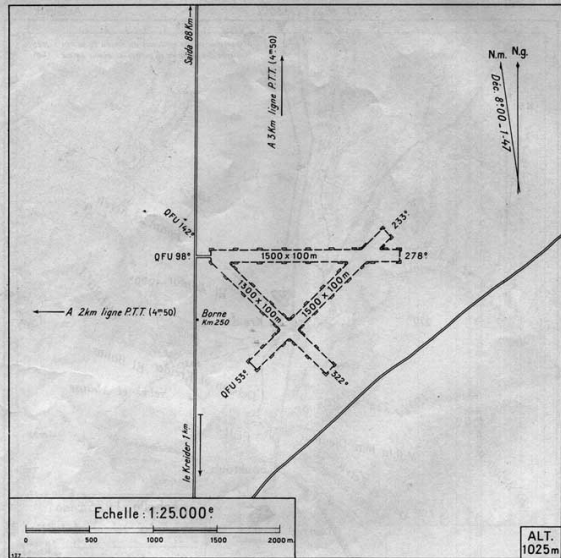
Altitudes en mètres au-dessus du niveau de la mer : 1025
Hauteurs des obstacles en mètres au dessus du sol : (40)



LE KREIDER

LAT. 34°10'N. LONG. 00°05'E.

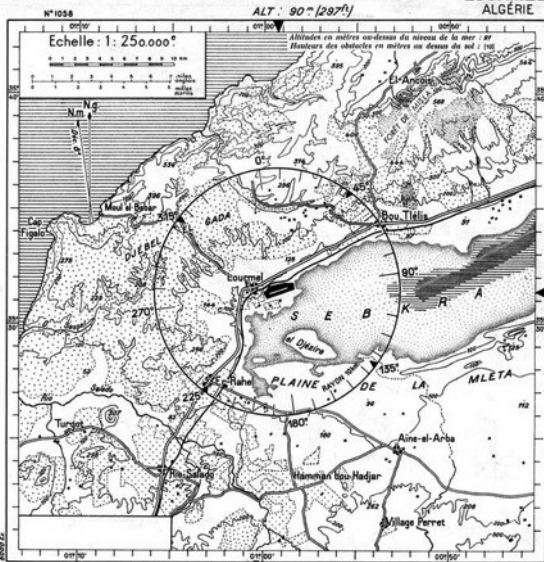
PLAN DU TERRAIN



Lourmel 1946

CARTE D'APPROCHE

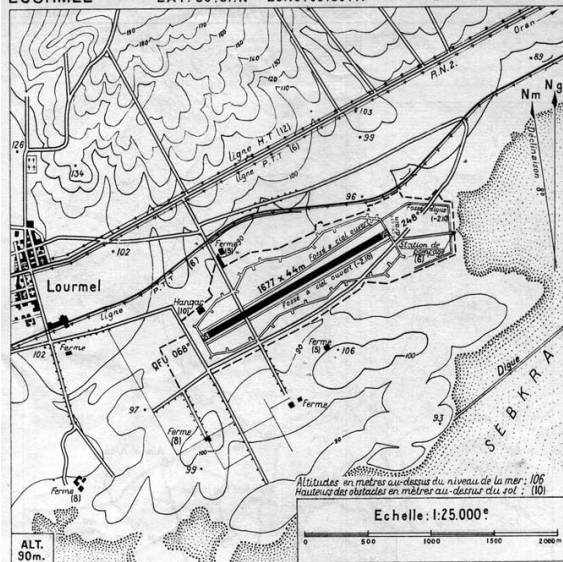
LOURMEL
ALGÉRIE



LOURMEL

LAT. 35°31'N LONG. 00°59'W

PLAN DU TERRAIN





Lourmel mars 1943



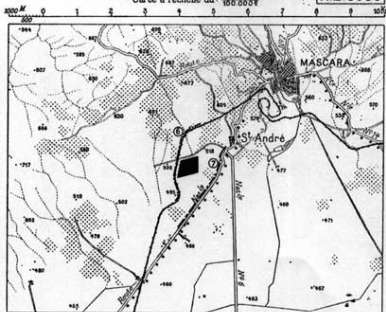
Construction de la piste et livraison des plaques PSP

MASCARA - ST ANDRÉ (Oran)

AÉRODROME PUBLIC

Carte à l'échelle du 1:200,000

N° d'ordre: B
N.E. 3500

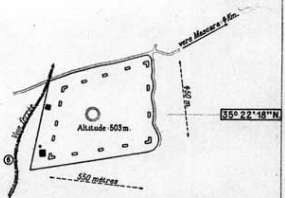


Plan à l'échelle du 1:20,000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 M.

Légende

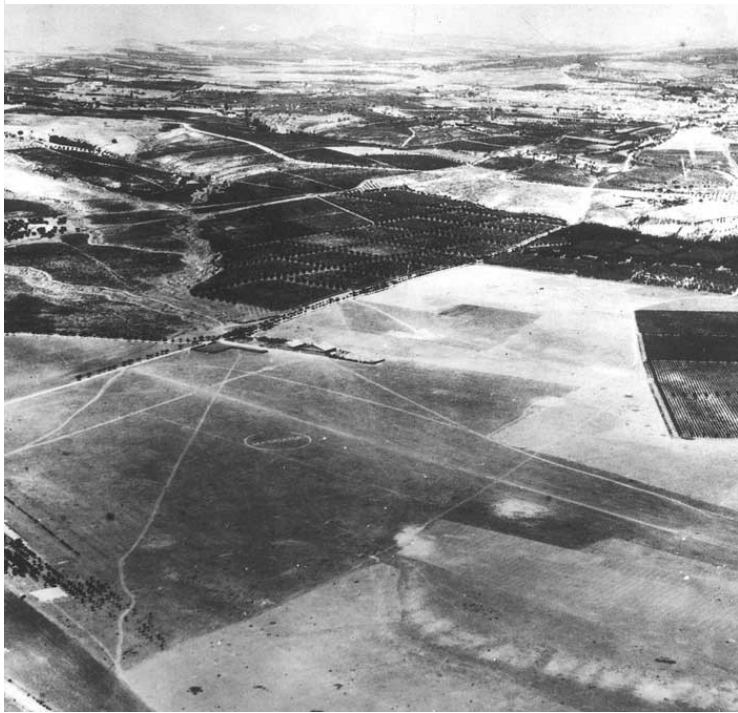
Hangar: ■
Marques blanches: ○



0° 06' 36" E

1946

Mascara-Saint André



Montesquieu 1945



Dispersion des tentes pour diminuer les risques en cas de bombardement



Postes de DCA



Montesquieu 1943



Les spectateurs au départ d'un raid

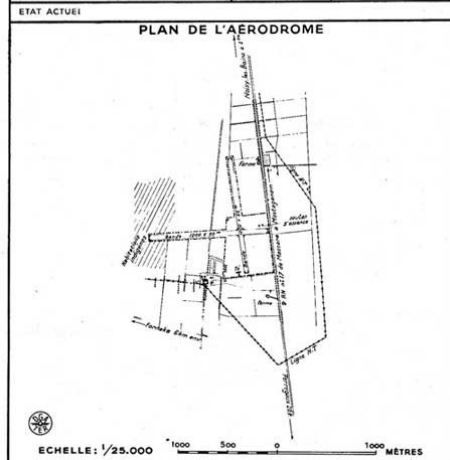
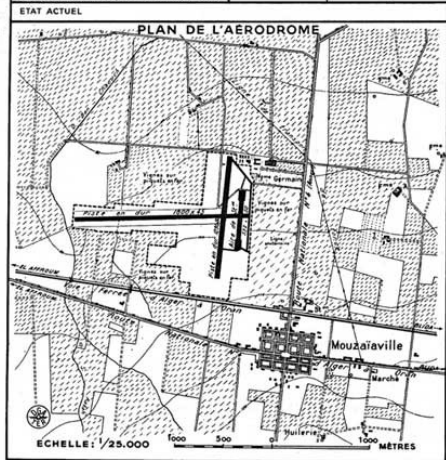
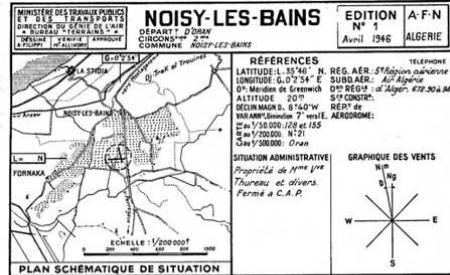
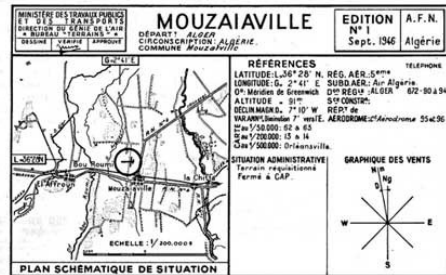


Montesquieu 1943



Messerschmitt Bf 109 capturé en Tunisie et remonté à Montesquieu







Oran – La Sénia 1943



Un Bucker *Bestman* capturé et mis aux couleurs de l'USAAF (Alain François)



Le bâtiment de commandement



Oran – La Sénia 1943



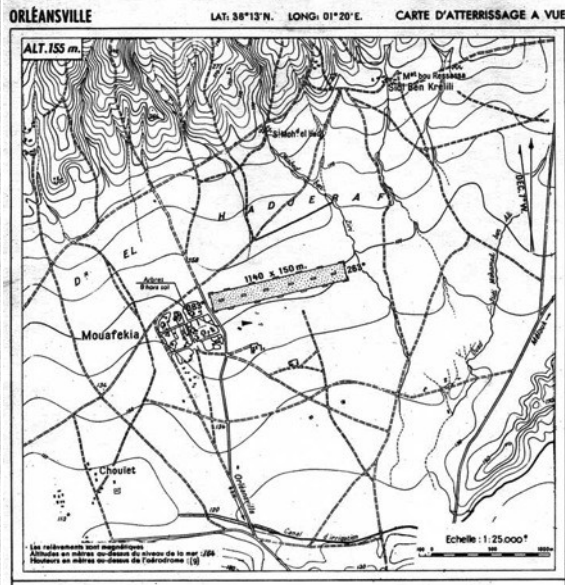
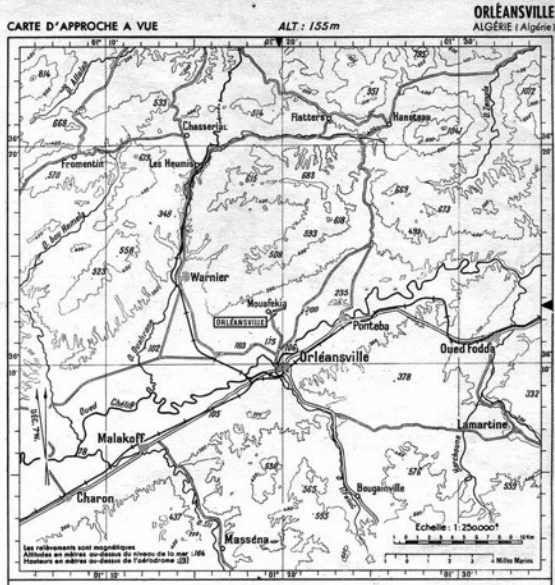


Oran – La Sénia 1943



Cérémonie, le 13 mai 1945

Orléansville 1952

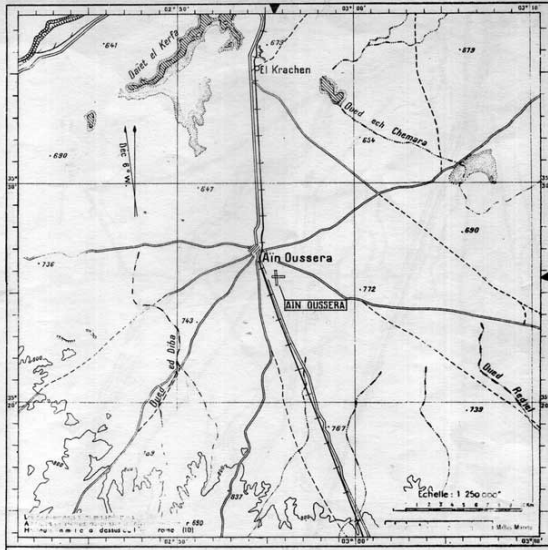


Paul-Cazelles (Aïn-Oussera) 1950

CARTE D'APPROCHE A VUE

Alt. 690m.

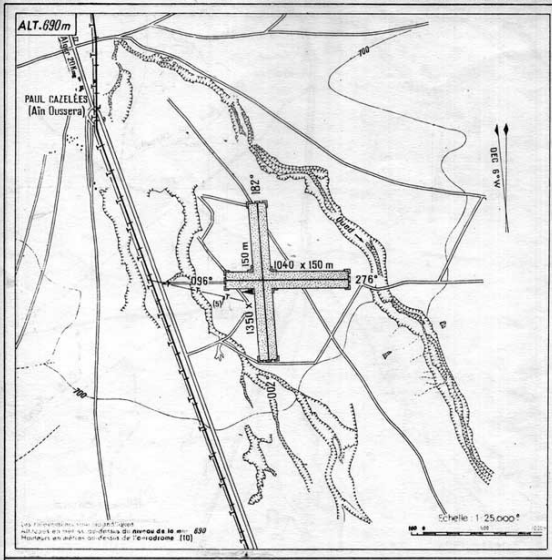
AÏN OUSSERA
ALGÉRIE (Alger)



AÏN OUSSERA

LAT: 35° 26' N LONG: 02° 56' E

CARTE D'ATERRISSAGE A VUE



CONTROLE LOCAL : APP : *Edont*
 TWR : *Edont*

CONDITIONS DE PISTES PARTICULIÈRES : *Edont*

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES SUR L'AIRE DE

MANŒUVRE :

- Sol alluvion et argile -

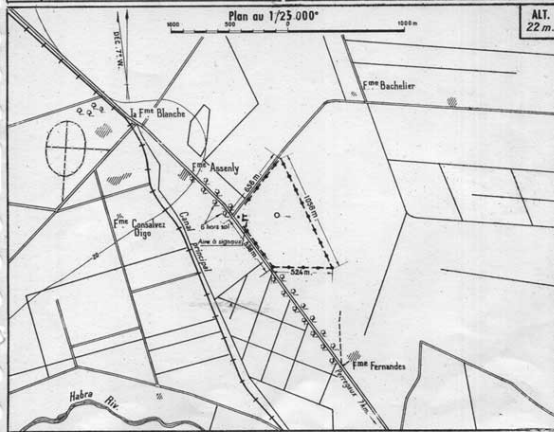
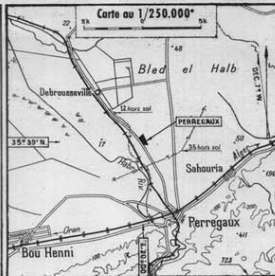
- Plateforme lourde après pluies.

Tél. de l'Aérodrome : 8 à FERNES-BLANCHES
 1-5 à PERREGAUX

BIA : S'adresser à ALGER-AISON BLANCHE

Tél. : 675-80 à 28 à ALGER et -
 0-18 à NAIBOS BLANCHES

NOTES :



DIRECTION DU GÉNIE DE L'AIR
 BUREAU "TERRESTRE"
 BUREAU "TERRESTRE" APPROUVÉ
 M. Pélagey, M. Zolngry

COMMUNE DE PHILIPPEVILLE



RÉFÉRENCES

LATITUDE : 36° 51' 30" N

LONGITUDE : 6.6° 57' E

0° Méridien de Greenwich

ALTITUDE : 7 m

DECLINAISON : 0.5° 38' W

VARIATION : 7° vers E

au 1/50.000 : 14 et 31

au 1/200.000 : DE PHILIPPEVILLE N18

au 1/500.000 : Constantine

SITUATION ADMINISTRATIVE

Propriété de la com.

mune de Philippeville

& réquisition

REG. AER. : SPEDION

SUBD AER. : AIR ALGERIE

DIR. REG. : ALGER. 672.904.8

REP. : AERODROME :

REP. de

Constantine

TELEPHONE

GRAPHIQUE DES VENTS

N

NE

E

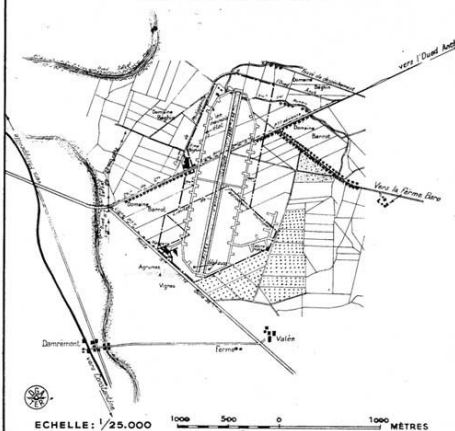
SE

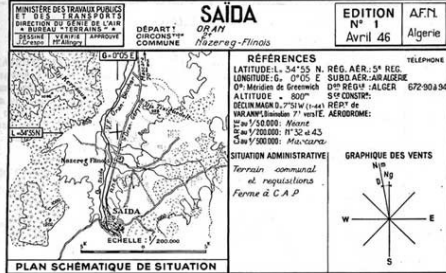
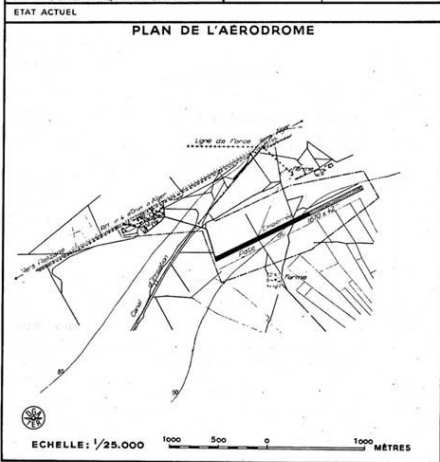
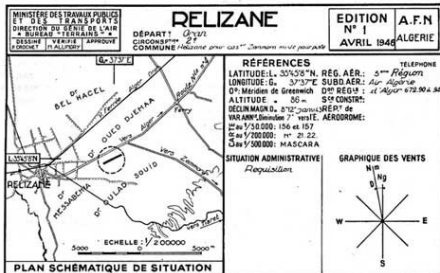
S

SW

W

PLAN DE L'AERODROME





Sétif 1950

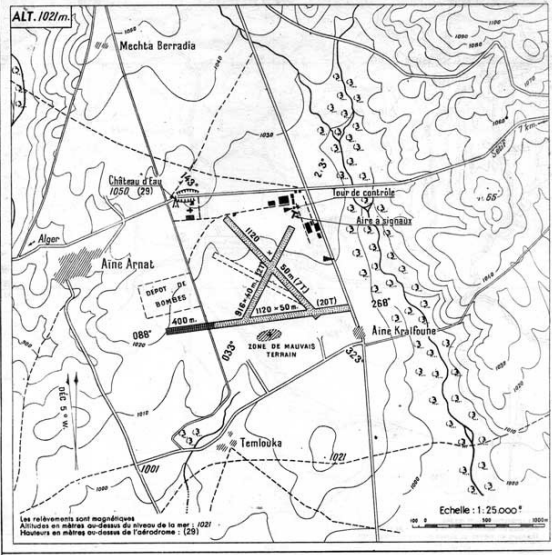
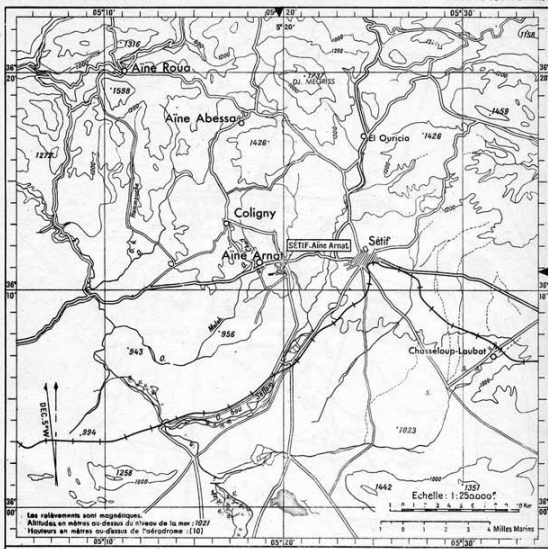
CARTE D'APPROCHE A VUE

ALT: 1021 m

SETIF-Aine Arnat
ALGERIE (Constantine)

SETIF-Aine Arnat

LAT: 36°11'N. LONG: 05°20' E. CARTE D'ATTERRISSAGE A VUE





Les bâtiments et les drapeaux français et américain

La « salle » de spectacle



La bibliothèque



Tafaraoui 1942/1943



Installation précaire avec du matériel de récupération



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



UTILISATION : *Aérodrome Civil.*
DESCRIPTION : *2 bandes rouées.*

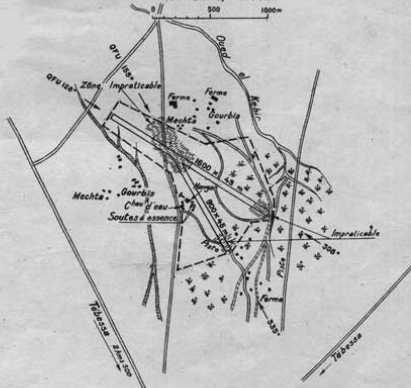
BALISAGE et SIGNALISATION

MÉTÉO : *Neant.*
RAVITAILLEMENT : *Neant.*
RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*



Plan au 1/25.000°

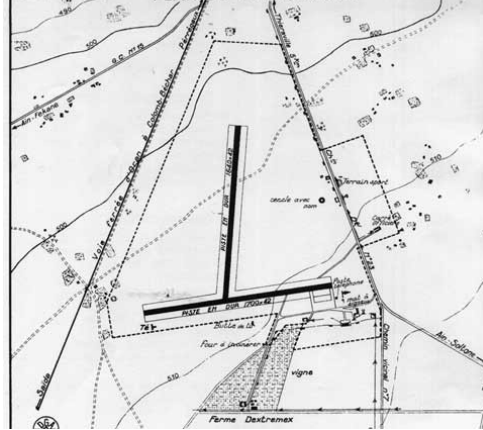
ALT.
815m

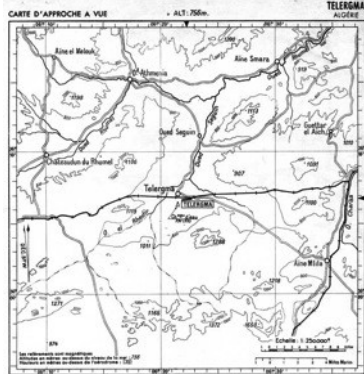


PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

PLAN DE L'AÉRODROME



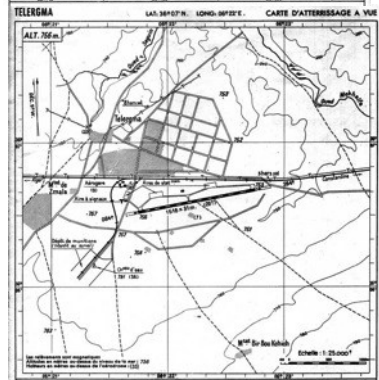


1952

Telerghma



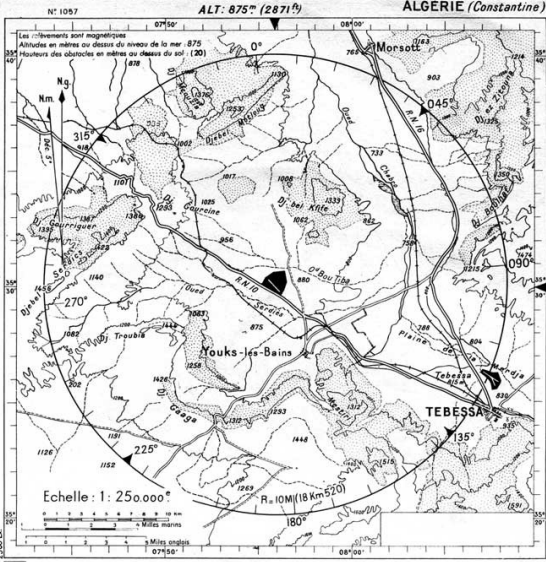
Ci-dessus : Le 26 décembre 1942
Ci-dessous : Installation de l'antenne radio



Youks-les-Bains 1948

CARTE D'APPROCHE

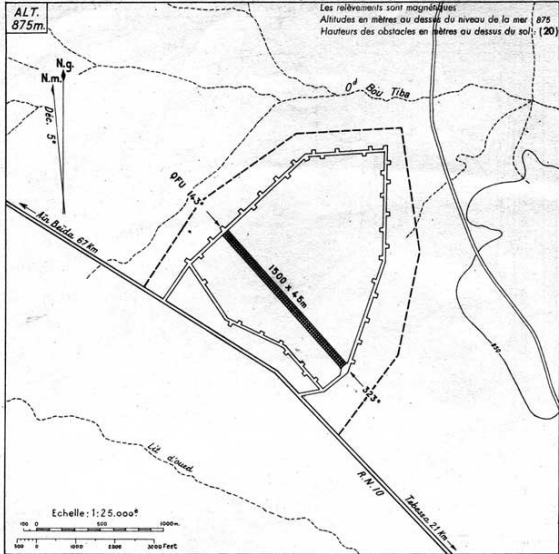
YOUKS-les-Bains
ALGERIE (Constantine)



YOUKS-les Bains

LONG. 07° 56' E. LAT. 35° 30' N

PLAN DU TERRAIN



Reproduction interdite



Youks-les-Bains
1943





Youks-les-Bains
1943



Ami(e) Internaute,

Ce soixante-et-unième diaporama est le huitième consacré à la Seconde Guerre Mondiale en Algérie. Il concerne les bases et les aérodromes.

Faites le circuler sans restriction !

Sauf mention particulière, les photos sont de l'USAF.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je prépare, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Bien cordialement.

Pierre Jarrige.

pjarrige@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Les aérodromes



Parmi les nombreux aérodromes utilisés par les Alliés, se trouvent en Oranie : Aïn-Séfra, Aïn-Témouchent, La Sénia, Lapasset, Le Kreider, Lourmel, Mascara, Méchéria, Mostaganem-Matemore, Noisy-les-Bains, Nouvion, Perrégaux, Relizane, Saïda, Saint-Denis-du-Sig (Oggaz), Sainte-Barbe-du-Tlélat, Saint-Leu, Sidi-Bel-Abbès, Tafaraoui et Thiersville.

Dans l'Algérois : Affreville, Blida, Boufarik, Bou-Saâda, Laghouat, La Réghaïa, Maison-Blanche, Mouzaïaville, Orléansville et Paul-Cazelles.

Dans le Constantinois : Aïn-Beïda, Aïn-M'Lila, Batna, Berteaux, Biskra, Bône (Alleick et Les Salines), Bougie, Canrobert, Châteaudun-du-Rhumel, Colbert, Djidjelli, Jemmapes, Le Kouif, Le Kroubs, Montesquieu, Navarin, Oued-Hamimim, Oulméne, Philippeville, Sétif, Saint-Donat, Souk-Ahras, Taher, Tébessa, Télérgma et Youks-les-Bains.

Ci-dessous, de Sétif à Aïn-M'lila distants de 115 km, se trouvent les aérodromes de Sétif, Navarin, Saint-Donat, Châteaudun-du-Rhumel, Télérgma, Berteaux et Aïn-M'lila bien desservis par la route et la voie ferrée et convenant aux B-17.



Les premières unités sur les bases

En quelques semaines, les unités prennent position au fur et à mesure de l'aménagement des bases. Sur ce tableau, élaboré par Alain Crosnier, figurent les dates, les unités, les types d'avions et les provenances. **Rappel USA** : Suffixe G = *Group*, suffixe S = *Squadron* – Grande-Bretagne : *Sqn* = *Squadron*.

Tafaraoui

08/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 11th, 12th TCS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 308th, 309th FS provenance de Gibraltar
52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS provenance de Gibraltar

Arzew Saint-Leu

08/11/42 1st FG (P-38) 71st FS provenance de Grande-Bretagne
319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS provenance de Grande-Bretagne

Maison-Blanche

08/11/42 No. 43 Sqn (Hurricane) provenance de Gibraltar
No. 81 Sqn (Spitfire) provenance de Gibraltar
No. 242 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Blida

11/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) provenance de Grande-Bretagne

Oran-La Sénia

12/11/42 3rd PG (F-4) 5th PRS provenance de Grande-Bretagne
31st FG (Spitfire) 307th FS provenance de Tafaraoui

Tébessa

13/11/42 15th BS (A-20) provenance de Grande-Bretagne

Djijelli

14/11/42 No. 242 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Bône

16/11/42 No. 81 Sqn (Spitfire) transfert de Maison-Blanche

Nouvion

20/11/42 1st FG (P-38) 27th FS transfert de Tafaraoui

Philippeville

21/11/42 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Maison-Blanche

Taher

21/11/42 No. 154 Sqn (Spitfire) provenance de Grande-Bretagne

Youks-les-Bains

22/11/42 14th FG (P-38) 37th, 48th, 49th FS transfert de Maison-Blanche

Relizane

27/11/42 60th TCG (C-47) 10th, 28th TCS transfert de Tafaraoui

Canrobert

30/11/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Sétif, Algérie

05/12/42 No. 114 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

05/12/42 No. 18 Sqn (Blenheim) transfert de Canrobert

Télergma

13/12/42 310th BG (B-25) 380th BS transfert de Mediouna (Maroc)

Biskra, Algérie

14/12/42 1st FG (P-38) 94th FS transfert de Nouvion

Sainte-Barbe du Tiélat, Algérie

26/12/42 27th BG (A-20) 16th, 17th, 91st BS provenance des Etats-Unis

Constantine

31/12/42 No. 152 Sqn (Spitfire) transfert de Souk-el-Arba

Orléansville

01/01/43 52nd FG (Spitfire) 2nd, 4th, 5th FS transfert d'Oran

Berteaux

01/01/43 310th BG (B-25) 379th, 380th, 381st, 428th BS transfert de Télergma

Aïn-M'ilia

16/01/43 301st BG (B-17) 32nd, 352nd, 419th BS transfert de Biskra

Oulmène

07/02/43 No. 614 Sqn (Blenheim) transfert de Blida

Châteaudun-du-Rhumel

08/02/43 97th BG (B-17) 340th, 341st BS transfert de Biskra

Jemmappes

15/02/43 No. 253 Sqn (Hurricane) transfert de Sétif

Tebessa

17/02/43 31st FG (Spitfire) 307th, 308th, 309th FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Le Kouif

17/02/43 81st FG (P-39) 91st, 92nd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Navarin

23/02/43 99th BG (B-17) 346th, 348th BS provenance des Etats-Unis

Saint-Donat

06/03/43 301st BG (B-17)

Bône

03/04/43 81st FG (P-39) 93rd FS transfert de Thélepte (Tunisie)

Montesquieu

05/04/43 325th FG (P-40) 318th FS transfert de Tafaraoui

Thiersville

13/05/43 60th TCG (C-47) 11th, 28th TCS transfert de Relizane

Lourmel

14/05/43 61st TCG (C-47) 14th TCS provenance des Etats-Unis

Mostaganem-Matemore

16/05/43 62nd TCG (C-47) 51st TCS transfert de Nouvion

Sedrata Ai-Beida

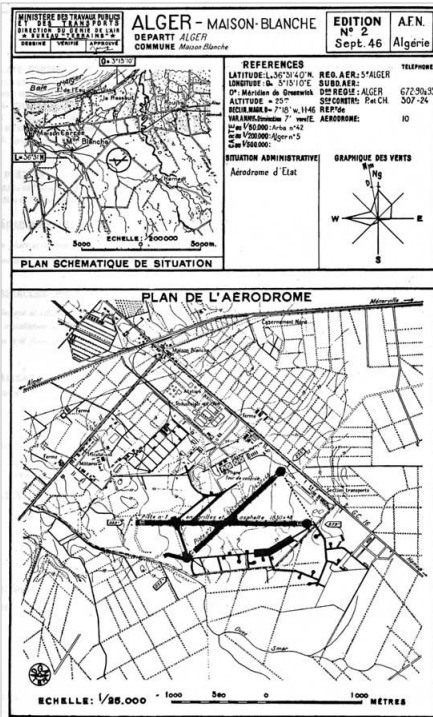
01/06/43 319th BG (B-26) 437th, 438th, 439th, 440th BS transfert de Salé

Le Kroubs

05/06/43 3rd PRM (B-17, F-5 photo) Flight 15th PS transfert de Maison-Blanche

La Réghaia

11/06/43 414th NFS (Beaufighter) transfert de La Sénia



1946

Alger-Maison Blanche



1943 – Les installations de Maison-Blanche avec les ateliers de l'AIA au premier plan

Les cartes de ce diaporama, dressées dans l'immédiat après-guerre, représentent la situation des aérodromes au départ des Alliés.

Au fur et à mesure de la progression des Alliés, la plupart des unités quitteront progressivement l'Algérie, à partir du printemps 1943, vers la Tunisie, l'Italie et la Corse. Cependant, les renforts, le transport et les nouvelles unités transiteront le plus souvent par l'Algérie.



Alger Maison-Blanche – Juin 1943



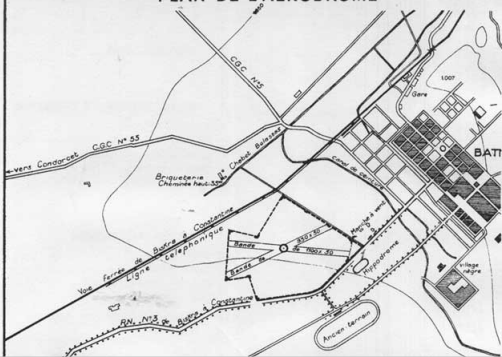
Ain-M'Lila 1943



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS DIRECTION DU SERVICE DE L'AIR BUREAU TERRAINS "A" SERVICE TERRAINS APPROPRIES LES MEMBRES DE L'ALGERIE	<h1>BATNA</h1>		EDITION N° 1 Avril 1946 ALGÈRE
	DÉPART DE CONSTANTINE CIRCOSCRIPTION 2 ^{ME} COMMUNE DE BATNA		RÉFÉRENCES LATITUDE: L. 35° 33' N. REG. AÉR.: 5 ^{ME} REG. TELEP. LONGITUDE: G. 6° 10' E. SUBD. AÉR.: AB ALGERIE 0° Méridien de Greenwich D ^{ME} REG ^{ME} : ALGER 672-1 ALTITUDE: "1045" M S ^{ME} CONSTR ^{ME} : DECLIN MAGN. D. 0° 05' J. 1935 (MAGN. 0° 1' de V. R. ANN. 1. Simulation 7' vers l'E. AERODROME: 1/50.000 ENVIRONS DE BATNA 1/200.000: N° 217 1/500.000: N° 1-52
SITUATION ADMINISTRATIVE Propriété de la Commune de Batna. Fermé à C. A. D.			GRAPHIQUE DES VENTS

PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL



Berteaux 1943

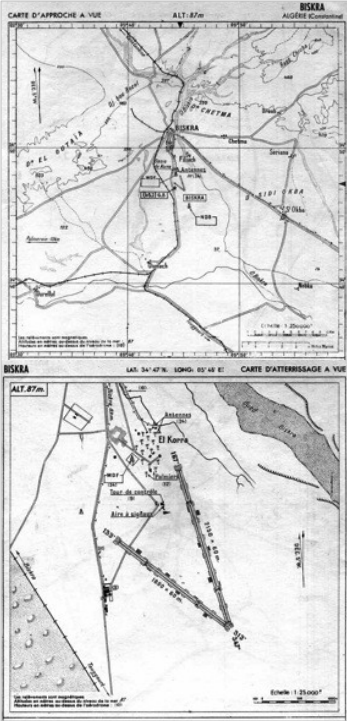


Ci-dessus : Le 15 janvier 1943 – Les B-25 du 310th BG
Ci-dessous : Recherche du nord vrai



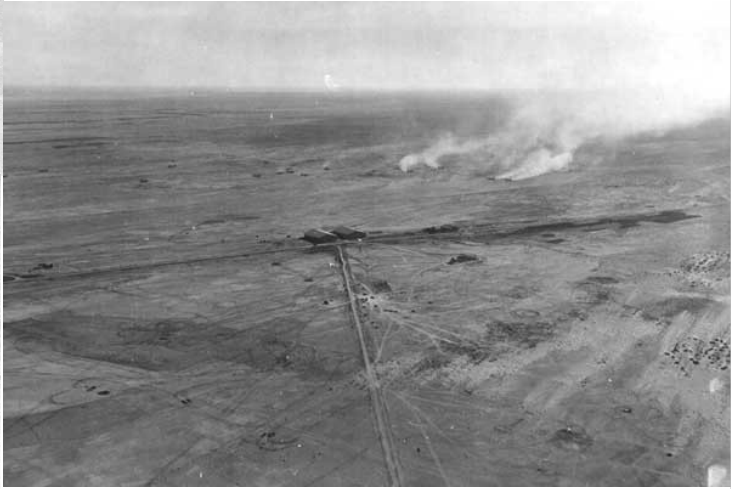
Les latrines à Berteaux





1951

Biskra



Biskra le 15 décembre 1942, décollage des B-17



Biskra – Février 1943





La cuisine



La queue pour le repas

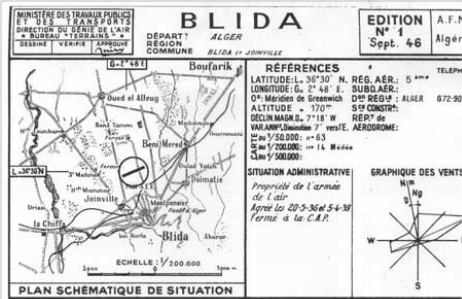


La cantine



Troc rations contre oeufs

Biskra – Février 1943

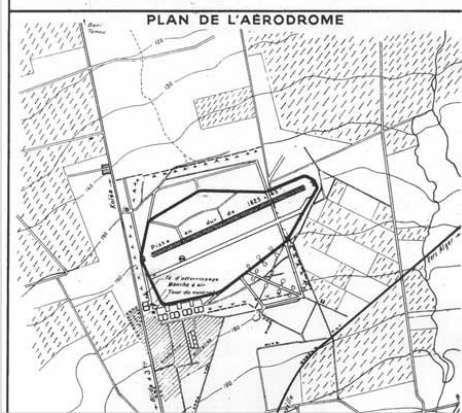


1946

Blida

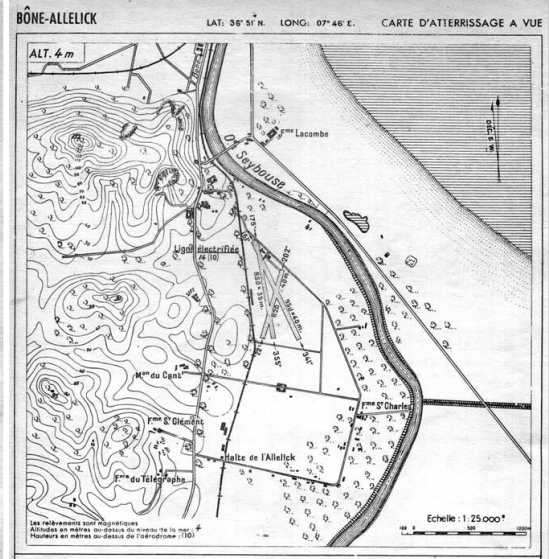
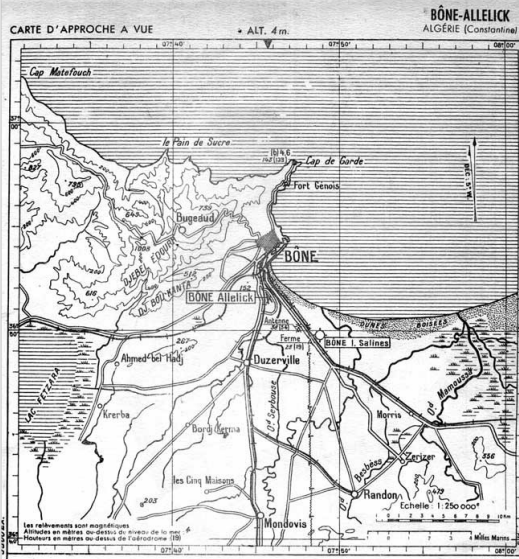


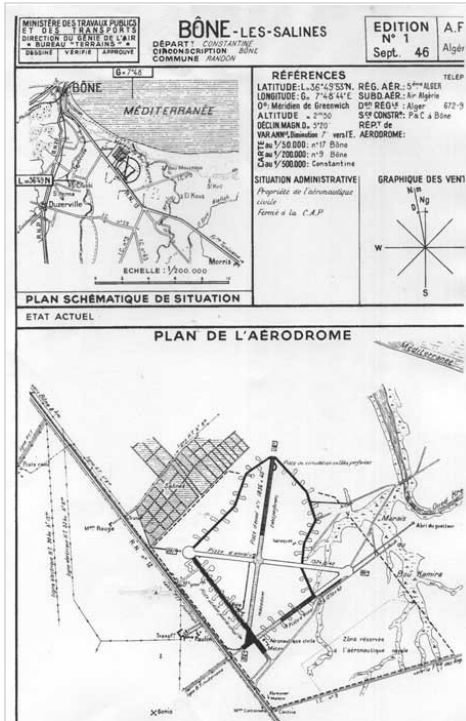
Ci-dessus : L'aérodrome de Blida peu avant la guerre (Alain Barria)



Ci-dessous : Une cantine en 1943

Bône-Allelick 1949





1946

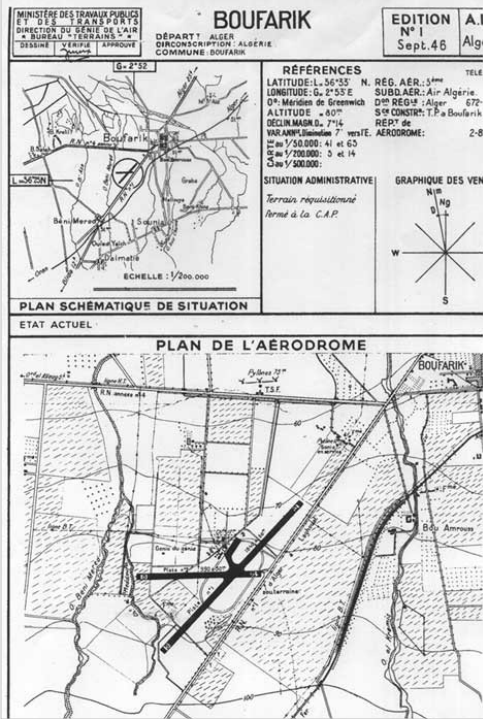
Bône-Les Salines



Ci-dessus : 1943 - Soldats anglais et abri construit avec des bidons remplis de sable

Ci-dessous : 1943 - Mitrailleuses browning de DCA (IWM)





1946

Boufarik



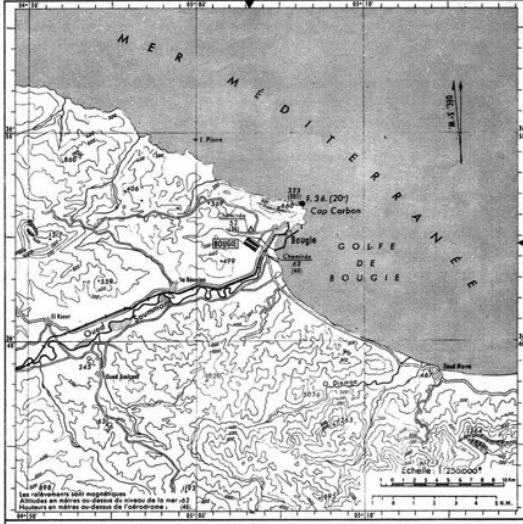
L'aérodrome de Boufarik en mars 1946 (Gilbert Néel)

Bougie 1954

CARTE D'APPROCHE A VUE
O.A.C.I.

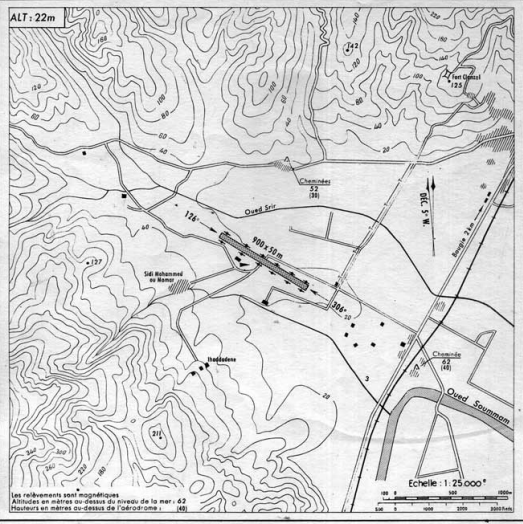
ALT: 22m

BOUGIE
ALGERIE (Constantine)

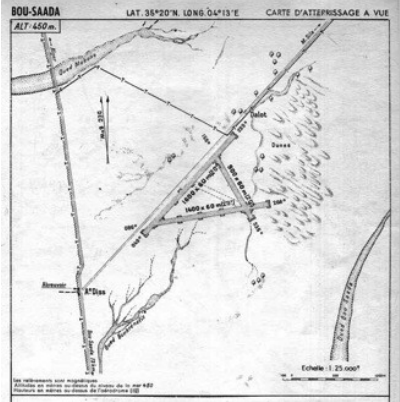
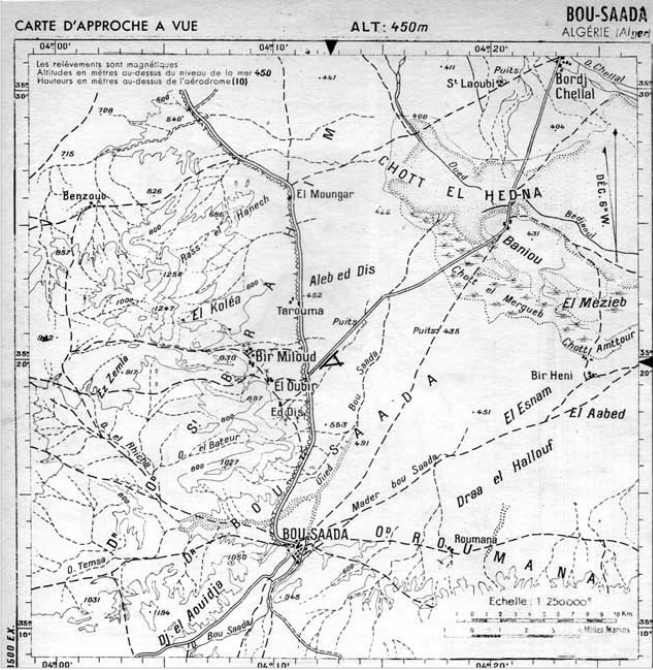


LAT: 36° 45' N. LONG: 05° 03' E.

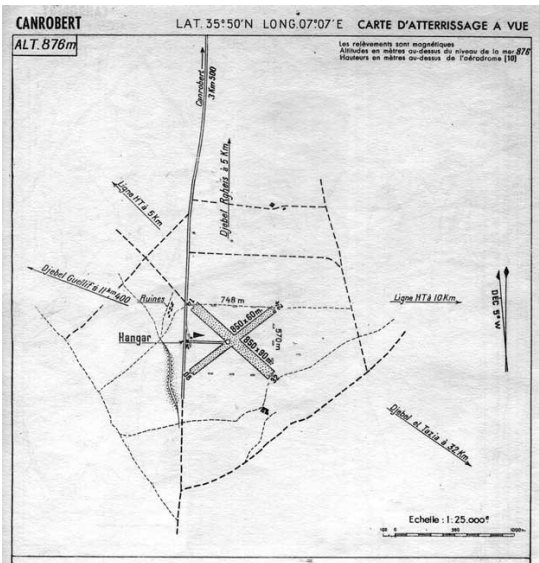
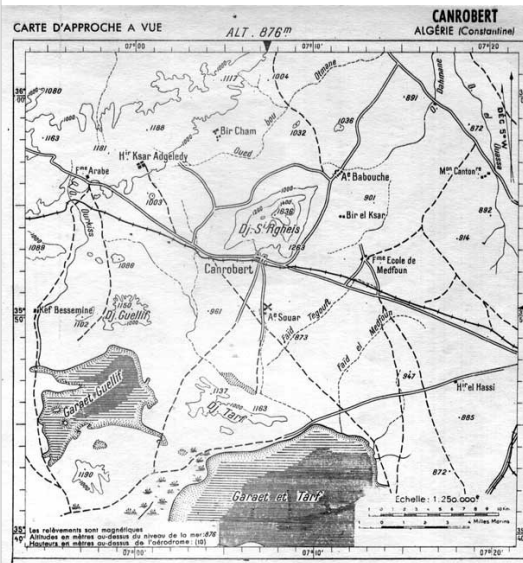
CARTE D'ATERRISSAGE A VUE
O.A.C.I.



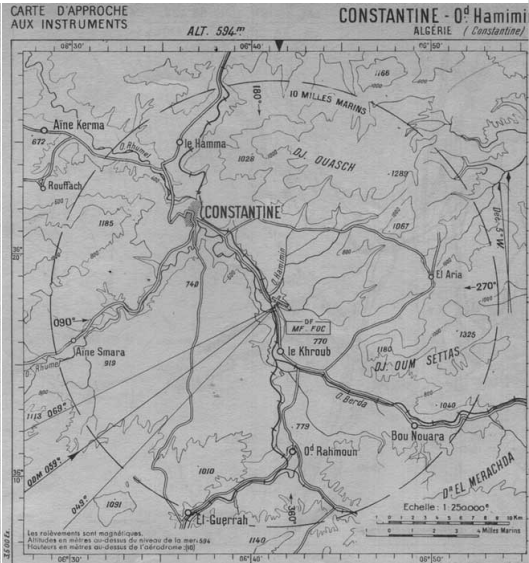
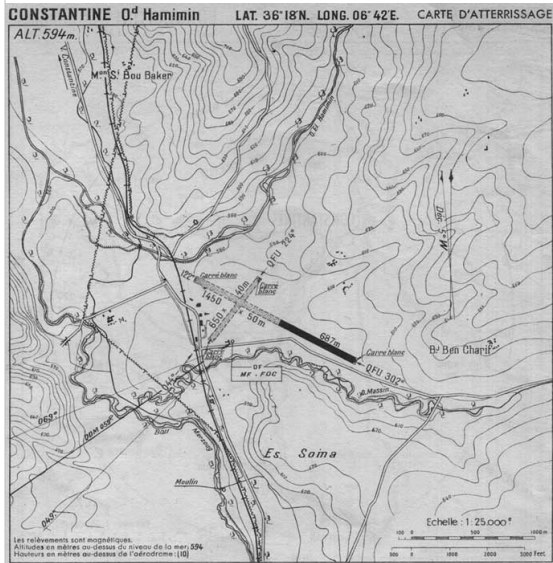
Bou-Saâda 1949



Canrobert 1950



Constantine – Oued Hamimim 1948



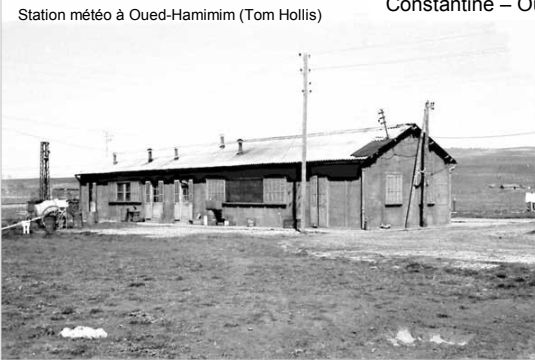
Relève de la garde anglaise au QG de l'Air Force à Constantine (IWM)



Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



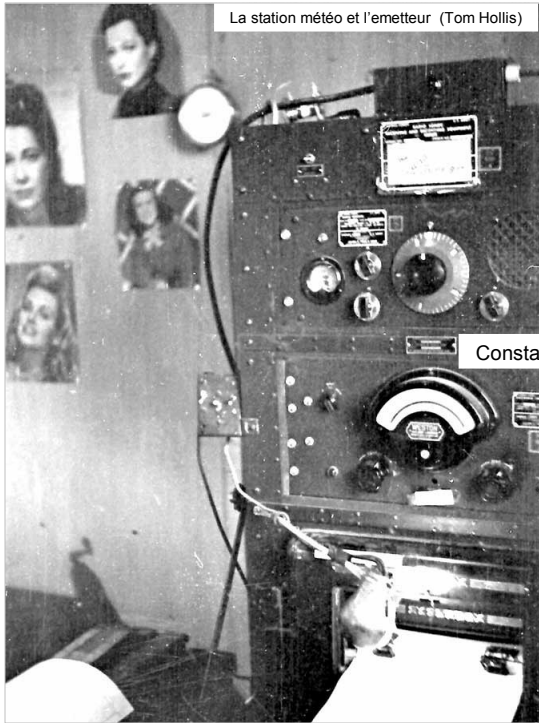
Station météo à Oued-Hamimim (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945



Curieux véhicule de piste (Tom Hollis)



La station météo et l'émetteur (Tom Hollis)



Constantine – Oued Hamimim 1945

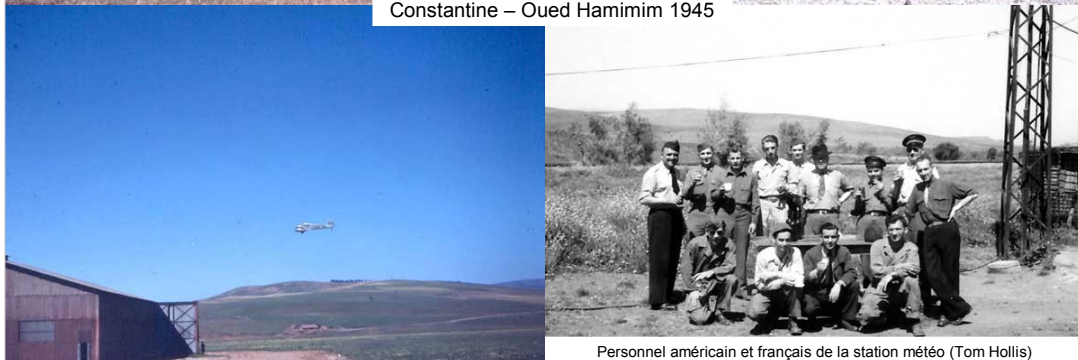


Une Jeep amphibie bien loin de son élément naturel (Tom Hollis)

Un B-25 et un Lockheed 12 de passage (Tom Hollis)

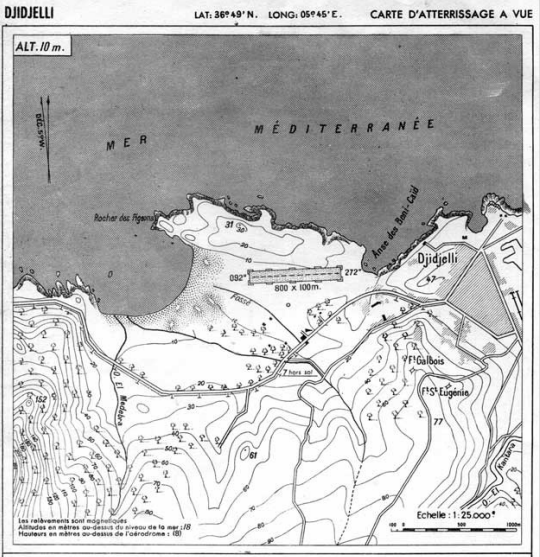
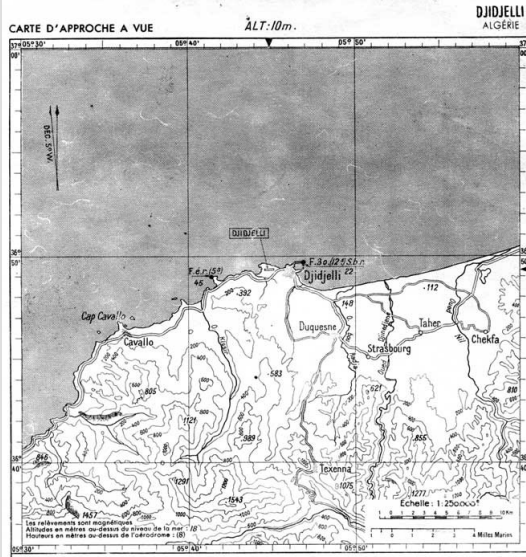


Constantine – Oued Hamimim 1945



Personnel américain et français de la station météo (Tom Hollis)

Djidjelli 1952

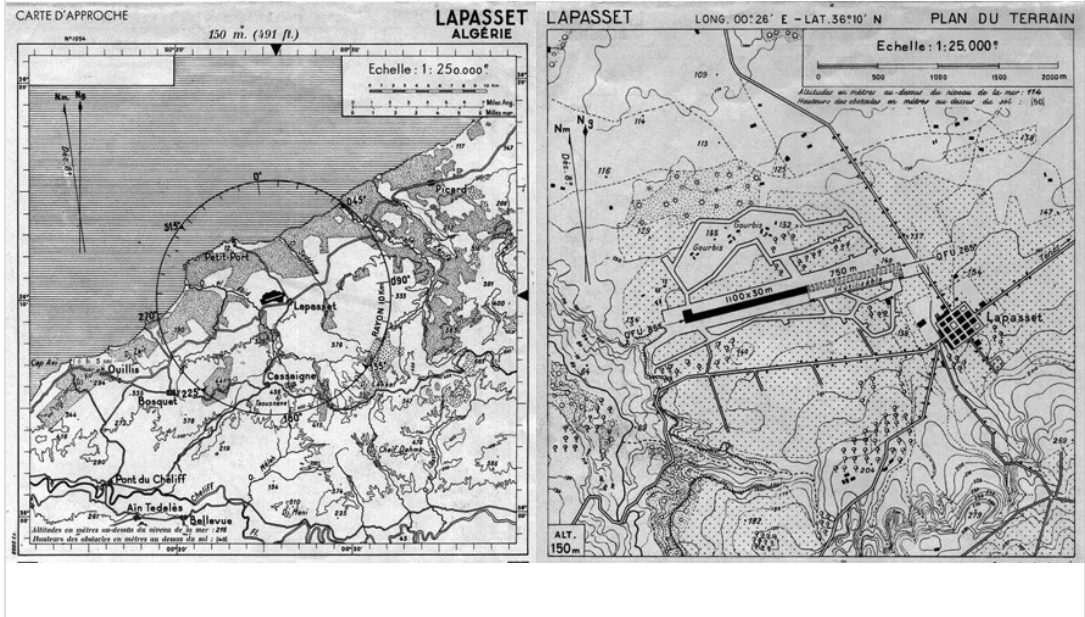


Jemmapes 1943

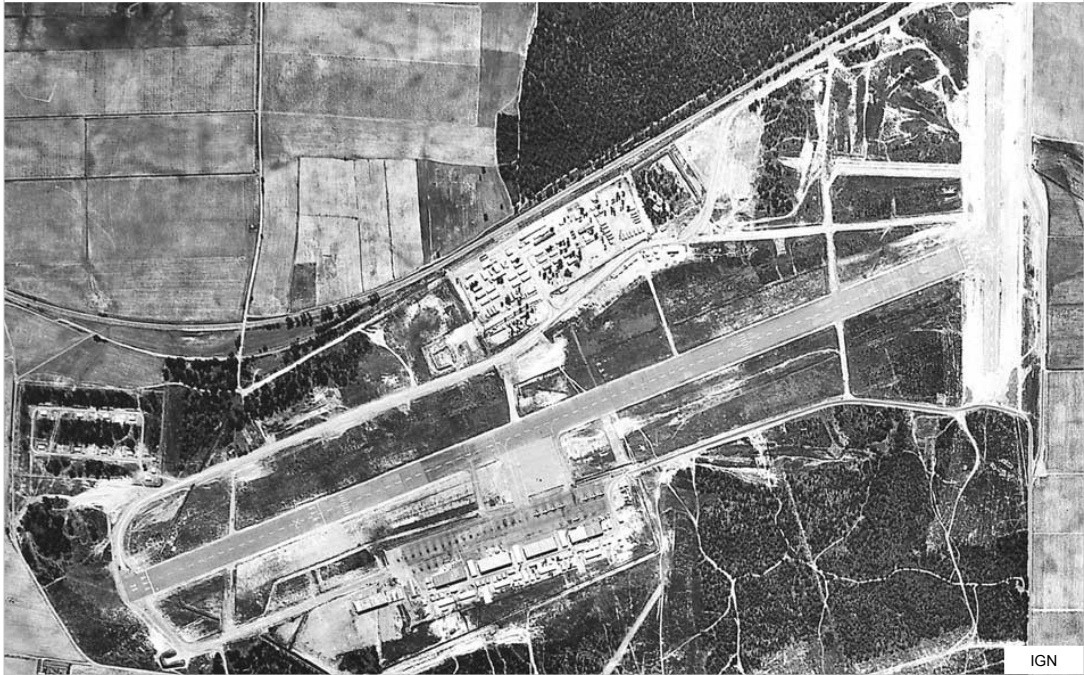
DCA *Twin .303* Browning en
protection des *Hurricane* (IWM)



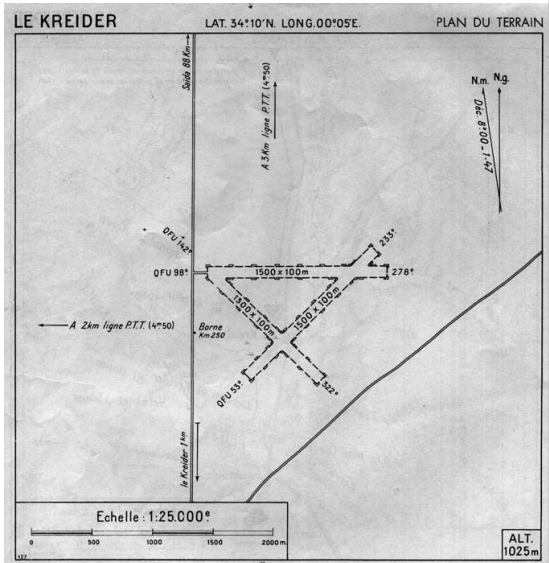
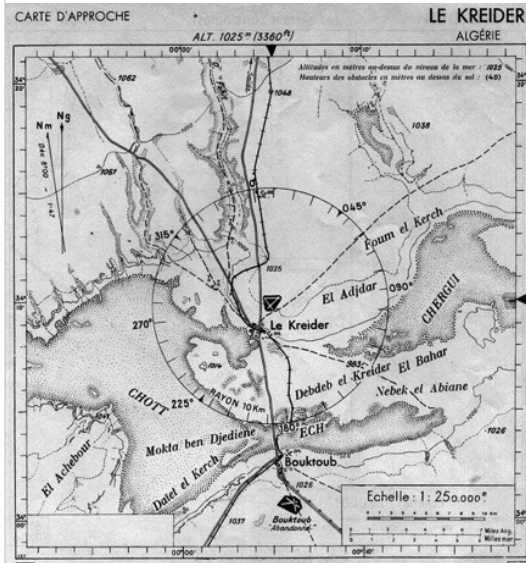
Lapasset 1947



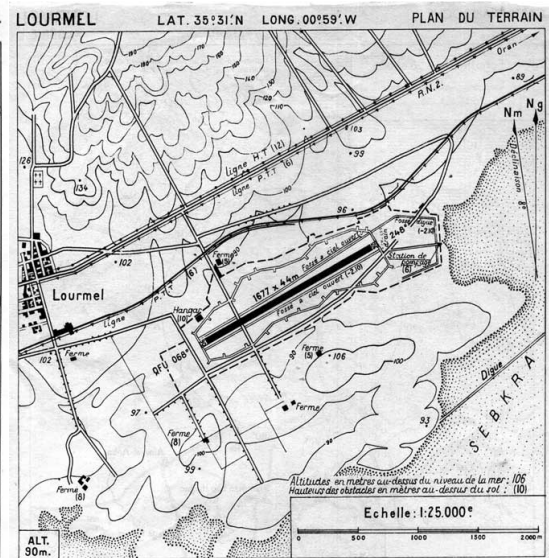
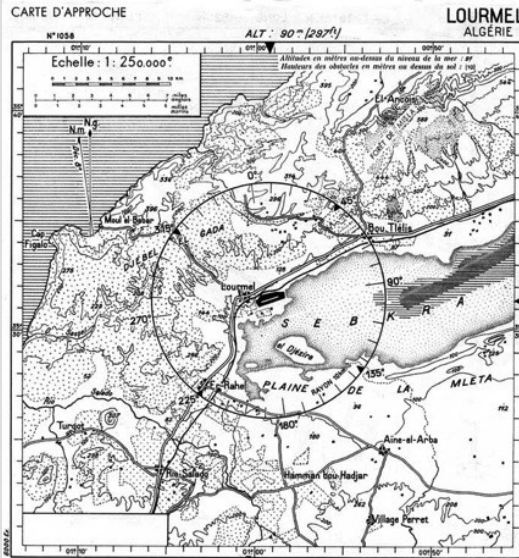
La Réghaia 1959



Le Kreider 1946



Lourmel 1946

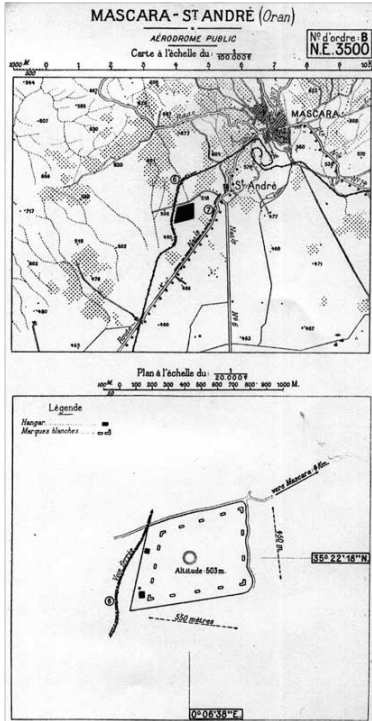




Lourmel mars 1943

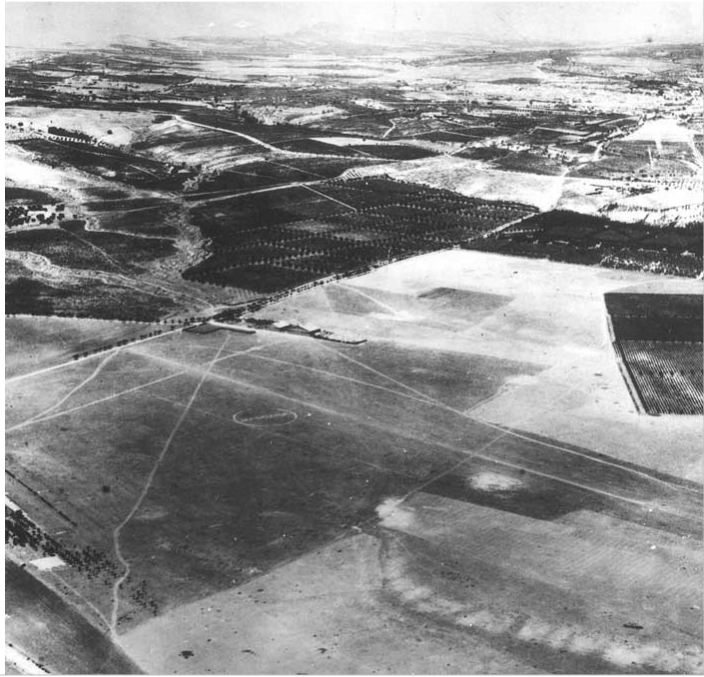


Construction de la piste et livraison des plaques PSP



1946

Mascara-Saint André



Montesquieu 1945



Dispersion des tentes pour diminuer les risques en cas de bombardement



Postes de DCA



Montesquieu 1943



Les spectateurs au départ d'un raid

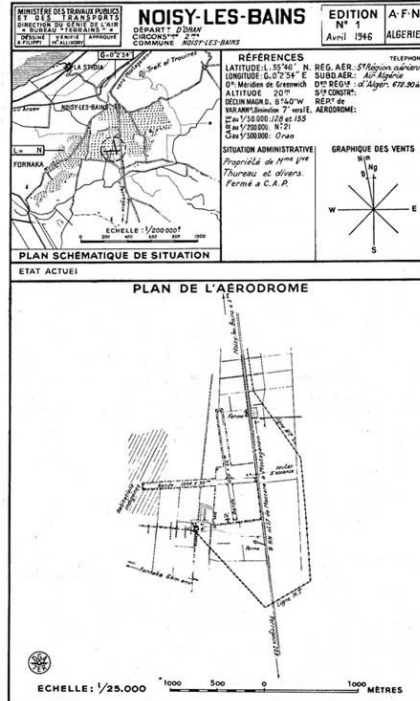
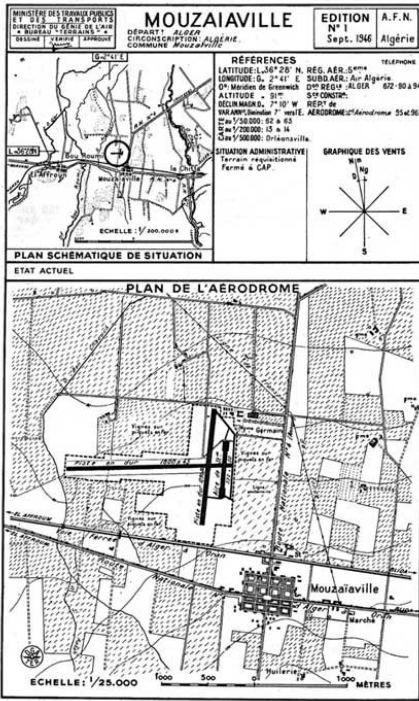


Montesquieu 1943



Messerschmitt Bf 109 capturé en Tunisie et remonté à Montesquieu





MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET DES TRANSPORTS
DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'AIR
BUREAU TERRAINS - 2
TERRAIN - Terrain d'aviation

ORAN - LA SÉNIA

DEPART *ORAN*
CIRCOSCRIPTION *ORAN 2*
COMMUNE *La Sénia - Valmy*

EDITION A 1946
N° 1
Sept. 46 ALGÉ

PLAN SCHEMATIQUE DE SITUATION

ETAT ACTUEL

RÉFÉRENCES

LATITUDE: $36^{\circ} 55' N$. REG. AÉR.: 54^{me} TELEPH.
 LONGITUDE: $0^{\circ} 56' 40'' W$ SUBD. AÉR.: Air Algérie
 D^o Méridien de Greenwich D^o REG^o: ALGER 672
 ALTITUDE: - 51^m S^o COSMOS
 OCEAN MAGN. S. 28° 0' 14" DÉP. de
 INCLINAISON 7 mil. E. AÉRODROME: C^o Aérodrome 1 2
 C^o de Base 2

SITUATION ADMINISTRATIVE:
Aérodrome d'Etat
miste

1946

GRAPHIQUE DES VENT

ECHELLE: 1/200000

Oran-La Sénia



Oran - La Sénia 1943

PLAN DE L'AÉRODROME

Voie ferrée
Voie d'accès
Voie de service
Voie de circulation
Voie de secours
Voie de décollage
Voie d'atterrissage
Voie de taxi
Voie de parking
Voie de stockage
Voie de maintenance
Voie de réparation
Voie de nettoyage
Voie de décontamination
Voie de désinfection
Voie de désinsectisation
Voie de désodorisation
Voie de désaiguillage
Voie de désamalgamation
Voie de désinfection
Voie de désinsectisation
Voie de désodorisation
Voie de désaiguillage
Voie de désamalgamation





Oran – La Sénia 1943

Un Bucker *Bestman* capturé et mis aux couleurs de l'USAAF (Alain François)



Le bâtiment de commandement



Oran – La Sénia 1943



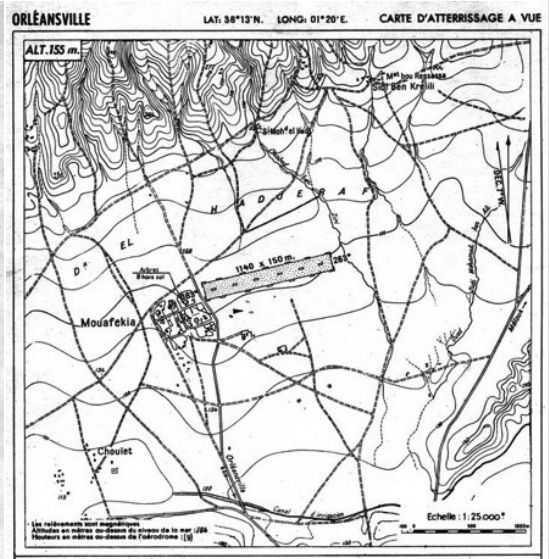
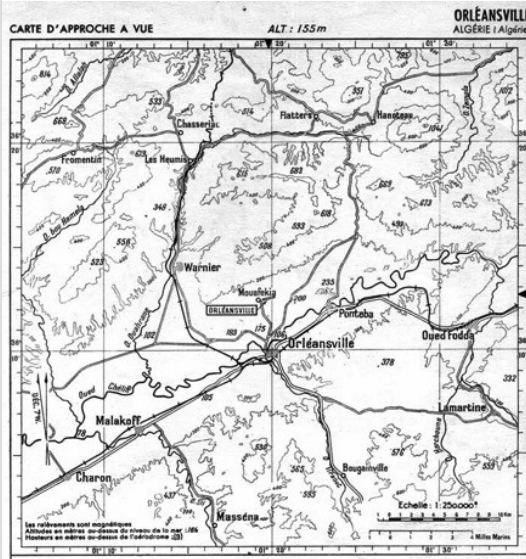


Oran – La Sénia 1943

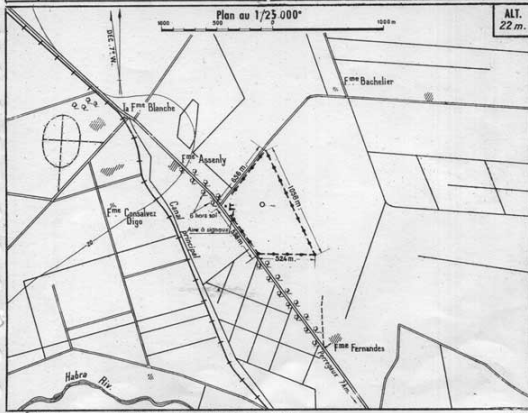
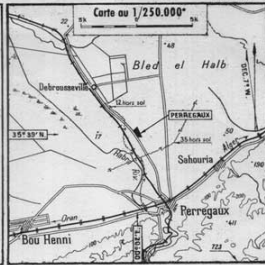


Cérémonie, le 13 mai 1945

Orléansville 1952



CONTROLE LOCAL : APV : 14ans
 TUN : 14ans
COMBRES DE PISTES PARTICULIERES : 14ans
REMARQUES COMPLEMENTAIRES SUR L'AISE DE MANOEUVRE :
 - Sol alluvion et argile -
 - Plateforme lourde après pluie.
TEL. de l'Aérodrome : 8 à PERREGAUX
 1-8 à PERREGAUX
ETA : 8/adrassar à ALGER-AIRON BLAFOUR
TEL. : 075-20 à SE à ALGER et
 0-18 à AIRON BLAFOUR
NOTES :



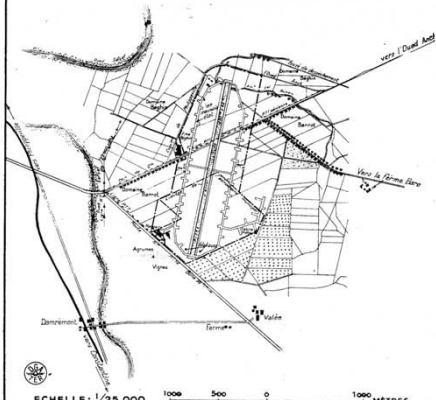
REFERENCES
 LATITUDE: L 36°31' 20" N REG. AER. : STREBON
 LONGITUDE: L 6° 57' E SUBREG. AER. : AIR ALGERIE
 0° M. de Greenwich D° REG. : ALGER. 022.9049.
 ALTITUDE : 7 m S° CONTR. :
 SECUNARIA L. 5° 58' W REG. :
 VAR ANM. (Mars 1946) 7' vers E. AERODROME:
 22 au 1/25000 : 16 au 31
 5 au 1/25000 : DE PHILIPPEVILLE NTS
 3 au 1/25000 : Constantine

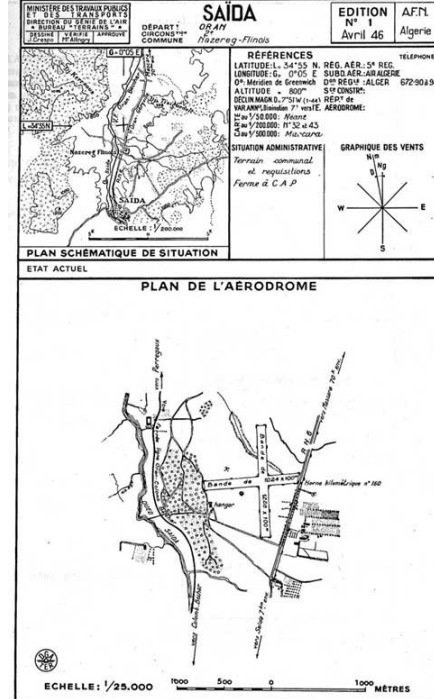
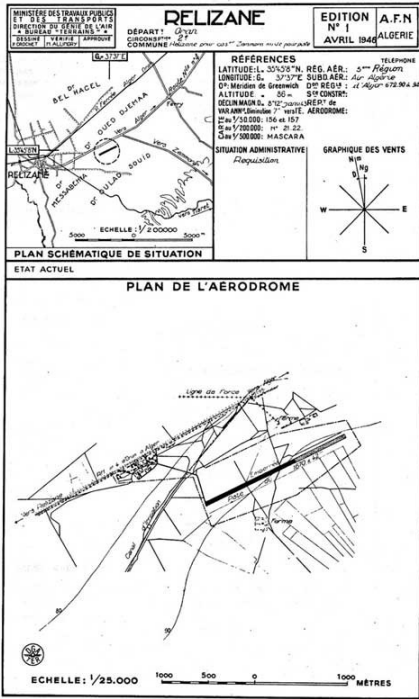
SITUATION ADMINISTRATIVE:
 Propriété de la com-
 mune de Philippeville
 et ses environs



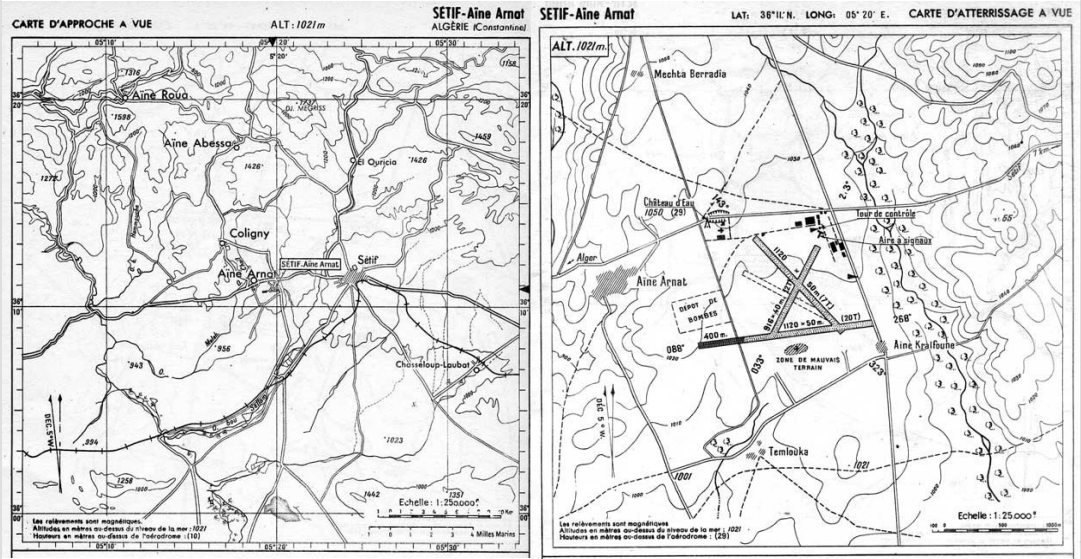
ETAT ACTUEL

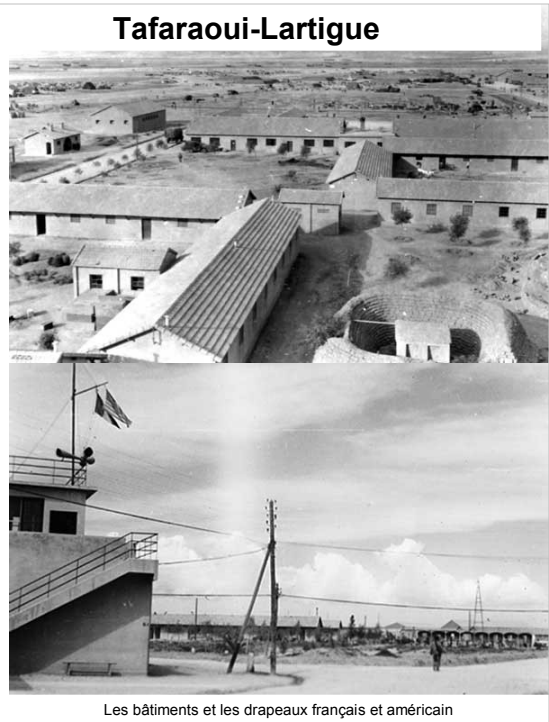
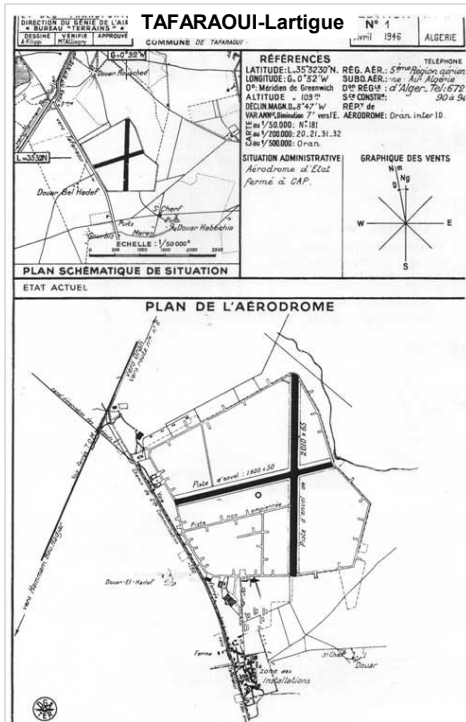
PLAN DE L'AERODROME





Sétif 1950





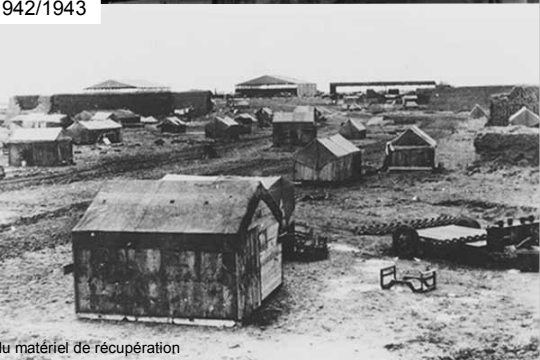
La « salle » de spectacle



La bibliothèque



Tafaraoui 1942/1943



Installation précaire avec du matériel de récupération

Distribution de nourriture aux enfants et aux ouvriers de la main-d'œuvre locale



Tafaraoui 1942/1943



Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



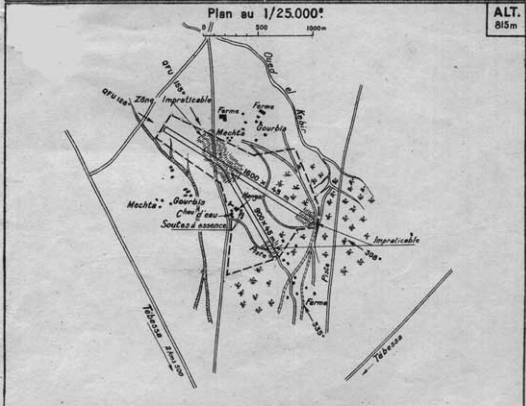
Dans la boue de l'hiver 1942/43



Tafaraoui 1942/1943



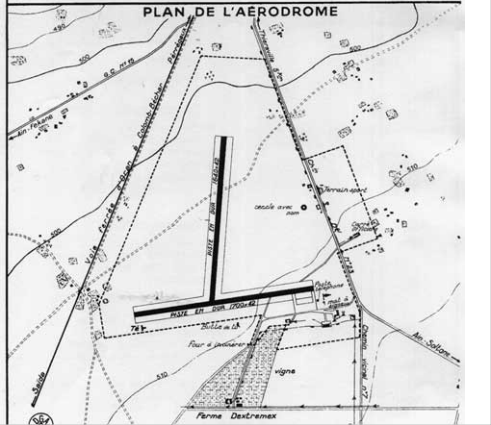
UTILISATION : *Aerodrome Civil.*
 DESCRIPTION : *2 bandes roulées.*
 BAUSAGE et SIGNALISATION
 MÉTÉO : *Néant.*
 RAVITAILLEMENT : *Néant.*
 RENSEIGNEMENTS DIVERS : *1 hangar.*



RÉFÉRENCES
 LATITUDE: 35°13' N. RÉG. AÉR. 5^{ème} REG TELEPHON
 LONGITUDE: G. 0°09' E. SUBR. AÉR. AIR ALGERIE
 0°1' Meridian de Greenwich 0°1' ALGER 072-90
 ALTITUDE : 505' ST CONDIT.
 DECLINAISON D. 8°42' W RÉP. de
 VILAIN (Société 7) SUIV. AERODROME: C^{de} de Base 0-2
 au 1/50,000: 243-212
 au 1/100,000: 117-32
 au 1/500,000: Oran

SITUATION ADMINISTRATIVE
 Terrains réquisitionnés
 Ferme a.C.A.P.

GRAPHIQUE DES VENTS
 N
 NE
 E
 SE
 S
 SW
 W
 NW



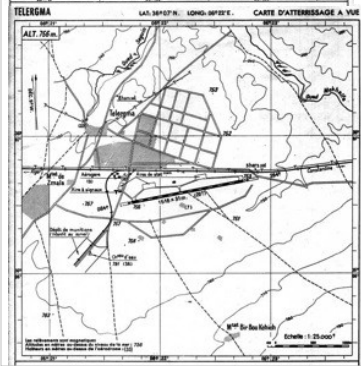


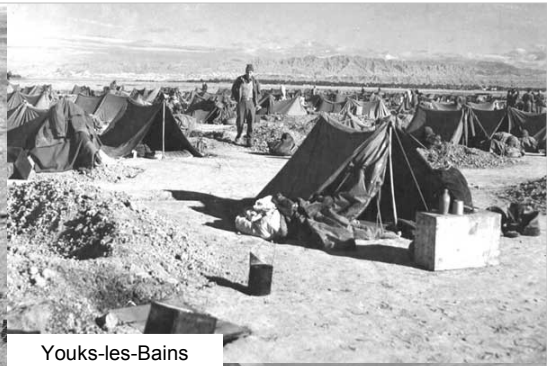
1952

Télergma



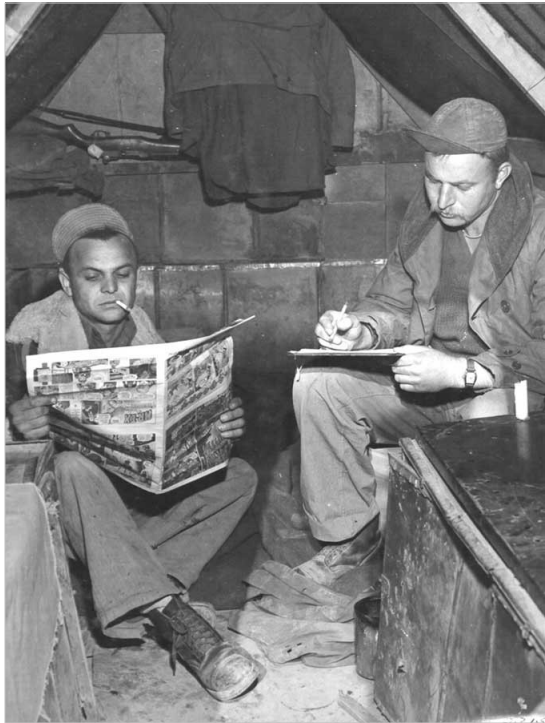
Ci-dessus : Le 26 décembre 1942
Ci-dessous : Installation de l'antenne radio





Youks-les-Bains
1943





Dernière diapositive



Youks-les-Bains
1943

